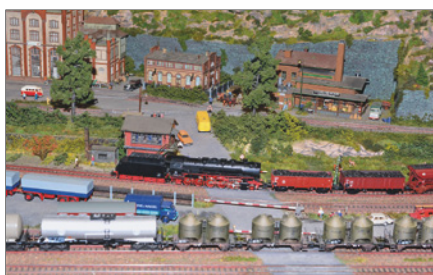


# FORUM

1/2023 28. Jahrgang 2,80 €



Magazin für Mitglieder und Freunde des Modellbahnverbandes in Deutschland e.V.



Positives Fazit  
zur Modell Leben



Winterdampf auf der  
Preßnitzalbahn



Drei neue Projekte der  
Münsterländer Jugendgruppen

# POLYPLATE – was ist das?

Polyplate ist ein hochwertiger Verbundwerkstoff. Die Teile der Bausätze werden mit einem Laser geschnitten.

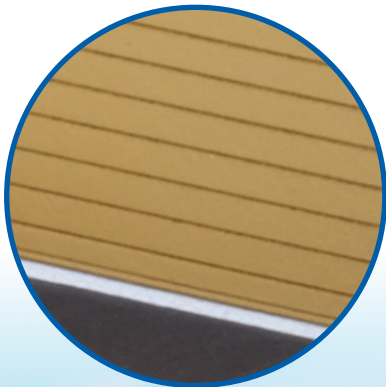
Polyplate zeichnet sich durch zahlreiche Eigenschaften aus:

- ▶ Lackierbar und feuchtigkeitsunempfindlich
- ▶ Äußerst stabil, stoßunempfindlich und reißfest
- ▶ Feinste Gravuren, Strukturen und Oberflächen sind möglich
- ▶ Hochwertiges und realistisches Aussehen durch matte Oberflächen
- ▶ Gehrungen an den Gebäudeecken sind originalgetreu ohne sichtbare Stöße umsetzbar
- ▶ UV-beständig
- ▶ Lässt sich mit dem kibri Polyplate Kleber, Art. 39997 oder handelsüblichen Weißleimen kleben

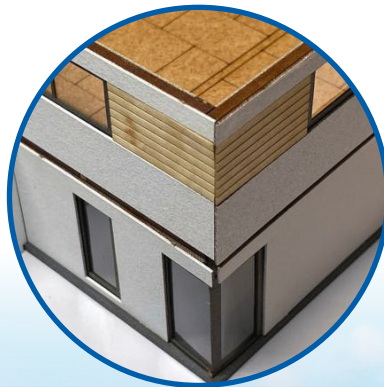
**JETZT NEWSLETTER  
ABONNIEREN!**



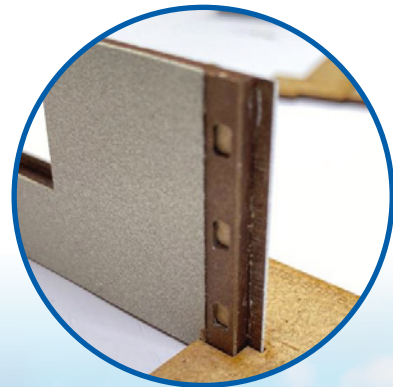
Viessmann Modelltechnik GmbH  
Tel.: +49 6452 93400  
www.viessmann-modell.de



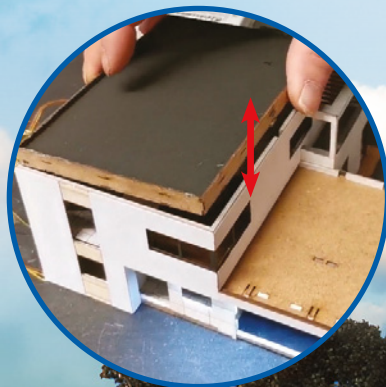
Feinste Gravuren, Strukturen und Oberflächen



Hochwertiges und realistisches Aussehen durch matte Oberflächen



Gehrungen an den Gebäudeecken sind originalgetreu ohne sichtbare Stöße umsetzbar



Abnehmbares Dach

## TIPP

**39997**  
**Polyplate Kleber, 80 ml**

Geeignet für Polyplate-Bausätze von kibri und Vollmer.



Art. 38336

Art. 38337

Art. 38338

Art. 38339



## Editorial



Liebe FORUM-Leser,  
wenn Sie dieses Heft lesen, ist das erste Quartal des Jahres schon fast vorbei und wir steuern auf unseren Höhepunkt des Jahres zu: die Intermodellbau in Dortmund und unsere - um drei Jahre verspätete - Feier zum 25-jährigen Verbandsjubiläum.

Doch zuvor ein Blick auf die letzten Wochen. Wie jedes Jahr erfolgte im Januar die Mitgliedermeldung. Trotz des bei Nichtmeldung zu erhebenden Aufschlags von 20,-€ haben wieder fast 10% der Vereine trotz dreimaliger Erinnerung keine Meldung abgegeben. Für mich ist dieses Ergebnis, dass sich Jahr für Jahr wiederholt, unverständlich.

Mit Spannung haben wir Anfang Februar den Weg zur Spielwarenmesse angetreten. Die bereits länger feststehenden Absagen namhafter Hersteller ließen nichts Gutes ahnen. Die Halle 7A bot ein trauriges Bild. Mehr dazu im Heft. Umso positiver waren die vielen Gespräche, die wir führen konnten. Die Öffnung für Privatkunden an den letzten beiden Messetagen lockte nach Aussage der Messe 3000 Besucher in Halle 7A. Mehr war bei dem Angebot auch nicht zu erwarten. Warten wir ab, was Nürnberg 2024 noch bieten kann.

Kaum zuhause ging es weiter zur **ModellLeben** in Erfurt sowie dem gleichzeitig stattfindenden MOBA Regionalstammtisch Sachsen-Anhalt, Sachsen, Thüringen und Hessen. Beide Veranstaltungen waren sehr gut besucht und haben die Zahlen vor Corona übertroffen. Wir konnten Mitgliedsvereine aus nahezu allen Bundesländern am MOBA-Stand begrüßen.

Das Veranstaltungs-Highlight aus MOBA-Sicht wird sicherlich die Intermodellbau in Dortmund. Näheres hierzu ebenfalls im Heft. Hier noch der Hinweis, dass die Anmeldefrist zu unserer Feier zum 25-jährigen Bestehen des MOBA in wenigen Tagen abläuft.

Auch möchte ich nochmals auf die im September in Dillingen stattfindende Jahreshauptversammlung hinweisen. Das Programm in Dillingen ist eine Reise in das Saarland wert.

Wir sehen uns in Dortmund

Bis dahin – und bleiben Sie gesund

Ihr

Jürgen Wiethäuper

Editorial .....	Seite 3
Termine .....	Seite 35
Kataloge der Modellszene .....	Seite 36
Impressum / Kontakte .....	Seite 38

### IN EIGENER SACHE

43. INTERMODELLBAU 2023 .....	Seite 4
Positives Fazit zur Modell Leben .....	Seite 8

### VEREINE

50 Jahre Eisenbahn- und Modellbahnfreunde Ingolstadt e.V. . . .	Seite 14
Grundlagen der Anlage des MEC-Hagen e.V. von 2020. ....	Seite 16
Ein Mekka für Modellbauer und Modellbahner im Süd-Westen der Bundesrepublik .....	Seite 30

### VERSCHIEDENES

Winterdampf auf der Preßnitztalbahn .....	Seite 21
Railio – .....	Seite 26
ICR(m)-Wagon von Exact-Train .....	Seite 28

### JUGEND

Die drei aktuellen Projekte der Münsterländer Jugendgruppen im MOBA. ....	Seite 32
------------------------------------------------------------------------------	----------

# 43. INTERMODELLBAU 2023

**Bereits zum 43. Mal findet die INTERMODELLBAU in diesem Jahr vom 20. bis 23. April 2023 in den Dortmunder Westfalenhallen statt. An den vier Tagen bietet die Ausstellung alles, was das Modellbahnerherz begehrt.**

Traditionell belegt die Modellbahnsparte die Hallen 4 und 7. Dieses Jahr sind wieder viele Groß- und Kleinserienhersteller, Verlage und Händler vertreten und es wird der Treffpunkt der Modellbahnszene sein. Hier kann der Modelleisenbahner nach Herzenslust bummeln und sich die neuesten Produkte der Hersteller anschauen.

Der MOBA hat zum 27. Mal die ideelle Trägerschaft im Eisenbahnbereich übernommen. Neben dem großen MOBA – Stand in Halle 4 erwarten den Besucher rund 30 Modellbahnanlagen in allen gängigen Spurweiten von Z (1:220) bis Hm (1:22,5). Elf Anlagen kommen dabei aus den Ländern Belgien, Frankreich, der Schweiz, Österreich, Norwegen und den Niederlanden. Neun Anlagen feiern in Dortmund zur diesjährigen INTERMODELLBAU ihre Deutschlandpremiere.

Nach langer Abstinenz ist wieder der MEC Bregenz mit von der Partie. Der Verein stellt seine überarbeitete Modulanlage der „Arlbergbahn“ dem Publikum vor. Thema ist die Westrampe der Arlbergbahn. Die Anlage ist als Rundum-Anlage konzipiert. Ganz im Stil der 1950er Jahre nachgebaut wurden die Bahnhöfe Langen am Arlberg, Dalaas und Hin-



tergasse. Bauwerke wie die Schmidobelbrücke, die Brunnobelbrücke, der Engelwandtunnel, die Wälditobelbrücke, die Schanatobelbrücke, der Rüfeviadukt, der Röcken- und Plattentobeltunnel um nur einige zu nennen sind ebenfalls Teil dieser Anlage. Die große Ausstellungsanlage besteht aus 48 Streckenmodulen mit einer Gesamtlänge von 70 Metern. Dazu kommt noch ein Betriebsbahnhof im Hintergrund mit einer Länge von 6 Metern, bestehend aus 3 Modulen mit rund 20 Metern Gleis. Die gesamte Gleislänge beträgt rund 130 Meter, 29 Weichen sind verbaut.

Aus Frankreich reisen gleich zwei Anlagen nach Dortmund. Die Anlage aus Limoges zeigt ein typisches französisches BW für Diesel- und Elektrolokomotiven. Diese werden für den Einsatz auf der langen Hauptstrecke gebraucht.

Die zweite französische Anlage spielt im Chatenoyen. Hier wurde die typische Landschaft des Chatenoyen hervorragend dargestellt.

Das Thema der Anlage der Lippstädter Eisenbahnfreunde ist die Westfälische Landeseisenbahn (WLE) in Lippstadt und Umgebung. Zu sehen ist der DB-Bahnhof Lippstadt um 1970, von wo aus verschiedene Strecken Richtung Sauerland (Warstein) und Münsterland (Beckum) abzweigen. Ebenso wird die DB – Strecke nach Rheda zu sehen sein.



## Gammertingen

Willkommen in den Hohenzollerischen Landen..... lautet das Thema der Anlage „Gammertingen“. Ziel war es, den Fuhrpark der HZL auf der Anlage zu präsentieren. Es verkehren mittlerweile so gut wie alle Güterzüge und Triebwagen der Hohenzollerischen Landesbahn.

Seit der Präsentation der großen Segmentanlage während der IMB 2018 ist diese Anlage weiter gewachsen. Nach Ausfahrt aus dem Bahnhof „Gammertingen“ führt die eingleisige Strecke im Halbkreis um das Schloss Gammertingen herum. Hier sind nur noch selbstgebaute Filigranbäume zu sehen. Weiter geht es an einem Industriegebiet vorbei in den großen Abstellbahnhof. Hier werden dann die Zuggarnituren getauscht, was einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb auf der Anlage ergibt. Die Anlage wird von der IG Moba Neuhäusen vorgestellt.

