

FORUM

3/2023 28. Jahrgang 2,80 €



Magazin für Mitglieder und Freunde des Modellbahnverbandes in Deutschland e.V.



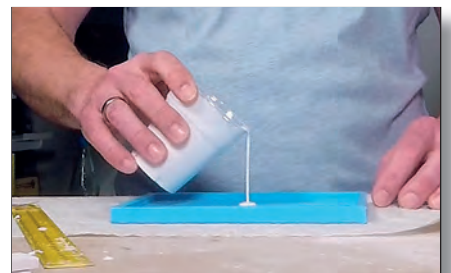
www.moba-deutschland.de



Ferienstpaß für Kinder



Bahnhofsfest in Dörzbach



Bauen mit Gips



Viessmann



STÖBERN - BESTELLEN - SPAREN



HO 1581
Rind mit bewegtem Kopf
UVP: 57,95 €
Sonderpreis: 49,26 €



15%

TIPP



HO 6336
Werbetafel mit
LED-Beleuchtung
UVP: 20,95 €



HO 1517
Plakatkleber auf Leiter, bewegt
UVP: 48,95 €
Sonderpreis: 41,61 €

15%



HO 12502 ★★
Teleskopkran GOTTWALD GS 100.06 T
UVP: 79,95 €
Sonderpreis: 63,96 €



20%



HO 12506 ★★
Reetdachhaus „Heike“
UVP: 22,50 €
Sonderpreis: 18,00 €



20%



HO 12507 ★★
Hotel Ritter mit Stadttor
UVP: 59,95 €
Sonderpreis: 47,96 €



20%



HO 43550
Bahnsteig Wiesental mit zwei
Wartehallen
UVP: 65,95 €
Sonderpreis: 32,98 €



50%



HO 45745
Zapfsäulen, 3 Stück
UVP: 13,50 €
Sonderpreis: 6,75 €



50%



Z 49571
Wohnhaus mit Ladengeschäft,
Adlerstraße 2
UVP: 19,95 €
Sonderpreis: 9,98 €



50%

JETZT NEWSLETTER
ABONNIEREN!

Viessmann Modelltechnik GmbH
Tel.: +49 6452 93400
www.viessmann-modell.de



Weitere attraktive Angebote finden Sie
im Sale auf unserer Homepage!

Editorial



Liebe FORUM-Leser,

ein wettermäßig durchwachsender Sommer neigt sich dem Ende zu. Beim Erscheinen dieses Heftes wird der kalendarische Herbstanfang noch rund eine Woche auf sich warten lassen, der meteorologische Herbstanfang am 01. September liegt dann schon rund 14 Tage zurück.

In dieser Zeit trifft sich die MOBA-Familie alljährlich zur JHV – in diesem Jahr im Saarland. Das Programm ist vielversprechend, was viele Mitglieder aus der gesamten Republik angesprochen hat, was an den Anmeldungen zu sehen ist. Einzelne Teilnehmer nehmen eine Anreise von über 800 km in Kauf. Im Gegensatz dazu ist seit mehreren Jahren festzustellen, dass die Vereine aus der Region rund um den Ort der JHV bei den Anmeldungen mehr als unterrepräsentiert sind. Hier wird der Sinn der wechselnd in den einzelnen Bundesländern und Regionen durchgeführten Jahreshauptversammlungen nicht erkannt. Wo, wenn nicht bei den JHV 'en, können Mitglieder und Verband einen intensiven Austausch pflegen?

Die Werbung neuer Mitglieder ist nicht nur für die Vereine, sondern auch für uns als Verband (über-)lebenswichtig. Ab der JHV wird eine neue, interaktive Imagebroschüre eingesetzt, um die Mitgliederwerbung zu unterstützen. Diese Broschüre wird analog als gedrucktes Heft und digital bereitstehen. Näheres dazu hier im Heft.

Auch wenn keine Personalien bei der JHV anstehen, gibt es doch zumindest ein brisantes Thema zu entscheiden. Die Mitgliederversammlung muss über die Höhe der Beiträge entscheiden. Abgesehen von der Umlage der Kosten der Rechtsschutzversicherung sind die Mitgliedsbeiträge des MOBA seit der Gründung nicht erhöht worden. Der Verbraucherpreisindex ist seitdem um fast 60% gestiegen. Wir hoffen, dass die Mitglieder eine moderate Erhöhung mittragen, damit keine Leistung des MOBA in Frage gestellt werden muss.

Bis dahin – und bleiben Sie gesund

Ihr

Jürgen Wiethäuper

Editorial	Seite 3
Termine	Seite 34
Kataloge der Modellszene	Seite 36
Impressum / Kontakte	Seite 38

IN EIGENER SACHE

WIR SIND AM ZUG!	Seite 4
Neue Fördermitglieder im MOBA	Seite 6

VEREINE

Bahnhofsfest in Dörzbach.....	Seite 12
-------------------------------	----------

VERSCHIEDENES

Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen.....	Seite 18
Die MIBA wird 75	Seite 24

JUGEND

Ferispaß für Kinder beim Modelleisenbahnverein Remchingen	Seite 30
--	----------

AUSSTELLUNG

FASZINATION MODELLBAU Friedrichshafen	Seite 8
---	---------

MODELLBAHN

Bauen mit Gips - gießen, bearbeiten, bemalen.....	Seite 26
---	----------

Titelbild: Auf der Faszination Modellbau in Friedrichshafen wird auch die sehenswerte „Feldbahn Mühlanger“ ausgestellt werden.

WIR SIND AM ZUG!

Neue interaktive Broschüre des MOBA

Tue Gutes und rede drüber. Nach diesem Motto versucht der Modellbahnverband in Deutschland e.V. seit seiner Gründung über seine Leistungen und die Vorteile einer Mitgliedschaft im MOBA zu informieren. Die Mittel und die Medien, über die diese Informationen fließen, haben sich in den bald schon 30 Jahren des Bestehens extrem gewandelt.

Neben den immer wichtiger werdenden digitalen Medien ist die klassische gedruckte Broschüre (noch nicht) aus dieser Welt wegzudenken. Der MOBA hat gemeinsam mit der Agentur JS Deutschland und mehreren Werbepartnern eine neue, interaktive Broschüre geschaffen, die beide Welten bedient.

Die klassische gedruckte Broschüre stellt auf 16 Seiten dar, wer der MOBA ist und wofür der Verband steht. Diese Broschüre wird durch den Vorstand und die Regionalbeauftragten bei Veranstaltungen, bei denen der MOBA präsent ist, an Interessierte abgegeben.

Erstmalig vorgestellt wird die Broschüre auf der JHV in Dillingen. Die Teilnehmer der JHV erhalten die ersten druckfrischen Exemplare.

Die interaktive Broschüre unterscheidet sich von der gedruckten Version durch eingebundene Videosequenzen, Fotogalerien und Verlinkungen. Diese interaktive Broschüre wird auf der Homepage des MOBA abrufbar sein, ebenso auf den Social-Media-Kanälen. Weiterhin erfolgt eine Einbindung in die Mail-Signaturen des Vorstandes und der Beauftragten.

Wir würden uns freuen, wenn unsere Mitglieder die Broschüre auf ihren Seiten mit dem MOBA-Logo verlinken würden. Der entsprechende Link kann per Mail bei der Hauptgeschäftsstelle angefordert werden.

Text und Fotos: jw und JS Deutschland



Intellibox 2neo

Das Multiprotokoll Digitalsystem



MIT SCHALTNETZTEIL



Mit mfx[®] und WLAN

 **Uhlenbrock**
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

Neue Fördermitglieder im MOBA

Wir stellen vor

Der MOBA konnte in den letzten Monaten mehrere neue Fördermitglieder begrüßen, die wir hier nachfolgend vorstellen.

Schneider Modellbahnzubehör

Das Traditionsunternehmen Schneider Modellbahnzubehör ist seit Kurzem in neuen Händen und positioniert sich nach längerer Ruhepause neu am Markt. Schneider steht für Leuchten, Licht- und Formsignale als Fertigmodelle und Bausätze. Ein Schwerpunkt im Angebot sind Lichtsignale nach Vorbildern der SBB und der RhB.

<https://schneider-feinwerktechnik.de/>

Bahnreisen Sutter

25 JAHRE BAHNREISEN SUTTER
25 JAHRE ERFAHRUNG FÜR IHREN TRAUMURLAUB
BAHNREISEN MIT DAMPFZÜGEN
UND NOSTALGIEZÜGEN

In der Ferne hörst Du das Pfeifen. Du wartest gespannt, bis sich die Lok schnaubend nähert und an Dir vorbeizieht. Später nimmst Du Platz im Sonderzug und lehnst Dich zurück. Natürlich sitzt Du am Fenster und genießt die vorbeiziehende Landschaft.

Das ist unsere Welt, seit 25 Jahren. Tauchen Sie ein in die wunderbare Welt der historischen Eisenbahnen. Unser Ziel ist es, Ihre Augen zum Leuchten zu bringen. Wir möchten Ihre Herzen höherschlagen lassen und Ihnen unvergessliche Momente beschern, die Sie noch lange in Erinnerung behalten werden.

Als erfahrener Reiseveranstalter dürfen wir seit 2006 die Organisation der Märklin-Clubreisen übernehmen, damit diese Bahnreisen ein ganz besonderes Event werden.

Gemeinsam mit Gleichgesinnten erleben Sie bei uns genau diese Faszination echter Technik gepaart mit Bahnreisen durch herrliche Landschaften.

Wir freuen uns darauf, Ihre Träume zu erfüllen und Ihnen ein Lächeln ins Gesicht zu zaubern!

Folgen Sie uns auf unserem neuen YouTube Kanal. Wir würden uns sehr freuen!

<https://www.bahnen.info/>

Langmesser Modellwelt

Wir von Langmesser Modellwelt begrüßen Sie herzlich in unserem Onlineshop für Modellbau. Wir freuen uns darauf, Ihr Modellbahnerherz mit unseren Produkten zu begeistern. Dies ermöglichen wir durch einen kompetenten Service und eigenem Modellbau Know-How, da wir selbst Eisenbahn- und Modellbaufreunde sind. Ob Modellbäume, -sträucher oder -böden, Spezialkleber, Farbe oder sonstiges Zubehör, in unserem Onlineshop finden Sie alles, um Ihre Modelleisenbahnanlage ganz besonders gestalten zu können. Wir führen ein großes Sortiment von Model-Szene und können kurzfristig aus unserem eigenen Lagerbestand liefern.

Das Highlight sind unsere Silikonformen, mit denen Sie Straßen, Wege, Mauern und Plätze individuell selbst gestalten können.

Die Kooperation mit dem Eisenbahnfachbuchverlag ergänzt unser Angebot, damit wir Ihnen alles von A-Z im Modellbau bieten können.

