



Modellbahnverband in Deutschland e.V.

Forum

4/2000

5. Jahrgang

DM 5,00 - Euro 2,60



Spitze: Intermodellbau 2000 Dortmund

Neues aus dem Verband: Jahreshauptversammlung

Mitglieder stellen sich vor: Der MEC Eickelborn



Viessmann

digital

...mehr Leistung für weniger Geld!
...vergleichen Sie selbst!

Codierschalter zum Einstellen von 80 (!) möglichen Decoderadressen von außen zugänglich!

"E-Buchse" zur Einspeisung des Schaltstromes über einen separaten Trafo. Dies gewährleistet auch bei vielen gleichzeitig fahrenden Zügen ein sicheres Schalten der Weichen und Signale.

*kompatibel zum k83-
die preiswerte Alternative
bei verbesserter Leistung!*

Magnetartikeldecoder 5211
Beschreibung siehe Abbildung
Bausatz Magnetartikeldecoder 5291
Komplettbausatz,
technische Ausstattung wie 5211

Anschluß für Ihr Digitalsystem
(Motorola-kompatibel)
- Märklin digital
- Uhlenbrock Intellibox

Leistungsstarke Impulsausgänge mit bis zu 2A belastbar. Kurzschluß- und überlastgeschützt.

Preisunterstützung
DM 69,90

DIGITAL 2 - was ist das?

Wir machen endgültig Schluß mit den Verwirrungen auf dem Digitalmarkt!

Das **Digital 2**-Logo wurde entwickelt, um Ihnen beim Kauf von Digitalprodukten eine Hilfestellung zu geben. **Digital 2** ist der neue offene Standard für Digitalsysteme und ermöglicht Ihnen so eine einfachere Auswahl von Digitalbausteinen und Digitalgeräten. Alle mit "**Digital 2**" gekennzeichneten Artikel sind miteinander kombinierbar und arbeiten mit dem Märklin-Motorola und/oder dem von der NMRA genormten DCC-Format. Alle Viessmann-Digitaldecoder entsprechen dem **Digital 2**-Standard.

Digital 2 ist zwar ein Warenzeichen der Firmen Viessmann und Uhlenbrock, kann aber nach einer Prüfung der Produkte auch von anderen Herstellern verwendet werden. Es lohnt sich also in Zukunft, auch bei den Produkten anderer Hersteller auf dieses Logo zu achten.

Den aktuellen Katalog erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder gegen DM 6,- bzw. DM 13,- für die CD-ROM Version in Briefmarken direkt von uns (Stichwort MOBA)!

Viessmann Modellspielwaren GmbH, Am Bahnhof 1, D-35116 Hatzfeld, www.viessmann-modell.de

Liebe MOBA isten,

mit dieser verkürzten Ausgabe des MOBA Forums werden wesentliche Veränderungen an unserer Verbandszeitschrift eingeleitet. Herr Hans-Dieter Schmidt hat mit sofortiger Wirkung seine Arbeit als Pressereferent und Schriftführer im geschäftsführenden Vorstand niedergelegt. Wir danken Herrn Schmidt für seine geleistete Arbeit. Mit Rolf Knipper haben wir für das Amt des Pressereferenten einen Mann gefunden, der vielen Mitgliedern durch seine modellbahnspezifischen Veröffentlichungen bekannt sein dürfte. Das Amt des Schriftführers wird bis zur Jahreshauptversammlung 2001 kommissarisch verwaltet.



Franz-Josef Küppers

Mit diesem MOBA Forum werden nicht nur optische Veränderungen eingeleitet, sondern vor allem auch inhaltliche. Es soll sich zu einem fachlichen Organ für den Modellbahnfreund entwickeln. Hierfür ist es notwendig das einige Rubriken in der bisherigen Form stark verändert erscheinen werden. Mit der Absicht das Heft auch weiterhin auf dem Standart von 28 bis 36 Seiten zu belassen, wird der Medienspiegel, jedenfalls wie Sie ihn bis dahin gewohnt waren, entfallen. In Einzelfällen kann ein gutes Buch oder eine Broschüre aber dennoch Erwähnung finden. Neuheiten vom Modellbahnmarkt werden sich in Zukunft nur auf wirklich echte Neuheiten beschränken. Triebfahrzeuge oder sinnvolles Zubehör präsentieren wir dann im Rahmen eines Erfahrungsberichtes. Unverändert bleiben natürlich die Verbandsnachrichten. Besonders gilt dies für die Reportagen von Messen und Ausstellungen und die Bekanntgabe der aktuellen MOBA Termine. Auf Anregung der MOBA-Stammtischrunde finden Sie ab diesem Heft grundsätzlich eine Seite die Leistungen des Verbandes. Sehr viele Mitglieder sind trotz ständig verbesserter Präsentation unseres Leistungsprofils nicht ausreichend darüber informiert. Das wollen wir unbedingt ändern. Somit kann und sollte jedes Mitglied sofort festzustellen, welche Leistung vom Verband zu besonderen Konditionen angeboten wird und ob dies auch den eigenen Wünschen gerecht wird.

Modellbahnthemen aller Schattierungen sollen zu einem wesentlichen Bestandteil des Forums werden. Daher darf auch an dieser Stelle der Aufruf zur Mitarbeit der Mitglieder nicht fehlen. Scheuen Sie sich nicht, denn es dürfte nicht schwer sein, das eine oder andere besonders gelungene Detail auf der eigenen Anlage mit Fotos und ein paar Zeilen zu dokumentieren. Eine grössere Themenvielfalt wäre auf jeden Fall die logische Konsequenz. Natürlich hilft Ihnen die Redaktion bei Fragen weiter.

Die begehrten Urkunden für herausragende Modellentwicklungen an die Hersteller wurden bisher ausschliesslich durch den bisherigen Redakteur des Forums vergeben. Für die Zukunft etabliert sich ein neuer Ausschuss, welcher unter meiner Leitung, vorrangig die Auswahlkriterien der Prämierungen überarbeiten wird. Die Urkunden verleihen wir dann wie gewohnt im Rahmen der Nürnberger Messe.