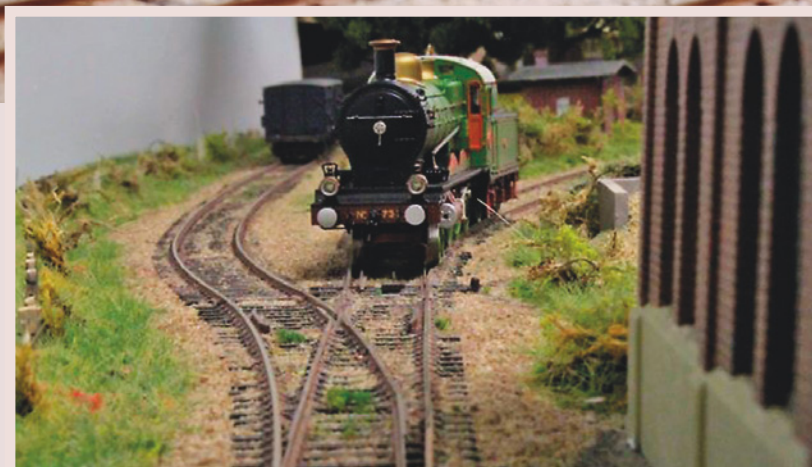


## BEANS ANLAGE

Eine Modellbahnanlage in Modulbauweise nach US-amerikanischem Vorbild. Angesiedelt im grünen Westen der USA. Betrieben wird die zweigleisige Hauptlinie von der Union-Pacific Railroad / Chicago & North Western Divi-

sion. Die Landschaft könnte zum Beispiel in IOWA angesiedelt sein. Fiktive Orte sind das kleine Lotzburgh mit seinem landwirtschaftlich geprägtem County und Dakota-City, das mit seinen Verwaltungen und Fabriken Arbeitsplätze für





das Umland bietet. Die Union Pacific ist nach wie vor mit ihren Bahnanlagen und dem Rangierbahnhof ein großer Arbeitgeber der Region.

Eine Seite der Anlage nimmt den kleinen Landbahnhof „Lotzburgh“ mit Viehverladung und einem Getreidespeicher auf. Außerdem ist ein Freiladegleis mit einer kurzen Rampe vorhanden. Am anderen Ende des Bahnhofes ist ein Ladegleis für den örtlichen Brennstoffhändler angeschlossen.

Dazu einige wenige Gebäude. Daran anschließend ist ein Klein-BW für Andys private K&AW entstanden. Danach folgen eine kleine Farm mit Feldern und Weideflächen, aufgelockert durch einen quer zur Anlage verlaufenden Bach, Bäume und Buschgruppen. Neben der Bahnlinie ist eine Straße angelegt, die über einen Bahnübergang die Seite wechselt. Am anderen Ende dieser Anlagenseite befinden sich in einem kleinen Gewerbegebiet weitere landwirtschaftliche Verarbeitungsbetriebe mit Gleisanschlüssen. Den Abschluss dieser Seite bilden ein Straßentunnel und ein 3-gleisiger Eisenbahntunnel.

Der Reiz der Anlage liegt im regen Verkehr mit langen Zügen auf der Hauptstrecke und viel Rangierbetrieb. Jeder „Lokführer“ geht mit seinem Zug um die Anlage - Weichen



etc. müssen von ihm vor Ort gestellt werden - immer unter Beachtung des sonstigen Verkehrs auf der Strecke.

## Hamburg Hbf Ost

Bei dieser H0 Modellbahn handelt es sich um die maßstabsgetreue Darstellung des östlichen Teil des Hamburger Hauptbahnhofes zur Kaiserzeit ab ca. 1907. Der Bereich zwischen Altmann-Brücke und Münzplatz ist exakt im Maßstab 1:87 gebaut, während die angrenzenden Bereiche längenverkürzt sind.

Alles auf der Anlage ist nach historischen Zeichnungen oder Fotos im Eigenbau entstanden. Nicht nur die Gleisanlagen mit den zahlreichen historischen Brücken etc. zeigen den ursprünglichen Zustand, sondern auch das gesamte Umfeld ist historisch korrekt dargestellt. Angefangen bei den Hamburger Straßentlaternen, über die Straßen bis hin zu den damaligen Gebäuden. Die Epoche des Kaiserreiches wird hier wieder lebendig.

Besonders vielfältig ist der vorbildgerechte Fahrbetrieb. Neben der preußischen Staatsbahn auf der Strecke Hamburg-Berlin fährt hier auch die Lübeck-Büchener Eisenbahn. Parallel zur Fernbahn verläuft die Strecke der Stadtbahn ( S-Bahn ). Neben der damaligen Dampftraktion verkehrt auch der erste elektrische Serienzug im Modell.

Auf der Altmannbrücke und Straße fährt die Hamburg-Altonaer-Zentralbahn. Eine Hamburger Straßenbahn, die aufgrund ihrer gelben Wagen auch als Chinesenbahn bezeichnet wurde. Abgerundet wird die Vielfalt noch von Luxuszügen. Neben dem Hofzug von Wilhelm II gibt es auch den Kopenhagen-Berlin Express der CIWL zu sehen.

## MOBA – Seminare

Die beliebten MOBA – Seminare finden ab diesem Jahr im Erlebnisbereich „Modellbahn“ in der Halle 4 statt. Dort hält der MOBA in Zusammenarbeit mit der Industrie täglich Seminare zum Thema „Modelleisenbahn“. Das beherrschende Thema wird, wie in den vergangenen Jahren, „Digitales Steuern“ sein.

Zum Schluss darf ich Sie alle auffordern, kommen

## Teilnehmende Vereine oder Einzelpersonen an der INTERMODELLBAU 2023

Spurweite	Name	Ort	Land
II / IIm	IG Spur II / Sauerländer Kleinbahn	Kronberg	D
IIm	Furka-Bergstrecke Sektion NRW	Rösrath	D
1	Spor 1 Team Norway Deutschlandpremiere	Arendal	N
0	Paul Schraepen	Hasselt	B
H0	ACML 87 Deutschlandpremiere	Limoges	FR
H0	Rail Modelisme Chatenoyen Deutschlandpremiere	Châtenoy le Royal	FR
H0	Modell-Eisenbahn-Club Bregenz	Bregenz	A
H0	MSC Het Spoor	Sint Niklaas	B
H0	Pemoba Holland Deutschlandpremiere	's Hertogenbosch	NL
H0	Modellspoorclub Maas & Waal Deutschlandpremiere	Druten	NL
H0	Schouten, Ron	Heerlen	NL
H0	Lahann, Thies Deutschlandpremiere	Vaale	D
H0	IGM Kaarst	Kaarst	D
H0	Eisenbahnfreunde Hönnetal	Balve	D
H0	Thomas Mann Gymnasium	Stutensee	D
H0	IG Moba Neuhausen	Tuttlingen	D
H0	IG Beans US Modelrailroad	Wuppertal	D
H0	IME	Essen	D
H0	Pfeiffer, Torsten Deutschlandpremiere	Itzehoe	D
H0	Tinius, Frank	Steinbach-Hallenberg	D
H0	Bockerl fahr zua	Rudelshausen	D
H0e + H0f	Kauert, Bertram Deutschlandpremiere	Berlin	D
H0f	Kohler, Michael	Emmen	CH
TT	Modelleisenbahn- und Eisenbahnfreunde Halle-Stadtmitte	Halle	D
N	Winkelmann, Christian	Lingen	D
N	CMT	Haiger	D
N	Bronkhorst, Loek	Nijmegen	NL
Z	Allekotte, Dietmar	Mülheim	D

Sie zur **43. INTERMODELLBAU** und lassen Sie sich das Top Event des Jahres 2023 in Sachen Modellbahn nicht entgehen. Was Ihnen Dortmund in diesem Jahr bietet, werden Sie auf keiner weiteren deutschen Ausstellung erleben.

Text: kfe

Fotos: Aussteller

# Positives Fazit zur Modell Leben

## Veranstaltung mit Potential

**Nach drei Jahren Corona bedingter Pause fand vom 10. bis 12. Februar 2023 in den Hallen der Messe Erfurt die neunte Thüringer Modellbaumesse „Modell Leben“ statt. Mit mehr als 15.000 Besuchern hat sich die Veranstaltung abermals als Besuchermagnet für Groß und Klein präsentiert. Auf 14.000 Quadratmetern präsentierten sich nahezu 100 Vereine und Aussteller mit einer breiten Vielfalt an Themen des Modellbaus.**

„Als Messeveranstalter überall in zufriedene Gesichter zu schauen und strahlende Kinderaugen erblicken zu können, ist die beste Bestätigung, die wir uns erhofft und bekommen haben. Es war ein absolut gelungener Re-Start.“, so das Resümee von Messe-Geschäftsführer Michael Kynast.

Bereits zum vierten Mal stand der Modellbahnverband in Deutschland e.V. (MOBA) der Thüringer Modellbaumesse als Partner zur Seite. Mit ihren neun Anlagen aus den Niederlanden, dem Breisgau, Berlin, Halle oder Gera führten sie die Besucher auf eine bezaubernde Entdeckungsreise. „Es ist eine top Veranstaltung“, so Karl-Friedrich Ebe, Schatzmeister und Messebeauftragter von dem MOBA Deutsch-

land e.V. „Wir haben uns als Ziel gesetzt, Erfurt als zweites, großes Standbein der Modellbahnszene zu etablieren. Das harmonische Miteinander, sei es unter den Vereinen, den deutschlandweiten Besuchern und dem Veranstalter selbst, zeigt uns, dass dieser Weg genau der Richtige ist. Die Ideen für das nächste Jahr sprudeln bereits.“

Am Stand des MOBA in Halle 3 konnten der Regionalbeauftragte Norbert Jakobasch gemeinsam mit Karl-Friedrich Ebe, Frank Hilverkus und Jürgen Wiethäuper vom Geschäftsführenden Vorstand des MOBA viele Mitglieder begrüßen, die aus nahezu allen Teilen der Republik angereist waren: Vereine und Einzelmitglieder aus Niedersachsen, vom Nie-









derrhein, dem Saarland, Südbaden oder dem Allgäu waren vertreten, um nur einige zu nennen.

## **Regionalstammtisch Thüringen / Sachsen-Anhalt / Sachsen / Hessen**

Der MOBA nutzte die Anwesenheit vieler Mitglieder auf der Modell Leben im Erfurt zur Durchführung des Regionalstammtisches Thüringen / Sachsen-Anhalt / Sachsen / Hessen.

Am Samstag, den 11.02.2023 trafen sich die Mitglieder und Freunde des MOBA um 13:00 Uhr im Kongresszentrum der Messe Erfurt.

Neben anderen Informationen aus dem Verband wurde durch Frank Hilverkus das aktualisierte Jugendkonzept des Verbandes vorgestellt.

Dieses Jugendkonzept wird auf den weiteren Regionalstammtischen vorgestellt und mit den Mitgliedern diskutiert und in der Folge fortgeschrieben.

Das Jugendkonzept findet man zum Nachlesen auf der MOBA-Homepage unter <https://www.moba-deutschland.de/jugendkonzept-des-modellbahnverbandes-in-deutschland-e-v/>.



## **Ehrung von Jubilaren**

Während der Modell Leben bzw. des Stammtisches konnten Urkunden zu Vereinsjubiläen überreicht werden:

- 50 Jahre Internationale Arbeitsgemeinschaft Modellbahnbau Spur 0 e.V.,
- 25 Jahre Cracauer Modellbahnfreunde Magdeburg e.V.
- 10 Jahre Spur0-Freunde Worms

Text: jw

Fotos: nj, fh, jw, mr





# Spielwarenmesse 2023

## Ein persönliches Stimmungsbild

Vom 01. bis zum 05. Februar fand nach Corona bedingter Pause wieder die Spielwarenmesse statt. Die Bereiche Modellbahn und Modellbau waren wieder in Halle 7A zu finden. Karl-Friedrich Ebe und Jürgen Wiethäuper waren nach Nürnberg gereist, um Gespräche mit Vertretern der Modellbahnhersteller zu führen.

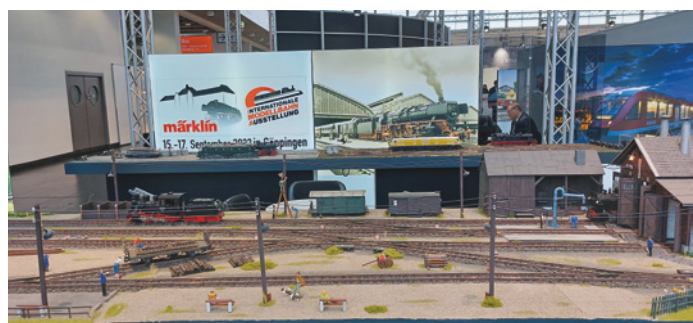
Bereits der Blick auf den veröffentlichten Hallen- und Ausstellerplan auf der Homepage der Spielwarenmesse versprach nichts Gutes. Nur diese Firmen hatten gemeldet: Faller, Märklin, Hornby, NOCH (zusammen mit Kato), Tillig Modellbahnen, Viessmann, Wolfgang Lemke, Artmaster / Das Kantoor sowie Dietz Elektronik.

Bereits vor der Halle fielen die leeren Parkplätze im Pressebereich auf. Beim Betreten der Halle 7A waren die Unterschiede offensichtlich: Die Gänge teilweise bis ca. sechs Meter breit, ungenutzte Standflächen wurden mit Wänden verkleidet. Riesige Freiflächen im hinteren Teil der Halle waren mit Gastronomie und sehr locker aufgestellten Sitzgruppen gefüllt. Fast die Hälfte der Nachbarhalle 7 war zum Lager umfunktioniert, Halle 8 ganz geschlossen. Die Entwicklung im Bereich der Modellbahn ist offensichtlich auch



in anderen Bereichen der Spielwarenbranche festzustellen. Spätestens seit Corona hat die klassische Ordermesse an Bedeutung verloren.