<https://langmesser-modellwelt.de/>

ASM - Arndt Spezial-Modelle

ASM ist ein kleines, inhabergeführtes Unternehmen, das es sich zum Ziel gesetzt hat, diese Fahrzeuge auch im Kleinen ganz groß rauskommen zu lassen. Das Angebot wird dabei Stück für Stück erweitert. Unsere Modelle sind hervorragend detailliert, vorbildgerecht lackiert und fein beschriftet. Der Anspruch ist es, praxistaugliche Modelle anzubieten, die auch den Sammler begeistern.

Reisezugwagen und Lokomotiven sind für digitale Steu-

erung vorbereitet, funktionieren jedoch auch mit herkömmlicher Stromversorgung hervorragend. Uns ist es wichtig, statt des entweder – oder bei herkömmlicher und digitaler Steuerung ein UND als Bindung zu setzen. Alle Fahrzeuge sind selbstverständlich normgerecht konstruiert, so dass ein gemeinsamer Einsatz mit Fahrzeugen anderer Anbieter problemlos möglich ist.

Unsere Modelle werden qualitativ hochwertig ausgeführt. Dafür sorgt schon eine moderne Konstruktion. Laufende Überwachung in der Fertigung wie auch Qualitätskontrollen vor der Auslieferung an Händler und Endkunden. Schließlich sollen Sie an den Modellen Freude von Anfang an haben.

<https://as-modell.de/>

Unique Group B.V.

Die Unique Group B.V. ist ein niederländischer Modellbahnersteller und -händler mit Onlinehandel und Ladengeschäft mit den Schwerpunkten Modellbau und Ausschmückung sowie Digitaltechnik.

<https://scenery.shop/>

DEKAS

Dekas wurde 2011 von Kasper Bang Jensen gegründet, der nach mehrjähriger Tätigkeit bei einem anderen dänischen Modelleisenbahnhersteller etwas Neues ausprobieren wollte.

Im Jahr 2013 wurden wir von Mck kontaktiert und gefragt, ob wir ihre Modelle entwerfen und bei der Produktion unterstützen würden, und es kam zu einer Zusammenarbeit. Nachdem die ersten Modelle auf den Markt kamen, verbreitete sich dies in ganz Europa und wir bekamen Anfragen von anderen Herstellern, die wollten, dass Dekas auch für sie entwirft und produziert.

Heute ist Dekas Zulieferer für andere Modellbahnhersteller in ganz Europa und produziert auch eigene Modelle, hauptsächlich nach dänischen und schwedischen Vorbildern. Die Modelle werden alle in unserem Partnerwerk in China produziert, das 120 Mitarbeiter beschäftigt und größtenteils nur für Dekas und Dekas-Kunden arbeitet.

www.dekas.dk

Herpa Miniaturmodelle GmbH

Die Herpa Miniaturmodelle GmbH ist Markt- und Innovationsführer bei besonders originalgetreuen, anspruchsvollen PKW-, LKW- und Flugzeugmodellen in exakten Verkleinerungsmaßstäben von z.B. 1:87, 1:200 und 1:500. Herpa-Modelle werden leidenschaftlich gesammelt und sind bei Modelleisenbahnern ebenso beliebt wie bei Unternehmen aller Branchen, die sie für Werbung und Merchandising verwenden.

Durch die Zusammenarbeit mit namhaften Auto- und Flugzeugherstellern sowie führenden Unternehmen der

Verkehrs- und Logistikbranche schafft Herpa ein vielfältiges Produktangebot sowohl moderner als auch historischer Vorbilder. Die aktuelle Herpa-Collection umfasst mehr als 1.500 lieferbare Modelle die über den Modellfachhandel bzw. ein internationales Händlernetz zum Kunden kommen.

Am Stammsitz von Herpa im fränkischen Diethenhofen sind rund 200 Mitarbeiter tätig. Neben den Bereichen Entwicklung, Produktion, Lager, Verwaltung und Vertrieb befindet sich hier auch das Herpa Miniaturen-Museum mit eigener Verkaufsausstellung. Weitere 50 Mitarbeiter sind im Herpa-Werk in Ungarn tätig.

Herpa wurde 1949 von Wilhelm Hergenröther gegründet und ist heute im Besitz von Fürst Andreas zu Leiningen.

Text: jw und Fördermitglieder



FASZINATION MODELLBAU Friedrichshafen

mit Echtdampf-Hallentreffen & LEGO-Fan-Ausstellung,
3. bis 5. November 2023

Die Vorbereitungen für ein großes Modellbau-Event laufen. Vom 3. bis 5. November 2023 öffnet die Messe FASZINATION MODELLBAU Friedrichshafen ihre Pforten, zusammen mit dem Echtdampf-Hallentreffen und der LEGO-Fan-Ausstellung.

Flug-, Schiff- und Truckmodellbau, RC-Cars, Dampfmaschinen, Eisenbahnen und die faszinierende Welt der LEGO-Fan-Ausstellung. Bei dieser Mega-Messe gibt es einfach alles, für alle Generationen. Drei Tage lang erleben die

Besucherinnen und Besucher am Dreiländereck am Bodensee intensive Shows und Neuheiten-Vorstellungen, können aber auch selbst mittendrin sein bei vielen Mitmachaktionen und Events.



Die Modellbahn-Anlagen zur Faszination Modellbau stellen sich vor:

Spur II m (G): Segmentanlage „Hammerundermeadowvalley“

Betreiber: LGB-Freunde Niederrhein,
Herr Frank Tümmermann, D-47228 Duisburg
Anlagengröße: 15 x 5 m

Spur II m (G): Eifel-Anlage – Feldbahn in den 50iger Jahren

Betreiber: LGB-Freunde Niederrhein,
Herr Frank Tümmermann, D-47228 Duisburg
Anlagengröße: 6,5 x 4,5 m

Spur II m (G): Sauerland-Segmentanlage + Ausweichanschlußstelle HilMa

Betreiber: IG Spur II Wolf Groote & Gerhard Seelbach,
D-58840 Plettenberg
Größe: 23 x 12 m

Spur I: Bregenzerwaldbahn - Museumsbahn

Betreiber: Bregenzerwaldbahn-Museumsbahn,
Herr Walter Rüf, Österreich - 6870 Benzau
Anlagengröße: 10 x 0,7 m

Spur I: USA-Modellbahn-Anlage

Betreiber: Spur I Team Hasselt,
Herr Paul Schraepen, Belgien - 3511 Hasselt
Anlagengröße: 28 x 6,5 m

Spur 0: Stolberger Spitzkehre

Betreiber: MSC Spijkspoor, Herr Richard Versteeg,
Niederlande - 3181GG Rozenburg
Anlagengröße: 12 x 6 m

Spur H0: WÜP – Weschnitztal-Überwaldbahn-Projekt

Betreiber: WÜP – Weschnitztal-Überwaldbahn-Projekt,
Herr Horst Meier, D-63110 Rodgau
Anlagengröße: 37 x 7 m

Spur H0e: Schmalspurzüge in der Landschaft

Betreiber: Modellbahn Freunde Oberland,
Herr Richard Willi, Österreich - 6800 Feldkirch
Anlagengröße: 9,5 x 3 m

Spur H0f: Feldbahn um einen Steinbruch u. Schotterwerk

Betreiber: Modellbahnteam Bodensee,
Herr Thomas Hestner, D-88248 Friedrichshafen
Anlagengröße: 1,45 x 0,9 m

Spur H0m: Bergbahn Schweiz mit Steigung und Gefälle

Betreiber: GARM Groupe Amis Reseau,
Herr Andre Jaquerod, Schweiz-1026 Echandens
Anlagengröße: 16 x 9 m



Spur H0: Zweigleisige Modulanlage mit 8 besonderen Themenbereichen

Betreiber: EBF Ravensburg-Weingarten,
Herr Günter Lauinger, D-88284 Mochenwangen
Anlagengröße: 15 x 7 m

Spur H0/H0m: Winter in Kufenu

Betreiber: Björn Borkenhagen, 68519 Viernheim
Anlagengröße: 4,7 x 1,9 m

Spur H0: Hafenanlage „Süderhafen“

Betreiber: IG Kaiserliche Marine,
Herr Thorsten Pfeiffer, 25524 Itzehoe
Anlagengröße: 11 x 7 m





Spur H0: Westrampe Arlbergbahn – Bahnhof Hintergasse
 Betreiber: Modell-Eisenbahn-Club Bregenz,
 Herr Kurt Dapre, Österreich - 6900 Bregenz
 Anlagengröße: 9 x 2,6 m

Spur H0: KIRMES Modulanlage
 Betreiber: IG Modellbahn Görlitz, Herr Ingolf Feldt, 02826 Görlitz
 Anlagengröße: 5 m x 4,5 m

Spur HO: Nord-Modulsystem mit Bundesgartenschau
 Betreiber: ModulbauFreunde Ladenburg,
 Herr Wolfgang Jäger, D-68229 Mannheim
 Anlagengröße: 11 m x 6 m



Spur H0: Modellbahn- und Verkehrsgeschichte von Hagen von Ortloff

Betreiber: Hagen von Ortloff, Lutz Mäder und Rolf Brändle
 Anlagengröße: 11 x 6 m

Spur TT: Berk'sche Bimmelbahn – Abschnitt Kranichfeld - Bad Berka

Betreiber: TT-Modellbahn-Freunde Weimar,
 Herr Ronald Jansig, D-994236 Weimar
 Anlagengröße: 9 x 5 m

Spur N: Schmalspur und Normalspur ergänzen sich

Betreiber: Die 160er Modellbahn in Spur N,
 Herr Wolfgang Kahofer, Österreich - 3003 Gablitz
 Anlagengröße: 20 x 8 m

Spur Z: Der amerikanische Traum in Z

Betreiber: US Z-Lines über Z-Freunde International,
 D-81827 München
 Anlagengröße: 24,5 x 8 m

Spur Z: Spur Z, kleine Eisenbahn ganz groß

Betreiber: Z-Freunde International, Herr Sylvester Schmidt,
 D-81827 München
 Anlagengröße: 14 m x 7 m

Kirmesanlage: Rodriguez Kirmesanlage

Betreiber: Thorsten Rodriguez Fernandez, D-90765 Fürth
 Anlagengröße: 4 m x 4 m

Text: jw, Messe Sinsheim

Fotos: Messe Sinsheim



Faszination Modellbau

3. – 5. NOVEMBER 2023

Internationale Leitmesse für Modellbahnen und Modellbau

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

Zeitgleich mit den Kult-Events!

Flug-, Schiff- und Truckmodellbau, RC-Cars, Dampfmaschinen,
Eisenbahnen & die faszinierende Welt der LEGO Fan-Ausstellung.



& **LEGO FAN-AUSSTELLUNG**

Öffnungszeiten: Fr. und Sa. 9.00–18.00 Uhr, So. 9.00–17.00 Uhr



WWW.FASZINATION-MODELLBAU.DE

[f](https://www.facebook.com/faszination.modellbau) faszination.modellbau
 [i](https://www.instagram.com/faszination.modellbau) faszination.modellbau
 [y](https://www.youtube.com/channel/UCFaszinationModellbau) FaszinationModellbau

Bahnhofsfest in Dörzbach



Vom Streckenende an der Max-Planck-Straße kommend, fährt der Museumszug im Bahnhof Dörzbach auf Gleis 2 ein.