Als Beilage zu diesem Heft finden Sie einen neuen Beitrag zur Loseblattsammlung. Das Thema "Vereinsrecht" dürfte zumindest für die Vorstände der Mitgliedsvereine höchst interessant sein. Das sich ein solcher Stoff nicht wie ein Roman liest, liegt in der Natur der Sache. Daher möchte ich mich bei Herrn Horst Schmeißer für die von ihm geleistete Arbeit in dieser Sache bedanken.

Wenn Sie diese Zeilen lesen, wird die Jahreshauptversammlung 2000 schon in die Geschichte des Modellbahnverbandes in Deutschland eingegangen sein. Ich hoffe, alle nicht dort gewesenen Mitglieder auf einer der nächsten Messen auf dem MOBA Stand begrüßen zu können. Eine interne Veränderung des Standteams des MOBA darf nicht unerwähnt bleiben. Frau Birgit Kruska wird ab sofort die Standteamführung übernehmen. In Zusammenarbeit mit dem ersten Vorsitzenden wird Sie auch die Dinge vor und nach den Messen in die Hand nehmen.

Mit dieser sehr stark veränderten Ausgabe des Forums sehe ich eine neu Ära eingeleitet. Ich hoffe für die Zukunft, dass dieses positive Signal auch in anderen Bereichen des Verbandes seine Fortsetzung findet.

Herzlichst

Ihr

Impressum MOBA Forum

Herausgeber:

Modellbahnverband
in Deutschland e.V.
Kapitelstr. 70
41460 Neuss

Redaktion und Anzeigen:

MOBA Pressereferat
Rolf Knipper
Carl-Lauterbach-Str. 28
51399 Burscheid
Tel: 02174 785578
Fax: 02175 785579
e-mail: Knipper.Rolf@t-online.de

Ständige Mitarbeiter:

Gerhard Dallwitz
Karl F. Ebe (Messen und Ausstellungen)
Uwe Kempkens (Digitalfotografie)
Franz - J. Küppers
Mary Knipper (Redaktionsassistentz)
Rainer Sauerland (WebMaster)
Karl Stegmann
Rainer Bernd Voges
Klaus - Dieter Wiegel
Werner Wolters

Gesamtherstellung:

Resch Druck, Coburg

Vertrieb:

Geschäftsstelle
Kapitelstr. 70, 41460 Neuss

Das MOBA Forum erscheint vierteljährlich. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Alle Rechte vorbehalten. MOBA in Deutschland e.V.
Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien bedarf der Zustimmung des Herausgebers. Belegexemplar wird erbeten. Artikel mit Namensnennungen stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar.

Die Schutzgebühr beträgt für das Heft 5,00 DM (Euro: 2,60) zuzüglich Porto.

Leserzuschriften bitte als Word Dokument auf Diskette oder per e-mail an die Redaktionsanschrift senden. Bilder bitte als DIAS, Print (glänzend) oder digital (CD Rom oder e-mail)

AUF EIN WORT

Seien Sie, liebe Leser, ganz herzlich bei der neuen Ausgabe des MOBA Forums von einer ebenfalls neuen Redaktion begrüßt. Die letzte Jahreshauptversammlung in Bonn ist bereits Geschichte und wird natürlich auch noch Thema in diesem Heft sein. Einige Änderungen, Franz Josef Küppers hat es Ihnen bereits angekündigt, hat es im Verband gegeben. An dieser Stelle betrifft das in erster Linie auch die Gestaltung des Forums, Ihres Mediums also. Es wird weiter, möglichst bald auch komplett, in Vierfarbendruck erscheinen. Mit der Druckerei Resch haben wir einen guten Partner gefunden, zumal die dort tätigen Verantwortlichen ebenfalls zur unserer Gilde der Eisenbahnbegeisterten zählen dürften. Apropos Eisenbahn und Begeisterung; es versteht sich von selbst, dass wir aufgrund des Namens unseren Verbandes die Modellbahn auf die Fahnen geschrieben haben. Das bleibt, keine Frage! Ich hoffe persönlich, dass meine bisherigen Tätigkeiten in der Branche ihren Widerhall und Bestätigung auch an dieser Stelle finden werden.

Wer mich noch nicht kennt, hier eine kurze Vorstellung:

Meine Name ist Rolf Knipper und wohne derzeit im Bergischen Land in Burscheid. In der Modellbahnszene bin ich seit längerer Zeit für den MIBA und Merker Verlag als freier Autor tätig. Zahlreiche Anlagenprojekte gehen im Rahmen von Monatsheften und Broschüren auf mein Konto. Vielfach waren diese Exponate auch auf den einschlägigen Ausstellungen, zuletzt in Dortmund 2000, zu sehen. Der Gedankenaustausch mit den Modellbahnern entwickelte sich aufgrund der Publikationen und vor allem auch über die Öffentlichkeitsarbeit.

Hier sollte aber jeder potentielle Kandidat wissen, dass man so etwas nur mit einer gehörigen Portion Idealismus und keinesfalls aus kommerziellen Gründen durchziehen kann. Hier geistern immer noch anders meinige Irrungen durch den Raum. Was ich damit sagen will, ist ganz einfach. Wer auf diese oder eine ähnliche Weise sich der Öffentlichkeit stellt, muss einen ausgeprägten Idealismus sein eigen nennen. Das gilt auch für die Macher von Ausstellungen. Unser Karl F. Ebe darf in diesem Zusammenhang nicht unerwähnt bleiben. Ohne seinen Einsatz über das ganze Jahr verteilt könnte heute der Verband nicht diese Erfolge erreicht haben. Das der Bereich Internet einen deutlichen Aufschwung bei uns genommen hat, verdanken wir Rainer Sauerland. Er ist zum einen Fachmann von berufswegen und gleichzeitig Modellbahner. Eine bessere Kombination kann man doch gar nicht finden. Auf den genannten drei Säulen (Ebe Sauerland Knipper) soll künftig ein sehr schneller Informationsaustausch zwischen dem Vorstand und der Basis erreicht werden. Wir sind auf dem besten Wege

meint jedenfalls für heute Ihr

Rolf Knipper Pressereferent

MOBA ganz aktuell im Internet:
<http://www.moba-online.de>

Besuchen Sie uns doch einfach einmal dort...
MOBA - eine starke Gemeinschaft

Heute im Forum

| | |
|---|----|
| Forum Thema, Vorwort | 3 |
| Forum Redaktion, Impressum | 4 |
| Erlebte Ausstellung, IMB 2000 | 6 |
| Szene | 8 |
| MOBA aktuell, Bonn 2000 | 10 |
| Ausstellung, Köln 2000 | 12 |
| Modellbahnstart, Modellbahn und Schule | 15 |
| Mitglieder stellen sich vor Der MEC Eickelborn | 16 |
| Ausstellung, Ettlingen 2000 | 18 |
| MOBA Terminkalender | 20 |
| MOBA Leistungen | 22 |

MOBA - EINE STARKE GEMEINSCHAFT AUCH FÜR SIE!

