



Forum

1/2001

Modellbahnverband in Deutschland e.V.

5. Jahrgang

DM 5,00 - Euro 2,60



Bildberichte: Ausstellungen in Ettlingen und Köln

Information: Neues aus dem Verband

Baupraxis: Modul Offensive mit dem MOBA



Viessmann *digital*

...mehr Leistung für weniger Geld!
...vergleichen Sie selbst!

Codierschalter zum Einstellen
von 80 (!) möglichen Decoder-
adressen von außen zugänglich!

"E-Buchse" zur Einspeisung des
Schaltstromes über einen separaten
Trafo. Dies gewährleistet auch bei
vielen gleichzeitig fahrenden Zügen
ein sicheres Schalten der Weichen
und Signale.

*kompatibel zum L83-
die preiswerte Alternative
bei verbesserter Leistung!*

Magnetartikeldecoder 5211
Beschreibung siehe Abbildung
Bausatz Magnetartikeldecoder 5291
Komplettbausatz
technische Ausstattung wie 5211

Anschluß für Ihr Digitalsystem
(Motorola-kompatibel)
- Märklin digital
- Uhlenbrock Intellibox



Leistungsstarke Impulsausgänge mit
bis zu 2A belastbar. Kurzschluß- und
überlastgeschützt.

*preiswerte
Alternative
DM 69,90*

DIGITAL 2 - was ist das?

Wir machen endgültig Schluß mit den Verwirrungen auf dem Digitalmarkt!

Das **Digital 2**-Logo wurde entwickelt, um Ihnen beim Kauf von Digitalprodukten eine Hilfestellung zu geben. **Digital 2** ist der neue offene Standard für Digitalsysteme und ermöglicht Ihnen so eine einfachere Auswahl von Digitalbausteinen und Digitalgeräten. Alle mit "**Digital 2**" gekennzeichneten Artikel sind miteinander kombinierbar und arbeiten mit dem Märklin-Motorola und/oder dem von der NMRA genormten DCC-Format. Alle Viessmann-Digitaldecoder entsprechen dem **Digital 2**-Standard.

Digital 2 ist zwar ein Warenzeichen der Firmen Viessmann und Uhlenbrock, kann aber nach einer Prüfung der Produkte auch von anderen Herstellern verwendet werden. Es lohnt sich also in Zukunft, auch bei den Produkten anderer Hersteller auf dieses Logo zu achten.

Den aktuellen Katalog erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder gegen
DM 6,- bzw. DM 13,- für die CD-ROM Version in Briefmarken direkt von uns (Stichwort MOBA)!

Viessmann Modellspielwaren GmbH, Am Bahnhof 1, D-35116 Hatzfeld, www.viessmann-modell.de

Liebe MOBA isten,

mit der Internationalen Ausstellung Modellbahn und -zubehör, Spielzeug und Hobby vom 09.-12. November 2000 in **Köln**, liegt die letzte Messe in diesem Jahr an dem der MOBA beteiligt war, hinter uns. Aus Verbandssicht können wir eigentlich sehr zu frieden sein. Ob nun lediglich die profane Nachfrage oder gar das Interesse zum Beitritt (sprich Unterschrift für die Mitgliedschaft), alles dies war reichlich vorhanden. Was will man mehr, dennoch wir dürfen gerade hier in unseren Bemühungen und Klarstellen der Kompetenzen in der Welt der Modellbahn nicht nachlassen!



Franz-Josef Küppers

Der Veranstalter, die Köln Messe Ausstellungen GmbH, gibt die Besucherzahl mit 85.000 an und spricht von 210 ausstellenden Unternehmen, Clubs und Vereinen. Das erstmals parallel stattfindende "1. Kölner Echtdampf Treffen" wurde von seinem Initiator, Herrn Wolfgang Nagel, sehr positiv eingeschätzt. Natürlich fand auch in diesem Jahr wieder der traditionelle Anlagenwettbewerb in zwei Sparten statt. Bei der **Fachjury** gab es folgendes Ergebnis:

1. Ostthüringischer Modelleisenbahn Club Gera e.V.
2. Modelleisenbahnfreunde "Glocke", Kempten
3. "de Passerei" G.Hendricks, Niederlande

Die **Publikumsentscheidung** war wie üblich etwas anders:

1. Modellbahngemeinschaft Siegbach e.V.
2. Model Railway Club Helsinky
3. Ostthüringischer Modelleisenbahn Club Gera e.V.

Natürlich freut es mich, daß die jeweiligen ersten Plätze von MOBA Mitgliedsvereinen belegt wurden. Ein Vorstandsmitglied unsererseits war, daß erscheint mir aufgrund der Konstellationen besonders wichtig, bei der Entscheidungsfindung der Jury in keinster Weise beteiligt. Auch an dieser Stelle nochmals eine herzlichen Glückwunsch an alle Gewinner.

Was in diesem Jahr in Dortmund den Anfang fand, nämlich fundierte Internet Einspielungen unseres Teams täglich ab 18:00 Uhr mit aktuellen Ereignissen live von der Messe, wurde in Köln weiter perfektioniert und ausgebaut. Es stellten sogar Vereinsmitgliedern in Frage, daß Bilder der eigenen Anlage im Internet zu sehen sind. Die Konsequenz wurde auch schon mal eine Wette verloren. Die Zugriffszahlen sprechen eine deutliche Sprache. Unsere Web Seiten sind allerorten von größtem Interesse akzeptiert worden. Ich bin davon absolut überzeugt - der eingeschlagene Weg ist sehr positiv und muß unter allen Umständen ausgebaut werden.

Etwas länger zurück liegt nun schon unsere hauseigene Ausstellung. Die zweite **Modelleisenbahnschau Südwest in Ettlingen** sorgte nicht nur beim Veranstalter für gute Laune. Die ausstellenden Firmen, sowie die Vereine und Einzelpersonen und auch die Stadt Ettlingen zogen eine sehr positive Bilanz. Klarer Fall: Alle Beteiligten können aus heutiger Sicht davon ausgehen, daß die dritte Modelleisenbahnschau auch wieder in Ettlingen stattfindet. Neben den sehr schönen Ausstellungsanlagen fand logischer Weise am Samstag, den 14.10.2000 der Weltrekordversuch von Herrn Wilfried Schmidt sehr großes Interesse. Eine Diesellok der Baureihe 240 in der Nenngröße Z zog 210 Güterwagen über eine Strecke von 25 Meter. Dies reichte für den angepeilten Eintrag ins Guinnessbuch der Rekorde - herzlichen Glückwunsch nach Hameln!

Mit besten Wünschen zum Weihnachtsfest und einem guten Rutsch ins neue Jahr verabschiede ich mich aus dem Jahre 2000.

Herzlichst

Ihr

Impressum MOBA Forum

Herausgeber:

Modellbahnverband
in Deutschland e.V.
Kapitelstr. 70
41460 Neuss

Redaktion und Anzeigen:

MOBA Pressereferat
Rolf Knipper
Carl-Lauterbach-Str. 28
51399 Burscheid
Tel: 02174 785578
Fax: 02174 785579
e-mail: Knipper.Rolf@t-online.de

Ständige Mitarbeiter:

Gerhard Dallwitz
Karl F. Ebe (Messen und Ausstellungen)
Uwe Kempkens
Franz - J. Küppers
Roland Scheller
Rainer Sauerland (WebMaster)
Karl Stegmann
Rainer Bernd Voges
Klaus - Dieter Wiegel
Werner Wolters

Gesamtherstellung:

Resch Druck, Coburg

Vertrieb:

Geschäftsstelle
Kapitelstr. 70, 41460 Neuss

Das MOBA Forum erscheint vierteljährlich. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Alle Rechte vorbehalten. MOBA in Deutschland e.V.
Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien bedarf der Zustimmung des Herausgebers. Belegexemplar wird erbeten. Artikel mit Namensnennungen stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar.

Die Schutzgebühr beträgt für das Heft 5,00 DM (Euro: 2,60) zuzüglich Porto.

Leserzuschriften bitte als Word Dokument auf Diskette oder per e-mail an die Redaktionsanschrift senden. Bilder bitte als DIAS, Print (glänzend) oder digital (CD Rom oder e-mail)

AUF EIN WORT

Auch die Redaktion darf Sie, liebe Leser, an dieser Stelle auf ein Neues begrüßen. Leider konnten bei der letzten Ausgabe aus den bekannten Gründen der Erscheinungstermin beim besten Willen nicht eingehalten werden. Bedauerlich, aber beim Aufbau des neuen Forums mußten viele Hürden genommen werden. Die Zukunft dürfte zudem noch so manche Überraschung für die Redaktion bereithalten. Dennoch und gerade deswegen lassen wir uns nicht beirren - das Forum entwickelt sich gut und erfreut sich einer zunehmenden Akzeptanz. Das gilt für den potentiellen Leser und auch für die Industrie gleichermaßen.

Die Messeschlachten in Ettlingen und Köln sind geschlagen. Der Vorsitzende hat es bereits deutlich angesprochen, welch einen Erfolg beide Veranstaltungen unserem Verband bescherten. Natürlich bringen wir jeweils einen ausführlichen Bildbericht in diesem Heft. Zudem stellte der EK und auch die MIBA bereits in den Dezember Heften die Ettlinger Ausstellung ins rechte Licht. Nicht umsonst, denn dort dürfte einer der größten Erfolge in jeder Beziehung in die Scheuer gefahren worden sein. Die Reaktionen machen es jetzt schon deutlich. Ettlingen ist die kleine aber äußerst feine Präsentation für den Modellbahner schlechthin. Ein ansprechender Rahmen, qualitativ hochwertige Exponate und ein sehr freundliches Publikum geben dem Ganzen einen unverwechselbaren Charme. Nur wer dort war vermag vielleicht diese Bewertung umfassend verstehen. Grund genug sich in zwei Jahren wieder in Ettlingen zu treffen. Seien Sie jetzt schon herzlich dazu eingeladen.

Köln, der zweite Schwerpunkt in diesem Heft, war natürlich auch eine Reise wert. Mit Abstand die größte Modellbahnausstellung dürfte es auch diesmal wieder gewesen sein. Bemerkenswert war der geballte Auftritt der gesamten Industrie, ganz gleich ob Klein- oder Großserienhersteller. In Köln traf man sich. 85000 Besucher werden sich wohl kaum geirrt haben. Lobenswert das WDR Fernsehen bestritt über zwei Tage sein (live) Messe TV Programm. Wünschen wir so etwas auch in Zukunft, zumal die Messegesellschaften ebenfalls (Werbung) davon profitieren dürften.

Eines haben beide Ausstellungen gezeigt ohne transportable Anlagen geht die ganze Geschichte nicht. Man kann nun streiten ob es sich dabei um Module oder Segmente handelt. Egal im Grunde, aber der Aufbau in dieser Technik verlangt einiges von dem Modellbahner ab. Roland Scheller aus Freiburg ist quasi vorbelastet und geradezu prädestiniert seine Gedanken dazu uns mitzuteilen. Als Basis Artikelserie wollen wir dies verstehen und gleichzeitig eine rege Diskussion bis hin zur eigenen MOBA Norm entwickeln. Also, in Zukunft dürften wir noch viel zu tun haben.

meint jedenfalls für heute Ihr

Rolf Knipper Pressereferent

MOBA ganz aktuell im Internet:
<http://www.moba-online.de>

Forum Thema, Vorwort	3
Forum Redaktion, Impressum	4
Inhalt	5
Erlebte Ausstellung, Köln 2000	6
Mitteilungen aus dem Verband	10
Erlebte Ausstellung, Ettlingen 2000	14
Module (1)	18
Szene	21
MOBA Terminkalender	24
MOBA Leistungen	26

AKTUELL: ETTLINGEN 2000



Der Vorstand des MOBA in Deutschland e.V. und Vertreter der Stadt Ettlingen, an der Spitze der OB, eröffneten pünktlich die MOBA Schau.

MOBA - EINE STARKE GEMEINSCHAFT

AUCH FÜR SIE!

Liebe Leser!

Wir haben uns bemüht Ihnen rechtzeitig zum Fest das neue Forum zu präsentieren. Wir hoffen es sagt Ihnen zu. Bitte schreiben Sie uns, falls irgend etwas geändert werden sollte oder schlichtweg nicht gefällt. Ihre Meinung interessiert uns natürlich!

Alle bei der Redaktion eingegangenen Beiträge konnten wir bis zu dieser Ausgabe noch nicht veröffentlichen - das wird sich aber in Bälde ändern - versprochen!

Die Redaktion wünscht Ihnen und den verehrten Anzeigenkunden ein besinnliches Fest und einen guten Rutsch ins neue Jahr.



Titelbild:

Im Bw des Kraftwerks Kuno wartet eine Schienenbusgarnitur auf den nächsten Einsatz. Offensichtlich handelt es sich dabei um eine Sonderfahrt für Eisenbahnfreunde. Die Anlage war übrigens auch in Köln zu sehen.

Foto rk



Forum

1/2001

Modellbahnverband in Deutschland e.V.

5. Jahrgang

DM 5,00 - Euro 2,60



Bildberichte: Ausstellungen in Ettlingen und Köln

Information: Neues aus dem Verband

Baupraxis: Modul Offensive mit dem MOBA



Viessmann

digital

...mehr Leistung für weniger Geld!
...vergleichen Sie selbst!

Codierschalter zum Einstellen von 80 (!) möglichen Decoderadressen von außen zugänglich!

"E-Buchse" zur Einspeisung des Schaltstromes über einen separaten Trafo. Dies gewährleistet auch bei vielen gleichzeitig fahrenden Zügen ein sicheres Schalten der Weichen und Signale.