Als am 23. Dezember 1988 mit einer **sofortigen, vorübergehenden Streckensperrung** - welche bis heute weder aufgehoben noch formal vollzogen ist - die Einstellung des Betriebes auf der Jagsttalbahn bewirkt wurde, lag es nahe, dass auch diese schöne Bahnlinie das Schicksal vieler Schmalspurstrecken im ausgehenden 20. Jahrhundert teilen könnte. Ein 1993 gegründeten „Zweckverband Jagsttalbahn“, in dem alle sechs Anliegergemeinden und die zwei beteiligten Landkreise vertreten waren, rang jahrelang um ein Konzept zum einheitlichen Vorgehen bei der Sanierung der Bahnlinie. Doch dann zog 1997 das Land Baden-Württemberg die in Aussicht gestellten 10 Millionen DM zur Erhaltung der Jagsttalbahn zurück, woraufhin die Gemeinde Möckmühl die Gleise bis kurz vor Widdern abbaute. Der Eisenbahnverkehr im Jagsttal fiel in einen langen Dornröschenschlaf, aus dem er schließlich erst nach fast 33 Jahren erweckt werden sollte.

Schotterwagen 979030 wartet auf dem Abstellgleis 3 auf die Drehgestelle





Triebwagen VT 303, der 1968 von der Kreisbahn Osterode-Kreiensen zur Jagstalbahn kam.

Mit einem Festakt, auf dem die Landtagsabgeordneten Catherine Kern und Arnulf von Eyb sowie der Bürgermeister von Dörzbach, Andy Kümmerle, Grußworte an den Verein „Jagstalbahnfreunde e.V.“ (JTBF) und an die „Jagstalbahn gemeinnützige Aktiengesellschaft“ (JTB AG) richteten, wurde am 19. November 2021 der öffentliche Fahrbetrieb auf der Jagstalbahn wieder eröffnet, wenn auch vorerst nur auf den Gleisen im Bahnhof Dörzbach. Die Eröffnungsfahrt „zauberte“ bei allen beteiligten Personen zufriedene Gesichter.

Der rührige Verein „Jagstalbahnfreunde e.V.“ ist nie müde geworden, dieses Ziel erreichen zu wollen; auch dann nicht, als es Rückschläge gab. Über viele Jahre hinweg haben die Mitglieder motiviert, einsatz- und aufopferungsbereit zahllose Arbeitseinsätze geleistet und die Förderer der Bahn ungebrochene Spendenbereitschaft gezeigt. Die komplett neu aufgebaute, 600 m lange Gleisanlage im Bahnhofs Dörzbach wurde nach einigen Korrekturen an den Weichen 2021 vom Bundesamt für Verkehr abgenommen.

Die aufgearbeiteten Personenwagen, der Schweizer Barwagen 371 von der meterspurigen Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) sowie der Sommerwagen M-D 113, der aus einem von der Waggonfabrik Görlitz an die Jagstalbahn gelieferten gedeckten Güterwagen entstand, erhielten Anfang November 2021 die Betriebsbewilligung. Gleiches gilt für den Flächenwagen 435, der 1948 von der Deut-

Tobias und Matthias Hümmelchen waren am 14. Mai für den Betrieb des Museumszuges zuständig.



schen Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft (DEGB) zusammen mit 3 baugleichen Fahrzeugen für die Jagsttalbahn beschafft wurde.

Auch die Diesellok V12-16 der Fa. Gmeinder mit der Fabriknr. 5414 musste gründlich revidiert werden. Das Fahrzeug kam 1965 als V22 02 zur Südwestdeutschen Eisenbahn-Gesellschaft (SWEG), die zu dieser Zeit den Betrieb auf der Jagsttalbahn führte, und wurde mit der baugleichen V22 01 als „Jagsttalbahnkrokodil“ eingesetzt. Nach erfolgreicher Abnahme der Hauptuntersuchung 2021 kann die Lok nun den Museumsbetrieb übernehmen. Die Schwesterlok steht bei der Schmalspurbahn Ochsenhausen – Warthausen, dem „Öchsle“, im Dienst.

An den beiden folgenden Tagen boten die Jagsttalbahnfreunde kostenfreie Fahrten für die Bevölkerung an. Der kleine Museumszug pendelte unermüdlich auf den Bahnhofgleisen hin und her. Die ausgesprochen positive Resonanz der Fahrgäste war die beste Bestätigung und der Dank für die jahrelange, letztendlich erfolgreiche Arbeit.

Seit 14. Mai 2022 veranstaltet JTfB regelmäßig Fahrtage mit dem Museumszug auf den Bahnhofsgleisen. Auch wenn das Schutzsignal Sh2 auf dem Gleis vor der Max-Planck-Straße gegenwärtig den Zug noch ausbremst und er zum Hausbahnsteig am Bahnhof zurückkehren muss, mindert das die Freude über das bisher erreichte nicht.

Zum Auftakt der Fahrtage 2023 erlebten die überaus zahlreichen Besucher am 13. und 14. Mai wiederum ein tolles Bahnhofsfest, das erneut mit einer Jagsttalwiesenwanderung verbunden war.

Blick von der Max-Planck-Straße Richtung Klepsau. Vorerst dürfen nur Bauzüge die neu verlegten Gleise befahren.



V 22 02 noch in der original erhaltenen Farbgebung zur Zeit ihres einstigen Einsatzes auf der Jagsttalbahn.

Der Museumszug hatte attraktiven Zuwachs bekommen. Mit dem Post- und Gepäckwagen M-D 89, im Jahre 1900 von der Waggonfabrik Görlitz gebaut, steht nunmehr ein Wagen der Erstausrüstung der Jagsttalbahn wieder betriebsbereit auf deren Gleisen. Seine äußerst langwierige Aufarbeitung konnte im April 2023 mit der Erlangung der erforderlichen Betriebserlaubnis abgeschlossen werden. Noch befinden sich mehrere Wagen in Revision, so dass auch bei künftigen Fahrtagen neues zu sehen sein wird. Auffallend war, dass der Betriebsdienst auf der Museumsbahn von vielen jungen Leuten geschuldet wurde, was nicht immer üblich ist.

Deren aktueller Aufarbeitungszustand wurde im Lokschuppen präsentiert.





Aufmerksam wird der sichere Lauf der Museumszugwagen über die von der Waldenburger Bahn übernommene DKW (Weiche 4 im Gleisplan des Bahnhofs Dörzbach) kontrolliert.

Zudem gibt es die berechtigte Hoffnung, dass das Sh2 im kommenden Jahr an anderer Stelle steht und der Museumszug den Bereich des Bahnhofs Dörzbach verlassen kann. Das Gleis führt bereits über die Max-Planck-Straße und wurde bis zur Einsteinstraße neu aufgebaut. Inzwischen liegt es bereits weitere ca. 200 m Meter in Richtung Marie-Curie-Straße auf der alten Trasse nach Klepsau und es kommen auch ständig weitere Gleisjoche hinzu.

Das provisorisch verlegte Gleis muss jedoch noch gerichtet und gestopft werden. Dazu sollte der vom „Öchle“ übernommene Schotterwagen 97030, der derzeit auf dem Abstellgleis auf Werkstattrollböcken ausharrt, einsatzbereit sein. Das 1972 in Sarajevo gebaute und ursprünglich beim ehemaligen VEB Braunkohlenkombinat Bitterfeld (heute MIBRAG) eingesetzte Fahrzeug erhält aktuell eine Hauptuntersuchung, bei der gegenwärtig die Aufarbeitung der Drehgestelle in der Werkstatt in Dörzbach erfolgt.

Der Museumszug hält auf dem Kreuzungsgleis 2 vor Weiche 9 und fährt zurück. Am Schluss des Zuges läuft der aufgearbeitete Post- und Gepäckwagen M-D 89.



FORUM 3/2023

Immer ein Genuss!

Abonnieren Sie jetzt und sichern Sie sich Ihre Prämie!



Die Ansicht der Produktbeispiele kann vom Originalprodukt abweichen! Lieferung ohne Dekoration

Telefonischer Abo-service:

040 / 3290 16 – 211

Mo. - Fr. 8⁰⁰ - 20⁰⁰ h · Sa. 9⁰⁰ - 14⁰⁰ h

JAHRESABO* Eisenbahn-Kurier

12 Ausgaben Eisenbahn-Kurier
zum Vorzugspreis von € 90,-

plus Holzschneidebrett mit Lasergravur



**Schneidebrett mit Griff
und graviertem EK-Logo**

- Format: 30 x13 cm
- mit Schnur zum Aufhängen

**plus
Gratis-
PRÄMIE**

Mehr Prämien finden Sie unter: www.ekshop.de

Die Lieferung der Prämie erfolgt nach Zahlungseingang und solange Vorrat reicht, der Verlag behält sich eine Ersatzlieferung vor. Abb. ähnlich. Dieses Angebot gilt nur, wenn Sie in den letzten 18 Monaten nicht Abonnent des Eisenbahn-Kurier waren.

* Ausland zzgl. Porto

EK-Verlag | Lörracher Straße 16 | 79115 Freiburg
Tel. 0761/70310-0 | service@eisenbahn-kurier.de

**EISENBAHN
KURIER**
VORBILD UND MODELL



Erläuterungen über die Jagsttalbahn verkürzen den Besuchern die Zeit bis zum Eintreffen des nächsten Zuges auf Gleis 1 am Hausbahnsteig. Auf dem ehemaligen Gütergleis stehen weitere Wagen zur Aufarbeitung.

Mit dem Gleisbau soll es zügig weitergehen, damit in ein paar Jahren der ehemalige Bahnhof Klepsau und später möglichst auch der in Krautheim erreicht werden kann. Da die hierfür zuständige Gemeinde jedoch aktuell andere Vorstellungen zur Nutzung des Bahnhofsareals hat, stehen offensichtlich noch schwierige Verhandlungen bevor, um zu einem für beide Seiten tragfähigen Kompromiss zu gelangen.

Im neuen Gleisbaustein-Flyer #aufnachkrautheim ruft der Verein zum Erhalt einzigartiger Technik in einer einzigartigen Kulturlandschaft auf und offeriert drei Varianten zur finanziellen Beteiligung am Gleisbau.

Bleibt schließlich nur, den Jagsttalbahnfreunden auch künftig gutes Gelingen bei allen Aktionen zu wünschen, damit das „Bemberle“, wie die Jagsttalbahn einst liebevoll im Volksmund genannt wurde, bald den Bahnhof Dörzbach verlassen und durchs Jagsttal fahren kann.

Text und Fotos: Dieter Frisch

Blick aus dem Lokschuppen auf das Bahnhofsgelände in Dörzbach.