Liebe Leser!

Aus bekannten Umständen konnte das MOBA Forum nicht in der gewohnten Stärke und vor allem nicht zum avisierten Termin fertig gestellt werden. Die neue Redaktion musste ganz von vorne anfangen, was vor allem auch die Anzeigen betrifft. Wir bitten daher alle Leser und Anzeigenkunden um Nachsicht.

Die nächste Ausgabe soll wieder im Dezember 2000 erscheinen!

Titel:

Unser heutiges Bild zeigt den Ausschnitt der 2f Feldbahnanlage "Stapeler Moor" von Rolf Knipper. In Ettlingen wird das Ganze zu sehen sein.

Bild: Uwe Kempkens



- Hersteller-Neuheiten und Fachhandels-Angebote
- Fachtreffpunkt mit Seminaren, Tipps & Tricks
- Anlagen aller Spurweiten u.a. aus Dänemark und Polen
- Liebevolle Details, viele Einzelthemen u. limitierte Auflagen
- Funktionsfähiges Magnetschwebbahn-Modell

Ausprobieren, Mitmachen und Fachsimpeln!

Plus:

Auto-, Flug- und Schiffsmodellbau, Dampfmodelle, Drachenbau, Bastel-, Mal- und Handarbeitszubehör, Brett- und Würfelspiele, Puzzles und mehr!



**MODELL &
HOBBY 2000**
6.-8. Oktober
Messegelände Leipzig

Freitag und Samstag länger geöffnet!

Kopieren und faxen an (03 41) 678 82 52 oder einsenden.

Bitte schicken Sie mir mehr Informationen.

| | |
|--------------|-------|
| Name: | _____ |
| Strasse/No.: | _____ |
| PLZ/Ort: | _____ |
| St./Fax: | _____ |

MOBA



Leipziger Messe GmbH - MODELL & HOBBY
PF 100 720 - D-04007 Leipzig
Telefon: (03 41) 6 78 - 82 50
Telefax: (03 41) 6 78 - 82 52
e-mail: a.schmeier@leipziger-messe.de
Internet: www.modell-hobby-leipzig.de

INTERMODELLBAU 2000

22. Ausstellung für Modellbau und Modellsport

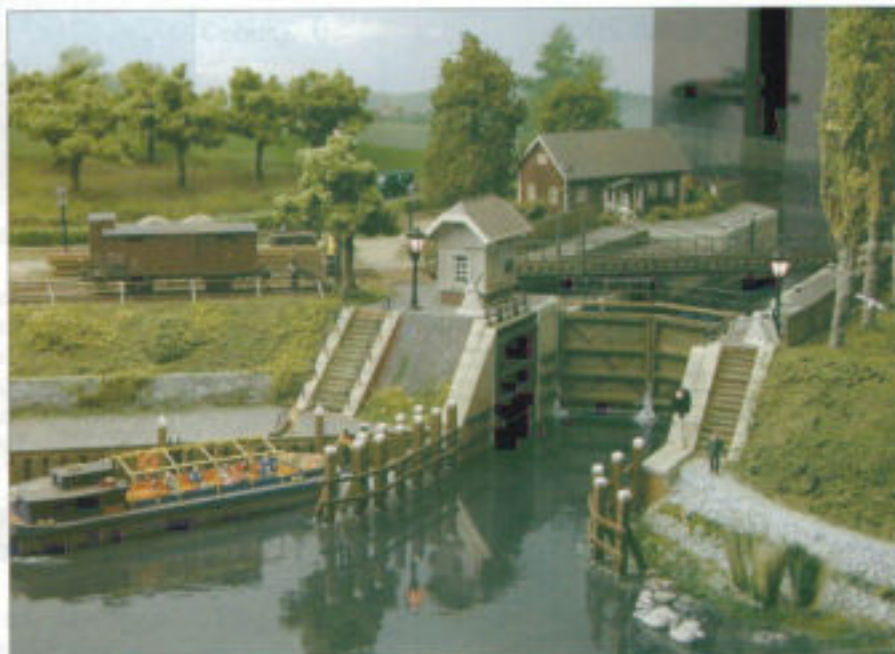
12.-16. April 2000



Das Ereignis im Frühjahr ist für den Modellbauer immer wieder die Intermodellbau in der Westfalenhalle. Natürlich war auch in diesem Jahr der MOBA ideller Träger.

Holländische Meister

Einen sehr aussergewöhnlichen Besucherandrang auf der diesjährigen Modellbau in Dortmund erlebten vor allem die kleinen Anlagen mit besonderen Themen und verschiedenen Baumassstäben. Wir wollen Ihnen an dieser Stelle einige besonders gelungene Anlagen näher vorstellen. Dies sind u.a. "Eine niederländische Landschaft", Vinkeveen, Spijkspoor und ENERET Torfprodukte, alles Exponate auch hierzulande inzwischen bekannter und geschätzter niederländischer Eisenbahnfreunde. Auf der Anlage Eine niederländische Landschaft spielt die Gestaltung in jeder Beziehung eine wichtige Rolle. Alle Gebäude und auch die Flora sind im Eigenbau entstanden. Der Betrachter fühlt sich sofort in die typische Atmosphäre der Städte und Landschaften der Niederlande versetzt. Dabei beträgt die Größe der Anlage eigentlich nur vier Quadratmeter. Auf der linken Seite befindet sich der alte Innenhafen mit Gebäuden aus dem 19. Jahrhundert. Eine grosse Bogenbrücke überspannt nach vorne den Hafenskanal. Dieser setzt sich gekonnt gestaltet in den Hintergrund fort. Beachtenswert ist die gelungene Windmühle im Mittelgrund der Anlage. Mittendrin schleicht zudem noch eine Dampfstraßenbahn durch die Szenerie. Rechts gelang durch eine geschickt angeordnete Autobahnbrücke ein stimmiger Abschluss zur Kulisse. Im Vordergrund durchzieht die doppelgleisige Strecke die gesamte Anlage. Eneret ist ein fiktives Torfwerk