Zurück zu Halle 7A: Bereits an den Messetagen vor der Öffnung für Endverbraucher musste man die Händler zwischen den Modellbahnern suchen. In vielen Fällen waren die Stände im Vergleich zur letzten Messe im Jahr 2020 kleiner. Trotzdem waren viele Besprechungstische häufig leer. Auch die Messeteams waren reduziert, Vertriebsmitarbeiter teilweise oder ganz zu Hause gelassen worden. Die Messeneuheiten rückten bei diesem schon sehr traurigen Bild in den Hintergrund.



Welche Neuheiten sind mir besonders aufgefallen? Ich will hier nur zwei Dinge herausheben. Im Bereich der Innovationen ist für mich die Weiterentwicklung von Car-Motion von Viessmann bemerkenswert. Wo mag die Entwicklung noch hingehen? Bei den Modellbahnfahrzeugen blieb mein Blick bei einem beeindruckenden Modell hängen: Die exotische 08 1001 der DR in Spur 1 von Märklin ist ein absoluter Hingucker.

Für die Zukunft stellt sich die Frage: Quo vadis, Modellbahn auf der Spielwarenmesse? Die bereits jetzt feststehenden Absagen namhafter Hersteller für 2024 lassen nichts Gutes erahnen. Einige, die 2023 fehlten, wollen auch der Messe 2024 fern bleiben. Für andere soll 2023 die letzte Teilnahme gewesen sein. War die Öffnung für Privatkunden an den letzten beiden Messetagen ein letztes Aufbäumen der Messe, um den Verlust der Modellbahnsparte in Nürnberg zu verhindern? Nach einer Meldung des BR haben nur 3000 Besucher den Weg in Halle 7A gefunden. Aus meiner Sicht ein enttäuschendes Ergebnis für die Messe, das aber



absehbar war. Über die (Un-)Zufriedenheit des Besucher war auch in den Foren nichts zu lesen.

Messen leben von Menschen, vom Aufbau und von der Pflege von persönlichen und beruflichen Kontakten. All das fehlte. Hier braucht es Lösungen. Wo auch immer. Bei aller Skepsis: hoffen wir das Beste für alle Beteiligten.

Text: jw

Fotos: Märklin, jw



**Von rechts an links: Matthias Woort (Messe Dortmund GmbH), Eric-Michael Peschel (Eventmanager Märklin), Wolfram Bächle (Geschäftsführer Märklin), Sabine Otto (Messe Dortmund GmbH), Karl-Friedrich Ebe, Jürgen Wiethäuper (MOBA)**



# 50 Jahre Eisenbahn- und Modellbahn- freunde Ingolstadt e.V.

In diesem Jahr begehen wieder einige Mitgliedsvereine des Modellbahnverbandes in Deutschland e.V. ein rundes Jubiläum. Nur wenige Vereine können dieses Jahr auf 50 Jahre Vereinstätigkeit zurückblicken. Einer dieser Jubilare sind die Eisenbahn- und Modellbahnfreunde Ingolstadt e.V.

Karl-Friedrich Ebe und Jürgen Wiethäuper vom Vorstand des MOBA haben Ihren Aufenthalt in Ingolstadt anlässlich

der Spielwarenmesse genutzt, zusammen mit dem Regionalbeauftragten für Bayern, Manfred Reuss, den Eisenbahn- und Modellbahnfreunden Ingolstadt zu gratulieren und die Urkunde des MOBA zu überreichen.

Text: jw

Foto: EMF Ingolstadt



**Manfred Reuss (Regionalbeauftragter für Bayern), Frank Pfeffer (2. Vorsitzender EMF Ingolstadt), Klaus Meyer (1. Vorsitzender EMF Ingolstadt), Jürgen Wiethäuper (Vorsitzender MOBA)**

# Intellibox 2neo

## Das Multiprotokoll Digitalsystem



MIT SCHALTNETZTEIL



## Mit mfx<sup>®</sup> und WLAN

 **Uhlenbrock**  
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH  
Mercatorstr. 6  
46244 Bottrop  
Tel. 02045-85830  
[www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)

# Grundlagen der Anlage des MEC-Hagen e.V. von 2020

Nach dem Verlust unserer Vorgängeranlage im Sommer 2019 sah die Situation nicht gerade rosig aus. Es war gerettet worden, was eben ging. Nichtsdestotrotz wurden rund zwanzigtausend Euro im Schrottcontainer versenkt. Viele damals üblicherweise festverbauten Teile konnten nicht mehr ausgebaut werden. Unser großes Glück war der riesige Schattenbahnhof mit etwa 120 m geraden Flexgleisen sowie fast 50 Weichen, wobei keinerlei Einschotterungen vorlagen, also wiederverwendbares Gleismaterial. Rollmaterial, Ausstattungen wie Autos, Preisers, Häuser und etliche Dekoteile waren ebenfalls zu retten, gleichfalls die Elektrotechnik, wenn auch erst einmal durch brutales Herausschneiden. Signale, Fahrleitungen, Weichenantriebe, usw. waren jedoch nicht mehr zu retten. Alles Erhaltenswerte wurde verpackt und bei drei Mitgliedern zwischengelagert, es dürften um die 30 Umzugskartons gewesen sein.

Eine mehr als glückliche Fügung eröffnete die Möglichkeit einen neuen, nun richtig beheizten Clubraum, nebst Sanitäranlagen mit fließendem Wasser, sowie einer Kom-



büsenküche bekommen zu können. Nach eingehender Beratung und Abwägung aller Vor- und Nachteile wurden die Räumlichkeiten genommen. Zudem sprengten die Kosten auch nicht den Rahmen des Möglichen.

## Nun ging es an die Planung

Mit Blick auf die räumlichen Vorgaben wurde eine Anlage von ca. 80 cm Höhe über Fußboden geplant. Zur Verfügung stand ein knapp 30 m<sup>2</sup> großer Raum. Zu beachten war ein





zu öffnendes Fenster, und eine Tür, die durch eine schnell herausnehmbare Brücke ihren Schrecken verlor.

Die Anlage liegt auf einem aus 35 mm Stahlwinkelprofilen, mit Verstrebungen und Verschraubungen, gebautem Gerüst. Einen Teil der Beplankung konnte durch gerettete unbenutzte Modulkästen erstellt werden, der andere Teil wurde nach Rücksprache mit holzkundigen Fachleuten aus 16 mm Rohspanplatten erstellt. Damit war die Basis geschaffen. Des Weiteren wurde beschlossen keinerlei Steigungen zu bauen, keine Unterflureinbauten zu installieren, und wenn möglich alle Bautätigkeiten auf der Oberfläche zu belassen. Somit kann alles bequem im Sitzen erledigt werden, lediglich die Verkabelung verläuft im Untergrund, wird aber nach menschlichem Ermessen nahezu keine zukünftigen Krabbeleien erfordern. Wir werden ja alle nicht jünger. Unter dem Stahlgerüst wurden jeweils zwei Wäscheleinen mit Stahlseele längst gespannt, an denen die Kabel mit Gefrierbeutelclipsen befestigt sind, also jederzeit ergänzt oder verändert werden können. Unter der Anlage findet sich genügend Stauraum, in dem in Kästen auf Rollbrettern alles Mögliche bequem, geschützt und ordentlich untergebracht ist.

## Der Gleisbau

Ein Mitglied entwarf einen nicht zu übertreffenden Gleisplan, der keine Wünsche offen ließ und deshalb genauso verwirklicht wurde. Als Gleismaterial wurden auf der einen Anlagenhälfte Gleise und Weichen der ehemaligen Anlage verbaut. Zwar haben die noch das Profil von 2,5 mm, aber dies war von uns so gewollt. Auf der anderen Hälfte kam Pico-A-Gleismaterial zum Einbau, das durch seine niedrigen Kleisenen den Einsatz älteren Rohmaterials mit hohen Radlenkern ebenfalls zulässt. Parallel dazu wurde ein Märklin K-Gleis verlegt. Beide Endbahnhöfe weisen Zweileitersgleise und Dreileitersgleise auf, wobei kurze Bereiche für beide Stromsysteme umschaltbar sind.

Der Grund für diese Art Gleisbau liegt auf der Hand. Sowohl Mitglieder als auch Besucher haben diverse „alte Schätzchen“ in ihrem Fundus, und die sind somit weiterhin einsetzbar. Es können folgende Systeme gefahren werden:



FORUM 1/2023

# Ab sofort lieferbar! Die DB vor 25 Jahren

NEU!



1997 - Ausgabe Ost  
€ 12,90 · Bestellnr. 1891

1997 - Ausgabe West  
€ 12,90 · Bestellnr. 7040

Die beiden Sonderhefte zum Thema „Die DB vor 25 Jahren 1997“ präsentieren auch 2022 wieder das vielfältige Bahngeschehen in Deutschland vor einem Vierteljahrhundert. Die beiden Hefte EK Themen Nr. 65 (Ausgabe Ost, Bereich ehemalige DR) und EK Special Nr. 147 (Ausgabe West, Bereich ehemalige DB) verfolgen das vierte Jahr nach der Zusammenlegung der Deutschen Staatsbahnen zur DB AG, in dem die „neue Bahn“ vor allen durch neue Fahrzeuge wie die Baureihe 101 immer weiter sichtbar wird. Die altbewährten Schienenbusse und LVT fahren immer noch, doch auch 1997 heißt es z. B. von den DR-V 100, den Berliner „Stadtbahnern“ oder vom bisherigen Bahnpostverkehr Abschied zu nehmen. In bewährter Weise stellen die Hefte das Geschehen jeweils mit ausführlichen Jahresberichten, Fahrzeugstatistiken und in vielen einzelnen Berichten dar, die ebenso mit zahlreichen Fotos die damalige Zeit der „Neunziger“ wieder aufleben lassen.



ALLE DETAILS UND WEITERE AUSGABEN  
und EISENBAHNTITEL UNTER [www.EKshop.de](http://www.EKshop.de)

Bestellhotline  
0761 / 703 100

EK-Verlag | Lörracher Straße 16 | 79115 Freiburg Tel.  
0761/70310-0 | [service@eisenbahn-kurier.de](mailto:service@eisenbahn-kurier.de)

EISENBAHN  
KURIER  
VORBILD UND MODELL



Dreileiter Wechselstrom analog und digital, sowie Dreileiter Gleichstrom. Ebenso Zweileiter Gleichstrom analog und digital. Gewiss wird es dem einen oder anderen Betrachter optische Probleme verursachen, der technische Wert hat aber bei uns den absoluten Vorrang.

Mitglieder und Gäste können mittels Handreglern ihr Rollmaterial selbständig fahren und auch den Weg mitgehen. Ein Spielwert ohnegleichen, der auf breite Freude gestoßen ist.

Sämtliche Gleise sind mit klassischer Z-Schaltung versehen und über dezentrale Gleisbildstellpulte bedienbar, wodurch niemand einem anderen im Weg steht. Fahren können derzeit sechs Personen gleichzeitig. Die installierten Signale sind schaltbar, aber ohne Zugbeeinflussung. Zwei Kopfbahnhöfe (8 und 11 Gleise) sind mittels Streckengleis verbunden. Die Länge von Prellbock zu Prellbock beträgt knapp 20 Meter. Anschlussgleise und ein mittelgroßes Bahnbetriebswerk sorgen für zusätzliche Abwechslung. Eine funktionstüchtige Straßenbahn befördert die Preiserlein innerhalb der Stadt. Eine Oberleitung wird es nicht geben. Einerseits ist sie störend für die Handhabung, andererseits ist es ein immenser Kostenfaktor.



## Rollmaterial

Die clubeigenen Fahrzeuge haben ihr Alter, sind aber voll funktionsfähig, wenngleich sie auch nur bedingt den heutigen Ansprüchen genügen. Die meisten eingesetzten Fahrzeuge sind im Eigentum der Mitglieder (Gäste), und somit auf dem Stand der Detailgetreue. Fahrzeuge ab den 1950er Jahren können fahren (nicht Trix Express), sehr zur Freude derer Eigentümer.

## Ausgestaltung

Es war uns möglich, relativ viele Gebäude und unbenutztes Landschaftsmaterial zu sichern. All dies konnte nun zum Einsatz kommen. Der Landschaftsbau wurde mit diversen Baumethoden umgesetzt, so wie dies erforderlich und sinnvoll war. Erst einmal soll der Fahrspaß wieder vorhanden sein; die schmückenden Elemente kommen nach Lust und Freude.