*kompatibel zum L83-
die preiswerte Alternative
bei verbesserter Leistung!*

Magnetartikeldecoder 5211
Beschreibung siehe Abbildung
Bausatz Magnetartikeldecoder 5291
Komplettbausatz
technische Ausstattung wie 5211

Anschluß für Ihr Digitalsystem
(Motorola-kompatibel)
- Märklin digital
- Uhlenbrock Intellibox



Leistungstarke Impulsausgänge mit bis zu 2A belastbar. Kurzschluß- und überlastgeschützt.

*unveränderte
Preisgestaltung
DM 69,90*

DIGITAL 2 - was ist das?

Wir machen endgültig Schluß mit den Verwirrungen auf dem Digitalmarkt!

Das **Digital 2**-Logo wurde entwickelt, um Ihnen beim Kauf von Digitalprodukten eine Hilfestellung zu geben. **Digital 2** ist der neue offene Standard für Digitalsysteme und ermöglicht Ihnen so eine einfachere Auswahl von Digitalbausteinen und Digitalgeräten. Alle mit "**Digital 2**" gekennzeichneten Artikel sind miteinander kombinierbar und arbeiten mit dem Märklin-Motorola und/oder dem von der NMRA genormten DCC-Format. Alle Viessmann-Digitaldecoder entsprechen dem **Digital 2**-Standard.

Digital 2 ist zwar ein Warenzeichen der Firmen Viessmann und Uhlenbrock, kann aber nach einer Prüfung der Produkte auch von anderen Herstellern verwendet werden. Es lohnt sich also in Zukunft, auch bei den Produkten anderer Hersteller auf dieses Logo zu achten.

Den aktuellen Katalog erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder gegen DM 6,- bzw. DM 13,- für die CD-ROM Version in Briefmarken direkt von uns (Stichwort MOBA)!

Viessmann Modellspielwaren GmbH, Am Bahnhof 1, D-35116 Hatzfeld, www.viessmann-modell.de

Liebe MOBA isten,

mit der Internationalen Ausstellung Modellbahn und -zubehör, Spielzeug und Hobby vom 09.-12. November 2000 in **Köln**, liegt die letzte Messe in diesem Jahr an dem der MOBA beteiligt war, hinter uns. Aus Verbandssicht können wir eigentlich sehr zu frieden sein. Ob nun lediglich die profane Nachfrage oder gar das Interesse zum Beitritt (sprich Unterschrift für die Mitgliedschaft), alles dies war reichlich vorhanden. Was will man mehr, dennoch wir dürfen gerade hier in unseren Bemühungen und Klarstellen der Kompetenzen in der Welt der Modellbahn nicht nachlassen!



Franz-Josef Küppers

Der Veranstalter, die Köln Messe Ausstellungen GmbH, gibt die Besucherzahl mit 85.000 an und spricht von 210 ausstellenden Unternehmen, Clubs und Vereinen. Das erstmals parallel stattfindende "1. Kölner Echtdampf Treffen" wurde von seinem Initiator, Herrn Wolfgang Nagel, sehr positiv eingeschätzt. Natürlich fand auch in diesem Jahr wieder der traditionelle Anlagenwettbewerb in zwei Sparten statt. Bei der **Fachjury** gab es folgendes Ergebnis:

1. Ostthüringischer Modelleisenbahn Club Gera e.V.
2. Modelleisenbahnfreunde "Glocke", Kempten
3. "de Passerei" G.Hendricks, Niederlande

Die **Publikumsentscheidung** war wie üblich etwas anders:

1. Modellbahngemeinschaft Siegbach e.V.
2. Model Railway Club Helsinky
3. Ostthüringischer Modelleisenbahn Club Gera e.V.

Natürlich freut es mich, daß die jeweiligen ersten Plätze von MOBA Mitgliedsvereinen belegt wurden. Ein Vorstandsmitglied unsererseits war, daß erscheint mir aufgrund der Konstellationen besonders wichtig, bei der Entscheidungsfindung der Jury in keinster Weise beteiligt. Auch an dieser Stelle nochmals eine herzlichen Glückwunsch an alle Gewinner.

Was in diesem Jahr in Dortmund den Anfang fand, nämlich fundierte Internet Einspielungen unseres Teams täglich ab 18:00 Uhr mit aktuellen Ereignissen live von der Messe, wurde in Köln weiter perfektioniert und ausgebaut. Es stellten sogar Vereinsmitgliedern in Frage, daß Bilder der eigenen Anlage im Internet zu sehen sind. Die Konsequenz wurde auch schon mal eine Wette verloren. Die Zugriffszahlen sprechen eine deutliche Sprache. Unsere Web Seiten sind allerorten von größtem Interesse akzeptiert worden. Ich bin davon absolut überzeugt - der eingeschlagene Weg ist sehr positiv und muß unter allen Umständen ausgebaut werden.

Etwas länger zurück liegt nun schon unsere hauseigene Ausstellung. Die zweite **Modelleisenbahnschau Südwest in Ettlingen** sorgte nicht nur beim Veranstalter für gute Laune. Die ausstellenden Firmen, sowie die Vereine und Einzelpersonen und auch die Stadt Ettlingen zogen eine sehr positive Bilanz. Klarer Fall: Alle Beteiligten können aus heutiger Sicht davon ausgehen, daß die dritte Modelleisenbahnschau auch wieder in Ettlingen stattfindet. Neben den sehr schönen Ausstellungsanlagen fand logischer Weise am Samstag, den 14.10.2000 der Weltrekordversuch von Herrn Wilfried Schmidt sehr großes Interesse. Eine Diesellok der Baureihe 240 in der Nenngröße Z zog 210 Güterwagen über eine Strecke von 25 Meter. Dies reichte für den angepeilten Eintrag ins Guinnessbuch der Rekorde - herzlichen Glückwunsch nach Hameln!

Mit besten Wünschen zum Weihnachtsfest und einem guten Rutsch ins neue Jahr verabschiede ich mich aus dem Jahre 2000.

Herzlichst

Ihr

Impressum MOBA Forum

Herausgeber:

Modellbahnverband
in Deutschland e.V.
Kapitelstr. 70
41460 Neuss

Redaktion und Anzeigen:

MOBA Pressereferat
Rolf Knipper
Carl-Lauterbach-Str. 28
51399 Burscheid
Tel: 02174 785578
Fax: 02174 785579
e-mail: Knipper.Rolf@t-online.de

Ständige Mitarbeiter:

Gerhard Dallwitz
Karl F. Ebe (Messen und Ausstellungen)
Uwe Kempkens
Franz - J. Küppers
Roland Scheller
Rainer Sauerland (WebMaster)
Karl Stegmann
Rainer Bernd Voges
Klaus - Dieter Wiegel
Werner Wolters

Gesamtherstellung:

Resch Druck, Coburg

Vertrieb:

Geschäftsstelle
Kapitelstr. 70, 41460 Neuss

Das MOBA Forum erscheint vierteljährlich. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Alle Rechte vorbehalten. MOBA in Deutschland e.V.
Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien bedarf der Zustimmung des Herausgebers. Belegexemplar wird erbeten. Artikel mit Namensnennungen stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar.

Die Schutzgebühr beträgt für das Heft 5,00 DM (Euro: 2,60) zuzüglich Porto.

Leserzuschriften bitte als Word Dokument auf Diskette oder per e-mail an die Redaktionsanschrift senden. Bilder bitte als DIAS, Print (glänzend) oder digital (CD Rom oder e-mail)

AUF EIN WORT

Auch die Redaktion darf Sie, liebe Leser, an dieser Stelle auf ein Neues begrüßen. Leider konnten bei der letzten Ausgabe aus den bekannten Gründen der Erscheinungstermin beim besten Willen nicht eingehalten werden. Bedauerlich, aber beim Aufbau des neuen Forums mußten viele Hürden genommen werden. Die Zukunft dürfte zudem noch so manche Überraschung für die Redaktion bereithalten. Dennoch und gerade deswegen lassen wir uns nicht beirren - das Forum entwickelt sich gut und erfreut sich einer zunehmenden Akzeptanz. Das gilt für den potentiellen Leser und auch für die Industrie gleichermaßen.

Die Messeschlachten in Ettlingen und Köln sind geschlagen. Der Vorsitzende hat es bereits deutlich angesprochen, welch einen Erfolg beide Veranstaltungen unserem Verband bescherten. Natürlich bringen wir jeweils einen ausführlichen Bildbericht in diesem Heft. Zudem stellte der EK und auch die MIBA bereits in den Dezember Heften die Ettlinger Ausstellung ins rechte Licht. Nicht umsonst, denn dort dürfte einer der größten Erfolge in jeder Beziehung in die Scheuer gefahren worden sein. Die Reaktionen machen es jetzt schon deutlich. Ettlingen ist die kleine aber äußerst feine Präsentation für den Modellbahner schlechthin. Ein ansprechender Rahmen, qualitativ hochwertige Exponate und ein sehr freundliches Publikum geben dem Ganzen einen unverwechselbaren Charme. Nur wer dort war vermag vielleicht diese Bewertung umfassend verstehen. Grund genug sich in zwei Jahren wieder in Ettlingen zu treffen. Seien Sie jetzt schon herzlich dazu eingeladen.

Köln, der zweite Schwerpunkt in diesem Heft, war natürlich auch eine Reise wert. Mit Abstand die größte Modellbahnausstellung dürfte es auch diesmal wieder gewesen sein. Bemerkenswert war der geballte Auftritt der gesamten Industrie, ganz gleich ob Klein- oder Großserienhersteller. In Köln traf man sich. 85000 Besucher werden sich wohl kaum geirrt haben. Lobenswert das WDR Fernsehen bestritt über zwei Tage sein (live) Messe TV Programm. Wünschen wir so etwas auch in Zukunft, zumal die Messegesellschaften ebenfalls (Werbung) davon profitieren dürften.

Eines haben beide Ausstellungen gezeigt ohne transportable Anlagen geht die ganze Geschichte nicht. Man kann nun streiten ob es sich dabei um Module oder Segmente handelt. Egal im Grunde, aber der Aufbau in dieser Technik verlangt einiges von dem Modellbahner ab. Roland Scheller aus Freiburg ist quasi vorbelastet und geradezu prädestiniert seine Gedanken dazu uns mitzuteilen. Als Basis Artikelserie wollen wir dies verstehen und gleichzeitig eine rege Diskussion bis hin zur eigenen MOBA Norm entwickeln. Also, in Zukunft dürften wir noch viel zu tun haben.

meint jedenfalls für heute Ihr

Rolf Knipper Pressereferent

MOBA ganz aktuell im Internet:
<http://www.moba-online.de>

Forum Thema, Vorwort	3
Forum Redaktion, Impressum	4
Inhalt	5
Erlebte Ausstellung, Köln 2000	6
Mitteilungen aus dem Verband	10
Erlebte Ausstellung, Ettlingen 2000	14
Module (1)	18
Szene	21
MOBA Terminkalender	24
MOBA Leistungen	26

AKTUELL: ETTLINGEN 2000



Der Vorstand des MOBA in Deutschland e.V. und Vertreter der Stadt Ettlingen, an der Spitze der OB, eröffneten pünktlich die MOBA Schau.

MOBA - EINE STARKE GEMEINSCHAFT

AUCH FÜR SIE!

Liebe Leser!

Wir haben uns bemüht Ihnen rechtzeitig zum Fest das neue Forum zu präsentieren. Wir hoffen es sagt Ihnen zu. Bitte schreiben Sie uns, falls irgend etwas geändert werden sollte oder schlichtweg nicht gefällt. Ihre Meinung interessiert uns natürlich!

Alle bei der Redaktion eingegangenen Beiträge konnten wir bis zu dieser Ausgabe noch nicht veröffentlichen - das wird sich aber in Bälde ändern - versprochen!

Die Redaktion wünscht Ihnen und den verehrten Anzeigenkunden ein besinnliches Fest und einen guten Rutsch ins neue Jahr.



Titelbild:

Im Bw des Kraftwerks Kuno wartet eine Schienenbusgarnitur auf den nächsten Einsatz. Offensichtlich handelt es sich dabei um eine Sonderfahrt für Eisenbahnfreunde. Die Anlage war übrigens auch in Köln zu sehen.

Foto rk

Modellbahn



INTERNATIONALE AUSSTELLUNG
MODELLBAHN UND -ZUBEHÖR,
SPIELZEUG UND HOBBY

9.11. - 12.11.2000

KÖLN 2000

Nach vier Tagen unter Volldampf schloß am Sonntag, dem 12.11.2000 um 18:00 Uhr die Modellbahn - Internationale Ausstellung Modellbahn und -zubehör, Spielzeug und Hobby in Köln ihre Tore. Rund 85000 begeisterte Besucher sahen sich das Angebot der 210 ausstellenden Unternehmen, Clubs und Vereine an. Damit hat Köln seinen Ruf als **Mekka der Modelleisenbahn** weiter gefestigt. An allen Tagen zog es neben den Modellbahn Profis auch viele Familien mit Kindern in die Messehallen. Die Besucher kamen aus allen Regionen Deutschlands, den Benelux Ländern, Frankreich, Großbritannien, Österreich und der Schweiz. Sie informierten sich ausgiebig über Trends und Neuheiten zu diesem faszinierenden Hobby.

Das Salz in der Suppe waren einmal mehr die Modellbahnanlagen der ausstellenden Vereine und Clubs. 16 Anlagen stellten sich dem Urteil der Messebesucher, die den Publikumspreis vergeben, und der Fachjury aus sechs Modellbahnjournalisten. Dabei wurden beide 1. Preise an **MOBA - Mitgliedsvereine** vergeben. Darauf sind wir natürlich besonders stolz. Übrigens, von unserem Verband hat bei der Jury Abstimmung kein Vorstandsmitglied teilgenommen!