Digital mit SPECIALS

Andere Systeme mögen „kinderleicht“ zu bedienen sein – ZIMO hat hier bekanntlich einen anderen Schwerpunkt. Der Start mit ZIMO ist zwar auch nicht viel „komplizierter“, aber dann bietet sich dem User eine sonst nicht gebotene, umfassende und zukunftsgerichtete Funktionalität - teilweise aktuell nutzbar, teilweise durch kommende Software-Updates nachzurüsten. Dafür hat die Hardware die notwendigen Reserven.

Schon seit einiger Zeit gibt es HLU, Ost-West, Aufgleissuche; gerade jetzt im Entstehen sind Anmeldung und GUI-Übermittlung (RCN-218 in erweiterter Form) und ETCS ähnlicher Tacho. Diese Eigenschaften definieren ein höheres Niveau der digitalen Modellbahnsteuerung:

MX33 . Das Fahrpult

Das Fahrpult im Fahrbetrieb

„Oberer Balken“ (die Kopfzeile am Bildschirm)

Aktueller Betriebszustand, hier **FAHR**,
RailCom-Symbol (nicht auf akt. Adresse bezogen)
aktuelle Spannung & Strom auf der Schiene! (MX10),
„Kommunikationspunkt“ zur Visualisierung des
Datenverkehrs mit der Zentrale (MX10),
Akku-Ladezustandsanzeige,
-Uhr (je nach Situation Welt- oder Modellbahnzeit).

Fahrzeug-Bild, hier zu sehen in kleiner Darstellung,
Name und Adresse (samt Datenformat):

Touch auf Bild □ - große Darstellung (volle Breite),
Touch auf Bild □ - größere Schrift für Name,
(grafische Darstellung Tacho entfällt jeweils).

Tachoscheibe, hier in grafischer Darstellung
mit **magenta Nadel** zur Anzeige der Echt-
Geschwindigkeit aus **RailCom-Rückmeldung**
(Achtung: Abgleich in **GUI TACHO** also **E + 2**
notwendig, wenn nicht durch automatisches GUI
Laden erfolgt), **oder**
mit „**blue needle**“ berechnet aus Fahrstufe (Abgleich
ebenfalls in **GUI TACHO**).

Touch auf **Tachoscheibe** □ - grafische Darstellung
entfällt, numerische Geschwindigkeit bleibt, großes
Fahrzeug-Bild, Tableau der Funktionen bleibt:
sehr beliebte Darstellung des **FAHR** Bildschirms!

Tableau der Funktionen, hier zu sehen F0 ... F9
in Anordnung der Zifferntasten, beschreiben deren
aktuelle Bedeutung und sind wahlweise per Taste
oder Touch zu betätigen, Dauer oder Moment.

□ □ - Umschaltung auf Funktionstasten-Ebenen
F10 ... F19, F20 ... F29, usw.

Hinweis: Gruppierung mit Thementasten geplant!

Menu- und Softkeys M, I, II, III

aktuelle Bedeutung oberhalb im Display gezeigt.

Fahrbalken am Display (verknüpft mit Schieberegler)::

zeigt u.a. aktuelle Fahrstufe, Übernahme-
Stellungen, Zugbeeinflussung.

Ziffern- und Funktionstasten, A (ja, on, ...) und
E (nein, End, ESC, off, ...), auch als
SMS-Tastatur zur Texteingabe für Namen, usw.



80 x 177 x 40 mm

MX10 . Die Hochleistungszentrale

2 x Schiene: „1“ mit 12 A und „2“ mit 8 A.
Feinstufige Fahrspannungen, Überstromschwellen,
Kurzschlussfunktionslöschung, RailCom Präzisionsdetektoren,
Kommunikation mit Systemprodukten über CAN Bus bzw.
MiWi-Funk, zu Fremdprodukten über XpressNet, zu Android-
Apps über LAN/WLAN.



170 x 200 x 40 mm

DCC / RailCom Statistik: DCC-Pakete/sec | RailCom-Antw.-
darauf | CV-Background-Reader - Fortschritt

X → Hilfstaste zum Scroll-Rad,
z.B. Scroll-Ausrichtung

Scroll in **FAHR** □ Geschwindigkeits-
Feinregelung (+/- 10 Stufen), Lok-Auswahl,
oder Regler für Parameter (wie Lautstärke).
in **OP PROG**, in **SERV PROG** □
Wechsel zwischen Zeilen, usw.

Fahrstufenregler □ steuert **nicht** direkt die
Geschwindigkeit, sondern
meistens 0 ... 126 Stufen, angepasst an
Decoder auch 0 ... 28 oder 0 ... 14.

Der „kleine“ Tastenblock:

F → (= Fahr-) aus **FAHR EIN** (neue Adresse
bzw. neues Fahrzeug) Wechsel in
FAHR, oder Wechsel zwischen
Fahrzeugen innerhalb **FAHR**

U → (= Übernahme) Wechsel zwischen
Fahrzeugen innerhalb **FAHR** (andere
Richtung als F, Übernahme eines
Fahrzeugs von anderen Fahrpult

TP → (= Traktion) -Umschaltung zwischen
Traktionsloks, oder Zuordnen in eine
bestehende Traktion bzw. Entfernen
aus einer Traktion

W → (= Weichen) -Wechsel und
Rückwechsel in/aus **WEI** (Weichen
und Signale)

C → (= Clear) Löschen von Zeichen, von
Fahrzeugen aus dem **RüF**, -u.v.a.

↑ → Shift-Taste, diverse Funktionen,
z.B. Umschaltung Funktions-Ebenen

S → Sammelstopp; zusammen mit **H** Strom-Aus
(Normalzuordnung)

Row → Ost-West-Richtung (Anlagen-bezogen)
Umschalten & Anzeigen

H → (= Halt) Einzelstopp – Emergency
(Normalzuordnung)

RvR → Vorwärts -Rückwärts-Richtung Umschalten &
Anzeigen

MN → (= Manuell) HLU- und ABC Zugbeeinflussung
Aufheben

RG → (= Rangier) Langsamfahrt, Anfahr-, Bremszeit-
Reduktion

Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen

Kindertag vom 13.08.2023



Der Kinderaktionstag im Eisenbahnmuseum ist seit Jahrzehnten ein Erfolg. Er zieht die Massen an und verbindet Generationen von Eisenbahn- und Modellbahnbegeisterten von Klein(-kind) bis Groß(-eltern)

Am Sonntag, 13.08.2023 öffneten ab 10:00 Uhr wieder die Tore des Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen für den überregional bekannten Kindertag.

Dieser Kinderaktionstag findet mit Unterstützung der Stadt Bochum und unserem Fördermitglied Gebr. Märklin Cie. unter Ihrer Marke LGB seit über 10 Jahren statt.

Spaß für die ganze Familie ist beim Kindertag im Eisenbahnmuseum Bochum garantiert: Dann verwandelt sich das Museumsgelände zu einem Paradies vor allem für die Kleinen.

Basteln, schminken, Modelleisenbahn für Kinder, an der Wurfzettel werfen und mit der Feldbahn fahren - für jeden ist etwas dabei.





Wir waren als MOBA Deutschland e.V. mit unserem Regionalbeauftragten Rainer Binnenböse und stellvertretenden Vorsitzenden Frank Hilverkus als Vereinsmitglieder der LGB Freunde Niederrhein als Teilnehmer vor Ort.

Bei wunderbaren August-Sommerwetter starteten wir direkt mit unseren drei Kinder-Modellbahn-Attraktionen in der Halle 1 in den Kinderaktionstag.

Die Vereinsmitglieder waren natürlich reichlich vertreten und wir konnten glänzende Kinderaugen an der bekannten Zeichentrick-Serie „Die Minions“ (Copyright Walt Disney) an dem insgesamt 9 gestalteten Minion-Zug feststellen. Natürlich wurde auch hier ein Rätselfrage im Umfeld der Minions gestellt und eine spezielle Figur aus der Serie gesucht.

Aufregung und Zustimmung hat die groß gewordene Eidechse gefunden, unser T-Rex.

Viele Fragen zum Umgang der Digitalsteuerung und möglichen Startpackungen für Kinder haben das große Interesse an dem Thema Modelleisenbahn für Familien geweckt.

Wir sind komplett bereits in den ersten Stunden überannt worden und unsere Halle 1 war sehr gut besucht.

Wir als MOBA Deutschland e.V. Mitglieder konnten einige bekannten Vereinsmitglieder begrüßen und natürlich wurde unsere Anwesenheit direkt sehr positiv aufgenommen.

Besonders hervorzuheben ist die harmonische Zusammenarbeit mit den Vereins- und Vorstandsmitgliedern der LGB Freunde Niederrhein aus Duisburg.

Rainer Binnenböse hat sich direkt auf die Betreuung des „Schienenflieger“, einer umgebauten Startpackung-Lok von LGB mit Propeller-Antrieb gestürzt und die Kinderaugen haben nur noch so geblinzt.

Eine Gesamtstrecke mit Geschicklichkeitsspiel von knapp 25 Meter war mit 2 Strecken aufgebaut und ein analoger Trafo für den Fahrbetrieb aufgebaut.

So manche wilde Fahrt wurde von den Kindern und



„erwachsenen Kindern/Elternteilen“ gestartet und auch so mancher Kindheitstraum oder Erinnerung an die Gartenbahn zu Hause wurde belebt.

Wir haben hierbei viele Fragen zum Vereinsleben der beteiligten Vereine aus der Region beantwortet und so manche Empfehlung für den Neustart der Eltern vermitteln können.

Die Altersklassen von 3 Jahren bis 15 Jahren waren immer mit unterschiedlichen Interesse und Geschick am Werk und die Eltern direkt einbezogen in die Welt der Modelleisenbahn.

Bereits zur frühen Morgenstunde wurde unser Info- und Veranstaltungsstand überrannt und wir hatten von Stunde an viel Spaß mit den interessierten Eltern- und Kinderteilen.

Mit einer insgesamt zehnköpfigen Vereinsmannschaft haben wir für personelle Unterstützung des Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen gesorgt.

Eine besonderen Dank möchten wir auch dem Hause Gebr. Märklin Cie. aus Göppingen ausdrücken, die diese Veranstaltung mit der Bereitstellung von Startpackungen und Schienen-Systemen in den Spurweiten H0 und LGB unterstützen. Die Informationen aus dem Hause Märklin/LGB wurden uns aus den Händen gerissen.

Das Highlight war aber bestimmt unsere Kurbel-Modellbahn-Anlage, welche durch einen 3D-Druck Kurbelsystem angetrieben wurde. Die Montage an einer vorhandenen Startpackung von der Marke LGB war einfach und die Kinder hatten viel Spaß mit der „nachhaltigen Stromversorgung“. So manche Kilometer wurden abgestampelt und am Ende hatte leider der Handregler wegen Überforderung seinen Betrieb eingestellt. Aber wir hatten als Ersatz auf einen handelsüblichen anlogten Trafo umgestellt und die Schlangen ebten nicht ab.