Text und Fotos: MEC Hagen e.V.



# Decoder 2023

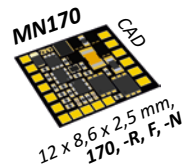
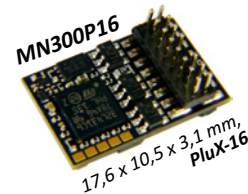
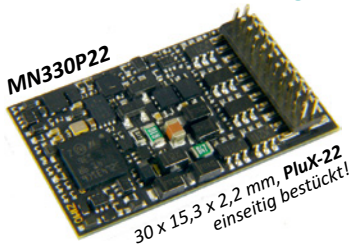


Die **MN- und MS-Typen** von ZIMO:

Unübertroffene Motorregelung, aktuellste Energiespeichertechnik StayAlive, **ZIMO Specials** wie HLU-Geschwindigkeitslimits, Ost-West-Richtungskontrolle, Automatische Anmeldung und GUI-Übermittlung, hoch leistungsfähige Mikrocontroller mit viel Reserve für zukünftige SW-Versionen.

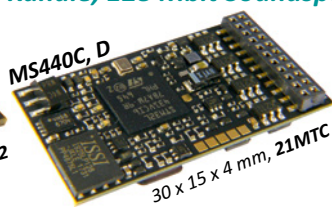
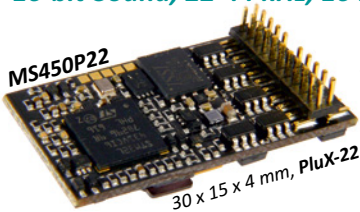
## MN-Nicht-Sound-Decoder - Neu ab 2023

Für die kleinen Spuren H0, H0e, H0m, TT, N; mit Norm-Schnittstelle | bedrahtet | NEM-652(8-pol.) | NEM-651(6-pol.)  
**Gleiches Fahrverhalten, gleiches Mapping, gleiche Script-Fähigkeit, ... wie MS-Sound-Decoder**



## MS-Sound-Decoder - das große Programm

Die „**Kleinen**“ für H0, H0e, H0m, TT, N; mit Norm-Schnittstelle | bedrahtet | NEM-652 (8-pol.) | NEM-651 (6-pol.)  
**16-bit-Sound, 22-44 kHz, 16 Kanäle, 128 Mbit Soundspeicher, Klangregelung u.v.a., je nach Typ**



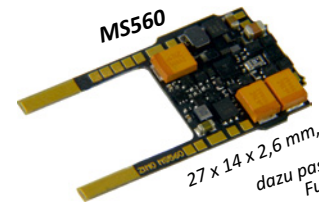
Solche Sound-Decoder gibt's nur bei ZIMO:



Subminiatur **Next18**-Sound-Decoder; mit Abmessungen, die eigentlich für Nicht-Sound-Decoder mit der gleichen Schnittstelle genormt sind.

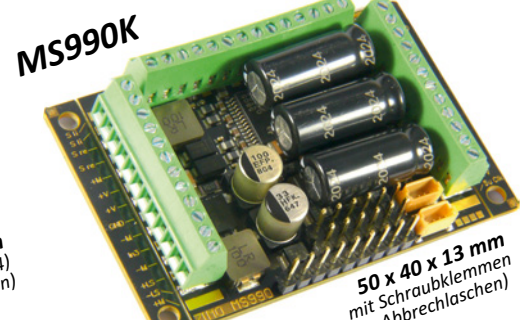
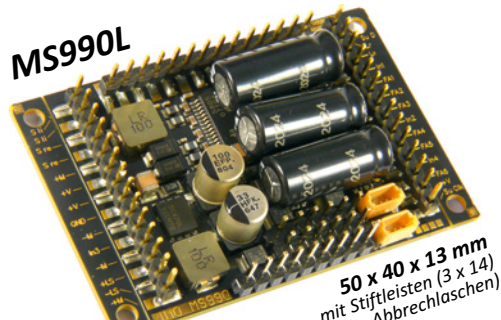


Subminiatur Sound-Decoder; kleiner als alle anderen; kaum größer als die „klassischen“ 14 x 9 für 6-polige ohne Sound.

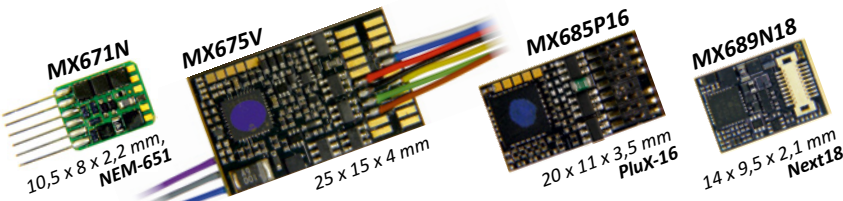


Subminiatur Sound-Decoder; speziell für KATO Triebwagenzüge; dazu passende Licht- und Funktions-Decoder erhältlich.

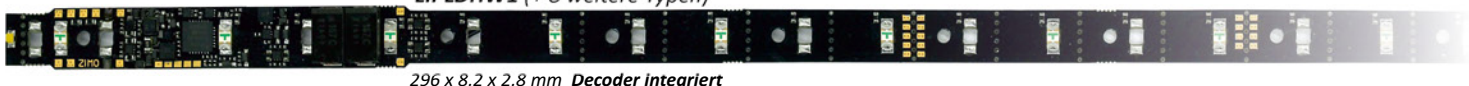
## Die „Großen“ (G, 1 und Spur-0):



## MX-Funktions-Decoder



**LIPLDHW1** (+ 8 weitere Typen)



## ZIMO Lichtplatinen (auf MX-Basis)

Die wichtigste spezielle ZIMO Eigenschaft ist die **ZWEITADRESSE**, welche aus den zugrundeliegenden Funktions-Decodern übernommen wurde. Sie wird typischerweise auf die Adresse des Triebfahrzeugs gesetzt, wodurch die Innenbeleuchtung aller Wagen, sowie die Außenlichter des Schluss- oder Steuerwagens über die Funktionstasten einer Adresse geschaltet werden können.

VERSCHIEDENES

# Winterdampf auf der



*Mittagszug am 29.01.2023 auf „Winterdampf“-Fahrt nach Steinbach kurz vor dem Haltepunkt „Andreas-Gegentrum-Stolln“*

# Preßnitztalbahn

A photograph of a steam train in a snowy forest. The train is dark green and is emitting a large plume of white steam. The background is a dense forest of tall, snow-covered evergreen trees. The ground is covered in snow, and there is a small sign with the letter 'F' on a post in the foreground.

Von Ende Januar bis Mitte Februar 2023 veranstaltete die IG (Interessengemeinschaft) Preßnitztalbahn e.V. unter dem Motto „Winterdampf“ an vier Wochenenden in Folge Dampfzugfahrten im Schwarzwasser- und Preßnitztal.



**Die Behandlung der Triebfahrzeuge am Wasserhaus in Steinbach hat für viele Reisende immer wieder etwas besonderes.**



**Einfahrt des Zuges aus Steinbach in Schmalzgrube, vorbei an mehreren regelspurigen Güterwagen auf Rollwagen an der alten Laderampe.**

**„Feldjäger“ kontrollieren „Pascher“ im Bahnhof Schmalzgrube.**



Von Ende Januar bis Mitte Februar 2023 veranstaltete die IG (Interessengemeinschaft) Preßnitztalbahn e.V. unter dem Motto „Winterdampf“ an vier Wochenenden in Folge Dampfzugfahrten im Schwarzwasser- und Preßnitztal.

Obwohl angesichts ständiger Regenfälle und Temperaturen, die weit über dem Gefrierpunkt lagen, in Berlin und Brandenburg kaum an Winter zu denken war, unternahmen wir am 28. Januar eine Reise ins Erzgebirge. Dichter Hochnebel, den die Sonne nicht zu durchdringen vermochte, und zeitweiliger Niederschlag während der Fahrt bestärkten zunächst unsere Zweifel. Nachdem wir jedoch hinter Dresden die Autobahn verlassen hatten, um das Ziel auf kleineren, quer durch das Gebirge führenden Straßen zu erreichen, wurde die Landschaft zunehmend winterlicher. Unsere Hoffnung stieg, im oberen Erzgebirge tatsächlich Winterdampf im Schnee erleben zu dürfen.

Rechtzeitig erreichten wir in Steinbach den aus Jöhstadt verspätet eintreffenden, gut besetzten Mittagszug. Sofort nach dessen Ankuft fuhr Dampflok 99 1594-3 zum Wasserhaus der Station, welches auf Grund seiner Einzigartigkeit über die Landesgrenzen hinweg als Symbol für die Museumsbahn Steinbach – Jöhstadt bekannt ist. Durch die Verspätung musste 99 1594-3 dringend die Wasservorräte ergänzen. Die von der Sächsischen Maschinenfabrik Chemnitz im Jahre 1914 unter der Fabriknummer 3714 gebaute Lokomotive wurde 2014 aus Privatbesitz erworben und nach erfolgter Hauptuntersuchung als vierte betriebsfähige IV K zu Pfingsten 2019 auf der Preßnitztalbahn in Dienst gestellt. Kaum befand sich die Lok wieder vor dem Zug, ertönte auch schon das Zeichen zur Abfahrt. Pünktlich um 13:00 Uhr ging es nach Jöhstadt zurück.

Bis zum Eintreffen des Nachmittagszuges verblieb noch reichlich Zeit. Daher sahen wir uns erst einmal auf dem der IG Preßnitztalbahn e.V. gehörenden Bahnhofsgelände in Oberschmiedeberg um.

Der Vorstand des Vereins hatte 2021 beschlossen, den Wiederaufbau des ca. 1,3 km langen Streckenabschnitts Steinbach – Oberschmiedeberg anzugehen, um die Museumsbahn bis hierher zu verlängern. Noch im gleichen Jahr wurde mit der Bewuchsbeseitigung im ehemaligen Gleisbereich begonnen und diese im Spätherbst 2022 fortgesetzt. Gleichzeitig fanden Rodungsarbeiten statt, um den seit der Einstellung des Zugverkehrs auf der Teilstrecke Oberschmiedeberg – Jöhstadt am 14. Januar 1984 und daher in nahezu 40 Jahren entstandenen Baumbestand zu beseitigen. Auch die letzten Hinterlassenschaften einer bisher geduldeten Fremdnutzung des Geländes galt es zu berräumen. Inzwischen lagern dort Stapel altbrauchbarer Schienen und Schwellen, die von der IG Preßnitztalbahn e.V. erworben wurden.

Das Bahnhofsgebäude wurde bereits vorbildlich saniert sowie mit den erhalten gebliebenen Stationsschildern ausgestattet. Erst kürzlich kam die Nachbildung der typisch

sächsischen „Nasenuhr“ hinzu. Mit den Tiefbauarbeiten, die vor dem Einbringen neuer Gleisanlage im Bahnhofsbe-  
reich erforderlich sind, wurde ebenfalls begonnen. Voraus-  
sichtlich soll noch 2023 der Bahnhof Oberschmiedeberg  
in Anlehnung an sein historische Vorbild ein weiteres Mal  
entstehen. Der verbleibende Streckenanschluss bis Stein-  
bach muss allerdings noch warten. Gilt es doch mehrere  
aufwändige Ingenieurbauwerke sowie eine Verkehrs-  
anlage in Oberschaar, die auf Grund der Kreuzung der Stein-  
bacher Straße erforderlich ist, neu zu planen und dafür die  
notwendigen Mittel zu generieren.

Den um 14:05 Uhr in Jöhstadt abfahrenden Nachmittags-  
zug erwarteten wir in Schmalzgrube.

Urplötzlich tauchten Uniformierte mit Gewehren am  
Bahnhof auf. In der grenznahen Region treiben zunehmend  
Pascher ihr Unwesen. Immer wieder gelangen Tabak und  
Zigarren, Seide und Garne aber auch Drogen und Giftstof-  
fe unbemerkt und unverzollt von Böhmen nach Sachsen.  
Zollbeamte und Gendarmen sind schon lange nicht mehr  
Herr der Lage. Um dessen Einhalt zu gebieten hat der Mili-  
tärhistorische Darstellungsverein Sachsen e.V. (Radebeul)  
Mitglieder seines „Feldjägerbattalions“ entsandt, um in ei-  
ner groß angelegten Pascherjagd die Unholde zu ergreifen.

In dem aus Jöhstadt kommenden Zug konnten jedoch  
zunächst keine verdächtigen Personen gefunden werden.  
Vielleicht nutzten die Schmuggler die nur 600 m entfernte  
Haltestelle am Gasthaus Forellenhof als Zustiegsmöglich-  
keit. Im später aus Steinbach eintreffenden Zug hatten die  
Feldjäger hingegen mehrere Verdächtige festgenommen  
und durchsuchten diese in Schmalzgrube.