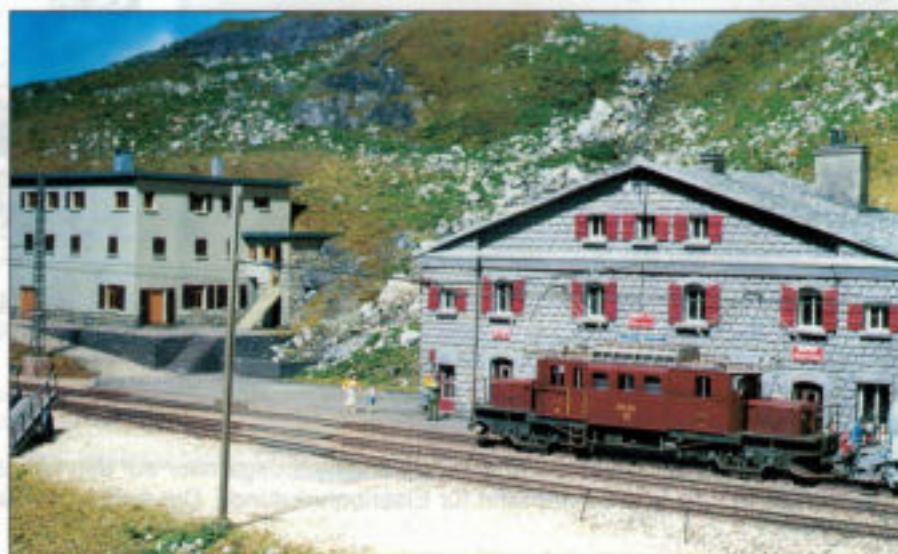
Den **1. Preis** der Fachjury errang die Anlage Lauscha des **Ostthüringischen Modelleisenbahnclub Gera e.V.** in der Nenngröße H0. Diese Anlage gab wie keine andere die Harmonie der Bahn mit der Umgebung wieder. Alle Gebäude waren zudem im Selbstbau nach Fotografien entstanden. Auch der Viadukt in der Nähe von Lauscha war eindrucksvoll nachgebildet worden.

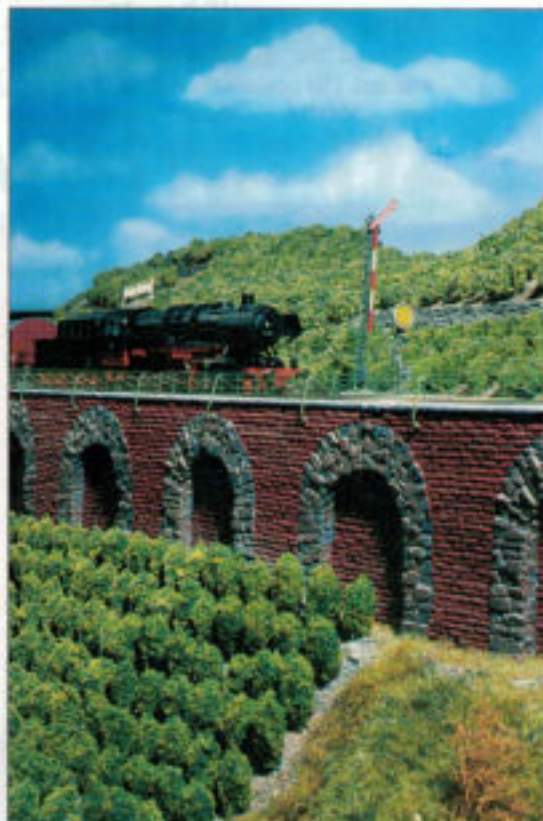
Den **2. Preis** erhielt die Anlage mit dem Bahnhof Ospizio Bernina der **Modelleisenbahnfreunde Glocke** aus Kempten in der Nenngröße H0m. Auch sie war dem Vorbild in eindrucksvoller Weise nachempfunden. Die karge Landschaft oberhalb der Baumgrenze begeisterte sowohl die Fachjury als auch die Besucher.

Den **3. Preis** erhielt die Anlage Weingut Vogelsang der Gruppe **de Passerel** um Gerhard Hendriks aus den Niederlanden. Sie spielt im Saartal in der Nähe des Städtchens Serrig und



Der Bf Lauscha in H0 (oben)
und der Bf Ospizio in H0m (unten) Fotos: Bruno Kaiser





Gewinner des Publikumspreises war in diesem Jahr die große H0-Anlage der Modellbahngemeinschaft Siegburg. Hier eine Szene mit Weinbergen.

Mitte:

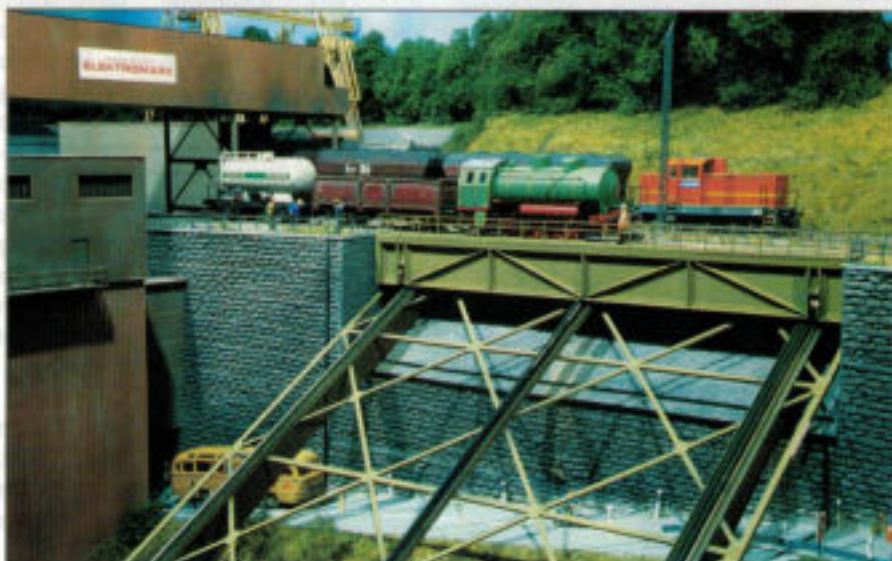
Aus Holland kommen die Erbauer der schönen Anlage in H0 rund um ein saarländisches Weingut mit Feldbahnanschluß.

Fotos: Bruno Kaiser

Unten:

Das Kraftwerk Kuno besitzt wie sein Vorbild einen Schrägaufzug.

Foto: rk



zeigt vier verschiedene Spurweiten rund um einen Weinberg, der bei dieser Anlage dominierend ist.

Das **Publikum** entschied dagegen anders. Es setzte die Anlage der **Modellbahngemeinschaft Siegburg e.V.** auf den **1. Preis**. Hier begeisterten vor allen Dingen die Landschaft und die bis zu 7,50 m langen Züge das Publikum.

Den **2. Preis** errangen unsere Freunde des **Model-Railway-Clubs** aus Helsinki, Finnland, mit ihrer Anlage **Lolymäki**. Diese Anlage begeisterte durch unzählige Details, in der die Harmonie der nordischen Landschaft exzellent vermittelt werden konnte.

Den **3. Preis** des Publikums errang wiederum der **Osthüringer Modelleisenbahnclub Gera e.V.** mit ihrer Anlage **Lauscha**.

Aber nicht nur die vorgenannten Anlagen begeisterten die Besucher. Alle Wettbewerbsanlagen hatten ihre Reize und wurden vom Publikum sehr gut angenommen. Außerhalb des Wettbewerbes nahmen am großen **MOBA** Stand weitere Anlagen im ideellen Teil der Ausstellung teil. Das Modellbau-Team aus Köln zeigte seine Klosterbräubahn in gekonnter Manier. Hier dominierte die Epoche 5. Fahrzeuge aller Couleur drehten im Neuanstrich hier ihre Runden. Etwas beschaulicher ging es auf der Anlage der Modellbahnfreunde Viersen zu. Sie zeigten eine Bayerische Länderbahnanlage der Epoche 1. Eine sehr gut ausgestattete Anlage, bei der es an nichts fehlte. Die dritte Anlage kam vom Modellbau-Team Burscheid. Sie zeigte das Kraftwerk Kuno, das in Anlehnung an das Kraftwerk an der aufgestauten Ruhr in der Nähe von Hagen (Westfalen) entstand. Hier wurde in eindrucksvoller Weise die Thematik Industrie und Landschaft umgesetzt. Alle am **MOBA** Stand gezeigten Anlagen waren wie die Wettbewerbsanlagen ständig von Besuchern umlagert. Man konnte während der Stoßzeiten kaum noch Luft holen, so dicht standen die Besucher um die Exponate herum.

Aber nicht nur Anlagen waren am großen **MOBA** Stand präsent. Der Stand diente vor allem der Kommunikation unter den Modellbahnern und der Industrie. Nicht



Meisterhafte Modellbahnszenen - oben nochmals die H0m Anlage um den Bf Ospizio und unten die Länderbahnanlage in H0 von unseren Freunden aus Viersen.

Fotos: Bruno Kaiser



zählbar waren die Gespräche, die hier während der vier Messetage geführt wurden. Für besondere Aufmerksamkeit am **MOBA** Stand sorgte ein Modellberg, der nur eine Woche zuvor die Wochenaufgabe bei der Fernsehsendung Big Brother war. Sehr viele Besucher erkannten den Berg sofort wieder und schauten ihn mehr oder weniger ehrfürchtig an. Am Samstag, dem 11.11.2000, traf sich zum erstenmal eine Internetgruppe aus Europa und den USA am **MOBA** Stand, die sich noch nie zuvor gesehen hatten.

In Zusammenarbeit mit der Industrie wurden dem Besucher vom **MOBA** Modellbahnverband in Deutschland e.V. am Seminarstand während der Ausstellung 40 Seminare zum Thema Modellbahn angeboten. Die Renner waren hier die Vorträge zum Thema Digital. Es zeichnet sich immer mehr ab, daß die Modellbahnanlage der Zukunft digital gesteuert wird. Insgesamt nahmen 2800 Besucher an den Seminaren teil, was sich für uns als absoluter Rekord darstellt.

Neben den Marktführern waren in Köln alle namhaften Kleinserienhersteller und Spezialanbieter vertreten. Die Veranstaltung bot einen vollständigen Überblick über die gesamte Sortimentsbreite und -tiefe. Das Angebot umfaßte alle Nenngrößen und Spurweiten, Loktypen und Wagen, Gleismaterial, Software für Computergesteuerte Anlagen und vieles mehr. Viele Hersteller hatten bereits ihre Neuheiten, die in den nächsten Tagen in den Fachhandel kommen, mitgebracht und zeigten diese einem begeisterten Publikum. So zeigte die Fa. **ROCO** die ersten Modelle der S3/6 Nr. 3618 der Königlich Bayerischen Staatsbahn. Brandaktuell stellte die Firma **FLEISCHMANN** ihre Baureihe 13 der DRG in Epoche II - Ausführung in Köln vor. Auch **LILIPUT** zeigte Modelle der neuen Dampfspeicherlok - Bauart Meiningen - die bis 1983 im Zechenbetrieb eingesetzt wurde. Alle Modelle konnten in ihrer Ausführung das Publikum begeistern. Aber auch alle hier nicht genannten Hersteller hatten ihre Neuheiten mit nach Köln gebracht und stellten diese dem Besucher vor.

Aber nicht nur die Erwachsenen kamen während dieser Messe zu ihrem Recht. Der **MOBA** hatte wie immer bei großen Publikumsmessen für die kleinen Besucher bestens gesorgt. Die Kids

konnten sich nach Herzenslust an den Spielpodesten und Basteltischen austoben. Hier wurde das Material der Hersteller auf Herz und Nieren geprüft. Eine sinnvolle Beschäftigung, die wir auch in Zukunft bei Ausstellungen anbieten werden. An dieser Stelle dürfen wir uns für die Unterstützung dieser Aktion bei den Firmen **MÄRKLIN, LEHMANN, ROCO, FALLER** und **KIBRI** nochmals bedanken.

Vom Start weg ein Erfolg war das 1. **Kölner Echtdampf-Treffen**, das parallel zur Modellbahn seine Premiere feierte. Wir sind mehr als zufrieden, so Wolfgang Nagel, dieses gute Ergebnis hat uns gezeigt, das Echtdampf die ideale Ergänzung zur Modellbahn darstellt. Schon jetzt haben viele neue Unternehmen signalisiert, beim 2. Kölner Echtdampf-Treffen dabei zu sein. Großen Zuspruch fanden neben den Schaustücken der Aussteller besonders die großformatigen Loks, die auf einer 1500 m langen Strecke durch die Halle 14.2 führen.

Die nächste Modellbahnausstellung in Köln die 20. Int. Modellbahnausstellung für Modellbahn und zubehör findet vom **07. bis 10. November 2002** an gleicher Stelle statt. Auch von dieser Ausstellung werden wir wieder live für Sie berichten. Wir hoffen, es hat Ihnen gefallen und Sie waren mit unserer Berichterstattung zufrieden.

Die nächsten **Liveberichte** im Netz:

- Int. Spielwarenmesse Nürnberg v om **01. bis 06.02.2001**
- **INTERMODELLBAU** in Dortmund vom **04. bis 08.04.2001**
- Hobbywelt 2001 in Oldenburg vom **12. bis 14.10.2001**
- Modellbautage in Hamburg vom **16. bis 18.11.2001**
- 19. Int. Modellbahnausstellung Münchenvom **28.11.- 02.12.2001**

Bis dahin

red



Überraschung für unsere Freunde aus Gera - der Modellbahnhof hat jetzt sein richtiges Stationsschild. Sie staunten nicht schlecht, als es am ersten Messttag feierlich enthüllt wurde - und dann noch der 1. Preis der Jury!