Diese herrliche Schleusenanlage war auf der Anlage der "M.S.C. Spijkspoor" zu finden. Klar, unsere Nachbarn im Westen leben, notgedrungen, mit dem Wasser! Bild: uk



Eneret - ein Torfwerk nach Vorbildern des niederländisch / deutschen Grenzgebiets baute Otto Schouwstra im Masstab 1: 35, also in Spur 1. Die Spurweite der Feldbahngleise beträgt aber nur 16,5 mm. Wie die Fahrzeuge und die Gebäude wurde alles in Handarbeit selbst angefertigt. Beeindruckend ist die synchrone Geräuschkulisse der Anlage - Digitaltechnik macht's möglich!

Bilder (3): O. Schouwstra



nach Vorbildern im deutsch-niederländischen Grenzgebiet. Die Kleinanlage im Massstab 1:32 zeigt den Endpunkt zur Aufarbeitung des gewonnenen Materials der Torfbahn in den 50er Jahren. Fast alles dafür wurde in vielen Arbeitsstunden selbst angefertigt. Neben den Fahrzeugen gilt das auch für die Maschinen, wie z.B. der Waggonkipper. Besonders interessant sind die synchronen (digitalen) Geräusche zur den einzelnen Bewegungen eine tolle Leistung!

Jugend und Modellbahn

Je eine Modellbaugruppe der Montanus Schule Burscheid, der Gebrüder Grimm Schule aus Lingen sowie die Jugendgruppe des MEC Kiel begannen ab dem ersten Tag mit dem Aufbau einer Modellbahnanlage in einer Art Wettbewerb. Zur nächsten INTERMODELLBAU im Jahr 2001 werden die Exponate fertig gestellt sein

und dann wieder an dieser Stelle exklusiv präsentiert. Dank der tatkräftigen Hilfe der Begleiter konnten die Jugendgruppen schon die wichtigsten Etappenziele erreichen. Noch ist viel zu tun, aber allen Beteiligten hat es einen gewaltigen Spass gemacht dabei zu sein. Dank auch an die Dortmunder Messe für die gelungene Organisation und natürlich auch an die Hersteller, die uns im Verband tatkräftig unterstützen. Man sieht, es hat sich der Kontakt im beiderseitigen Einvernehmen mehr wie bewährt. Doch nicht nur diese drei Anlagen deuten von intensiver Unterstützung der Jugendarbeit des MOBA, denn auch im fortgeschrittenen Bauzustand bis fast fertigen Gestaltung stellten sich die ARGE Recklinghausen ihre Oe Anlage und die AG Dönberger Modellbahnfreunde ihre grossen Anlagen den Besuchern vor. Besonderer Anziehungspunkt der Letzteren dürfte

der Aussichtsberg samt Seilbahn und typisch alpenländischen Busverkehr gewesen sein.

Es gäbe noch viel von der gelungenen Intermodellbau 2000 zu berichten, aber der Platz reicht einmal mehr nicht um das annähernd an dieser Stelle zu präsentieren. Dank unseres Messebeauftragten K. F. Ebe lief die Organisation in Zusammenarbeit mit der Messeleitung wie am Schnürchen. Misstöne gab es kaum, sollte es auch gar nicht geben, denn Modellbahn macht Spass. Das ist nicht nur eine Weisheit unsere U.S. Kollegen, nein, vielmehr gilt dies auch für Europa. Nicht umsonst war dieses Mischung in der Halle 8 der Nationalitäten gelungen. Nächstes Jahr geht es in Dortmund wieder los auch unser Verband ist dann wie gewohnt dabei!

rk



Eine herrliche Strassenbahn in der Baugrösse 2m fand in Dortmund viele Bewunderer. Wie man sieht kann man auch in diesem Massstab auf relativ kleinem Raum sehr gute Anlagen bauen. Details beherrschen die Szenerie!



Loek Bronkhorst aus den Niederlanden baute ein gelungenes Stück seiner Heimat in H0 gekonnt nach. Man beachte die Dampfstrassenbahn im Hintergrund.



Gemüsekäne waren auf schmalen Kanälen der H0 Anlage "Vinkeveen" unterwegs. Die typische Klappbrücke funktioniert übrigens tatsächlich. Das Erbauersteam aus den Niederlanden war eine der auffälligsten Newcomer in Dortmund - unser Glückwunsch!

links:
Dem Thema "Wasser" hat sich das niederländische Team "M.S.C. Spijkspoor" verschrieben (s. auch das erste Bild auf der vorherigen Seite). Das kleine Werf-
gelände ist gekonnt gestaltet.

Bilder: uk

Szene



ROCO

Die Lokmaus 2 aus dem Hause ist im Rahmen einer äusserst preisgünstigen ICE Anfangspackung auf dem Markt gekommen. Die 99 Adressen dürften sicher auch den engagierten Modelbahner Sicher ansprechen. Wir werden noch darauf zurückkommen.



Am Wochenende des 2. und 3. 9.2000 fand in **Meinigen** der traditionelle Tag der offenen Tür statt. Dort waren die beiden 18 er zu bestaunen. Die Modelle sind im Handel erhältlich und mit der neuen Lokmaus liesse sich doch einiges anfangen, oder? Übrigens Roco hat ja auch noch eine 18 (bay) sogar mit Sound avisiert!



Werkbild
Pola

POLA

Wohl eines der schönsten Stadthaus Modelle der letzten Jahre ist bei Pola in zwei oder dreistöckiger Ausführung erhältlich. Bruno Kaiser hat es für die Gütenbacher entwickelt - ein Mann aus dem Fach!

KIBRI Ganz neu: der (lauffähige) Stopfexpress



Werkbild
Viessmann



Wieland Viessmann hat allen Grund zu feiern - er "rundete" und hat seinen Platz in der Branche!