Natürlich waren noch weitere Höhepunkte an diesem Kinderaktionstag noch die Feld-Lorenbahnfahrt (mit einer Wartezeit von bis zu 2 Stunden)

Wir selber haben daher gerne auf diese Lorenfahrt verzichtet, aber so mancher älterer Eisenbahn- und Modellbahnbegeisterte hat von den Zechenabbau in der Zeche Zollverein (derzeit ein Weltkulturerbe aus Essen) von seiner letzten Fahrt oder Alltagsbetrieb berichtet.

Die Schminktische und gastronomische Versorgung waren immer sehr schnell umlagert und bereits um 14:00 Uhr gab es keine leckere Bratwurst mehr. Dafür exzellente leckere Waffeln und Eis vom Eismann (wie früher in den 80er Jahren).

Die Jugendgruppen der Vereine und der Förderverein des Eisenbahnmuseums haben sich mit Ihren aktuellen Vorhaben und Projekten vorgestellt.

Herauszustellen ist hierbei auch das Technische Hilfswerk NRW und das Fördermitglied Stadtsparkasse Bochum mit Ihrem Kinderinformationsstand Knax.

Hier sehen wir als MOBA Deutschland e.V. auch potential für die Modelleisenbahnvereine, ihre aktuellen Jugend-





Digital
plus
by Lenz

funk-y Das

Komplett-SET

Das SET101-R: Zentralen-Verstärker-Kombination LZV200 plus Funkhandregler LH101-R. Loks mit den Digitaladressen von 1 - 9999 steuern, zusätzlich eine konventionelle Lok. Geschwindigkeit mit dem fein abgestuften, präzisen Drehknopf regeln. Bis zu 68 Lok-Funktionen schalten - wahlweise im Moment- oder Dauerbetrieb. Komfortable Doppel- und Mehrfachtraktion. Bis zu 2048 Weichen, Signale und andere Zubehörartikel schalten, Weichenstraßen im Handregler ablegen. Lok-decoder per PoM oder auf dem Programmiergleis programmieren. Maximaler Strom 5A.

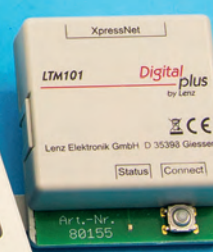
Frei von Anschlusskabeln: der neue drahtlose Handregler, im SET zusammen mit der neuen LZV200. Echt funk-y, hmm?!

Ach ja: Wenn Sie schon ein Lenz Digitalsystem haben: es gibt den LH101-R samt LTM101 ebenfalls im praktischen Set (Art.Nr. 21103). Und natürlich funktioniert der Funkhandregler auch an der LZV100.

SET101-R Komplett SET mit LZV200, LH101-R, LTM101 - Art.Nr. 60103

www.lenz-elektronik.de/set101r

Lenz-Elektronik GmbH • Vogelsang 14 • 35398 Gießen • 06403 - 900 10 • info@lenz-elektronik.de





projekte vorzustellen. Der Modelleisenbahnclub Essen e.V. war wie immer mit seiner stationären Modellbahnanlage vertreten.

Der Rundschiuppen war wieder sehr gut besucht und wir schätzen die Besucherzahl auf über 15.000 Besucher.

Wir selber konnten endlich die Anreise vom S-Bahnhof Bochum-Dahlhausen zum Eisenbahnmuseum zur späten Zeit antreten und haben uns wie kleine Kinder gefreut.

Das „Schweineschäuzle“ von dem Waggonbau Wismar wartete auf unsere Vereinsmitglieder und beteiligten Personenkreis des MOBA Deutschland e.V. zur Hin- und Rückreise.

Es war wieder mal ein Ereignis und die Rückfragen von den Familien zur Geschichte dieses Triebwagens sehr zahlreich.

Eine Klimaanlage war von Nöten, aber wir lieben es nostalgisch...

Wir hatten auch noch etwas Zeit die ausgestellten gut

gepflegten Exponate in Augenschein zu nehmen oder wurden sehr freundlich vom Personal des Eisenbahnmuseum Bochum einbezogen.

Dieser wunderschöne Kinderaktionstag endete mit sehr glücklichen Vereinsmitgliedern, die diesen Tag sehr genießen haben zur späten Nachmittagsstunde.

Abschließend möchten wir uns beim Team und Organisator des Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen recht herzlich bedanken.

Wir kommen sehr gerne mit unseren Vereinsmitgliedern wieder. Kinder an die Macht!

Text und Fotos: Frank Hilverkus







Roco
Edition



Die Museumslok!

Die Lokomotive Ae 3/6 10664 mit dem Baujahr 1926, war vor ihrer Karriere als Museumslokomotive in den Depots Bern, Zürich und Rohrschach beheimatet. Sie ist bis heute als einsatzfähiges historisches Fahrzeug im Depot Rapperswil einquartiert und Eigentum der Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic). Das ROCO Modell gibt den exakten Betriebszustand dieses besonderen Vorbilds wieder!

Elektrolokomotive Ae 3/6' 10664, SBB

70091	DC	
70092	DCC	
78092	AC	

- ▶ Exakte Nachbildung des Buchli-Antrieb
- ▶ Gitter am Dachaufsatz aus Feinmetall
- ▶ Filigrane Stromabnehmer
- ▶ Große Lampen

Hier gehts
zur 10664:



Die MIBA wird 75



Der Modellbahnverband in Deutschland e.V. gratuliert!

In den Tagen vor Weihnachten lag die neueste MIBA im Briefkasten und in den Regalen der Zeitschriftenhändler. Leicht irritiert hielt man die erste Ausgabe des 75. Jahrgangs in den Händen. Man mag es kaum glauben: Die MIBA wird jetzt in diesen Tagen, also im August 2023, fünfundsiebzig Jahre alt. Das 50-jährige scheint erst gestern gewesen zu sein. Wer erinnert sich nicht an das Bauprojekt Vogelsberger Westbahn.

Was wäre die Modellbahn in (West-)Deutschland ohne die MIBA? Viele von uns waren noch nicht auf der Welt, als im September 1948 das erste Heft der MIBA von WeWaW, dem legendären Werner Walter Weinstötter herausgegeben wurde. Welchen unternehmerischen Mutes bedurfte es in der Zeit, gerade zwei Monate nach der Währungsreform, eine solche Zeitschrift auf den Markt zu bringen?

Fünfundsiebzig Jahre im Dienst der Modelleisenbahn. Eine Zeitschrift, die wie keine zweite die Entwicklung der Modelleisenbahn in Deutschland begleitet hat. Das Motto „model railroading is fun“ galt seitdem auch in der noch jungen Bundesrepublik. Viele Hersteller hat die MIBA kommen und manche - leider zu viele - auch wieder gehen sehen. Für viele Modellbahner von heute sind Namen wie Rokal, Nemeo oder Röwa unbekannt. Die MIBA wurde auch von Personen geprägt. In der Redaktion von WeWaW über Michael Meinhold bis heute hin zu Martin Knaden. Auch Autoren haben die MIBA mit geprägt: Norbert-Josef Pitroff, besser bekannt als Pit-Peg, Rolf Ertmer oder Rolf Knipper kennen viele Modellbahner nur noch aus alten Publikationen.

Die MIBA ist in all den Jahren jung geblieben und hat ihren Anteil an der Entwicklung der Modellbahn in Deutschland.

Wir wünschen der MIBA und ihren Machern ein produktives Jubiläum und viel Erfolg in der Zukunft.

Text: jw

Fotos: MIBA



 <p>← E l e m e n t e z u m B a u a m e r i k a n i s c h e r t r e s t l e b r i d g e s ←</p>				<p>Kontakt: Felix Hack, Kästnerstr. 9, 71686 Remseck tel.: 0163 2302576 (gerne Rückruf) Email: hack-bruecken-info@arcor.de Bezug: Modellbahn-Fachhandel oder www.hack-bruecken.de</p>
	 			<p>Fertigmodelle aus Weißblech, Holz oder als Karton-Bausatz Hier sehen Sie eine kleine Auswahl unserer H0-Highlights. Wir senden Ihnen gerne kostenlos unser Info-Blatt zu! (auch Brücken in Z,N,TT,O,Spur 1)</p>
				



Die Datenbank für Modellbahnfreunde



Code scannen
kostenlos testen!

NEU



www.railio.de

Auhagen



New!

H0

Willkommen in unserer Welt!

Entdecken Sie unsere neuen Stadthäuser der Schmidtstraße. Schauen Sie für diese und weitere Neuheiten gleich bei Ihrem Fachhändler vorbei und lassen Sie sich für neue Projekte inspirieren.



New!

H0

11 470 | Kleinbekohlung Wolkenstein



New!

TT

13 351 | Propangasstation



New!

N

14 489 | Transformatorenhäuschen

Tradition seit 1885

WWW.AUHAGEN.DE

11 471 | Stadthaus Schmidtstraße 39
11 472 | Stadthaus Schmidtstraße 41
11 473 | Verkehrskanzel mit Zubehör

Bauen mit Gips - gießen, bearbeiten, bemalen

Abgüsse aus Silikonformen erstellen - Teil 1

Realistische wirkende Straßen und Pflasterflächen, Beton- oder Bruchsteinmauern lassen sich in beliebiger Anzahl mit Abgüssen aus Silikonformen herstellen. Sascha Fliegner zeigt ihnen in seinem Modellbahnkeller, wie sie zum perfekten Abguss kommen. Und es ist einfacher als sie denken!

Vorbereitung

Für die Herstellung von Gipsabgüssen erfordert es zunächst etwas Vorbereitung. Welche Materialien und Hilfsmittel Sie für das Gießen benötigen, haben wir hier kurz für sie zusammengestellt und sollten dementsprechend in keiner Hobbywerkstatt fehlen: eine entsprechende Silikonform, Spezial-Gips (besonders geeignet ist Gips für den Modellbau), ein Behältnis zum Anmischen und Gießen (z.B. ein runder Gipsbecher), Zeitungspapier, eine Gabel oder Schneebesen zum Rühren, idealerweise eine Küchenwaage, natürlich Wasser sowie ein Netzmittel (Spüli oder Fließverbesserer), ein Stahllineal o.ä. zum Abziehen bzw. zum Glätten des Rohlings und ein Pinsel. Im Shop von Langmesser Modellwelt (www.Langmesser-Modellwelt.de) bekommen Sie neben den Formen vieles, was Sie zum Bauen mit Gips benötigen. Besonders erwähnt werden soll hierbei der Spezial-Gips, der viele Eigenschaften auf sich vereint, die entscheidend sind für ein gutes Giesseregebnis und das

spätere Bearbeiten des Rohlings. Die Unterlage, auf welcher die Form später während des Giessvorgangs liegen wird, sollte möglichst waagrecht sein. Zur Reinigung der Form sollte noch ein Eimer gefüllt mit Wasser bereit stehen.