Der Berg ruft (auf dem MOBA Stand) - aus dem Container von "Big Brother" stammt dieses Modell. Es war Bestandteil der Wochenaufgabe - sein Gestalter: Hartmut Groll vom Modellbauteam Köln!



Die Gewinner der Fachjury - Gratulation, auch an die Publikumsgewinner!

Mitteilungen aus dem Verband

Neu im Verband

Als neue Mitglieder dürfen wir im Verband begrüßen:

als Fördermitglieder

Peter Littfinski Datentechnik
Erbert Modellbahntechnik

als Verein

Modellbahnfreunde Regental e.V.
Eisenbahn - Freunde Rheinbach e.V.
Arbeitskreis TT - Modellbahn e.V.
Eisenbahnfreunde Wied - Rhein e.V.
Spur-1-Freunde Freiburg
Modellbahnfreunde Sürth

als Einzelmitglieder

Andreas Draefn, Gera
Christian C. Vogel, Alfter
Gundolf Hürth, Polch
Dieter König, Stutensee

als Familienmitglieder

Fam. Andreas Pielach, Dorfmark
Fam. Rainer Sauerland, Lippstadt

Der Vorstand des Verbandes heißt alle neuen Mitglieder herzlich willkommen und hofft auf gute Zusammenarbeit und gegenseitige Zufriedenheit und Unterstützung.

red

Mitgliedsvereine im Internet

Nachdem die MOBA Seiten im Internet immer mehr Zuspruch finden, möchten wir unseren Mitgliedsvereinen, die zur Zeit über keine eigene Homepage verfügen, eine Möglichkeit auf der MOBA Homepage kostenlos anbieten. Diese Seite sollte die Beschreibung des Vereins und seiner Aktivitäten enthalten. Weiterhin die Darstellung der Clubanlage (n) mit Baugrößen usw. Auch sind wir in der Lage, von jedem Verein bis zu 3 Bilder zu veröffentlichen. Die Bilder sollten allerdings ausschließlich die Vereinsanlage(n) zeigen. Text und Bilder schicken Sie bitte direkt an unseren Webmaster Rainer Sauerland.

Mitgliedsvereine, die bereits über eine eigene Homepage verfügen, bitten wir, uns diese mitzuteilen (sofern noch nicht geschehen) damit wir einen Link in unserer Link-Sammlung installieren können. Schreiben Sie uns eine Email unter: ursland@t-online.de.

Ebenso bitten wir alle Vereine, einen Link zum MOBA (sofern noch nicht geschehen) zu installieren. Unsere Adresse lautet: www.moba-online.de

red

Die Eisenbahn - Freunde Rheinbach

Die Eisenbahn - Freunde Rheinbach (kurz EFR) gibt es seit 1988 und sind ein eingetragener Verein (e.V.) im Vereinsregister beim Amtsgericht Rheinbach. Die EFR bauen und betreiben eine transportable Modul - Anlage in Spur N (9 mm). Z.Zt gibt es 14 Module mit insgesamt ca. 30 m Fahrstrecke. (2-gleisige Hauptstrecke, asymmetrische Gleislage in einer Ebene, keine Epoche festgelegt) Weitere Module bauen die Vereinsmitglieder. Alle Vereinsmitglieder sind gebürtige, also waschechte Weihnachtsbaum - Eisenbahner. Die aktiven Mitglieder treffen sich jeden Donnerstag um 19:30 Uhr. Nachdem wir obdachlos sind, treffen wir uns immer an einem anderen Ort. Treffpunkt bitte kurzfristig telefonisch erfragen (s.u.) Einmal im Monat ist Klöntag /Stammtisch und zwar der 2. Donnerstag im Monat. An jedem 4. Donnerstag im Monat ist Fahrttag mit dem EFR - Sponsoren - und EFR - Werbe - Zug. An allen Vereinstagen waren Gäste herzlich willkommen. An den Fahrttagen kann auch eigenes rollendes Material mitgebracht und eingesetzt werden. Es werden Anlagen (z.B. EUROTECHNICA / Losheim, DEUTSCHLAND - EXPRESS / Gelsenkirchen) Ausstellungen (in Bergheim und Bonn), Börsen und Messen (Köln, Sinsheim) bestückt und bundesweit besucht. Kontakte zu benachbarten Vereinen (in Euskirchen, Polch, Bergheim, Brühl, Wesseling, Bonn, Siegburg, Bad Neuenahr,

Weilerswist, Kerpen) gepflegt und Fahrten mit dem grossen Vorbild unternommen (z.B. Eine Stadt geht auf Reisen/Würzburg, Heidelberg) und Privatbahnen wie Brohlthal - Bahn (Vulkan - EXPRESS), RHEINBRAUN bzw. Venn - Bahn. Die öffentliche Vorstellung des Vereins und seiner Anlage erfolgte im Himmeroder Hof, auf der Rheinbacher Herbstmesse, und bei unseren Sommerfesten (am letzten Wochenende der NRW - Schulferien). Am 1. Januar 2000 zählt der Verein ein Dutzend Mitglieder. Die Vereinsmitglieder haben selbstverständlich auch eine eigene Modellbahn - Anlage oder - Sammlung in verschiedenen Spurweiten. Alle markt gängigen Spurweiten sind vertreten, von Z bis Spur I und sogar betriebsfähige Eigenbauten im Maßstab 1:11. Neben den Mitgliedsbeiträgen setzen wir auch den EFR - Sponsorenzug (Niederbordwagen mit Werbecontainer unserer Sponsoren) zur Finanzierung unseres Vorhabens ein. Ein Gönner des Vereins legte im Jahr 2000 den EFR - Werbewagen auf. Für eine Spende von über 20,00 DM kann der Werbewagen abgeholt werden. Postversand ist nicht möglich! Im August 2000 konnte die erweiterte Vereinsanlage Bahnhof Bonn jetzt 3-teilig / 4,80m lang /mit Pendelzug - Automatik auf der Eifel - Strecke) sowie zwei neue Dieselloks präsentiert werden. Nach wie vor, suchen wir noch aktive, aber auch passive Mitglieder die Spaß am Hobby Modellbahn / Eisenbahn haben. Unsere JOB - BÖRSE hat noch sehr viele freie, offene Stellen - sofort bewerben und Mitglied werden. Die EFR zählen zu den wenigen obdachlosen Modellbahn - Vereinen in Deutschland. Wir sind aber echt an einer dauerhaften Unterkunft interessiert, damit wir auch eine stationäre Anlage aufbauen können. Rheinbach ist schön, aber Kernstadt ist nicht zwingend vorgeschrieben. Der Vorstand prüft jedes Raum - Angebot. Ansprechpartner ist der 1.Vorsitzender, **Klaus - Peter Schwenker**.
Postfach 14 31
53351 Rheinbach

Tel: 02226/14260
Fax: 02226/10720
e-mail: info@efr-ev.de
Internet: www.efr-ev.de

Das MOBA Internet brummt

Wie wir bereits in der Ausgabe 2-2000 berichteten, setzte sich eine Gruppe von MOBA Mitgliedern Anfang Januar 2000 zusammen, um über das Aussehen und die Aufmachung der MOBA Internetseiten zu diskutieren. Es gab seitens des Vorstandes die Forderung, die Seiten komplett zu überarbeiten und ab dem 01.04.2000 die erste Stufe ins Netz einzuspielen. Die Seiten wurden in rot / weiß gestaltet und so aufgebaut, daß ein schneller Zugriff auf jede Seite ohne viel Suchen erfolgen kann. Insgesamt haben wir z.Zt. ca. 50 Seiten im Netz. Sie werden zu jeder Ausstellung mit MOBA Beteiligung weiter erhöht. Alle 14 Tage kommen in der Regel News dazu.

Zum ersten mal berichteten wir täglich live von der INTERMODELLBAU 2000. Neben umfassenden Informationen wurden auch gleich Bilder von verschiedenen Modelleisenbahnanlagen, die in Dortmund ausgestellt waren, direkt von der Messe eingespielt. Diese Seiten fanden dann auch gleich großen Anklang bei den Usern. Auch die Messeleitung der Westfalenhallen war von unserer Arbeit begeistert.

Da auch wir wissen wollten, wie viele Zugriffe wir im Monat auf unsere Seiten haben und aus welchen Ländern sie kommen, ließen wir Mitte Juli 2000 einen Zähler installieren. Und der brachte doch Erstaunliches an den Tag. Während die Zugriffe im Juli noch eher als gemäßigt zu bezeichnen waren, so hatten wir im September bereits über 600 Besucher. Nach unserer Ausstellung in Ettlingen Mitte Oktober setzte dann ein wirklicher Run auf unsere Seiten ein. So konnten wir für den Monat Oktober knapp 1500 Zugriffe zählen. Durch die Verlinkung mit der Köln Messe Ende Oktober kam es in der noch jungen Internetgeschichte des MOBA zu sensationellen Zugriffen. Allein die erste Hälfte November brachte es auf 4500. Auch von der Int. Modellbahnausstellung in Köln wurden Nachrichten und Bilder live ins Netz gespielt. Noch ein bißchen Statistik gefällig? Die höchste Zugriffszahl pro Stunde erreichten wir am 09.11.2000 von 16:00 bis 17:00 Uhr mit 52 Zugriffen. Aber nicht nur am Tage werden unsere Seiten gesehen. In den Nachtstunden ist die beliebteste Zeit der Zugriffe zwischen 23:00 Uhr und 2:00

Uhr. Jetzt werden Sie sagen, liebe Leser, das sind immer die gleichen Zuschauer. Hier können wir Ihnen mit einem klaren Nein antworten. Aus Deutschland greifen nur ca. 60% der Nutzer zu. Weitere 25% kommen aus ganz Europa, angeführt von den Benelux-Staaten und den Alpenländern. Aber auch Finnen, Norweger, Schweden, Dänen, Letten, Russen, Tschechen, Italiener, Portugiesen, Franzosen, Spanier und Türken sind oft bei uns zu Besuch. Wenn sie jetzt mitgerechnet haben, werden Sie sagen, daß sind ja erst 85%. Richtig gerechnet. Denn die restlichen 15% kommen aus der gesamten Welt. Und hier drauf sind wir besonders stolz. Denn die Zugriffe kommen aus Japan, USA, US-Military, Kanada, Südamerika, Südafrika, Australien, Neuseeland, Zaire, Israel, Ägypten um nur einige zu nennen. Den bisher interessantesten Zugriff hatten wir aber im November. Er kam aus der Südsee von der Insel Tuvalu.

An dieser Stelle dürfen wir uns einmal bei der Internetgruppe mit Rainer Sauerland, Uwe Kempkens, Rolf und Mary Knipper und für ihre geleistete Arbeit herzlich bedanken. Denn wer etwas vom Internet versteht, der weiß, was diese 4 Personen für den MOBA leisten. Wir können heute mit stolz behaupten; das Internet ist auf dem Vormarsch, es brummt auf den MOBA-Seiten. Und wir versprechen, wir werden weiter machen. Wenn Sie, liebe Leser, uns noch nicht im Netz besucht haben, hier nochmals unsere Adresse: www.moba-online.de und schon können Sie auf den Seiten los surfen. Viel Vergnügen.

PS : Als nächstes werden wir live von der Spielwarenmesse in Nürnberg vom bis 06.02.2001 berichten

kfe



MOBA und der Nachwuchs - in Köln konnte unser Verband die meisten Kids zum Spielen mit der Modellbahn animieren. Die Spielflächen und Basteltische waren stets dicht umlagert.

Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. auf der Ausstellung ESPERAIL in Pontarlier (F)

Das Design- und Versuchszentrum SBARRO, die Stadt Pontarlier an der Grenze zur Schweiz und das

Département Doubs veranstalteten vom 10. - 11.6. 2000 die Verkehrsschau der Zukunft ESPERAIL mit den neusten Automobil - Design-Studien und einer Eisenbahn Fahrzeug - Ausstellung der modernsten Typen der SNCF, der SBB-CFF und der BLS. Zusätzlich standen 5

Dampflokomotiven im Betrieb, die auf der Strecke Pontarlier Les Verrieres z.T. in Doppelbespannung verkehrten. Parallel zu der Veranstaltung hielt der französische Modellbahnverband FFMF seinen 42. Verbandskongress ab. Dieser war mit einer großen internationalen Modelleisenbahn - Ausstellung verbunden. Gezeigt wurden nicht weniger als 22 verschiedene Modellbahnanlagen aus Frankreich, Deutschland, Belgien, Niederlanden, England, Italien und der Schweiz. Es war für unseren Verein, die Eisenbahnfreunde Breisgau e.V., eine besondere Ehre, zu dieser Veranstaltung eingeladen zu werden. Da wir zeitgleich in Jöhstadt/Erzgebirge Teile unserer H0/H0e-Anlage ausstellten, präsentierten wir in Pontarlier die H0m-Anlage Surava aus dem Privatbesitz unseres 2. Vorsitzenden J. Sprangers. An solchen Ausstellungen wird immer wieder deutlich, wie unterschiedlich sich das Hobby Modellbahn in zwei Ländern entwickeln kann. Der deutsche Modellbahner hat ein kaum mehr überschaubares, qualitativ sehr hochwertiges Angebot der Industrie, sowohl was Fahrzeuge als auch Zubehör betrifft. Er kombiniert aus diesem reichhaltigen Angebot nach seiner Phantasie voll digitalisierte Anlagen, bei denen der Fahrbetrieb mit möglichst vielen Zügen im Vordergrund steht. Das Angebot für den französischen Modellbahner ist sehr viel kleiner. Somit sind unsere Nachbarn fast zwangsläufig auf den Selbstbau angewiesen. Daraus ergibt sich eine richtige Freude am Detail. Sie suchen sich meist ein konkretes Vorbild und das wird dann als Diorama so exakt wie möglich nachgebaut. Der Fahrbetrieb ist fast nebensächlich und beschränkt sich oft auf einige Rangierbewegungen. Diese Detailliebe zeigte sich auf der Ausstellung auch von Seiten der Besucher. Zur Mittagszeit wurde manche Anlage für eine Stunde stillgelegt, damit die Betreiber essen gehen konnten. Die Besucher störten sich daran überhaupt nicht. Sie standen weiter Schlange vor den Anlagen und freuten sich an den Details. Ob dabei ein Zug fuhr oder nicht, war völlig nebensächlich. Man stelle sich dieses Szenario z.B. auf eine der heimischen Ausstellungen vor. Da kann eine Anlage noch so schön gestaltet sein, wenn sich darauf nichts bewegt, bleibt kaum ein Besucher stehen (stimmt tatsächlich! red). Für uns ist es immer wieder interessant,

Einblicke in die faszinierende Modellbau - Kunst unserer französischen Nachbarn zu nehmen. Wir finden es sehr bedauerlich, daß diese bei uns in Deutschland anscheinend so wenig Beachtung findet. Aber das kann sich ja auch einmal ändern.

rs

Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. auf der Modellbau 2000 in Freiburg

Bereits zum sechsten Mal seit 1990 veranstaltete die Freiburg Messe GmbH&Co.KG die Modellbau. Die diesjährige Modellbau 2000 vom 29.4.1.5. fand erstmals auf dem neuen Messegelände am Flugplatz statt.