W. VISSMANN WURDE 50 JAHRE JUNG!

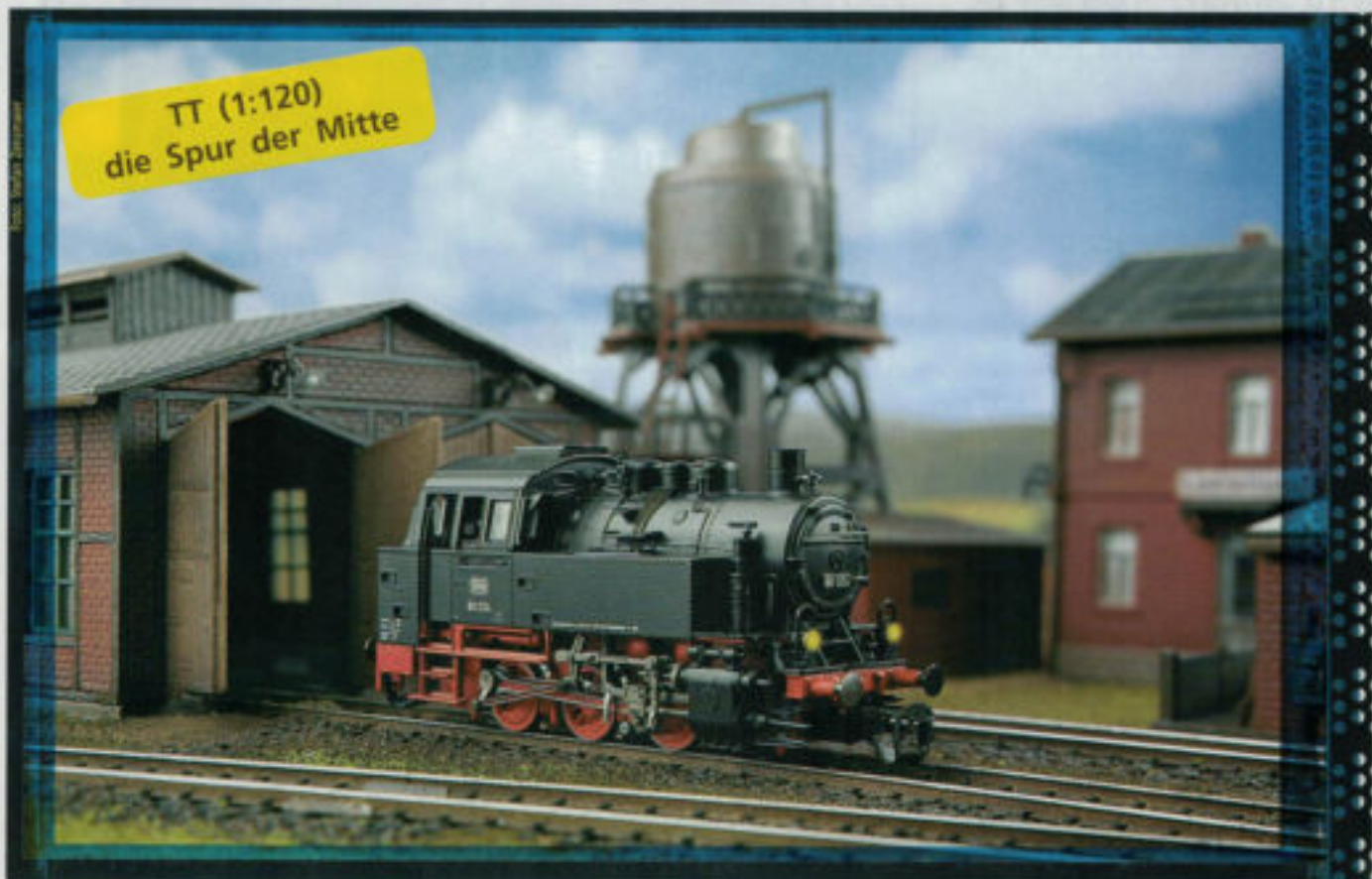
Ein halbes Jahrhundert konnte dieser Tage der geschäftsführende Gesellschafter der Viessmann Modellspielwaren GmbH, Wieland Viessmann, feiern. 1950 im hessischen Frankenberg geboren, wurde ihm als Sohn eines Maschinenschlossers die Liebe zur Technik und zur Improvisation wohl in die Wiege gelegt. Im Jahre 1987 verselbständigte sich Wieland Viessmann und fand in der Modellbahn Szene sehr viel Akzeptanz. Mit dem patentierten elektro-pneumatischen Antrieb für die Viessmann-Flügelsignale gelang 1996 der Durchbruch am Modellbahn-Markt und mit dem neuen H0- Oberleitungssystem landete das Unternehmen 1999 den jüngsten Coup am Markt. Auch für die nächsten Jahre hat der agile Unternehmer Wieland Viessmann noch einiges vor: Wir haben noch zahlreiche Ideen, die wir mit hochwertiger Technik zum attraktiven Preis an den Markt bringen möchten, so sieht Wieland Viessmann die Rolle seines Unternehmens innerhalb der Branche.

EINE DAMPFBETRIEBENE DIESEL-

elektrische Maschine für alle Spurweiten, die eingesetzt wurde als

RANGIER-SCHNELLZUGLOK UND

TT (1:120)
die Spur der Mitte



Hochgeschwindigkeits-Güterzuglokomotive – gab es nie. Und die Baureihe 80 war dies natürlich auch nicht. Das „Elektrische“ könnte höchstens auf den Turbodynamo zur Beleuchtung bezogen werden. Und mit Diesel hat sie, wenn überhaupt, nur so viel zu tun, als daß dieser zum Tränken der Putzlumpen Verwendung fand, die gerne zum Anzünden in die Feuerbüchse geworfen wurden.

Keine Universal-, aber eine Einheitslokomotive war dieses fleißige Lieschen, das besonders auf großen Personenbahnhöfen wertvolle Dienste leistete, hier Züge verschob, dort Garnituren zusammenstellte und andernorts mal auch Wagen vorheizte. Und so nebenbei wurden auch Heizer und angehende Lokführer auf

diesen C-Kupplern ausgebildet. – Einige dieser 1928/29 gelieferten Maschinen standen bis in die 70er Jahre in Dienst, zu diesem Zeitpunkt allerdings schon bei Privat- oder Industriebahnen.