Gips anrühren

Das ideale Mischungsverhältnis von Gips zu Wasser ist in etwa 1:4; also auf 100 Gramm Gips kommen 25 Gramm Wasser. Auf der Seite von Langmesser-Modellwelt finden Sie in einer Übersicht die exakten Angaben der Gips- und Wassermengen für jede erhältliche Form aus dem Lieferprogramm (1). Als Beispiel nehmen wir die Form „Natursteinmauer mit großen Bruchstein“ (Silo 046)“. Für diese werden knapp 60 Gramm Wasser und 230 Gramm Gips benötigt. Im ersten Schritt wird mit Hilfe der Küchenwaage das Wasser abgewogen. Hierzu werden 60 Gramm Wasser in den Gipsbecher gefüllt (2). Das Wasser darf ruhig etwas abgestanden sein und sollte Zimmertemperatur haben. Alternativ zum Leitungswasser kann man natürlich auch destilliertes Wasser verwenden. Anschließend wird die benötigte Menge Gips nach und nach in den Behälter gegeben (3). Der Gips beginnt dabei langsam einzusumpfen und nach Einfüllen der Gesamtmenge in den Behälter gibt man dem Gips etwas Zeit. Während dieser Pause bereitet man die Form für das Giessen vor. Man sollte darauf achten, dass diese sauber, also z.B. frei von Gipsresten, und staubfrei ist. Anschließend benetzt man die Form mit dem entspannten Wasser, also einer Mischung aus Wasser und Netzmittel, und pinselt die Form komplett aus (4, 5). Dadurch wird die Qualität des Abgusses verbessert und das Ausformen gelingt einem später wesentlich leichter. Nun wird der Gips mit der Gabel oder einem Schneebesen gründlich verrührt, bis die Konsistenz eines gießfähigen Gemisches erreicht ist,





Ein **starkes** Team:

Booster B-6



Mehr als ein Booster

integrierter globaler RailCom-Detektor
Lieferung incl. Netzteil

Für Z bis II:

Ausgangsstrom: 2 - 6 A
Gleisspannung: 8 - 22 V

Offen für alle:

DCC, MM I + II, m3 + mfx,
RailCom + DCC-A, BiDiB

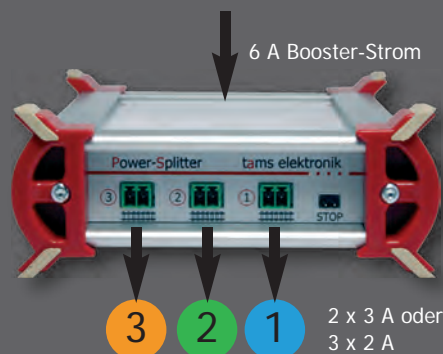
Aktueller Stand der Technik:

geregelte Gleisspannung, galvanisch
getrennt, symmetrisches Ausgangssignal

Informativ:

Display + RGB-LEDs im Gehäuse

+ Power-Splitter



Strom perfekt ausgenutzt:

Verteilung des Ausgangstroms auf
2 oder 3 Abschnitte mit 3 oder 2 A

An den Trennstellen:

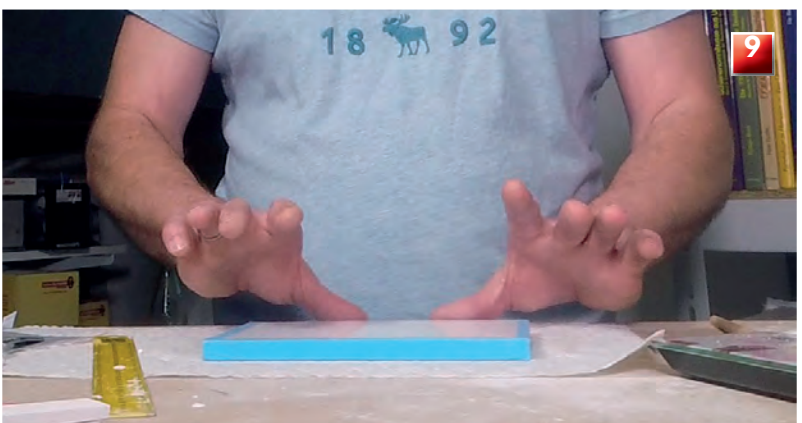
identische Gleisspannung
100% synchrone Durchlaufzeit der Signale



d.h., dass es keine Klümpchen und ähnliches mehr gibt (6). Auch dürfen sich keine Reste von trockenem Gips mehr auf dem Boden des Gefäßes befinden, damit die angerührte Gipsmenge die Form später auch komplett ausfüllt.

Gießen

Ist Gips einmal hart, bekommt man ihn nur schwer wieder entfernt. Wichtig ist es, den Basteltisch vor dem Gießen großzügig mit Zeitung oder Küchenrolle auszulegen. Um direkt ein gutes Ergebnis zu erzielen, sollte das Gemisch nur an einer Stelle, idealerweise die Mitte (7), in die Form eingegossen werden und die Höhe, also der Abstand Gipsbecher zur Form, während des Vorgangs konstant bleiben. Dadurch verteilt sich die Giessmasse gleichmäßig in der Form und man vermeidet unnötige Lufteinschlüsse, welche später zu einer unschönen Bläschenbildung auf dem Rohling führen können (8). Es sollte auch darauf geachtet werden, das Gemisch langsam und gleichmäßig einzufüllen, damit sich der Gips auch in alle Vertiefungen der Form verteilen kann und wir so einen schönen detaillierten Abguss bekommen. Seinen Betrag hierzu leistet auch das entspannte Wasser, mit dem wir die Form vorab behandelt haben. Um letzte Lufteinschlüsse, welche sich nicht immer vermeiden lassen, zu entfernen und somit Bläbchenbildungen zu verhindern, wird die Gipsform anschließend an den Enden kurz angehoben und losgelassen, damit sie wieder auf die waagrechte Oberfläche fällt, bevor der Gips beginnt abzubinden (9). Nun lässt man die Form einige Minuten ruhen. Unmittelbar danach setzt der Abbindeprozess des Gipses ein. Jetzt ist der richtige Zeitpunkt gekommen, mit einem Stahllineal die Oberfläche sauber abzuziehen. Dazu setzt man das Lineal an einer Seite der Form an und zieht über die gesamte Fläche diagonal zur anderen Seite den überschüssigen Gips und Wasser ab. (10) Diesen Vorgang wiederholt man mehrmals aus verschiedenen Richtungen, auch parallel zur langen Formkante. Überschüssiger Gips wird über den Rand hinaus gezogen und auf der Papierunterlage abgestripen. Sollte eine entsprechend große Plexiglasplatte o.ä. zu Hand sein, kann man auch diese verwenden. Diese einfach auf die Form auflegen und sanft andrücken. Die überschüssige Gießmasse quillt nun an den Seiten heraus. Der große Vorteil ist, dass man in einem Ar-



beitsgang Abziehen und Glätten erledigen kann. Ein glatter Rohling erleichtert einem später die Verarbeitung auf der Anlage und man vermeidet so aufwendiges Nacharbeiten, z.B. beim Bau von Strassen.

Ausformen

Nach etwa 25 bis 30 Minuten hat der Gips abgebunden und das Ausformen kann erfolgen. Dazu hebt man die Form vorsichtig an und beginnt langsam an den Seiten den Rohling von dieser zu trennen. Jetzt zeigt sich ein weiterer Vorteil des eingesetzten Netzmittels, welches eine leichtere Trennung des Rohlings von der Form ermöglicht (11). Die verwendeten Langmesser-Formen sind durch die Verwendung eines Industriesilikons außerdem hochflexibel, reißen nicht und können dadurch sehr lange eingesetzt werden. Der Rohling sollte nun liegend bei Zimmertemperatur weiter aushärten. Seine Endfestigkeit erreicht er nach etwa 24 Stunden Trocknungszeit und sollte auch erst dann weiter bearbeitet werden.

Nacharbeiten

Im Anschluß sollte man die Form direkt reinigen. Hierzu genügt einfaches Leitungswasser und eine kleine weiche Bürste. Der Einsatz eines Reinigungsmittels ist dabei nicht notwendig. Die Reinigung sollte unbedingt in einem Eimer oder einem anderen Behältnis erfolgen, da die Gipsreste, sind sie auch noch so gering, über die Zeit jeden Abfluss zusetzen. Danach kommt die getrocknete Form zur Lagerung zurück in ihren Karton.

Text und Fotos: mr, Sascha Fliegner



Meilschnitzer Straße 36 · 96465 Neustadt · info@langmesser-modellwelt.de

www.langmesser-modellwelt.de

Ferienspaß für Kinder beim Modelleisenbahnverein Remchingen

So sieht aktive Jugendarbeit aus

Am Vormittag des 02.08.2023 kam „Leben in die Bude“ beim Modelleisenbahnverein Remchingen. Der MEVR hatte nämlich 15 Kinder im Alter von 6 - 10 Jahren sowie drei Betreuerinnen aus der Kernzeitbetreuung der Grundschule Wilferdingen zu Gast. Im Rahmen des Ferienprogramms durften die jungen Schülerinnen und Schüler einen Vormittag lang unseren Verein und das Hobby Modelleisenbahn näher kennen lernen.

Nach der Begrüßung durch unseren 1. Vorsitzenden Walter Ketterer wurden die Kinder in zwei Gruppen aufgeteilt. Eine Gruppe ging nach oben in den Anlagenraum und durfte die große Modelleisenbahnanlage bestaunen

und kennenlernen. Die andere Gruppe wurde von unseren beiden Lokführern übernommen, die den Kindern mit ihrem Wissen und sehr großem Engagement die große Bahn und das Verhalten auf dem Bahnsteig näher brachten. Als



kleines Schmankehl organisierten die beiden, dass die vorbeifahrenden Züge für unsere kleinen Gäste pfffen. Diese zeigten ausgesprochen großes Interesse und hatten jede Menge Fragen, die alle anwesenden Vereinsmitglieder sehr gerne möglichst ausführlich beantworteten.

Nach ca. einer dreiviertel Stunde gab es eine kleine Pause, während der die Kinder eine Brezel und etwas zu trinken bekamen. Danach wurde gewechselt, so dass beide Gruppen nun das Programm der anderen erleben durften.

Zum Schluss, als dann der Vormittag und damit die Veranstaltung zu Ende war, wurden die Gruppe nach einem gemeinsamen Erinnerungsfoto wieder in Richtung der Schule verabschiedet. Zuvor bekamen alle Kinder noch eine Überraschungstüte mit kleinen Geschenken in die Hand gedrückt.

An dieser Stelle bedanken wir uns herzlichst bei den Firmen Fallner und Noch, die mit ihren Sachspenden dafür sorgten, dass jedes Kind etwas zu basteln mitbekam. Insgesamt hatten wir den Eindruck, dass es allen sehr großen Spaß gemacht hat. Und wer weiß, vielleicht werden wird das eine oder andere Gesicht in nicht allzu ferner Zukunft beim Hobby Modellbahn wieder treffen. Natürlich sehr gerne in unserem Vereinsheim.