Somit setzte der Zug die Fahrt nach Jöhstadt ohne Pascher  
und Feldjäger fort.



**Mit Power rangiert Lok 99 1594-3 im Bahnhof Steinbach.**

In Jöhstadt gab es am Bahnhof keinen freien Parkplatz mehr. Da blieb nur  
der Schnee nahe der in Richtung Bahnhofsgebäude neu verlegten Gleise, um  
rechtzeitig am einfahrenden Zug zu sein. Auch für die letzte Fahrt am späten  
Nachmittag gab es noch reichlich Passagiere, die vielleicht bei zunehmender  
Dunkelheit den Winterdampf als romantische Nachtfahrt genießen wollten.

Tags darauf begrüßte uns strahlender Sonnenschein zum Frühstück. Doch

**Unser  
neuer  
Online-Shop!**



„...wie in echt“  
**Langmesser  
Modellwelt** 

[www.langmesser-modellwelt.de](http://www.langmesser-modellwelt.de)



**Einfahrt des Nachmittagzuges aus Steinbach in Jöhstadt am 28.01.2023 gegen 16:00 Uhr.**



als wir im Morgenzug nach Steinbach saßen, war es damit schon wieder vorbei. Hinter der Station Schlüssel überquerte der Zug mit entsprechender Vorsicht die Brücke über das Schwarzwasser. Der noch aus Jahre 1892 stammende, heute etwas abenteuerlich anmutende Längsträgerüberbau mit einem nach dem Hochwasser von 1955 eingesetzten, ursprünglich regelspuriges Brückensegment werden durch ein Trogbauwerk mit Schottergleisbett ersetzt. Mit den Bauarbeiten soll noch dieses Jahr begonnen und der Brückeneinbau im kommenden Jahr abgeschlossen werden. Der Bahnhof Schlüssel wird in dieser Zeit zur „Großbaustelle“ und ist somit nur sehr eingeschränkt nutzbar. Die 35 m lange Neubaubrücke hat ein Gesamtgewicht von 120 t und lässt sich leider auf Grund der engen Platzverhältnisse nicht insgesamt eingesetzt. Sie wird in Segmenten auf dem Bahnhofsgelände montiert und in mehreren Etappen eingebaut. Der durchgehende Verkehr auf der Musumsbahn wird im Sommer 2024 für etwa drei Monate nicht möglich sein.

In Schmalzgrube ging es heute wesentlich ruhiger zu, vermutlich sind alle Pascher gefasst worden. Auch in Steinbach waren am Sonntag keine Uniformierten zu sehen. Mit der nostalgischen Bahnfahrt durch die schönen Erzgebirgstäler verabschiedeten wir uns vom Winterdampf auf der Preßnitzalbahn.

Text und Fotos: Dieter Frisch

**Wasserrassen im Bahnhof Jöhstadt, bevor der nächste „Winterdampf“ nach Steinbach abfährt.**



# Mit nostalgischen Bahnen unterwegs

## Mit Volldampf durch Europa und Asien



**5. – 15. April 2023**

Darjeeling Himalaja Bahn Auf der 610 mm schmalen Bahn im Dampf-Sonderzug in den Himalaja

**17. – 21. Mai 2023**

Museumsbahnen rund um den Zürichsee

**3. – 8. August 2023**

Nordengland: 100 Jahre Dampflok Flying Scotsman & englische Museumsbahnen

**2. – 10. September 2023**

Bahnreise durch Südnorwegen mit Nostalgiebahnen & Schifffahrten

**16. - 28. September 2023**

Schottland - Mit Volldampf durch die Highlands

**15. – 19. September 2023**

Mit Dampfloklegende Lok 7 auf die Rigi & im Sonderzug über den Gotthard

**1. - 13. Oktober 2023**

Im Wüsten Express durch Ost-Marokko

Bahnreise nach und durch Marokko

**19. – 24. Oktober 2023**

Bahnreise durch Burgund mit Sonderfahrt im "Picasso" Triebwagen über die Schwalbenlinie



Foto: Seils Photography/Getty Images

**Ihr Hobby ist unsere Leidenschaft: Bahnreisen mit Nostalgie & Genuss.**

*Bei unseren Nostalgierreisen haben wir eigene Sonderzüge oder Sonderwagen nur für unsere Gruppe mit vielen Fensterplätzen!*

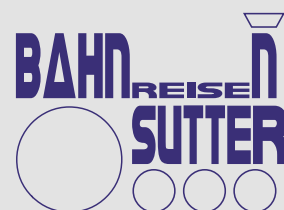
**Bahnreisen Sutter**

Adlerweg 2, 79856 Hinterzarten

Tel. 07 652/917 581

E-Mail: [info@bahnreisen-sutter.de](mailto:info@bahnreisen-sutter.de)

*Mehr Infos und  
mehr Bahnreisen  
auf unserer Homepage  
[www.bahnen.info](http://www.bahnen.info)*



# Railio – das neue Verwaltungssystem für Modellbahnsammlungen

Unser Mitglied Ronald Gruzdom stellt sein neues Produkt vor.

Modellbahnen sind eine beliebte und faszinierende Sammelleidenschaft. Doch wie behält man den Überblick über eine stetig wachsende Sammlung? Die Lösung bietet die neue App Railio – das Verwaltungssystem für Modellbahnsammlungen.

Railio ermöglicht es, die eigene Sammlung einfach und präzise zu katalogisieren.

Zusätzlich zum bereits erfassten Datenstamm mehrerer Hersteller kann jedes Modell mit eigenen Detail-Daten wie beispielsweise

- Kaufpreis, Kaufort, Zustand, Verpackung, individuellen Bemerkungen und vielen weiteren Einträgen angereichert werden. Auch eigene Bilder können hinzugefügt werden.

Railio ist eine internetbasierte Software (Web App) und kann von überall mit einem aktuellen Browser wie Chrome, Edge, Safari oder Firefox aufgerufen werden. Damit kann

die Sammlung von jedem Endgerät, sei es PC, Mac, Tablet oder Smartphone bequem überblickt und verwaltet werden – eine Installation ist hierfür nicht nötig. Durch den gut strukturierten Aufbau und eine auf verschiedene Endgeräte angepasste Software ist die Bedienung sehr einfach und unkompliziert.

Und das Beste ist: Sie müssen nicht mit einer leeren Datenbank starten! Zum offiziellen Start bietet Railio bereits drei vorerfasste Datenpakete von folgenden Herstellern an: Bemo H0m, Roco H0 und Faller Car System. Insgesamt stehen in diesen Datenpaketen bereits mehr als 13000 Artikel zur Verfügung. Diese können inkl. Bildern und Basisdaten zur eigenen Sammlung hinzugefügt und bei Bedarf mit eigenen Daten und Bildern ergänzt werden.

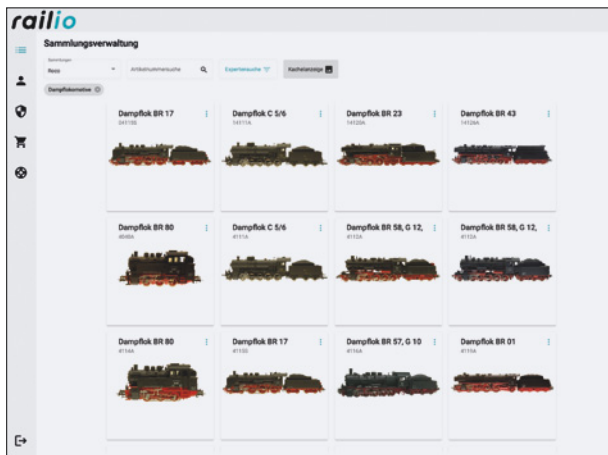
Das Railio-Team arbeitet fortlaufend an der Erweiterung der Datenpakete, so dass permanent neue Artikel und

The screenshot shows the Railio web application interface. On the left, there is a sidebar with navigation icons. The main area is titled 'Sammlungsverwaltung' (Collection Management) and shows a list of model trains. The selected item is a blue locomotive, and a 'Details' modal window is open on the right, displaying its specifications and a photo.

Artikelnummer	Modell
1255 122	Ge 6/6 I
1255 124	Ge 6/6 I
1255 130	Ge 6/6 I
1255 131	Ge 6/6 I
1255 132	Ge 6/6 I
1255 134	Ge 6/6 I
1255 135	Deh 4/6
1255 137	Ge 6/6 I
1255 142	Ge 6/6 I
1255 145	Ge 6/6 I

Details	
1255 142 Ge 6/6 I	
RHB "Krokodil" Ge 6/6 I 401-415 412 blau "75 Jahre Glacier Express" 5-Pol-Motor, digitale Schnittstelle NEM 651 funktionsfähige Dachstromabnehmer Spitzenbeleuchtung Lföp. 153 mm	
Bahngesellschaft	RHB Rätische Bahn
Land	Schweiz
Gruppe	Universal Lokomotive
Untergruppe	Elektrische Lokomotive
Epoche	
Hergestellt	2005
Spur	H0m
Preis (UVP)	0,00 €



**Eigene Artikel Erfassen: Diese Erfassung ist unterteilt in 2 Schritte**  
**Schritt 1 Erfassen von Artikel Details**  
**Schritt 2 Erfassen Meine Daten**

Updates für die Nutzer zur Verfügung stehen. Datenpakete weiterer Hersteller sind in Vorbereitung.

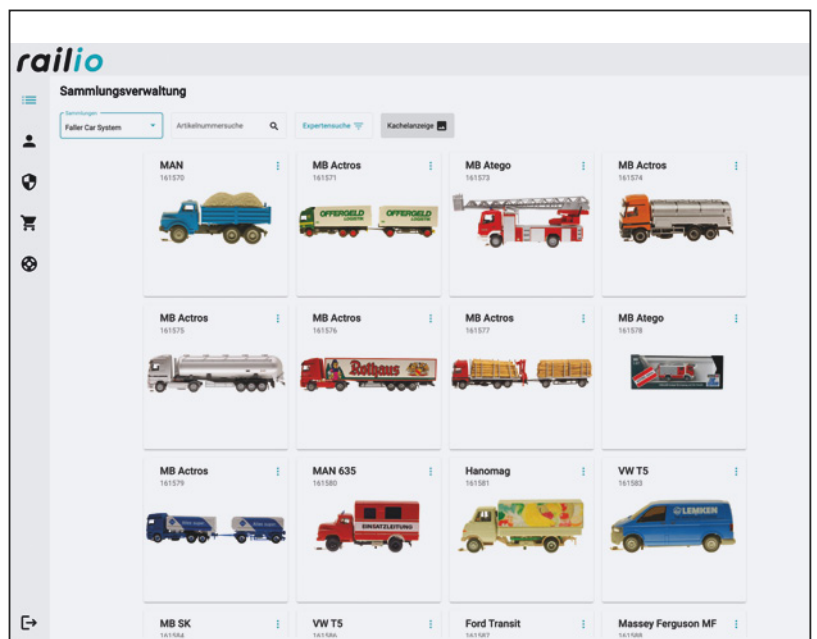
### Kostenloser Test

Alle neugierigen Modellbahnfans können Railio ab sofort in vollem Umfang kostenlos für 30 Tage ausgiebig testen. Dazu muss man sich lediglich auf der Homepage [www.railio.de](http://www.railio.de) registrieren. Im Testzeitraum stehen bereits die genannten vorerfassten Demodaten zur Verfügung. Nach Ablauf des Testzeitraums verfällt der Zugang, sofern nicht auf einen bezahlten Plan gewechselt wird. Aktuelle Preismodelle sind auf der Railio-Homepage zu finden.

### Bildpakete für Steuerzentralen

Neben der Sammeldatenbank bietet Railio auch Bildpakete zum Einmalkauf an. Die Bilder sind unabhängig von der Datenbank nutzbar und können problemlos in Steuerzentralen und Steuersoftware diverser Hersteller eingebunden werden.

Aktuell gibt es ein Bildpaket mit 350 Lok-Abbildungen des Herstellers Roco in Baugröße H0, sowie ein Bildpaket mit 100 Abbildungen der Hersteller Brawa, PICO und Bemo in Baugröße H0. Weitere Pakete sind bereits in Arbeit.



Text und Fotos: Railio

# Die Datenbank für Modellbahnfreunde

NEU

Code scannen  
kostenlos testen!

www.railio.de

# ICR(m)-Wagon von Exact-Train

## InterCity-Wagen der Nederlandse Spoorwegen

Zwischen 1980 und 1988 stellte die Nederlandse Spoorwegen in vier Teilsereien eine Vielzahl von A-, AB-, BKD-Reisezugwagen in Dienst. Diese ICR-Wagen ersetzen die veralteten Benelux-, Plan E-, Plan K- und Plan N-Reisezugwagen. ICR wurde von der Firma Talbot in Aachen gebaut. Die Wagen sind 26,4 Meter lang und ruhen auf zwei zweiachsigen Drehgestellen, die mit Schraubenfedern gefedert und mit einer kombinierten Scheiben- / Belagbremse gebremst werden.