Rund 160 Aussteller aus Deutschland, Frankreich, Schweiz und Österreich, darunter 35 Modellbauvereine, zeigten auf rund 18.000m² Fläche in 4 Hallen sowie auf Präsentationsflächen im Freien Neues und Interessantes zum Thema Modellbau bei Schiffen, Flugzeugen, Minitrucks, Autos und Eisenbahnen.

Die Halle 3 mit 3.600m² gehörte der Modelleisenbahn. Märklin, Roco, Kibri, der EK-Verlag sowie einige Kleinserienhersteller und eine erfreulich große Zahl von Händlern bildeten den kommerziellen Teil der Halle. Die IG N'ler im Dreiländereck zeigten eine sehr schöne N-Anlage, die Gartenbahnfreunde Freiburg zauberten eine echte Gartenbahn in die Halle. Dioramen und Heimanlagen von Privatpersonen waren weitere Blickfänge.

Die Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. waren mit 3 Anlagen vertreten. Auf eine Fläche von 57m x 14m war die H0/H0e-Modulanlage des Vereins das größte Exponat in der Halle.

7 Bahnhöfe, 3 Betriebsstellen, die entsprechenden ein-, zwei- und vierspurigen Verbindungsstrecken sowie 3 weitere Bahnhöfe vom MEC Dreiländereck Lörrach, zusammen 160 Module, bildeten eine rund 200m lange Anlage mit langen Fahrstrecken und vielfältigen Fahrmöglichkeiten.

Erstmals nach dem feigen Brandabschlag 1996 auf unseren Modullagerwagen konnte das Gleisdreieck Käfertal wieder in Betrieb genommen werden. Der moderne S-Bahnhof entstand unter Verwendung und Renovierung einiger weniger stark

beschädigter Module und dem Neubau zahlreicher Module fast völlig neu.

Auf einer Fläche von 20m x 6m zeigten die Spur 1-Freunde des Vereins ihre sehenswerte und durchgestaltete Anlage. Erstmals in Betrieb war der neue Rangierbahnhof mit Ablaufberg. Es war beeindruckend, wie leichtläufig die einzelnen Wagen den Eselsrücken hinunterliefen, über die Gleisharfe verteilt und dann, wie beim Vorbild, mit echten kleinen Hemmschuhen zum Stehen gebracht wurden.

Zusätzlich zu den beiden Vereinsanlagen stellte ein Mitglied seine Heimanlage für die Ausstellung zur Verfügung. Die liebevoll gestaltete Anlage mit üppigen Wäldern und zahlreichen Details war immer dicht umlagert.

Am Rebenbummler-Infostand konnten sich die Besucher über die Fahrten unseres vereinseigenen Museumsdampfzug Rebenbummler auf der Kaiserstuhlbahn informieren und sich einen Einblick in die mühevollen Werkstattarbeit verschaffen, die notwendig ist, um die bis zu 100 Jahre alten Fahrzeuge des Rebenbummler betriebsfähig zu erhalten.

Zusätzlich zu den Aktivitäten in der Halle pendelte unser Museumsdampfzug Rebenbummler an allen 3 Ausstellungstagen im Auftrag der Freiburg Messe GmbH&Co.KG als Zubringer zum Messebahnhof auf der Breisacher Bahn zwischen Freiburg Hbf und Gottenheim. Rund 2.000 Besucher nutzten die Gelegenheit, stilecht zur Modellbau 2000 anzureisen.

Ließ der Andrang an den ersten beiden Ausstellungstagen die Veranstalter noch auf einen neuen Rekordbesuch (1994: 30.000) hoffen, so machte das herrliche Wetter und die hochsommerlichen Temperaturen am 1. Mai einen Strich durch diese Rechnung. Mit 25.000 Besuchern war die Modellbau 2000 trotzdem sehr gut besucht. Sowohl der Handel als auch die ideellen Aussteller zeigten sich mit dem Ergebnis der Veranstaltung sehr zufrieden.

rs

NACHRUF

Wir erhielten die traurige Nachricht, dass unser langjähriges Mitglied

Helmut Schneider
Hemer

am 23.11.2000 im Alter von 76 Jahren für immer von uns gegangen ist.

Wir werden sein Andenken stets in Ehren halten.

Der Vorstand

Mitmachen und gewinnen !

**EISENBAHN
KURIER**
MODELL UND MOBI



Großer Modellbau Wettbewerb

Teilnahmebedingungen

Es stehen zwei Themen zur Auswahl, die auch miteinander kombiniert werden können:

- Am Rande der Gleise
- Modellbahn und Landschaft

Die Gestaltung der Motive ist ebenso freigestellt wie die Größe von Anlage, Anlagenmodell oder Diorama. Ausgeschlossen sind gestülpte, nicht reproduzierbare Motive. Teilnehmer: Wir bitten Sie um Einsendung eines oder mehrerer Fotos bzw. Dias an: EK-Verlag „Modellbau Wettbewerb“, Am Sand 9, 42318 Neuenhaus. Dazu ggf. eine Beschreibung, Zeichnungen und Pläne, die jeweils mit Name und Anschrift zu versehen sind. Die schönsten Arbeiten werden im EISENBAHN-KURIER vorgestellt. Die Teilnehmer erklären sich bereit, ihren Beitrag ggf. von einem Mitarbeiter des EK-Verlags fotografieren zu lassen.

Einsendeschluß ist der 31.12.2000 (Poststempel)

Ausgenommen von der Teilnahme sind feste und freie Mitarbeiter der beteiligten Firmen und deren Angehörige sowie bereits veröffentlichte Motive. Mit der Einsendung der Fotos geht das Recht zur Veröffentlichung auf den EK-Verlag über. Der Nachweg ist ausgeschlossen.

Die Gewinne

Alle Gewinner haben freie Auswahl in Höhe des jeweiligen Preises aus dem FALLER- bzw. POLA-Sortiment! Über die Vergabe der fünf Hauptpreise entscheidet eine von Modellbahn Redakteuren und dem MOBA (Modellbauwettbewerb in Deutschland) gebildete Jury.

1. Preis: BR 18 281 von ROCO (Nr. 63201) und Material von FALLER/POLA im Wert von DM 300,-
2. Preis: BR 18 281 von ROCO (Nr. 63201) und Material von FALLER/POLA im Wert von DM 400,-
3. Preis: BR 18 281 von ROCO (Nr. 63201) und Material von FALLER/POLA im Wert von DM 300,-

Diese drei Preisträger werden zur Siegerehrung eingeladen, die am 7. April 2001 in Dortmund auf der INTERMODELLBAU stattfindet. Der Preis schließt die Bahnfahrt 1. Klasse vom Heimatort, eine Übernachtung in Dortmund und die Eintrittskarte für die Messe ein.

4. und 5. Preis: Schlepplocomotoren der DB-Cargo von ROCO (Nr. 46340) und Material von FALLER/POLA im Wert von DM 200,-

Die weiteren Preise werden unter allen Einsendern verteilt:

- 6.-12. Preis: Schlepplocomotoren der DB-Cargo von ROCO (Nr. 46340) und Material von FALLER/POLA im Wert von DM 100,-
- 13.-20. Preis: Material von FALLER/POLA im Wert von DM 50,-

POLA

FALLER



Mitmachen und gewinnen !

Die MOBA Redaktion würde sich über eine rege Teilnahme sehr freuen - also nichts wie ran!



ETTlingen

IM OKTOBER

vom 13.10. bis 15.10.2000 stand die gastfreundliche Stadt am Rande des Schwarzwaldes wieder ganz im Zeichen der Modellbahnwelt - der MOBA in Deutschland lud zu seiner 2. Modellbahnschau Südwest. Ein toller Erfolg für den agilen Verband - da waren sich alle Beteiligten sicher!

Prima Rahmen

Der MOBA in Deutschland stellte in der Zeit vom 13. Bis 15.10.2000 in der Albgauhalle in Ettlingen seine diesjährige **Modellbahnschau Südwest** vor. In bewährter Zusammenarbeit mit der Stadtverwaltung ließ die Organisation bei allen Beteiligten zum Vergnügen werden. Genau das sollte auch auf die Besucher übertragen werden. Spaß an der Modellbahn den wollten wir als kompetenter Verband letztendlich vermitteln. Zahlreiche Vereine stellen ihre überaus gelungene Anlagen in den unterschiedlichsten Maßstäben vor. Dazu präsentieren renommierte Hersteller der Branche ihre Produkte. Probieren und Anfassen ist natürlich erlaubt! In einer Feierstunde wurde die Modellbahnschau am 13.10.2000 im Beisein des gesamten Vorstandes des MOBA in Deutschland e.V. durch Oberbürgermeister der Stadt Ettlingen eröffnet. Das Wetter spielte mit, die Albgauhalle ist der rechte Rahmen und lauter frohe Modellbahner erwarteten die Besucherströme. Rund 10000 waren es zu Schluß und die konnten sich doch nicht irren?

Das Beste vom Besten

Neben den klassischen Baugrößen H0 und N gab es in der Albgauhalle auch recht ungewöhnliche Maßstäbe, bzw. entsprechende Anlagen zu bewundern. In der **Königsspur 1** zeigte das Team aus Hagen wunderbare Modelle in Normal- und Schmalspur. Herr Urbahn





Oben und Mitte: Ganz nach dem Vorbild baute das Ehepaar Nesselhauf seine Bühlertalbahn in H0 auf.



links und unten:
Wunderbare Szenen gab es auf der H0 Anlage von Peter Hahn zu sehen.



präsentiert eine Rundum Anlage in der Baugröße 0, also 1:43,5. Besonders viel mußte dafür im Selbstbau entstehen. Das betrifft die Ausgestaltung wie auch viele Fahrzeuge. Bemerkenswert war auch eine typische Sammler Anlage in 0 mit vielen Raritäten und kuriosen Modellen aus den USA. Natürlich war auch die stärker aufkommende Baugröße TT vertreten.

Besondere Highlights gab es bekannter Maßen in H0 zu bewundern. Klar, in diesem Maßstab bauen die meisten Modellbahner und gerade diese Anlagen waren stets eng umringt. Besonders gut gelungen waren die Exponate von Peter Hahn und die der Bühlertalbahn des Ehepaars Nesselhauf. Daneben gab es große Modul- bzw. Segmentanlagen aus Bonn, St Ingbert und der Werkstatt 87 zu sehen. Alle begeisterten auf ihre ganz spezielle Weise.

**Teilnehmende an der
Modelleisenbahnschau
SÜDWEST**

iG Spur 1e im Spur-1-TeamHagen

Peter Urban

Spur 0 Nostalgie Club

Modellbahn Team Burscheid

Modelleisenbahnclub Bonn

Werkstatt 87

Kurt Nesselhauf

Peter Hahn

Modelleisenbahnclub St. Ingbert

Thomas Mann - Gymnasium

TT Bahner Baden -Württemberg

Modellbahnfreunde Renchtal

Ulmer Eisenbahnfreunde

Jutta + Manfred Luft

Fotos dieser Seite: rk



Die Mannschaft des MEC Bonn präsentierte stolz ihre Vereinswagen mit Logo.

Weltrekord eingestellt

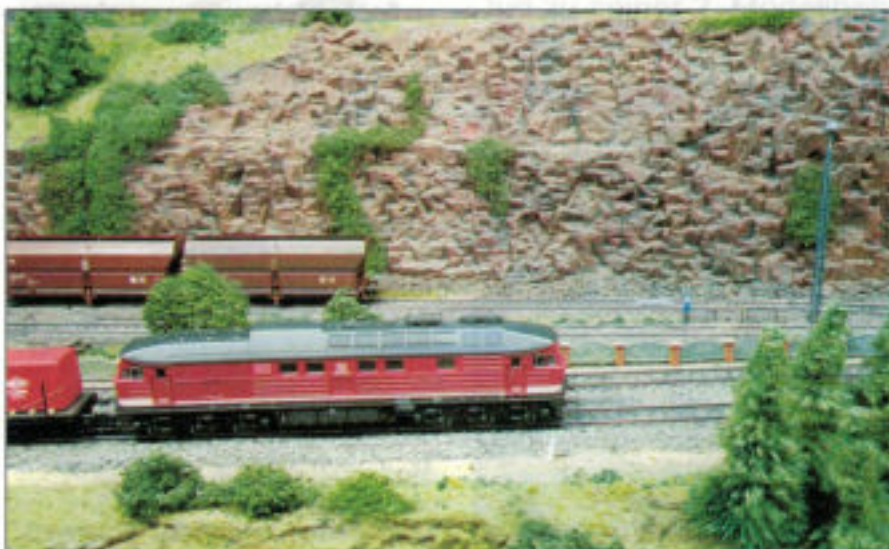
Der Eintrag in das **Guinnes Buch der Rekorde** ist erreicht. Herr Schmidt schaffte es abermals einen ca. 12 Meter langen Zug in der Baugröße Z (1:220) mit 210 Wagen mit nur einer Lok (MAK Diesel) auf 25 Meter Strecke zu bewegen! Um 14.20 Uhr war es dann soweit das Fernsehen war natürlich dabei, wie auch viele Besucher in der Albgaushalle. Der Auftritt wird Modellbahngeschichte schreiben Gratulation!