Klar doch, diese Baureihe war längst auch für TT (1:120) fällig:

Modell mit neuem Motor mit feingedrehter gewuchteter Schwungmasse, fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, Normkupplungsaufnahmeschacht (geeignet für Fleischmann*-N-Kupplung), sehr gute Fahreigenschaften (selbst auf sehr kleinen Radien).

Art.-Nr. **36000**, BR 80, Deutsche Reichsbahn, Ep. III;
Art.-Nr. **36001**, BR 80, Deutsche Bundesbahn, Ep. III,
bei ihrem Fachhändler!

e-mail: roco@roco-modeltoys.co.at

Internet: www.roco.co.at

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
A-3033 Sölling
Jakob-Auer-Strasse 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-6445 Fetschin
Bärgschtrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Hardenberg-Platz, D-83315 Freising
Gerng-Weide-Strasse 49



Jahreshauptversammlung 2000

des MOBA in Deutschland e.V.

Am 19. August 2000 war es wieder so weit - der MOBA in Deutschland e.V. hatte zu seiner traditionellen Hauptversammlung nach Bonn eingeladen. Rolf Knipper, unser neuer Presse-referent, zieht nun Bilanz.



Der Vorstand ist fast komplett auf diesem Bild zu sehen. Der neue Schriftführer wird allerdings erst demnächst durch die Versammlung gewählt werden.

Warm und drückend schwül war es, an jenem denkwürdigen 19.8.2000 im Tagungslokal in Bonn Endenich. Im Vorfeld kündigten sich bereits noch mehr drohende Wolken, zwar nicht von Petrus höchstselbst, vielmehr aber von, wie auch immer, bewegten Mitgliedern und deren Anträgen an. Wir kommen gleich darauf noch zurück. Der Vorstand erläuterte den Sachstand kurz vor der Versammlung und stellte unbedingt die Handlungsfähigkeit seinerseits fest. Das war gut so und gefestigt ging man zur Tagesordnung im wahrsten Sinne des Wortes über. Günter Kreuz vom diesmal ausrichtenden MEC Bonn begrüßte die anwesenden Damen und Herren und hieß alle MOBAisten willkommen. Danach übergab er dann das Wort an den 1. Vorsitzenden des MOBA, in Person von Franz-Josef Küppers. Dieser bedankte sich bei Herrn Kreuz und dem MEC Bonn für die Organisation der diesjährigen Jahreshauptversammlung. Nach seiner persönlichen Begrüßung bemerkte er dankend das zahlreiche Erscheinen der Mitglieder. Die Tagesordnung lag vor und die dringend erforderliche Beschlussfähigkeit war zudem gegeben. Insgesamt wohnten 26 interessierte Mitgliedsvereine und 9 motivierte Einzelmitglieder der Veranstaltung bei. Karl Steegmann verlas das Protokoll der vorjährigen Jahreshauptversammlung. Die anschließende Abstimmung über dessen Genehmigung durch die Versammlung erfolgte einstimmig.

Werner Wolters verlas danach den Kassenbericht in gewohnter Präzision mit den gesamten Aktiva und Passiva. Die daraus bestellte Kassenprüfung durch das Steuerbüro Roels & Partner, Iserlohn, ergab keinen Grund zur Klage ganz im Gegenteil, alles entsprach und entspricht den gültigen Regeln und Gesetzen. Damit war eigentlich schon der erste Meilenstein für den Vorstand erreicht. Niemand konnte ab nun behaupten, dass in dieser Hinsicht irgend etwas nicht den Regularien oder der Satzung entsprach. Auch die Mär von zwei Kassen löste sich schnell in Luft aus, denn es handelt sich hier tatsächlich um zwei, bzw. um noch andere Konten in einer Kasse; eine gängige Praxis in der Geschäftswelt. Also, liebe Mitglieder, lassen Sie sich nicht beirren hier ist alles in Ordnung!



Die Teilnehmer der diesjährigen Jahreshauptversammlung kamen aus allen Teilen der Republik.



Die Versammlung verfolgte gespannt und sehr aufmerksam den Ausführungen des Vorstands.

Und noch etwas ist in Ordnung die Organisation der Ausstellungen und Messen liegt nach wie vor in den bewährten Händen von unserem Referenten Karl F. Ebe. Wer so viel wie er für den Verband arbeitet, bewegt viel und bietet natürlich auch Angriffsflächen. Das weiss Karl F. Ebe in positiver und negativer Auswirkung nur zu gut. Die Mitglieder sollten seine Aktivitäten nach wie vor unterstützen und somit der Gemeinschaft im Gesamten dienlich sein. Erfolge wie in Dortmund und anderswo kommen doch nicht von ungefähr! Karl F. Ebe gab im Rahmen seiner Ausführungen auch einen Ausblick auf die noch kommenden Ausstellungen in **Ettlingen** und **Köln**. Besonders Ettlingen dürfte eine wichtige Ausstellung für uns sein, da dort allein der MOBA Veranstalter ist.

Nun folgte die in der Tagesordnung vorgesehene Diskussion. U. a. wurde die doch zunächst unübersichtliche Zusammensetzung des Posten um die Reisekosten erläutert und detailliert dargestellt. Fragen blieben da keine mehr offen. Ein sehr leidliches Thema sind Beitragsrückstände. Werner Wolters konnte hier einen 100 prozentigen Erfolg präsentieren, denn bei dem MOBA gibt es so etwas, zumindest für den letzten Zeitraum, nicht. Das kann absolut nicht jeder Mitgliedsverein generell für sich verbuchen. Auch Nachfragen über den Überschuss aus dem Marketingbereich konnten durch K. F. Ebe umfassend erläutert werden. Zudem gab es einige Diskussion über die Beschaffung eines neuen Messestandes. Hier galt es einem Halbwissen und noch mehr Gerüchten durch den Vorstand entgegenzuwirken. F. J. Küppers tat dies mit Leidenschaft. Für einen neuen Stand sollte aber genügend Geld in der Kasse sein um eine echtes Highlight auf die Beine zu stellen das sagt alles und der erste Vorsitzende hat Recht mit seiner Einschätzung. Es würde an dieser Stelle zu weit führen, alle Punkte im Detail anzusprechen. Vieles wurde in einer lebhaften und fairen Aussprache diskutiert. Man kann davon ausgehen, dass kaum Fragen offen blieben.