Der Besuch der Kinder und ihrer Betreuerinnen hat uns sehr großen Spaß gemacht, vielen Dank dass ihr da wart! Wir haben uns sehr gefreut!

Text und Fotos: Stefan Eisen



Seit über 35 Jahren

Innovative Reinigungstechnik

Made in Germany

für die Modelleisenbahnen



Das professionelle Reinigungssystem

für die Nenngröße N, TT, H0, H0m, H0e, O, I und IIm

Gleisstaubsaugerwagen, Schienen- und Oberleitungsschleifwagen

MLR-1 Mittelleiterreiniger, Radreinigungsanlagen, Weichenantriebe ...

LUX-Modellbau



Innovative Modellbahntechnik · Gleisreinigungstechnik

Anton-Schlecker-Str. 5 · D-49324 Melle · Tel. 0 54 22 / 4 34 91 · Fax 4 49 98 · E-mail: info@lux-modellbau.de



Art.-Nr. 8720
Lux-Staubhexe 2.17



Art.-Nr. 8710
H0-Entstaubungsanlage



Art.-Nr. 9580
H0-Staubsaugerwagen für das Car-System

www.lux-modellbau.de



Spur H0 Siemens Desiro HC



www.ModellbahnUnion.com

- Aachen HBF
- Stolberg HBF
- Eschweiler HBF
- Köln HBF
- Köln Messe/Deutz HBF
- Düsseldorf HBF
- Duisburg HBF
- Mülheim (Ruhr) HBF
- Essen HBF
- Bochum HBF
- Dortmund HBF
- Hamm (Westf) HBF

Geplanter Liefertermin:
1. Quartal 2024

- Minden (Westf)
- Bielefeld HBF
- Hamm (Westf) HBF
- Düsseldorf HBF
- Köln HBF
- Köln/Bonn Flughafen

ABELLIO RRX 462010
RE1 - ZUGZIEL: HAMM HBF

NATIONAL EXPRESS 462045
RE6 - ZUGZIEL: KÖLN/BONN FLUGHAFEN

Gleichstrom: MU-H0-T46201 Gleichstrom: MU-H0-T46202
Wechselstrom Digital: MU-H0-T46251 Wechselstrom Digital: MU-H0-T46252



Geplante Ausstattung:

Die Sets werden als 4-teilige Einheiten geliefert. Jeder Zug ist mit zwei Motoren, 22-poliger Digitalschnittstelle, Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, elektrisch leitenden Kupplungen und weiteren Details ausgestattet. Im Digitalbetrieb sind viele Lichtfunktionen einzeln schaltbar.

Optional mit exklusiv für uns von LeoSoundLab aufgenommenen und erstelltem Sound und zusätzlichen Geräuschen erhältlich.

VORBESTELL-PREISE

Gleichstrom: 399,99€
Gleichstrom Digital: 439,99€
Gleichstrom Digital Sound: 499,99€
Wechselstrom Digital: 439,99€
Wechselstrom Digital Sound: 499,99€

**MOBA-JHV 2023 in Dillingen
14. - 17. September 2023**

MOBA-Deutschland e.V.
Victor's Residenz-Hotel Saarlouis, Bahnhofsallee 4, 66740
Saarlouis
<https://www.moba-deutschland.de/>

**Modellbahnschau in Mellrichstadt
23. und 24. September 2023**

Eisenbahnfreunde Mellrichstadt e.V.
Oskar-Herbig-Halle, | Bahnhofstraße 17,
97638 Mellrichstadt

**Modellbahnausstellung der IG Modellbahn
Hellersdorf e.V**

23. und 24. September 2023
IG Modellbahn Hellersdorf e.V.
Clubräume, Stollberger Str.49, 12627 Berlin

**3. Modellbahntage MEC Erkrath e.V./
MBC Bergisches Land e.V.**

23. und 24. September 2023
MEC Erkrath e.V.
Vereinsheim MEC Erkrath e.V., Löhdorfer Straße 38,
42699 Solingen
<https://mec-erkath.de/>

**Tag der offenen Tür / Fahrtag
23. September 2023**

Modelleisenbahnverein Remchingen e.V.
Vereinsheim Modelleisenbahnverein Remchingen,
Bahnhof Wilferdingen-Singen, Remchingen
<http://www.modelleisenbahnverein-remchingen.de/>

**58. Modelleisenbahn- und Modellautobörse
24. September 2023**

Modelleisenbahnclub St. Ingbert e.V.
Turnhalle Leibnizgymnasium, | Im Schmelzerwald 51 A,
66386 St. Ingbert
<https://www.mec-igb.de/>

**Herbstfahrttage nach Köln-Mülheim
30. September und 01. Oktober 2023**

Modelleisenbahn-Freunde Köln e.V.
Vereinsheim der Modelleisenbahnfreunde Köln e.V.,
Mündelstrasse 62, 51065 Köln

**Modelleisenbahn-Börse
30. September 2023**

MEF Frankenthal e.V.
Sporthalle TV1864/04, Weisenheimer Straße 56,
67245 Lamsheim
<https://mef-frankenthal.de/>

**Michaelismesse Wertheim
30. September, 01., 03., 06.- 08. Oktober 2023**

Wertheimer Eisenbahnclub e.V.
Untere Leberklinge 13, 97877 Wertheim

**MOBA Regionalstammtisch Bayern
01. Oktober 2023**

MOBA-Deutschland e.V.
84048 Mainburg
<https://www.moba-deutschland.de/>

**Modellbahnausstellung
14. und 15. Oktober 2023**

Interessengemeinschaft Modellbahn Oschatz e.V.
O-Schatz Park | Freiherr v. Stein Promenade 1C,
04758 Oschatz

**Weinheimer Tage der Modellbahn
14. und 15. Oktober 2023**

Eisenbahnfreunde Weinheim e.V.
Mierendorffstr. 24, 69469 Weinheim
<https://efweinheim.de/index.php>

**Modellbahnausstellung im Bürgerhaus Neuenhagen
14. und 15. Oktober 2023**

VBBS Weinbergsweg
Bürgerhaus Neuenhagen, Hauptstraße 2,
15366 Neuenhagen bei Berlin

**Modellbahnausstellung
„Endstation Bahnhof Mainburg“**

14. und 15., 21. und 22., 28. und 29. Oktober 2023
Bockerl fahr zua! e.V.
Stadthalle, Griesplatz 1, 84048 Mainburg

**Fahrtag zum Herbstmarkt
15. Oktober 2023**

Modelleisenbahnclub Güdingen
Scheune Güdingen, Kanalstr. 7, 66130 Saarbrücken

**Große Modelleisenbahnausstellung
21. und 22. Oktober 2023**

Holzwickler-Modelleisen-Bahn-Club e.V.
Holzwinkelsaal, Fuggerstr. 22, 86465 Welden
<https://hmhc.de/>

**Börse für Modellbau und Eisenbahn
22. Oktober 2023**

Modelleisenbahnclub Güdingen
Festhalle Güdingen, Saargemünder Str.,
66130 Saarbrücken

**18. Modellbahntage
28. und 29. Oktober 2023**

Modellbahnclub Poing
Sportzentrum Poing, Plieninger Str. 22, 85586 Poing

**EBF-Herbstbörse 2023
28. Oktober 2023**

Eisenbahnfreunde 99 e.V. Karlsdorf-Neuthard
Bruchbühlhalle, Bruchbühlweg 5,
76689 Karlsdorf-Neuthard
<http://eisenbahnfreunde99.de/>

**„Berliner Stadtbahn“ der Modellbahn-AG der GHO
28. und 29. Oktober 2023**

Modellbahn-AG der Gustav-Heinemann-Oberschule
Gustav-Heinemann-Oberschule,
Waldsassener Strasse 62, 12279 Berlin

**Modelleisenbahnausstellung
04. und 05. November 2023**

OMC-Gera e.V.
„Showbühne“ im Möbel-Rieger Gera, Siemensstraße 33,
07546 Gera
<https://www.omc-gera.de/>

17. Modellbahntage Oberkirch

04. und 05. November 2023
Modellbahnfreunde Renchtal
Querstraße 10, 77704 Oberkirch

**Modellbahnausstellung
der IG Modellbahn Hellersdorf e.V.**

04. und 05. November 2023
IG Modellbahn Hellersdorf e.V.
Clubräume, Stollberger Str.49, 12627 Berlin

**Modellbahnausstellung der Rodgauer Modellbahn
Connection e.V.**

04. und 05. November 2023
Rodgauer Modellbahn Connection e.V.
Vereinsheim, Eisenbahnstr. 47, 63110 Rodgau-Jügesheim

**Beans US-Modelrailroad bei den 29. Wuppertaler
Modellbahntagen**

11. und 12. November 2023
Eisenbahnclub der Wuppertaler Stadtwerke AG
Bromberger Str. 39 - 41, 42281 Wuppertal
<https://www.ecwsw.de/>

**Modellbahnausstellung –
75 Jahre Modelleisenbahnclub Nürnberg e.V.**

18. und 19. November 2023
Modelleisenbahnclub Nürnberg e.V.
Nimrodstr. 10, Bau 5, Eingang A, 3. OG, 90441 Nürnberg
<https://www.mec-nuernberg.de/2021/>

**22. Modellbahn-Anlagen-Ausstellung
und Modellbahnbörse**

25. und 26. November 2023
MEC-Bonn e.V.
Schmitthalde, Schmittstrasse 17, 53123 Bonn-Duisdorf

Modellbahnbörse

25. November 2023
Karow-Lübzer Modellbahnclub e.V.
Haus der Jugend, Dragonerstr. 1, 19370 Parchim
<https://www.modellbahnclub-karow.de/>

**MOBA Regionalstammtisch Thüringen, Sachsen,
Sachsen-Anhalt und Hessen**

25. November 2023
MOBA-Deutschland e.V.
MGH Pustebäume, Zur Saaleaue 51a, 06122 Halle (Saale)
<https://www.moba-deutschland.de/>

**Modellbahnausstellung der
IG Modellbahn Hellersdorf e.V.**

02. und 03. Dezember 2023
IG Modellbahn Hellersdorf e.V.
Clubräume, Stollberger Str.49, 12627 Berlin

Adventsfahrttage nach Köln-Mülheim

02. und 03. Dezember 2023
Modelleisenbahn-Freunde Köln e.V.
Vereinsheim der Modelleisenbahnfreunde Köln e.V.,
Mündelstrasse 62, 51065 Köln

6. Hobbyshow zum „Tag der Modelleisenbahn“ 2023

02. und 03. Dezember 2023
GermaNTRAK e.V.
Museum der Deutschen Binnenschifffahrt, Apostelstr. 84,
47119 Duisburg
<https://www.spur-n.com/tag-der-modelleisenbahn-in-duisburg-2022.html>

**Modellbahnausstellung –
75 Jahre Modelleisenbahnclub Nürnberg e.V.**

02. und 03. Dezember 2023
Modelleisenbahnclub Nürnberg e.V.
Nimrodstr. 10, Bau 5, Eingang A, 3. OG, 90441 Nürnberg
<https://www.mec-nuernberg.de/2021/>

Modellbau im Magazin

02. und 03. Dezember 2023
Eisenbahnfreunde Osnabrück e.V.
Magazingebäude des MIK, Süberweg 50a, 49090 Osnabrück
<https://eisenbahnfreunde-os.de/>

8. Nikolaus-Flohmarkt

09. Dezember 2023
Modelleisenbahnverein Remchingen e.V.
Vereinsheim Modelleisenbahnverein Remchingen, Bahnhof Wilferdingen-Singen, Remchingen
<http://www.modelleisenbahnverein-remchingen.de/>

**Modelleisenbahn- und Modellauto-
Kauf- und Tauschbörse**

10. Dezember 2023
Eisenbahnfreunde Wied-Rhein e.V.
Bürgerhaus Heister, Am Kelter 11, 53572 Unkel (OT Heister)
<https://www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de/>

Modellbahnbörse des Eisenbahnclub Euskirchen e.V.