Im Jahr 2000 wurden die ICR-Wagen modernisiert (jetzt genannt „ICRm“).

Im Laufe der Jahre waren die Wagen sowohl im Inlandsverkehr als auch international in verschiedenen Lackierungen unterwegs. Exact-Train hat diese Varianten nachgebildet.

Bevor man das Modell aus der Verpackung herausnimmt, fällt der jetzt in royalblau gehaltene Karton und das neue Logo von Exact-Train ins Auge. Das Modell ist sicher vor Beschädigungen in einer Schaumstoffhülle verpackt.

Beim Herausnehmen des Modells -, hier der Apmz10 aus dem Set EX11022 -, fällt sofort das hohe Eigengewicht des Wagens auf. Durch das aus Metall gefertigte Chassis besitzt der Wagen einen tiefen Schwerpunkt und damit auch gute Laufeigenschaften.

Der hohe Detaillierungsgrad wird durch viele, aus Metall gefertigte Anbauteile ergänzt. Auffällig sind hier die extrem feinen und dennoch sehr stabilen durchbrochenen Auftritte zu nennen. Zurüstteile für die Pufferbohlen liegen bei, sonst

sind keine Zurüstarbeiten erforderlich. Kupplungen sind nicht in den Kurzkupplungskinematiken vormontiert, sodass keine Gefahr einer Beschädigung beim Kupplungswechsel besteht. Standardkupplungen liegen ebenfalls bei.

Die Wagen sind sehr sauber und trennscharf bedruckt, die Beschriftungen lupenrein und nicht nur am Wagenkasten vorhanden. Die Gummiwulstübergänge sind aus fle-



xiblem Gummi gefertigt. Die Inneneinrichtung ist vollständig und mit farblich abgesetzten Details filigran nachgebildet.

Die Stromaufnahme für die Beleuchtung ist bereits vorbereitet, sodass der Einbau der Beleuchtung ohne Löten erfolgen kann. Die Wagen haben Federpuffer.

Die ICR-Wagen sind für den Einsatz auf Wechselstromgleisen vorbereitet und durchfahren Kurven mit einem Radius ab 360mm.

Das Set EX11022 mit je einem Bpmz10 und einem Apmz10 hat einen UVP von 159,50€, Einzelwagen kosten 79,95€ UVP.

Der Modellbahner erhält hier einen mehr als angemessenen Gegenwert für sein Geld.

Text und Fotos: jw



# Auhagen



11 471 | Stadthaus Schmidtstraße 39  
11 472 | Stadthaus Schmidtstraße 41  
11 473 | Verkehrskanzel mit Zubehör

Tradition  
seit  
1885



H0 New!

11 470 | Kleinbekohlung Wolkenstein



T1 New!

43 680 | Lader T172



N New!

14 489 | Transformatorenhäuschen

# Tausch - Modellbau und Eisenbahnbörse in Kirkel – Limbach

Ein Mekka für Modellbauer und Modellbahner im Süd-Westen der Bundesrepublik

Mitten im Herzen Europas erstrahlt die grüne Lunge Deutschlands, das Saarland. Zum 28. Mal hatten die Modellbahnfreunde Bexbach e.V. am Sonntag, 08. Januar 2023 - nach zweijähriger Corona - Zwangspause - zu ihrer Tausch - Modellbau und Eisenbahnbörse in Kirkel – Limbach in die Dorfhalle eingeladen.

Weit mehr als über 1000 Besucher waren vor Ort, wovon 10% der interessierten Kinder und Jugendliche waren. Zu sehen, zu bestaunen und natürlich auch zu kaufen gab es wohl Alles, was das Modellbahner-Herz höher schlagen lässt.

Die unterschiedlichsten Lokomotiven und Waggons in allen Spurgrößen und absolut alles „Drum und Dran“, was zum Bau einer Modellbahn nötig ist - für jeden der seine eigene Welt im Keller oder auf dem Dachboden darstellen möchte.

Das Angebot der Händler ist abwechslungsreich und fast jeder Gast findet sein Schnäppchen. Aussteller u.a. aus Hessen, Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen, Saarland, Luxemburg und Frankreich waren auf ca. 175 Tischen (ca. 300 m Verkaufsfläche) vertreten. Auf diesem Basar von 1200 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche sind Modelleisenbahnen und Raritäten in fast allen Spurweiten zu finden. So manches Schnäppchen konnte ergattert werden. Dass die Halle schon nach 20 Minuten nach der Öffnung am Sonn-

tagmorgen proppenvoll war, erklärten die Organisatoren damit, dass nach zwei Jahren ohne Börse die Leute „hungrig“ nach Modelleisenbahnen und Zubehör waren. Ein Blick in das Angebot der Aussteller verdeutlichte die Spannweite zwischen analoger Tradition und moderner Digitaltechnik – und war damit ein Spiegelbild der „großen Welt im Kleinen“. Das Motto im Süd-Westen der Republik „Großes beginnt immer im Kleinen“. Alles in klein, aber genauso komplex wie die große Realität: Wer in den Kosmos der Modellbauwissenschaft eintaucht, der merkt schnell, dass eben diese so facettenreich ist wie die Welt als ihr Vorbild. Somit wird auch schnell klar, dass es um viel mehr geht, als die maßstabsgetreue Nachbildung einer Lok samt Waggons im Kreis fahren zu lassen. Modellbau vom Feinsten, das ist eine Kunst, mit viel Liebe zum Detail, eine Leidenschaft, ein Hobby mit echtem Tiefgang.

Wissenswertes kann sich jeder Interessierte schon mal online über die Aktivitäten der Modellbahnfreunde Bexbach



informieren. Auf der Website [www.mbf-bexbach.de](http://www.mbf-bexbach.de) gibt es viel Interessantes rund um den Verein sowie den Modellbahn-Bau zu erfahren. Die Modellbahner im Südwesten haben sich von jeher um facettenreiche Modellbau- und Modellbahnkompetenz hervorgehoben. Bodenständig, pragmatisch, zugleich offen und begeisterungsfähig für Neues – zeichnet sie aus. Das werden diese auch nach wie vor in die Waagschale werfen und mit viel Spaß sowie Freude die Modellbaukunst und Modelleisenbahn gemeinsam die Zukunft bewegen. Wir schaffen das - Leidenschaft, die uns verbindet.



## Ausblick:

Mit unermüdlicher Euphorie steuert der Modellbau Club Freisen auf seine gigantische Veranstaltung, das „STEINELAND FREISEN“ zu. Unter dem Motto, wir bewegen den Südwesten, und die Peripherie, wird wie gewohnt am Wochenende vor Ostern, Samstag – Sonntag, 01. & 02. April 2023 in die städtische Bruchwaldhalle mit 1000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche in die Schulstraße 60, - 66629 Freisen eingeladen. Informatives für Neugierige erfährt man heute schon auf der Website [www.steineland.eu](http://www.steineland.eu)

Am Pfingstsonntag, 28. Mai 2023 wird die 16. Modellbau und Spielzeugbörse wieder in der Bruchwaldhalle Freisen stattfinden. Rund 80 Aussteller aus Deutschland, Frankreich und Luxemburg verkaufen neue sowie gebrauchte Produkte aus unterschiedlichsten Bereichen. Es wird alles

rund um das Thema Modellbahn angeboten. Von neuesten Erzeugnissen der Hersteller bis zu den edelsten Schätzen reicht das Sortiment. Das zeichnet die Börse als Mekka für Sammler aus. Doch nicht nur Modelleisenbahn, auch Autos, Trucks, Flugzeuge, Panzer, Schiffe und natürlich jede Menge Zubehör werden die Besucher der großen Modellwelt bestaunen können.

Unter diesen Vorsätzen öffnet der Modellbahnverein Wolfersweiler e.V. am Sonntag, 3. September 2023 seine Pforten zur 5. Modellbahn – Börse in der Mehrzweckhalle in Wolfersweiler, Ernst-Heinz-Straße.

Text und Fotos: MEF Bexbach

## Dieselelektrische Doppellokomotive 288 002, DB



Abb. zeigt Rendering

70115	DC	
70116	DCC	
78116	AC	

# Roco

## Dampflokomotive 01 508, DR



71267	DC	
71268	DCC	
79268	AC	

## Zwei Topneuheiten von ROCO

2023 ist wieder gespickt mit vielen Top-Modellbahn-Highlights von ROCO! Zwei davon sind die Dieselelektrische Doppellokomotive 288 002 der DB und die Schnellzug-Dampflokomotive 01 508 der DR.

Zu überzeugen wissen die beiden Modelle unter anderem durch folgende Punkte:

**Dieselelektrische Doppellokomotive 288 002:**

- ▶ Doppellok gebildet aus zwei fix miteinander gekuppelten Einheiten; beide Einheiten vollwertig mit Motor ausgerüstet
- ▶ Aufwendig nachgebildeter Maschinenraum
- ▶ Dächer mit zusätzlichen Lüftergittern in den Dachrundungen

**Schnellzug-Dampflokomotive 01:**

- ▶ Ausführung mit Boxpokrädern und Umlaufschürze
- ▶ Mit Kohlefeuerung
- ▶ Feine Metallradsätze

Weitere Info zu diesen und weiteren Neuheiten finden Sie auf unserer Website:



# Drei aktuelle Projekte

## Münsterländer Jugendgruppen im MOBA

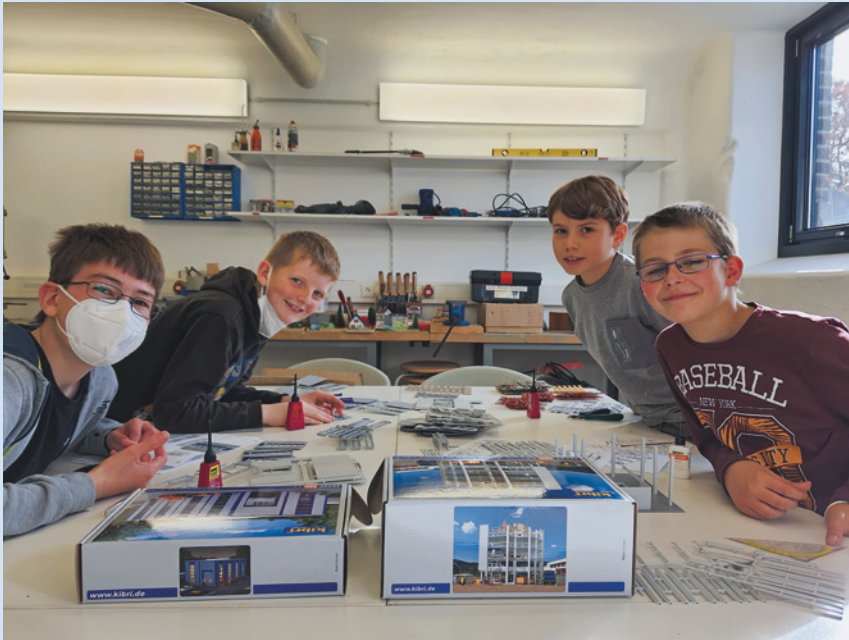
Im Schuljahr 2022/2023 bildete sich am Annette von Droste Hülshoff Gymnasium Dülmen eine neue Jugendgruppe mit sechs SchülerInnen der Jahrgangsstufe Fünf. Die Jugendlichen werden langsam an den Modellbau herangeführt. Begonnen wurde mit dem Bau des bekannten Werbehouses der Firma Fallert. Für Anfänger ist das Modell bestens geeignet, da der Zusammenbau durch den schon vorhandenen Gebäudekorpus extrem erleichtert wird.



Nach dessen Fertigstellung wurde noch ein passendes Grundstück gestaltet. Auf einer 20 x 15 cm großen Fläche aus 3 mm Hartfaserplatte zeichneten die Kinder die Lage des Hauses und die Wege ein. Anschließend erfolgte die Begrünung der restlichen freien Flächen mit Streumaterial verschiedener Zubehörerhersteller. Büsche und Bäume, Hecken und Zäune folgten. Eine kleine Terrasse mit Tisch, Stühlen und jeweils drei sitzenden Figuren bildeten den







# Total langweilig?

## Der GBM-8.2:

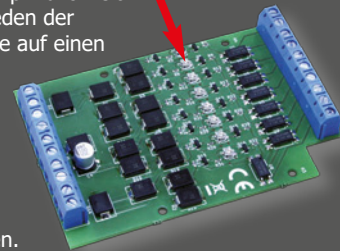
8-fach Gleisbelegtmelder mit  
einstellbarer Empfindlichkeit\*

\* oder anders formuliert: mit 8 Trimpotis, an denen die Empfindlichkeit individuell für jeden der 8 Gleisabschnitte auf einen Wert zwischen 1 mA und  $\infty$  eingestellt wird.