Asterix und Modellbahn

Das geht nicht? Doch, denn Frau und Herr Luft schufen grandiose Miniaturen, eben auch das bekannte gallische Dorf in H0! Daneben gibt es zudem wunderschöne Burgen und Dörfer zu sehen, alles in Gipsbauweise entstanden.

Nicht nur diese Kleinode konnten überzeugen, nein, vielmehr lag es an der gesamten Zusammenstellung in der Albgaushalle. Karl F. Ebe hat abermals ein gutes Händchen bei der Auswahl der Exponate bewiesen. Ettlingen hat sich als Geheimtipp bereits etabliert. In der Zukunft darf man die weitere Entwicklung gespannt abwarten. Mit der Modellbahnschau Südwest muß man rechnen - das nächste Mal wieder in Ettlingen im Jahre 2002.

rk



Auf der großen Vereinsanlage (H0) aus St. Ingbert verkehrten auch moderne Fahrzeuge.



Das Spur 1 Team aus Hagen zeigte was in der Baugröße 1 alles möglich ist. Neben der Normal- gab es auch eine Schmalspurstrecke zu sehen. Die Lok lieferte übrigens Hübner in 1e.

Fotos: rk



Asterix in 1:87 - zauberhaftes Diorama des Ehepaars Luft



Kurz vor der Eröffnung: die Albgauhalle ist gefüllt mit vielen Modellbahnanlagen.

alle Bilder dieser Seite: uk

Raritäten in der Baugröße O - sagenhaft!



Meister Schmidt aus Hameln hat den Weltrekord im Visier - und gewann ihn auch prompt!

Haben Sie Probleme mit hohem Gras,
Strauch, Hecken oder Baumbau?

WIR HABEN DIE LÖSUNG GREENLAND

Hersteller von Original GREENLAND Artikeln

Wir führen Grasmatten und Baumaterial in reicher Vielfalt

Fordern Sie kostenlos Unterlagen an

Fa. B. Brüggmann, Modellbau und Fasertechnik
Juchaczstr. 2, 56203 Höhr - Grenzhausen, Tel: 02624 / 5055

MODULE

MODULE

DIE GROßE MOBA SERIE

Teil 1

Das Thema Module hat bei vielen MOBA Mitgliedern einen hohen Stellenwert. In den nächsten Ausgaben des MOBA Forums sollen die Vor- und Nachteile, diverse Grundlagen, Bautipps und Erfahrungen bzgl. dieser speziellen Anlagenform vorgestellt werden.

Was ist ein Modul?

Der Begriff Modul findet man in der einschlägigen Modellbahn-Literatur sehr häufig. Er wird häufig angewandt, um ein Teilstück einer transportablen Modellbahn zu beschreiben. Dies ist jedoch nicht ganz richtig. Ein Modul ist deutlich mehr. Ein Modul zeichnet sich durch folgende Punkte aus:

Die Lage der Schienen, das Profil der Landschaft und die elektrischen Anschlüsse sind **genormt**.

Es läßt sich mit anderen genormten Modulen **beliebig** kombinieren.

Es ist **transportabel**.

Damit unterscheidet sich ein Modul von einem Diorama oder dem Teilstück einer Segmentanlage. Die sogenannte Modultechnik entstand in den USA. Seit Beginn der achtziger Jahre findet diese spezielle Form des Modellanlagenbaus auch in Europa immer mehr Anhänger. Sie kann dem Modellbahner viele Vorteile bieten. Bei den heutigen Preisen für Wohnraum ist der Traum eines großen Modellbahnkellers schnell ausgeträumt. Wer sich nicht auf das Sammeln von Modellen in Vitrinen beschränken will, dem bietet die Modultechnik eine echte Alternative. Ein Modul zu Hause ist ein Diorama, ein Schaustück, auf dem die eigenen Modellbahnphantasien umgesetzt werden können. Dank der genormten Modulübergänge und der Mobilität des Teils läßt sich dieses mit Modulen

gleichgesinnter Modellbahnfreunde kombinieren. Der Freundeskreis europäischer Modellbahner (FREMO) hat sich diese Eigenschaften zu Nutze gemacht. Die Vereinigung veranstaltet regelmäßige Treffen, zu denen die Mitglieder ihre privaten Module mitbringen, die dann zu riesigen Anlagen kombiniert werden, auf denen ein sehr abwechslungsreichem Fahrbetrieb möglich ist und der Spieltrieb voll ausgelebt werden kann. Auch für Vereine kann es eine ideale Anlagenform sein. Die Deutsche Bahn AG kündigt vielen Vereinen ihre Räumlichkeiten in einem Stellwerk, im Keller eines Güterschuppens oder im Dachgeschoß eines Bahnhofs, weil sie das Gelände veräußern will oder sie zwingt die Vereine durch hohe Mietforderungen selbst zu kündigen. Die Bereitschaft von Gemeinden ist im Zeichen leerer Kassen auch nicht gerade groß. Modellbahn - Vereinen zu niedrigsten Mietpreisen großflächige Räumlichkeiten anzubieten. Ortsübliche Mieten übersteigen schnell den schmalen Etat der Vereine. So haben Vereine heute leider oft nicht mehr die Möglichkeit, das eigentliche Vereinsziel, den Bau und Betrieb einer großen Modellbahn-Anlage, zu verfolgen. Auch hier kann eine Modulanlage eine vielversprechende Alternative sein. Für den Bau von Modulen genügt eine kleine Werkstatt. Zur Not können die Module sogar bei den Mitgliedern zu Hause gebaut werden. Für einen Fahrbetrieb kann der Verein z.B. einen Gemeindesaal oder

während der Schulferien die Turnhalle einer Schule mieten. Darüber hinaus kann der Verein an Ausstellungen und Modellbau-Messen teilnehmen und somit ideale Werbung für sich und das Hobby Modellbahn betreiben.

Vor- und Nachteile von Modulen

Module bieten sowohl dem einzelnen Modellbahner als auch Vereinen viele Vorteile. Der größte Vorteil ist die Mobilität. Die Modellbahn kann zum Publikum gebracht werden und ist nicht mehr darauf angewiesen, daß das Publikum zur Modellbahn kommt. Mit einer Modellbahn - Ausstellung in einem Gemeindesaal oder einer Festhalle erreicht ein Verein in der Regel ein wesentlich größeres Publikum als bei einem Tag der offenen Tür im Vereinsheim. Die Werbewirksamkeit für den Verein ist deutlich höher. Ein weiterer Vorteil ist die Flexibilität. Eine Modulanlage kann immer wieder neu zusammengestellt werden. Die Anpassung an die jeweiligen räumlichen Gegebenheiten ist relativ problemlos möglich. Sowohl Besucher als auch Betreiber erleben die Anlage immer wieder neu. Keine andere Anlagenform erlaubt es, immer wieder neue Ideen und Modellbahnträume zu realisieren und in eine bereits bestehende Anlage zu integrieren. Eine Modulanlage fördert den Gemeinschaftssinn in der Gruppe. Beim Fahrbetrieb auf der Anlage ist man darauf angewiesen, in der Gruppe zusammen zu arbeiten. Eine Ausstellung ist immer ein besonderes

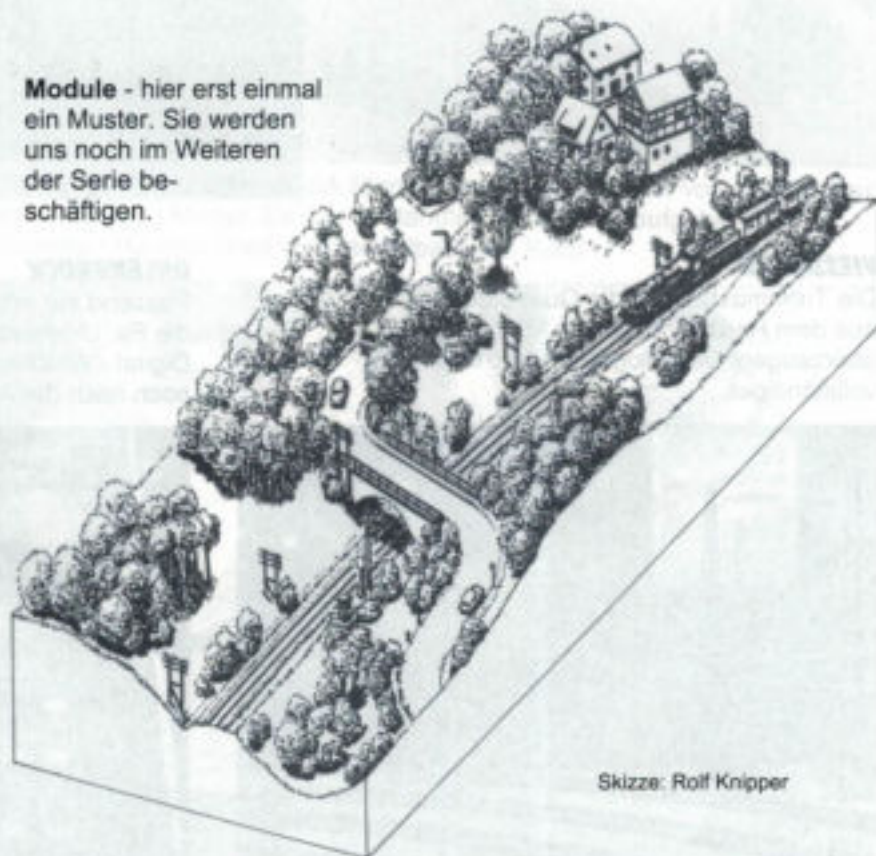
kameradschaftliches Erlebnis. Auch beim eigentlichen Bau von Modulen ergeben sich Vorteile. Bei der Ausgestaltung, sei es nun auf einer Werkbank oder auf dem Küchentisch, erreicht man bequem und ohne Verrenkungen jede Ecke des Moduls. Zum Verdrahten kippt man das Modul einfach zur Seite und verlötet die Kabelstricken an der Modulunterseite rückenfreundlich im Stehen oder sogar im Sitzen. Wie alles im Leben, so hat auch die Modulerei ihre Kehrseite. Der gravierendste Nachteil in meinen Augen ist, daß die Anlage nur an wenigen Tagen im Jahr zu Ausstellungen betriebsbereit ist. Bevor man dem Fahrbetrieb auf der Anlage fröhnen kann, gilt es, zuerst die Module zum Ausstellungsort zu transportieren, aufzubauen und in Betrieb zu nehmen. Kann man der Planung der Ausstellungsanlage und der daraus resultierenden Betriebsabläufe noch ihren Reiz abgewinnen, so ist das Einsammeln der Module an ihren Lagerorten, das Verstauen im LKW, das Aufstellen und die Inbetriebnahme ist echt harte Knochenarbeit. Noch schlimmer ist der Abbau der Anlage. Bei der Vorbereitung der Ausstellung beim Transport, beim Aufbau baut sich im Körper eine gewisse Anspannung auf, die schlagartig von einem abfällt, wenn die Ausstellung ihre Pforten schließt. Viel zu wenig Schlaf während des Aufbaus und der Ausstellung, das ungewohnt lange Stehen, die Konzentration beim Fahrbetrieb auf der Anlage führen dazu, daß man nach Ausstellungsende schlagartig auf einmal alle Knochen spürt, daß man hundemüde ist und es schwer fällt, klar zu denken und sich zu konzentrieren. In dieser körperlichen Ausnahmesituation muß nun die Anlage abgebaut und abtransportiert werden. Während der ersten Ausstellungen erledigt man dies noch mit Begeisterung und Elan, aber nach 50 Ausstellungen zeigt sich schon eine gewisse Ermüdungserscheinung und es fällt immer schwerer, sich neu für eine Ausstellung zu motivieren. Ein weiterer Nachteil ist, daß eine Modulanlage immer relativ flach wirkt. Bedingt durch die Modulnorm, die vorschreibt, daß alle Module aneinander passen müssen, ist keine Steigung in der Streckenführung möglich. Größere Hügel oder Einschnitte sind nur sehr eingeschränkt darstellbar. Bedingt durch die Anforderungen an die Transportierbarkeit der Module leidet

eine Modulanlage gegenüber einer normalen Modellbahn - Anlage immer unter fehlender Tiefe. Dafür gleicht eine Modulanlage diese fehlende Tiefe durch nahezu unbegrenzte Länge aus. Wer Module baut, sollte sich bewußt sein, daß diese nicht für die Ewigkeit bestimmt sind. Durch die Lagerung, den Transport, durch die eigene Unachtsamkeit beim Auf- und Abbau, in ganz wenigen Fällen auch durch Besucher der Ausstellungen, löst sich immer wieder ein liebevoll gestaltetes Detail in Luft auf. Die Erfahrung zeigt, daß ein Modul nach ca. 5 - 6 Jahren überarbeitet und renoviert werden muß, d.h. Entstauben, Teileerneuerung der Begrünung, Ergänzung von verlorenen Details wie Figuren, Autos, Zäunen oder ähnliches. Ich möchte mit diesen Zeilen niemand vom Modulbau abhalten, ganz im Gegenteil. Aber ich finde es wichtig und ehrlich, daß auch die negativen Seiten dieser Anlagenform aufgezeigt werden. Um so einfacher kann man sich entscheiden, ob man sich für dieses Thema begeistern kann oder nicht. Unser Verein, die Eisenbahnfreunde Breisgau e.V., beschäftigt sich seit 1986 intensiv mit dem Modulbau. Auch heute, nach 14 Jahren Erfahrung, Erfolgen und

wieder für den Modulbau entscheiden, weil die Vorteile bei weitem überwiegen. Seit der ersten öffentlichen Präsentation unserer Modulanlage wächst unser Verein kontinuierlich. Nach jeder Ausstellung in unserer Region können wir neue Mitglieder in unseren Reihen begrüßen. Die aktiven Mitglieder können mit dieser Anlagenform ihre doch sehr unterschiedlichen Modellbahnträume verwirklichen, egal, ob diese eine Schmalspurbahn oder eine viergleisige Hauptbahn betreffen. Durch unsere vielen Ausstellungen im In- und Ausland haben wir zahlreiche neue Freunde kennengelernt. Deren Wissen und deren Ideen haben viel dazu beigetragen, unsere modellbauerischen Fähigkeiten zu verbessern. Auf deren Rat und deren Freundschaft möchten wir auch in Zukunft nicht verzichten. Der vorbildnahe, abwechslungsreiche Fahrbetrieb mit langen Zügen auf großzügigen Gleisanlagen macht süchtig. Einmal auf den Geschmack gekommen, fällt es schwer, wieder in den Dimensionen einer Zimmeranlage zu denken.