Im Anschluss an die doch lebhafte Diskussion konnte durch die Versammlung der Vorstand entlastet werden. Eine Satzungsänderung zur Angleichung an das Bundesreisekostengesetz kam zur positiven Abstimmung und schnell lenkte F. J. Küppers das Augenmerk auf den Punkt Verschiedenes. Er erläuterte die Gründe für das Ausscheiden des Vorstandsmitglieds Hans-Dieter Schmidt als Schriftführer und die Niederlegung seines Amtes als Pressereferent. Die Auffassungen über die Art und Weise der Arbeit waren wohl zu unterschiedlich und Herr Schmidt zog sich aus dem Verband zurück. Als neuen Pressereferenten stellte der Vorsitzende Rolf Knipper vor. Dieser übernahm das Wort und stellte seine Konzeption des MOBA Forums und das der Pressearbeit im Allgemeinen vor. Dazu zählt auch das Internet. Rainer Sauerland wurde der Versammlung als Internetbeauftragter vorgestellt. Er gab einen kurzen Überblick über die laufenden Aktivitäten und berichtete von steigenden Zugriffszahlen auf die 50



Der Vorstand erläutert den Geschäftsbereich des Jahres 1999. Karl F. Ebe (am Mikrofon) gab bereits Aussichten für das kommende und das darauf folgende Jahr der Versammlung kund. Rechts daneben verfolgt F. J. Küppers seinen Ausführungen. Werner Wolters (vorne) verlas penibel genau wie gewohnt den Kassenbericht.

Webseiten des MOBA. Insgesamt eine sehr erfreuliche Entwicklung. Beide Medien werden in Zukunft ganz eng miteinander zusammenarbeiten. Es sollte auf keinen Fall mehr vorkommen, dass sich Mitglieder unzureichend über die Dinge im Verband informiert fühlen. Das darf nicht sein! Ganz in diesem Sinne etablierte sich der Vorstand in Bonn. Über die Besetzung des Schriftführers wird dann bei der nächsten Jahreshauptversammlung 2001 entschieden. Dieses Amt wird bis zur JHV 2001 von allen Vorstandsmitgliedern kommissarisch mitverwaltet. Als MOBA Standchefin auf künftigen Messen und Ausstellungen agiert ab sofort Birgit Kraska. Sie hat sich durch ihr Engagement in Dortmund den Mitgliedern bestens empfohlen und man kann getrost auf künftige Veranstaltung sehen. Der Erfolg ist auch hier vorprogrammiert.

Insgesamt verlief die Versammlung in Bonn ruhiger als dies noch anfangs zu befürchten war. Karl Steegmann nahm sich noch besonders eines einzelnen Antrages an, den die Arbeit des Vorstands schwer belastet hätte. Es ging um die Bewilligung quasi aller Budgets durch eine jeweils einzuberufende Mitgliederversammlung. Der Antragsteller nahm ihn mehr oder minder einsichtig zurück und garantiert somit ein auch weiterhin effektives Handeln des MOBA. Die Argumente lagen klar auf der Seite unserer Gemeinschaft, vertreten durch den Vorstand!

Bitte vormerken - die nächste Jahreshauptversammlung findet am 22.9.2001 in Bexbach statt hoffentlich auch so versöhnlich und vor allem sachlich. Der MOBA hat es verdient!

rk

**NICHT VERGESSEN
EIN BESUCH LOHNT SICH!
BITTE WEITERSAGEN:
BALD IST "ETTLINGEN"**

Modelleisenbahnschau Südwest 2000

13. - 15.
Okt. 2000
Albgaubahn
Ettlingen

Freitag
14 - 18 Uhr
Sa + So
10 - 18 Uhr



Ausstellung

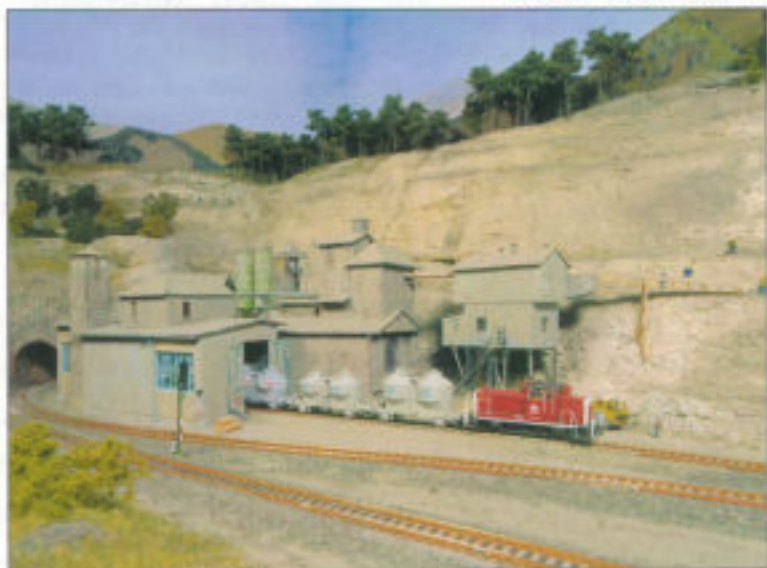
Modellbahn



INTERNATIONALE AUSSTELLUNG
MODELLBAHN UND -ZUBEHÖR,
SPIELZEUG UND HOBBY

Vom 9. - 12.11.2000 findet die 18. Int. Modellbahnausstellung traditionsgemäß in den Kölner Messehallen statt. Neben allen grossen Herstellern von Rang und Namen und zahlreichen Kleinserienanbietern sind auch ca. 20 Vereine und Einzelpersonen im Ideellen Bereich mit ihren Exponaten vertreten. Zu sehen sind alle Spurweiten von Z bis 2m. Allein fünf Anlagen kommen in diesem Jahr aus dem Ausland. Auf dieser Seite wollen wir Ihnen zunächst einmal die Anlagen rund um den MOBA Stand näher vorstellen. Es sind neben diversen Demonstrationen bekannter Modellbauer, wie z.B. Herr Poscher, auch das Modell Bau Team Köln und das Modellbahnteam Burscheid. Die Mannen um Rolf Knipper stellen hier in Köln mit dem Kraftwerk Kuno eine völlig neue Anlage in der Baugrösse H0 vor. Hartmut Groll präsentiert mit seiner Mannschaft die bereits bekannte, aber nicht weniger interessante "Klosterbräu Bahn" im Massstab 1:87 - sehen Sie selbst!