Der Effekt:

Der GBM-8.2 kann kleinste Ströme erkennen.

Und wenn Kriechströme oder Störspannungen Probleme bereiten? Dann wird er halt so eingestellt, dass die keine Rolle mehr spielen.



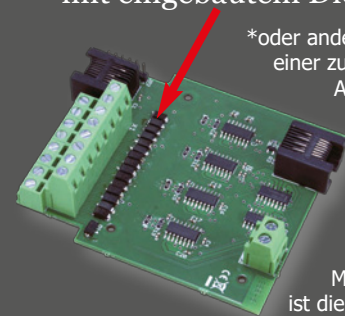
Langweilig? Bestimmt nicht ...  
... und: auch im Gehäuse lieferbar!

Weitere Infos zum GBM-8.2:  
QR-Code scannen!

## Der S88-6:

16-fach s88-Rückmelder  
mit eingebautem Dioden-Trick\*

\*oder anders formuliert: mit einer zusätzlichen Masse-Anbindung von der isolierten zur durchgehenden Schiene.



Der Effekt:  
In den isolierten Abschnitten von Mittelleiter-Anlagen ist die Stromversorgung der Fahrzeuge deutlich zuverlässiger. Auch wenn mal etwas Dreck auf der durchgehenden Schiene liegt...

Langweilig? Bestimmt nicht ...  
... und: auch im Gehäuse lieferbar!

Weitere Infos zum S88-6:  
QR-Code scannen!





Abschluss. Die Häuser mit Grundstücken sehen für den Anfang schon vielversprechend aus, siehe Fotos.

Die aus der letztjährigen Anfängergruppe gebildete Fortgeschrittenen Gruppe aus vier Schülern der Klassen 7 haben sich dafür entschieden, das neue Car Motion System der Firma Viessmann auf einer kleinen Jugendanlage zu präsentieren. Das Modell wird eine Länge von 160 cm und eine Breite von 80 cm haben. In die Platte aus 10 mm Pappelsperholz wird später mit einem entsprechenden Werkzeug die Nut (und damit der Straßenverlauf) für das Magnetband eingefräst. Thema der Anlage ist der Gebäudebau aus Fertigteilen. Vom Lager der Fertigungsfirma erfolgt später der Transport zur Baustelle mit LKW von Kibri aus dem Car Motion Sortiment. Im Augenblick bauen die vier Jungs an den Lagerhallen (Kibri 39250) und Hochhäusern im Rohbau (Kibri 38537). Es folgt im Februar der Rahmenrohbau für die Anlage.

Im Dezember 2022 startete an der Antonius Grundschule Reken ein weiteres neues Projekt.

Wir werden versuchen, das Schulgebäude mit Hilfe des Baukastensystems von Auhagen nachzubauen.

Die Originalpläne des Architekten lagen vor. Danach errechneten wir - der AG Leiter und Mathelehrer Hendrik Schiller, der „sachkundige Mithelfer“ Helmut Liedtke und die Schüler des vierten Jahrgangs - gemeinsam die Längen, Breiten und Höhen des Modells.

Nach Zusage der Unterstützung des Projekts durch die Firma Auhagen war es meine Aufgabe, die benötigten Teile aus dem Sortiment des Baukastensystems auszusuchen und zu bestellen. Anfang Dezember 2022 kam das Paket zur Freude der Kinder in der Schule an. Ein Sortierkasten wurde im örtlichen Baumarkt gekauft und nun konnte das Paket ausgepackt und der Inhalt im Kasten sortiert werden.

Das original Schulgebäude ist in roter Klinkerbauweise erstellt worden und so lag es nahe, die Wände des Modells auch in ziegelrot zu bestellen. Um ein realistisches Modell zu erstellen, müssen die Wände vor dem Zusammenbau erst verfugt werden. Das „Prilwasser“ – Farbgemisch war schnell hergestellt und wurde mit weichen Pinseln auf die Wände und Säulen aufgetragen. Die Mischung war dünnflüssig erstellt worden, so dass ein mehrmaliger Farbauftrag erfolgte ehe das Ergebnis zufriedenstellend ausfiel. Im Januar 2023 wird die Arbeit mit dem Aufbau der Wände für den Verwaltungstrakt der Schule fortgesetzt. Danach werden Fenster und Türen eingebaut ehe der Zusammenbau der vier Wände geschieht. (Fortsetzung folgt)

Text und Fotos: hl



# TERMINE

## MOBA REGIONALSTAMMTISCH BADEN-WÜRTTEMBERG

18. März 2023

Vereinsheim MEF Wangen, Argenuweg 44, 88239 Wangen im Allgäu  
MOBA-Deutschland e.V.

<https://www.moba-deutschland.de>

### Modellbahnausstellung

18. und 19. März 2023

Clubräume | Stollberger Str.49, 12627 Berlin  
IG Modellbahn Hellersdorf e.V.

### Modelleisenbahnausstellung und Börse

18. und 19. März 2023

Neues Forum, Kölner Straße, 53919 Weilerswist  
MEC Weilerswist

## INTERNATIONALE SPUR 0 UND SPUR 1 TAGE GIESSEN

Ausstellungszentrum Hessenhallen, An der Hessenhalle 11, 35398 Gießen  
25. und 26. März 2023

## 50. Modellbahn- und Modellauto Kauf- und Tauschbörse

02. April 2023

Schmitthalle, Schmittstrasse 17, 53123 Bonn-Duisdorf  
MEC-Bonn e.V.

## Tag der offenen Tür – Abschiedsausstellung im Lindauer Inselbahnhof

08. und 09. April 2023

Inselbahnhof Lindau (Bodensee) | 88131 Lindau (Bodensee)  
Modellbahngruppe Lindau (B)

## 43. INTERMODELLBAU

20. – 23. April 2023

Westfalenhalle Dortmund  
Rheinlanddamm 200, 44139 Dortmund  
Westfalenhallen Dortmund GmbH

<http://www.intermodellbau.de/>

## Frühlingsfahrt nach Köln-Mülheim

06. und 07. Mai 2023

Vereinsheim der Modelleisenbahnfreunde Köln e.V.  
Mündelstrasse 62, 51065 Köln  
Modelleisenbahn-Freunde Köln e.V.

## Eisenbahn und Modellbahnbörse des Eisenbahnclubs Euskirchen e.V.

18. Juni 2023

Bahnbetriebswerk Euskirchen  
Oststraße 2a - 53879 Euskirchen  
ECE Euskirchen e.V.

<https://www.vzeh1.com/>

Hinweis: Die Terminmeldungen sind von den jeweiligen Veranstaltern mitgeteilt worden. Für die Richtigkeit der Termine und die Durchführung der Veranstaltung übernimmt der MOBA keine Gewähr. Schauen Sie zur Sicherheit auf die jeweilige Homepage oder fragen Sie beim Veranstalter nach.



## Kleine Loks für Riesen-Rangierspaß

### Bestellinformationen

**Art.-Nr. 31430** Diesellok KG275, L02 Regentalbahn, grün, Ep. IV

**Art.-Nr. 31441** Diesellok KG275, L2 EEB, rot, Ep. V

**Art.-Nr. 31445** Diesellok KG275, Deutz, grün, Ep. III

**Art.-Nr. 31447** Diesellok KG275, Railpro, blau, Ep. V

**Art.-Nr. 31448** Diesellok KG230, TSO, gelb, Ep. V

**Art.-Nr. 31449** Diesellok KG230, Lok 6 Behala, rot, Ep. V

### Erstmals Nachbildungen der Deutz KG275B - alle Versionen sofort lieferbar!

- Rahmen und Vorbauten aus Metall
- Federpuffer
- Höhenverstellbare digitale Rangier-Kupplung für alle Bügelkupplungen
- Glockenankermotor mit Schwungmasse
- Antrieb auf beide Achsen, ein Haftreifen
- LokSound-5-Decoder für DCC-, Motorola®, M4 und Selectrix®-Betrieb
- PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- Universalelektronik mit Steckschleifer und Schiebeschalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb
- Raucherzeuger synchron zum LokSound



# Kataloge der Modellszene

Die Kataloge können Sie bei den Herstellern anfordern oder im Modellbau-Fachhandel erhalten



## AUHAGEN Gesamtkatalog 2022 + Neuheiten 2023

Inland € 4,- + € 4,- Porto  
 Auhagen GmbH · OT Hüttengrund 25 · 09496 Marienberg  
[info@auhagen.de](mailto:info@auhagen.de) · [www.auhagen.de](http://www.auhagen.de)



## VIESSMANN Katalog 2022/2023/2024

## kibri Katalog 2023/2024/2025

In- und Ausland: € 4,95 zzgl. Versandkosten  
 Viessmann Modelltechnik GmbH  
 Bahnhofstraße 2a · 35116 Hatzfeld-Reddighausen  
[info@viessmann-modell.com](mailto:info@viessmann-modell.com) · [www.viessmann-modell.de](http://www.viessmann-modell.de)



## UHLENBROCK Elektronik

### Decoder & Sound 2022/2023

Kostenlos im Fachhandel oder direkt bei  
 Uhlenbrock Elektronik GmbH  
 Mercatorstr. 6 · 46244 Bottrop  
 Tel. +49 (0)2045/8 58 30  
[info@uhlenbrock.de](mailto:info@uhlenbrock.de) · [www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)



## MÄRKLIN Gesamtkatalog 2021/2022

412 Seiten, UVP € 10,-  
 Erhältlich im Modelleisenbahn-Fachhandel  
 oder unter [www.maerklinshop.de](http://www.maerklinshop.de)



## ZIMO Decoder-Faltblatt 2023

Ausgabe Februar · Zusendung kostenlos oder im Fachhandel  
 Schönbrunner Straße 188 · A - 1120 Wien  
 Tel. +43 / 1 / 81 31 007-0  
 Fax +43 / 1 / 81 31 007-8  
[office@zimo.at](mailto:office@zimo.at) · [www.zimo.at](http://www.zimo.at)



## FALLER Gesamtkatalog Modellbau 2022/23

€ 6,90 im Fachhandel erhältlich  
 Gebr. FALLER GmbH  
 Kreuzstraße 9 · 78148 Gütenbach  
[info@faller.de](mailto:info@faller.de) · [www.faller.de](http://www.faller.de)

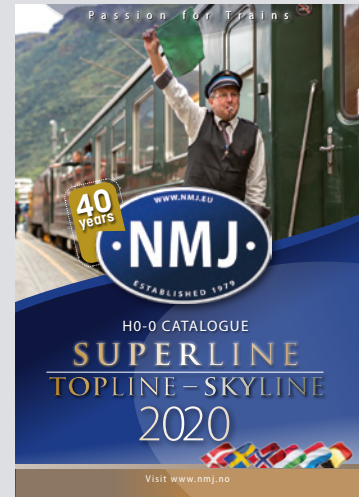


**LEMKE Collection HO & N**

**Neuheiten 2023 / Winter 22/23**

Kostenlos im Fachhandel oder direkt bei  
 Lemke GmbH / Lemke Collection GmbH  
 Schallbruch 34 • 42781 Haan  
 Tel. 02129-9369-12

[info@lemkecollection.de](mailto:info@lemkecollection.de) • [www.lemkecollection.de](http://www.lemkecollection.de)



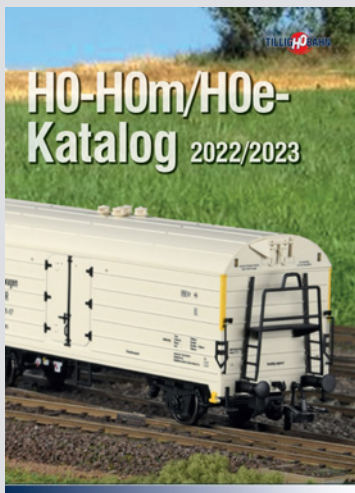
**NMJ HO 0 Katalog**

€ 5,- im In- und Ausland,

Inland portofrei, Ausland plus Versandkosten

Hahnenstraße 44 • 50997 Köln

[germany@nmj.eu](mailto:germany@nmj.eu) • [www.nmj.eu](http://www.nmj.eu)



**TILLIG HO-H0m/H0e-Katalog 2022/2023**

In- und Ausland: € 3,70 zzgl. VK

TILLIG Modellbahnen GmbH • Promenade 1  
 01855 Sebnitz

[info@tillig.com](mailto:info@tillig.com) • [www.tillig.com](http://www.tillig.com)