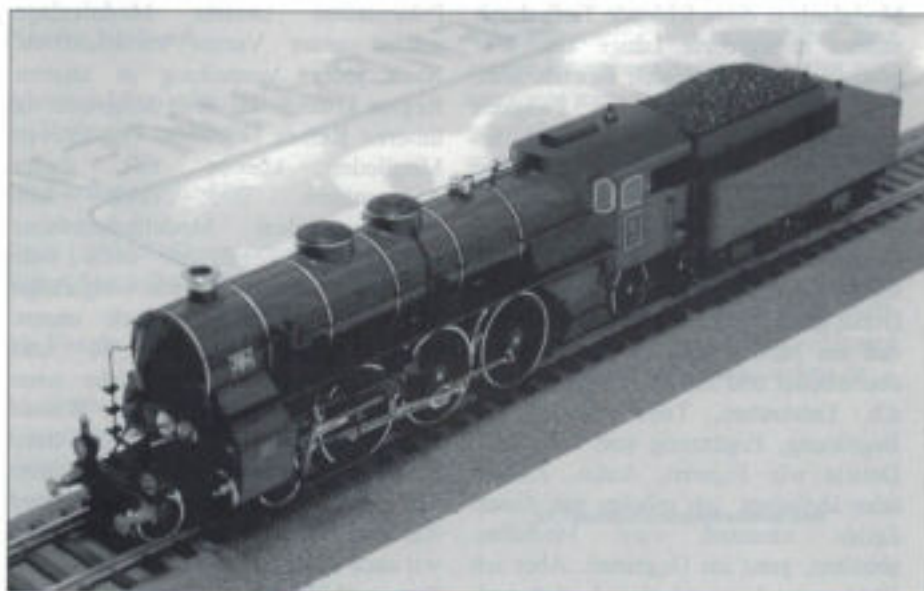
rs

Module - hier erst einmal ein Muster. Sie werden uns noch im Weiteren der Serie beschäftigen.



Skizze: Rolf Knipper

Szene



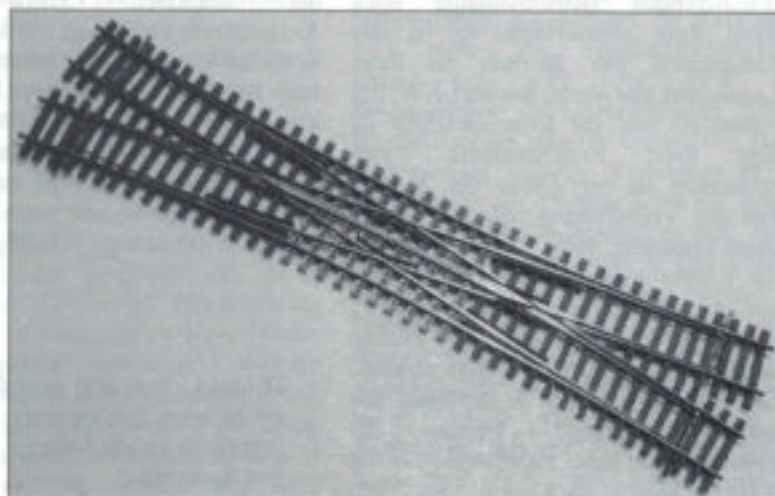
ROCO

In H0 steht die Auslieferung der S 3/6 kurz bevor. Wie gut den Salzburger das Modell geglückt ist, konnte man in Köln bestaunen. Es folgt noch eine (Digital) Variante mit Sound.

PS:
Der Hilfszug ist übrigens zum Eingleisen gerade unterwegs...

TILLIG

Für das Elite Programm in H0 kommt die langersehnte DKW mit außenliegenden Zungen zur Auslieferung. Zur Messe in Nürnberg folgt dann auch die EKW.



VISSMANN

Die Turmmasten und die Querfelder aus dem Hause Viessmann können überzeugen. Das Programm wird immer vollständiger.



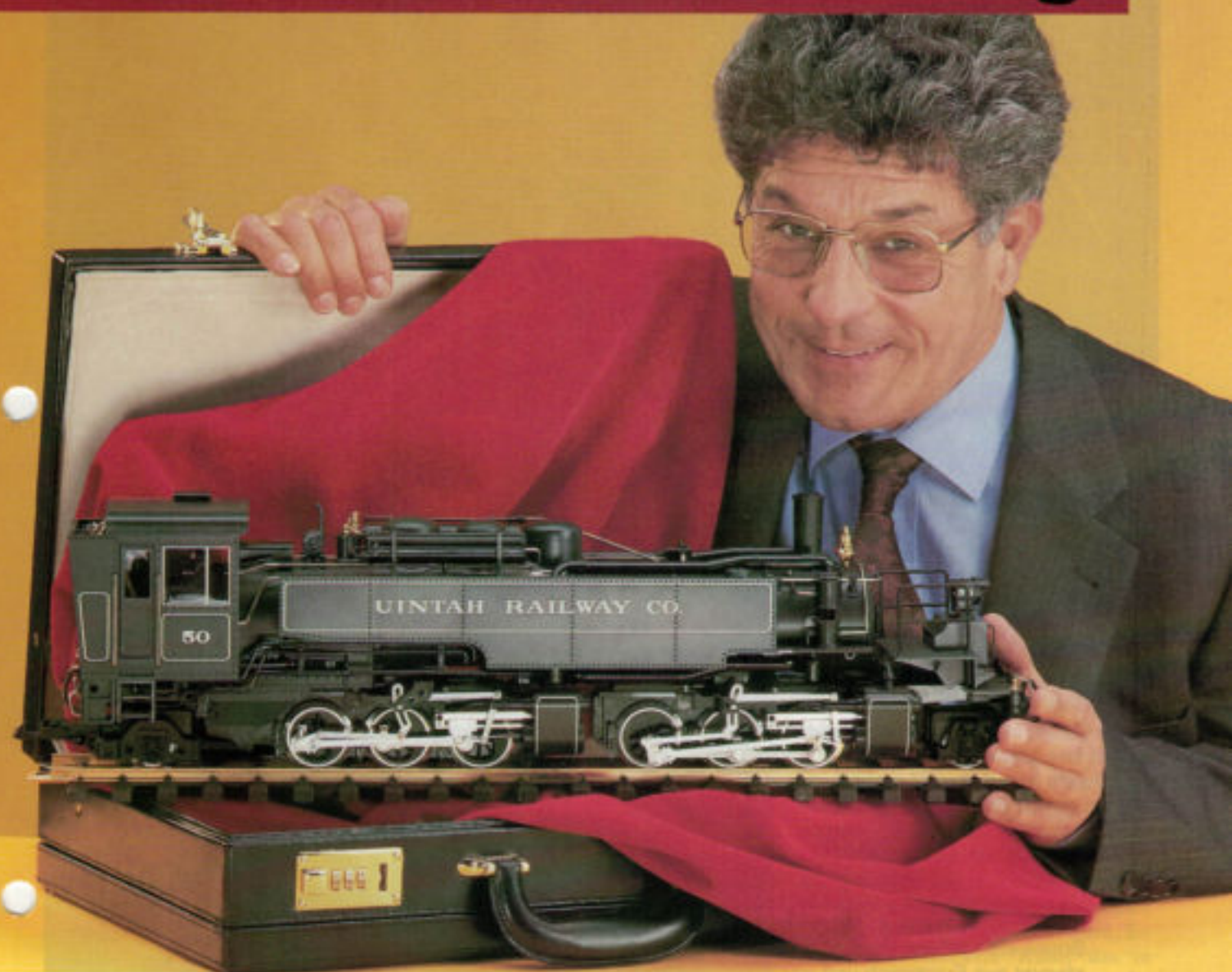
UHLENBROCK

Passend zur Intellibox bietet in Zukunft die Fa. Uhlenbrock auch ein entsprechendes Digital - Weichenstellpult an. Darauf werden wir noch nach der Auslieferung besonders eingehen.



Katalog 2000
Jetzt im Handel,
oder direkt bei LGB

Meine liebste Wertanlage



Sie wissen wahre Werte zu schätzen!
Bei LGB setzen Sie auf 30 Jahre Erfahrung, Kompetenz und Beständigkeit – und somit auf die richtige Marke:

- Lohnende Investition: LGB-Bahnen überzeugen durch ihren hohen Liebhaber- und Sammlerwert
- Attraktive Innovationen: Jährliche Neuheiten und limitierte Sondereditionen für ein Hobby, das nie langweilig wird
- Überzeugendes Sortiment: Unzählige Loks und Wagen im Maßstab 1:22,5 warten mit sehr realistischen Details und Feinheiten auf
- Qualität: Made in Germany



Ein Gewinn für Sammler und Liebhaber!

Prüfen Sie das LGB-Sortiment Ihres Fachhändlers oder informieren Sie sich im LGB-Farbkatalog. Es lohnt sich!

Fordern Sie Info-Material an bei:
Ernst Paul Lehmann Patentwerk
Saganer Str. 1-5
D 90475 Nürnberg
www.lgb.de



**Faszination Modellbahn
für drinnen und draussen**

Szene



In der Zeche "Alte Haase" sind beide Versionen der neuen Dampfspeicherloks aus dem Hause Lilliput Bachmann unterwegs. Mehr über diese Anlage konnte man in der MIBA verfolgen (Hefte 1 - 12 2000 und Heft 1 2001).

Foto: rk

Eine Standseilbahn im Modell ist recht selten, obwohl Brawa ein schönes Produkt anbietet. Diese hier stammt aus Frankreich und war während der diesjährigen Ausstellung in Köln zu sehen.

Foto: Bruno Kaiser



Anhagen



Neu und Lieferbar:
Haus Carola (TF)

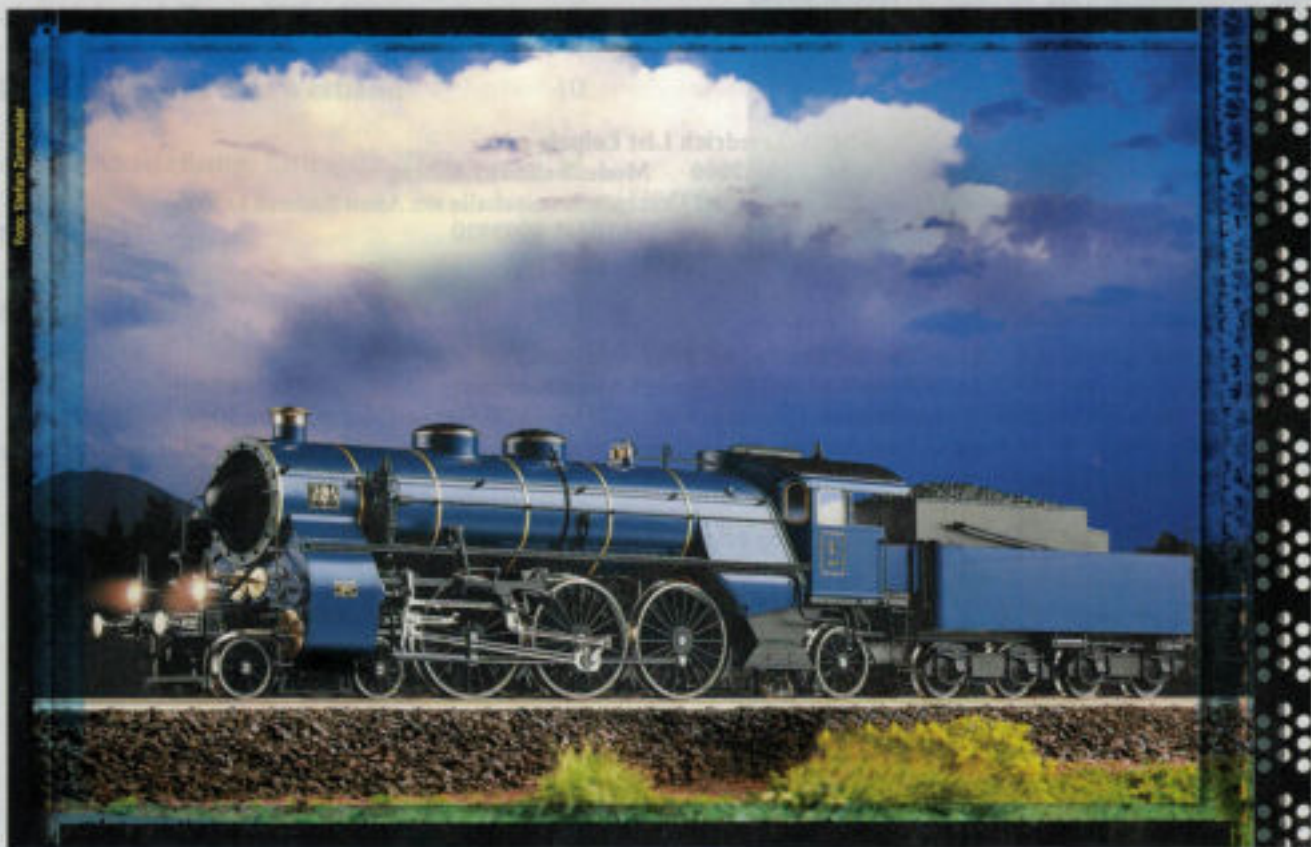
Modellbahnzubehör HO TT N

Katalog und Neuheiteninfo im Fachhandel
bzw. gegen 10 DM in bar oder V-Scheck bei
Anhagen GmbH, OT Hüttengrund 25
D-09406 Marienberg
Telefon: (03735) 22382, Telefax: (03735) 22383
Internet: <http://www.anhagen.de>