10. Dezember 2023
Eisenbahnclub Euskirchen e.V.
Alte Tuchfabrik, Josef-Ruhr-Straße 30
(Zufahrt Falterstraße), 53879 Euskirchen-Euenheim
<https://www.ece-ev.de/>

Hinweis: Die Terminmeldungen sind von den jeweiligen Veranstaltern mitgeteilt worden. Für die Richtigkeit der Termine und die Durchführung der Veranstaltung übernimmt der MOBA keine Gewähr. Schauen Sie zur Sicherheit auf die jeweilige Homepage oder fragen Sie beim Veranstalter nach.

Kataloge der Modellszene

Die Kataloge können Sie bei den Herstellern anfordern oder im Modellbau-Fachhandel erhalten



UHLENBROCK Elektronik Gesamtkatalog 2023/2024 + Neuheiten 2023

€ 3,50 plus Versandkosten

Uhlenbrock Elektronik GmbH

Mercatorstr. 6 · 46244 Bottrop

Tel. +49(0)2045/85830

info@uhlenbrock.de · www.uhlenbrock.de



MÄRKLIN Gesamtkatalog 2022/2023

Erhältlich im Modelleisenbahn-Fachhandel, UVP € 10,-
oder unter www.maerklinshop.de



ZIMO Decoder-Faltblatt 2023

Zusendung kostenlos oder im Fachhandel

Schönbrunner Straße 188 · A - 1120 Wien

Tel. +43 / 1 / 81 31 007-0

Fax +43 / 1 / 81 31 007-8

office@zimo.at · www.zimo.at



VISSMANN Katalog 2022/2023/2024

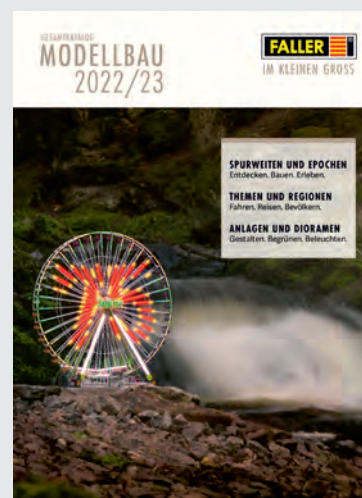
kibri Katalog 2023/2024/2025

In- und Ausland: € 4,95 zzgl. Versandkosten

Viessmann Modelltechnik GmbH

Bahnhofstraße 2a · 35116 Hatzfeld-Reddighausen

info@viessmann-modell.com · www.viessmann-modell.de



FALLER Gesamtkatalog

Modellbau 2022/23

€ 6,90 im Fachhandel erhältlich

Gebr. FALLER GmbH

Kreuzstraße 9 · 78148 Gütenbach

info@faller.de · www.faller.de



LEMKE Collection HO & N

Neuheiten 2023 / Sommer

Kostenlos im Fachhandel oder direkt bei
 Lemke GmbH / Lemke Collection GmbH
 Schallbruch 34 • 42781 Haan
 Tel. 02129-9369-12

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de



TILLIG HO-H0m/H0e-Katalog 2022/2023

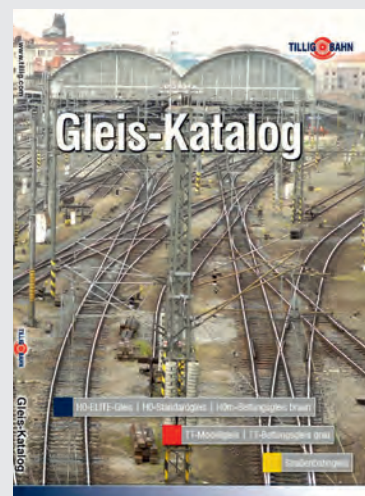
In- und Ausland: € 3,70 zzgl. VK
 TILLIG Modellbahnen GmbH • Promenade 1
 01855 Sebnitz

info@tillig.com · www.tillig.com



TILLIG TT-Katalog 2022/2023

In- und Ausland: € 5,20 zzgl. VK



TILLIG Gleis-Katalog

In- und Ausland: € 3,70 zzgl. VK



JORDAN Gesamtkatalog

Katalog kostenfrei

Margarete von Jordan • Inh. Lina Neudert
 Am Berg 12 • 93455 Traitsching/Siedling

M.v.Jordan@t-online.de · www.modellbau-jordan.de



Jürgen Wiethäuper

- **Vorsitzender**
- **Öffentlichkeitsarbeit**
- **Webmaster MOBA Homepage**
- **Redaktionsleitung MOBA-FORUM**
Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst
Tel.: +49 5407 822157
E-Mail: jwiethaeuper@moba-deutschland.de



Frank Hilverkus

- **Stellv. Vorsitzender**
- **Social Media**
Theodor-Heuss-Str. 49, 42109 Wuppertal
Tel.: +49 202 308768
E-Mail: f.hilverkus@moba-deutschland.de



Karl-Friedrich Ebe

- **Kassierer**
- **Messen**
- **Leihfahrzeuge**
- **Zeitschriften Abos**
Postfach 1531, 58655 Hemer
Tel.: +49 2372 557194
E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



Helmut Liedtke

- **Schriftführer**
- **Jugendarbeit**
Julius-Kalhoff-Weg 2, 48249 Dülmen
Tel.: +49 160517920
E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Carsten Wermke

- **Regionalbeauftragter Berlin, Brandenburg**
Landsberger Str. 53c, 12623 Berlin
Tel.: +49 30 56049914
E-Mail: c.wermke@moba-deutschland.de



Eckhard Kröpelin

- **Regionalbeauftragter Mecklenburg-Vorpommern, Hamburg, Schleswig-Holstein**
Am Salzhaff 2, 23966 Wismar
Tel.: +49 160 94555075
E-Mail: e.kroepelin@moba-deutschland.de



Rainer Binnenböse

- **Regionalbeauftragter Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen**
Ferierendorf Haus 7i, 47627 Kevelaer
Tel.: +49 2832 979142
E-Mail: r.binnenboese@moba-deutschland.de



Hubert Kaiser

- **Regionalbeauftragter Saarland, Rheinland-Pfalz**
Herzogstr. 53, 66901 Schönenberg-Kübelberg
Tel.: +49 6373 1621
E-Mail: h.kaiser@moba-deutschland.de



Norbert Jakobasch

- **Regionalbeauftragter Thüringen, Sachsen, Sachsen-Anhalt**
Wallstraße 1, 38889 Blankenburg
Tel.: +49 3944 350211, Mobil: +49 160 9157 4503
E-Mail: n.jakobasch@moba-deutschland.de



Walter Ketterer

- **Regionalbeauftragter Baden-Württemberg**
Talstr. 22, 75203 Königsbach-Stein
Mobil +49 1512 7500093, Tel.: +49 7232 4259
E-Mail: w.ketterer@moba-deutschland.de



Manfred Reuß

- **Regionalbeauftragter Bayern**
Parisstr. 5, 91074 Herzogenaurach
Tel.: +49 170 2040693
E-Mail: m.reuss@moba-deutschland.de

Impressum

Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V.
Anne-Frank-Str. 6, 49134 Wallenhorst

Redaktionsleitung

Jürgen Wiethäuper (jw)
E-Mail: jwiethaeuper@moba-deutschland.de

Redaktionsteam

Elke Ebe (ee)
Frank Hilverkus (fh)
Helmut Liedtke (hl)
Michael Resch (mr)

Ständige Mitarbeiter

Rainer Binnenböse (rb)
Karl-Friedrich Ebe (kfe)
Norbert Jakobasch (nj)
Hubert Kaiser (hk)
Walter Ketterer (wk)
Eckhard Kröpelin (ek)
Manfred Reuß (mar)
Carsten Wermke (cw)

Layout & Herstellung

Eisenbahn-Fachbuch-Verlag
Meilschnitzer Straße 36, 96465 Neustadt bei Coburg

Anzeigen

Dr. Karlheinz Hauke
anzeigenforum@moba-deutschland.de
Tel.: +49 234497479

Wir danken unseren Gastautoren und -fotografen für ihre Beiträge!

Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,80 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien – auch auszugsweise – bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

Ihr Partner für Versicherungen, Vorsorge und Vermögensplanung



LVM-Versicherungsagentur
Benedikt Koch
In den Grächten 2b
58675 Hemer-Deilinghofen
Telefon (02372) 96 20 44
info@b-koch.lvm.de



Redaktionsschluss

Ausgabe 4/2023 03. November
Ausgabe 1/2024 01. Februar
Ausgabe 2/2024 04. Mai
Ausgabe 3/2024 04. August



**INTERNATIONALE
MODELLBAHN
AUSSTELLUNG**

15.-17. September 2023 in Göppingen

märklin



Das Mega-Familienereignis

38. Internationale Modellbahn-Ausstellung & 13. Märklin Tage

- Werksbesichtigung (Fr. & Sa. von 09:00 - 15:00 Uhr)
- Lokmontage für Besucher
- Lokparade am Göppinger Bahnhof
- Führerstandsmitfahrten
- Mitfahrten in historischen Zügen
- Blick auf die Anlagen im Märklineum
- Über 140 Aussteller an 5 Veranstaltungsorten
- Große LGB-Ausstellung in der EWS Arena
- Vielseitiges Kinderprogramm für Groß und Klein
- Buspendelverkehr und viele Parkmöglichkeiten

**Alles rund um die große und
kleine Eisenbahn auf 49.000 m²
Spiel & Spaß – 3 Tage lang!**

Fr. & Sa. 09:00-18:00 Uhr, So. 09:00-17:00 Uhr

Weitere Informationen unter www.maerklin.de/ima



IM KLEINEN GROSS



Detail verliebt

 FALLER CREATE

 CAR SYSTEM DIGITAL

 CAR SYSTEM

 POLARIS

faller.de