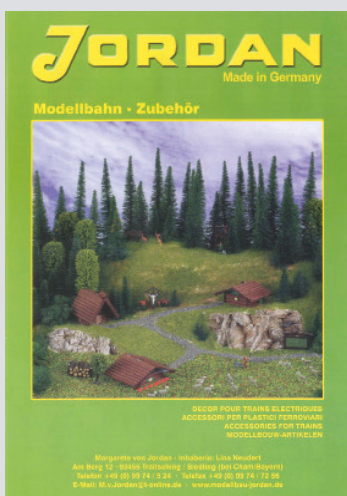
**TILLIG TT-Katalog 2022/2023**

In- und Ausland: € 5,20 zzgl. VK



**TILLIG Gleis-Katalog**

In- und Ausland: € 3,70 zzgl. VK



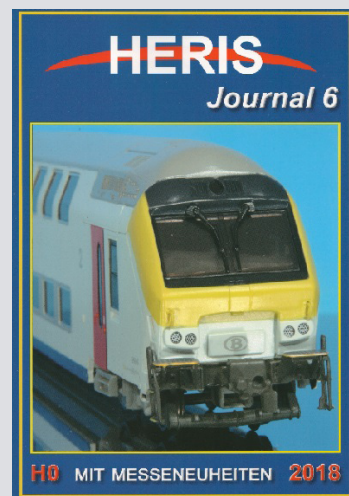
**JORDAN Gesamtkatalog**

Katalog kostenfrei

Margarete von Jordan • Inh. Lina Neudert

Am Berg 12 • 93455 Traitsching/Siedling

[M.v.Jordan@t-online.de](mailto:M.v.Jordan@t-online.de) • [www.modellbau-jordan.de](http://www.modellbau-jordan.de)



**HERIS Gesamtkatalog HO**

Inland € 7,50, Europa € 9,50 (incl. Porto)

wir versenden auf Rechnung

Heris – Modelleisenbahn

Kaesbachstrasse 17 • 41063 Mönchengladbach

[info@heris-modelleisenbahn.de](mailto:info@heris-modelleisenbahn.de)

[www.heris-modelleisenbahn.de](http://www.heris-modelleisenbahn.de)



## Jürgen Wiethäuper

- **Vorsitzender**
  - **Öffentlichkeitsarbeit**
  - **Webmaster MOBA Homepage**
  - **Redaktionsleitung MOBA-FORUM**
- Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst  
Tel.: +49 5407 822157  
E-Mail: [jwiethaeuper@moba-deutschland.de](mailto:jwiethaeuper@moba-deutschland.de)



## Frank Hilverkus

- **Stellv. Vorsitzender**
  - **Social Media**
- Theodor-Heuss-Str. 49, 42109 Wuppertal  
Tel.: +49 202 308768  
E-Mail: [f.hilverkus@moba-deutschland.de](mailto:f.hilverkus@moba-deutschland.de)



## Karl-Friedrich Ebe

- **Kassierer**
  - **Messen**
  - **Leihfahrzeuge**
  - **Zeitschriften Abos**
- Postfach 1531, 58655 Hemer  
Tel.: +49 2372 557194  
E-Mail: [ebe@moba-deutschland.de](mailto:ebe@moba-deutschland.de)



## Helmut Liedtke

- **Schriftführer**
  - **Jugendarbeit**
- Julius-Kalhoff-Weg 2, 48249 Dülmen  
Tel.: +49 160517920  
E-Mail: [h.liedtke@moba-deutschland.de](mailto:h.liedtke@moba-deutschland.de)



## Carsten Wermke

- **Regionalbeauftragter Berlin, Brandenburg**
- Landsberger Str. 53c, 12623 Berlin  
Tel.: +49 30 56049914  
E-Mail: [c.wermke@moba-deutschland.de](mailto:c.wermke@moba-deutschland.de)



## Eckhard Kröpelin

- **Regionalbeauftragter Mecklenburg-Vorpommern, Hamburg, Schleswig-Holstein**
- Am Salzhaff 2, 23966 Wismar  
Tel.: +49 160 94555075  
E-Mail: [e.kroepelin@moba-deutschland.de](mailto:e.kroepelin@moba-deutschland.de)



## Rainer Binnenböse

- **Regionalbeauftragter Nordrhein-Westfalen**
- Feriendorf Haus 71, 47627 Kevelaer  
Tel.: +49 2832 979142  
E-Mail: [r.binnenboese@moba-deutschland.de](mailto:r.binnenboese@moba-deutschland.de)



## Hubert Kaiser

- **Regionalbeauftragter Saarland, Rheinland-Pfalz**
- Herzogstr. 53, 66901 Schönenberg-Kübelberg  
Tel.: +49 6373 1621  
E-Mail: [h.kaiser@moba-deutschland.de](mailto:h.kaiser@moba-deutschland.de)



## Norbert Jakobasch

- **Regionalbeauftragter Thüringen, Sachsen, Sachsen-Anhalt**
- Wallstraße 1, 38889 Blankenburg  
Tel.: +49 3944 350211, Mobil: +49 160 9157 4503  
E-Mail: [n.jakobasch@moba-deutschland.de](mailto:n.jakobasch@moba-deutschland.de)



## Richard Gentner

- **Regionalbeauftragter Baden-Württemberg**
- Klosterweg 2, 88348 Bad Saulgau  
Mobil +49 172 7429464, Tel.: +49 7581 8818  
E-Mail: [r.gentner@moba-deutschland.de](mailto:r.gentner@moba-deutschland.de)



## Manfred Reuß

- **Regionalbeauftragter Bayern**
- Parisstr. 5, 91074 Herzogenaurach  
Tel.: +49 170 2040693  
E-Mail: [m.reuss@moba-deutschland.de](mailto:m.reuss@moba-deutschland.de)

## Impressum

### Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V.  
Anne-Frank-Str. 6, 49134 Wallenhorst

### Redaktionsleitung

Jürgen Wiethäuper (jw)  
E-Mail: [jwiethaeuper@moba-deutschland.de](mailto:jwiethaeuper@moba-deutschland.de)

### Redaktionsteam

Elke Ebe (ee)  
Frank Hilverkus (fh)  
Astrid Kentschke (ak)  
Helmut Liedtke (hl)  
Michael Resch (mr)

### Ständige Mitarbeiter

Rainer Binnenböse (rb)  
Karl-Friedrich Ebe (kfe)  
Richard Gentner (rg)  
Norbert Jakobasch (nj)  
Hubert Kaiser (hk)  
Eckhard Kröpelin (ek)  
Manfred Reuß (mar)  
Carsten Wermke (cw)

### Layout & Herstellung

Eisenbahn-Fachbuch-Verlag  
Meilschnitzer Straße 36, 96465 Neustadt bei Coburg

### Anzeigen

AK-Medienservice  
Agentur für Verkaufsförderung  
Helfensteinstr. 9, 73066 UHINGEN  
Tel.: +49 (0) 7161-39908, Mobil: 0173-8810695  
E-Mail: [asrue.kent@t-online.de](mailto:asrue.kent@t-online.de)

### Wir danken unseren Gastautoren und -fotografen für ihre Beiträge!

Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,80 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien – auch auszugsweise – bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

## Ihr Partner für Versicherungen, Vorsorge und Vermögensplanung



LVM-Versicherungsagentur  
**Benedikt Koch**  
In den Grächten 2b  
58675 Hemer-Deilinghofen  
Telefon (02372) 96 20 44  
[info@b-koch.lvm.de](mailto:info@b-koch.lvm.de)

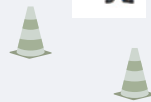
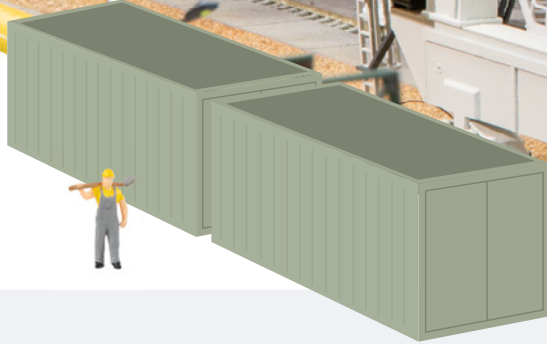
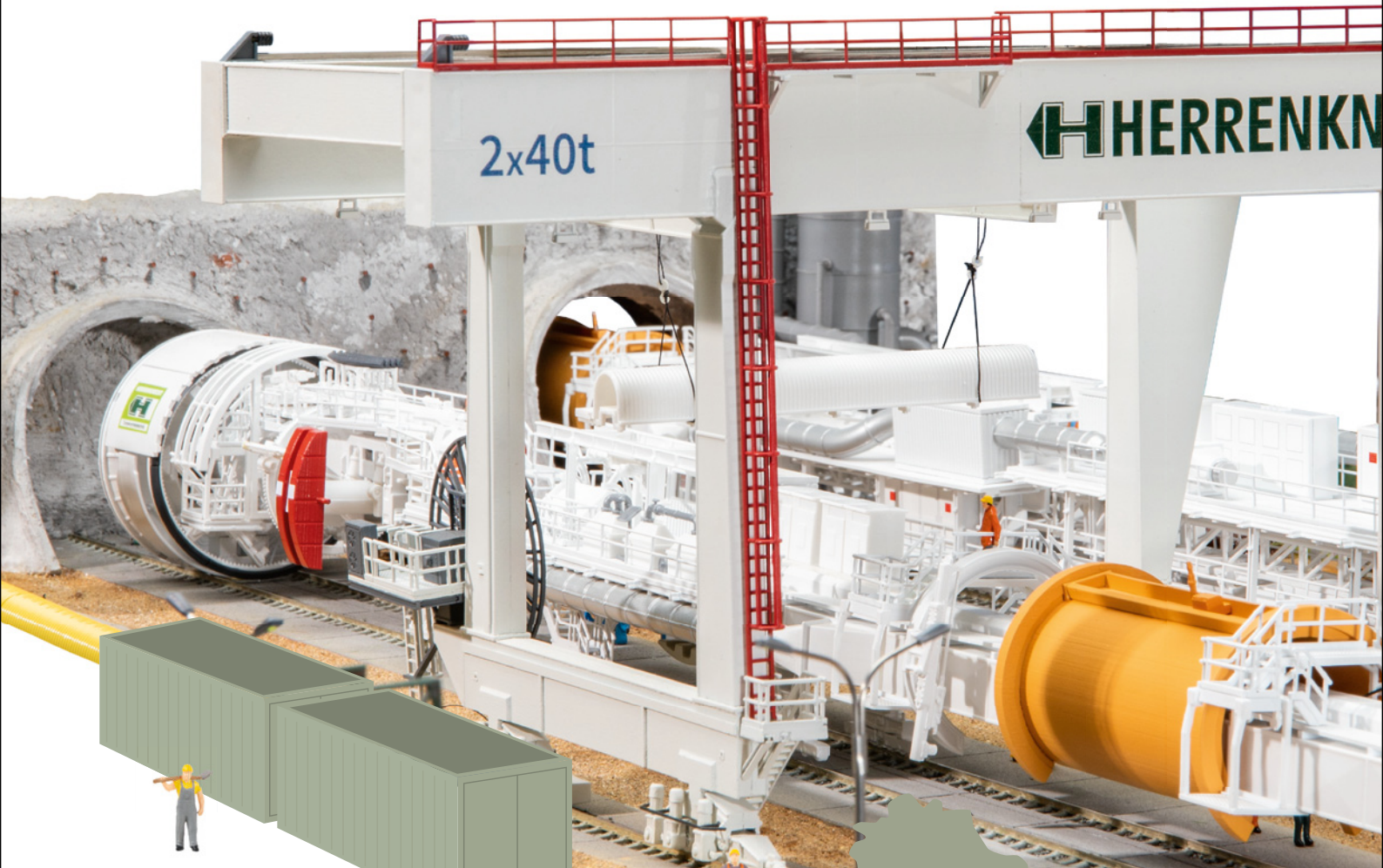
**LVM**  
VERSICHERUNG

## Redaktionsschluss

Ausgabe 2/2023 04. Mai  
Ausgabe 3/2023 04. August  
Ausgabe 4/2023 03. November  
Ausgabe 1/2024 01. Februar



IM KLEINEN GROSS



HO 130900

Tunnelbohrmaschine  
»Gripper-TBM«

Jetzt verfügbar

# Hightech im Gebirge



Der neue  
Prospekt  
NEUHEITEN  
2023/N° 1

WELTGRÖSSTE MESSE FÜR  
MODELLBAU UND MODELLSPORT  
**20.- 23.04.2023**  
**MESSE DORTMUND**

# DAS IST DEINE WELT.



[www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)



**INTER  
MODELL  
BAU**