„KLEIDER MACHEN LEUTE“,

sagte man sich wohl bei Maffei, als man eine S 3/6 für die Weltausstellung 1910 vorbereitete,

UND FARBEN MAJESTÄTEN,



paßte der Lokomotive 3618 eine Glanzblechhülle an und lackierte sie blau. Bayerns Beitrag für diese großartige Veranstaltung. In dieser Ausführung wirkte sie wirklich königlich (Verzeihung prinzregentlich, denn damals regierte ja der Prinzregent) und erregte die ihr gebührende Aufmerksamkeit. Zurück in Bayern, war sie die Paradelok schlecht-hin, und es ist anzunehmen, daß sie fast alle Hauptstrecken Bayerns befuhr und viele deutsche Metropolen erreichte – und sei es nur zu Prestigezwecken gewesen. Stichwort majestätisch: Bei diesen Vorgaben hieß es für die Roco-Konstrukteure, mit Respekt an diese Neukonstruktion heranzugehen, eine wahre Traumlokomotive mit großer Vorbildgetreue, Maßstäblichkeit und historischer Wirklichkeit zu schaffen, die auch Prinzregent Luitpold große Freude bereitet hätte.



Das Modell zeigt das Vorbild, wie es von der Weltausstellung zurückkam, ist feinst detailliert, mit Echt-Messingteilen und Fine-Scale-Treibrädern veredelt, besitzt hervorragende Laufeigenschaften (absolut maßstabgetreues Fahrwerk und bewährter Roco-Antrieb!) ... Übrigens: Daß man mit einem Kunststoffkleid viel genauer ins Detail gehen kann als mit Metall, wissen inzwischen nicht nur Konstrukteure und Werkzeugmacher.

Art.-Nr. **63360**, S 3/6 3618 der K.Bay.Sts.B., Epoche I, Gleichstromversion – mit Schnittstelle.

Artikel-Nummer **69360**, S 3/6 3618 der K.Bay.Sts.B., Epoche I, Wechselstromversion – serienmäßig mit lastgeregeltem Digitaldekoder, passend für das Märklin®digital-Motorola®-Format, und **Flüsterschleifer** ab Dezember bei Ihrem Fachhändler!

e-mail: roco@roco.co.at

Internet: www.roco.co.at

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
A-3033 Salzburg
Jakob-Kauer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9443 Reichen
Belgierstrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Händel KG, D-63393 Pöhlitz
Georg-Winde-Straße 40



* Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
** Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Märklin Inc., Tonawanda (USA)

MOBA Terminkalender

TERMINE UND VERANSTALTUNGEN

Eisenbahn Welt Ausstellung Die Welt der LGB

1.10.2000 bis 17.6.2001

Industriemuseum Lauf (Nürnberg)
Sichartstraße 5 25 91207 Lauf an der Pegnitz
Öffnungszeiten: Mi So 11.00 17.00 Uhr
Kontakt: Tel. 09123 184118

MEV Friedrich List Leipzig e.V.

26.11. bis 17.12.2000 Modellbahnausstellung

Leipziger Modellbahnausstellung in der Untergrundmessehalle am Alten Rathaus Leipzig.
Kontakt: H. Tauer, Tel.: 0341 6993920

Modelleisenbahn Club Ensheim e.V.

3.12.2000 bis 14.1.2001 Modellbahnausstellung

Jeweils an den Wochenenden im o.g. Zeitraum (samstags von 14.00 bis 18.00 Uhr und sonntags von 10.00 bis 18.00 Uhr) findet die diesjährige Ausstellung in Ensheim statt. Heiligabend, am 1. und 2. Weihnachtsfeiertag, sowie Sylvester und Neujahr bleiben die Türen allerdings verschlossen. Samstag, 30.12.2000, von 14.00 bis 18.00 Uhr geöffnet!

Kontakt: Tel.: 06893 5579

Modelleisenbahnfreunde Bexbach e.V.

14.1.2001 Spielzeug- und Modellbahn Börse Zickzack

Ort: Höcherberghallen in Bexbach Öffnungszeiten: 10.00 bis 16.00 Uhr
Kontakt: Tel.: 06826 4218

Modelleisenbahnclub St Ingbert e.V.

28.1.2001 16. Modellbahn- und Modellauto Börse

findet am Sonntag den 28.1.2001 in der TG Halle in der Sportstraße, 66386 St. Ingbert Rohrbach / Saar statt. Öffnungszeiten: 10 - 16 Uhr.

Kontakt: Tel.: 06894 / 383569 ab 17.00 Uhr

Mit MOBA Beteiligung:

4.4. bis 8.4.2001 23. Intermodellbau

Die ideale Trägerschaft hat die Messeleitung der Dortmunder Westfalenhalle abermals dem **MOBA in Deutschland e.V.** übertragen. Wir werden Sie an dieser Stelle laufend über die Entwicklung unterrichten. In unseren Extra Internet Seiten berichten wir wie gewohnt *live* von der Großveranstaltung.

4. bis 6.5.2001 Erlebniswelt Modellbau 2001

Messegelände Erfurt

Alle Bereiche des Modellbaus, natürlich auch der Modellbahnsektor, werden abermals dem Publikum wirkungsvoll präsentiert.

Kontakt: 0361 400 1661 (Herr Gruber) Fax : 0361 400 1112

E-Mail: Gruber@Messe-Erfurt.de

MESSETEILNAHMEN 2001

Im Jahr 2001 wird der **MOBA** wieder an verschiedenen Modellbahnausstellungen teilnehmen. Bei folgenden Ausstellungen hat der **MOBA** die ideelle Trägerschaft bekommen

INTERMODELLBAU, DORTMUND
HOBBYWELT, OLDENBURG

04. 08.04.2001
12. 14.10.2001

An weiteren Ausstellungen nimmt der **MOBA** mit einem eigenen Verbandsstand teil. Diese werden von **MOBA** Mitgliedern organisiert :

MODELLBAHTAGE HAMBURG
INT. MODELLBAHNAUSSTELLUNG
München

16.11. 18.11.2001
28.11. 02.12.2001

Mitgliedsvereine, die an einer Ausstellung *außer* Dortmund teilnehmen möchten, bewerben sich bitte bis zum **30.03.2001** bei

Modellbahnverband in
DEUTSCHLAND e.V.
Postfach 1531
D 58655 Hemer

TREFFEN DER SEKTIONEN DES VEREIN FURKA-BERGSTRECKE

Stammtische

Dortmund

5.1., 2.2. und 2.3.2001 ab 19.00 Uhr, in der Gaststätte Keglerklause, Oespeler Dorfstraße 6 in 44149 Dortmund - Oespel

Köln

5.1., 2.2. und 2.3.2000 ab 19.00 Uhr, im Restaurant, Osters Rudi, Hartwichstraße 26 28 in 50733 Köln - Nippes

weitere Termine im neuen Jahr sind geplant!

NEU BEI STIPP
Fotoreale Kartonmodelle
Z N TT H0 0 I II (LGB)
www.stipp.de
Katalog 1,10 DM in Brfm.
STIPP-Bastelbogen,
PF 35 0351, D 10212 Berlin
Neue Halbreleiefküllissen
4 Altstadt Häuser oder
6 Lagerhäuser
Set 1:100 19,90 DM
Set 1:200 13,90 DM

... BASTELBÖGEN

VEREINSGRÜNDUNG IN WIEHE

Man plant in Kürze in Wiehe den Modell-eisenbahnclub "Wiehe und Umgebung" zu gründen. Die Zusammenarbeit mit der dortigen inzwischen sehr bekannten Modellbahnschau soll dabei eine gewisse Rolle spielen. Dennoch ist der zukünftige Verein selbstständig.

Interessenten wenden sich an:

Modellbahnclub Wiehe i.G.
Am Anger 19
06571 Wiehe

WAS KÖNNEN SIE VON UNS ERWARTEN?

Jährlicher Erhalt eines im Beitrag eingeschlossenen kostenlosen Sondermodells, je Ausgabe 1 kostenloses Exemplar von Roco-Report und Fleischmann-Kurier pro Verein, Mitgliedsausweise auf den Namen des Mitglieds ausgestellt, Stammtisch, Loseblattsammlung, Unterstützung bei Vereinsgründung



Der Jahreswagen 2000 wurde in limitierter Auflage gefertigt

Natürlich wird es 2001 wieder einen Jahreswagen geben.

Interesse? Fragen Sie uns einfach!

Ihr Ansprechpartner:
MOBA-Geschäftsstelle
c/o Franz-Josef Küppers
Kapitelstr. 70
41460 Neuss
Tel.: 02131/222220
Fax: 02131/23206

Günstiger Bezug von Modellbahnzeitschriften (MIBA, EK usw.), Videokassetten, Postkarten, Büchern, Kalendern, alles was sich halt um die Eisenbahn dreht

Ihr Ansprechpartner
Klaus-Dieter Wiegel
Nordseestr. 69
45665 Recklinghausen
Tel. + Fax: 02361/491769

Günstige Versicherungen verschiedenster Art, natürlich auf Ihre persönliche Belange abgestellt

Ihr Ansprechpartner:
Karl Steegmann
Koxheidestr. 16
47623 Kevelaer
Tel.: 02832/1883
Fax: 02832/78117



Modellbahn macht Spaß! Bei uns können Sie Gleichgesinnte treffen und z. B. zu günstigen Eintrittspreisen sehr viele Ausstellungen besuchen.

Ihr Ansprechpartner:
Karl-Friedrich Ebe
Postfach 1531
58655 Hemer
Tel.: 02371/974848
Fax: 02371/974850

Darstellung der Vereinsaktivitäten im Internet sowie Unterstützung beim Aufbau der Internet-Seiten

Rainer Sauerland
Am Breiten Weg 11
59556 Lippstadt
Tel.: 02945/5290

MOBA-Forum, die Mitgliederzeitung des Verbandes, kostenlose Veröffentlichung Ihrer Modellbahntermine in den Fachzeitschriften

Rolf Knipper
Carl-Lauterbach-Str. 28
51399 Burscheid
Tel.: 02174/785578
Fax: 02174/785579

Außerdem Ansprechpartner in Finanzfragen:
Werner Wolters, Freiheitstr. 28, 41236 Mönchengladbach, Tel.: 02166/23517

Regionalbeauftragte:

Roland Scheller
Im Schloßgarten 6
79206 Oberrimsingen, Tel.: 07664/5230

Otto-Walter Martin
Johannesstr. 20
66424 Homburg
Tel.: 06841/60695

Rainer Gille
Badergasse 6
96484 Meeder-Großwalbur
Tel.: 09566/1598

Andreas Hof
Muggenhoferstr. 46
90429 Nürnberg
Tel.: 0911/3262374

Marken, auf die man bauen kann.

Mit über 1.500 Artikeln sind wir der größte Bausatzhersteller der Welt. Wenn das keine Gründe sind, das FALLER- und POLA-Programm einmal ausführlich kennenzulernen.

Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

Oder einfach die FALLER/POLA-Kataloge 2000/01 anfordern*



* Gebr. FALLER GmbH
Kreuzstraße 9
D-78148 Gütenbach/Schwarzwald
oder im Internet unter: www.faller.de

INTERMODELL BAU 2001

23. Ausstellung für Modellbau und Modellsport

4.-8. APRIL

täglich 9-18 Uhr



Das Ereignis für Modellbahnfreunde

Dortmund zeigt die größte europäische Modellbau-Ausstellung. Auch in diesem Jahr ist sie wieder ganz besonders ein Fest für alle Modellbahnfreunde. Denn hier sehen Sie die ganze Welt des Eisenbahnmodellbaus auf rund 13 000 m² Ausstellungsfläche. Darunter

eine Vielzahl der größten und interessantesten Modelleisenbahnanlagen aller Spurweiten. Dazu das brandneue Angebot an Bausätzen, Eisenbahnmodellen, Material, Werkzeug und Zubehör. INTERMODELLBAU 2001 – die Ausstellung für alle Modellbahnfreunde.



Messe Westfalenhallen Dortmund

Westfalenhallen Dortmund GmbH - Geschäftsbereich Messen - Rheinlanddamm 200 - 44139 Dortmund
Telefon: 0231 241 43 24, 434 oder 434 Telefax: 0231 241 43 44, 439 oder 439 <http://www.westfalenhallen.de> E-Mail: info@westfalenhallen.de