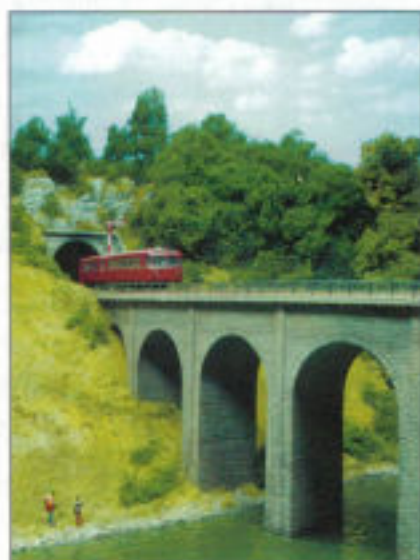
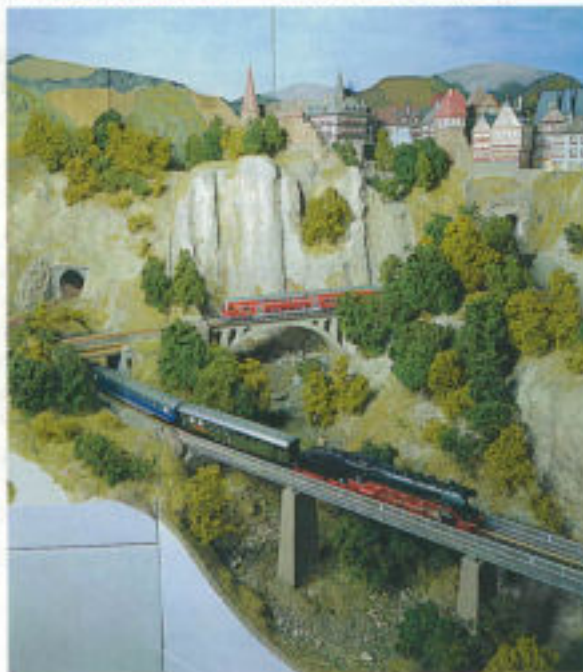
KÖLN 2000 - SPASS PUR!



MODELL BAU TEAM KÖLN:

Die Mannen um Hartmut Groll präsentieren heuer ihre bekannte "Klosterbräu Bahn" in H0.

Bilder links und rechts oben: Frank Zarges EK Verlag



MODELLBAHN TEAM BURSCHEID

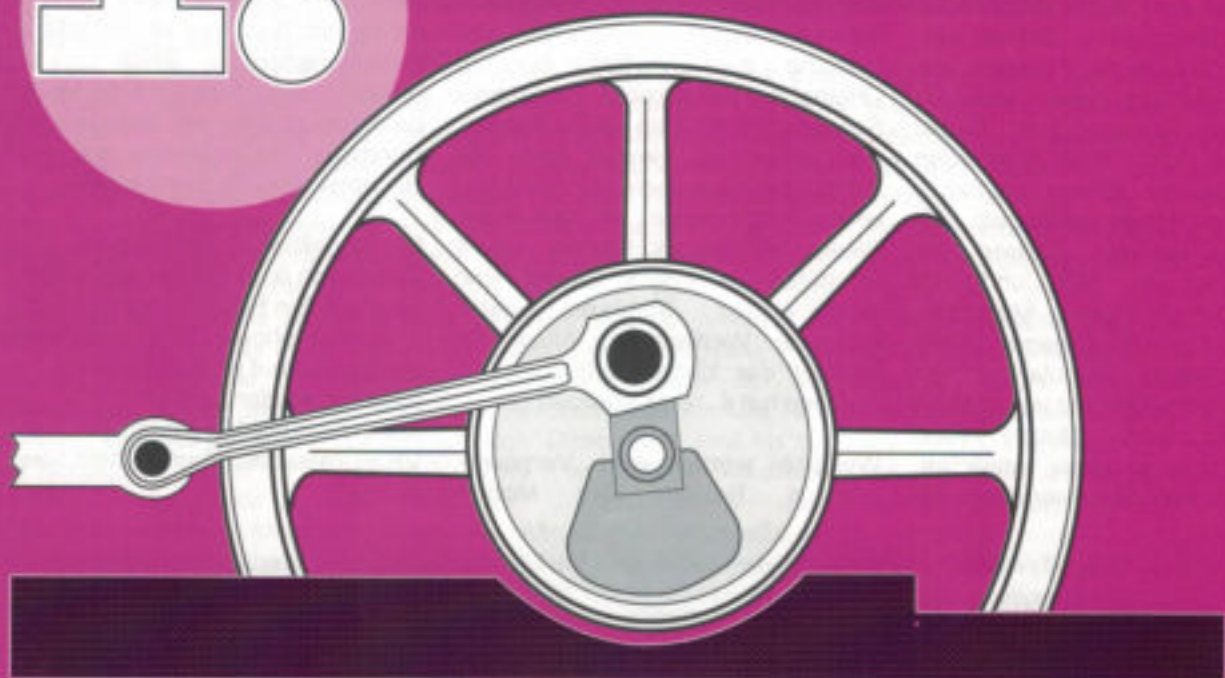
Die Burscheider Modellbahner stellen erstmals die H0 Anlage "Kraftwerk Kuno" der Öffentlichkeit vor. Der Bau wird im Jahrgang 2000 des "Eisenbahn Journal" begleitet.

Bilder rk



AUSSTELLUNG • FAHRBETRIEB • VERKAUF

1. Kölner



Echtdampf-Treffen

Für dampfbetriebene
Großmodellbahnen 5" und 7 1/4",
Lokomobile, Dampftraktoren,
stationäre Dampfmaschinen
und Schiffsdampfmaschinen

Zeitgleich mit der
weltweit größten
Modellbahn-Ausstellung

9.-12. November 2000

Täglich von 9.00 - 18.00 Uhr
Infos unter 07261 / 94512-10

 Köln Messe

Mit von der Partie ist auch die preisgekrönte Anlage Lolymäki aus Finnland, die dem Modellbahnfreund noch in guter Erinnerung von der Intermodellbau 1998 sein dürfte. Sie wurde inzwischen deutlich ausgebaut und erweitert. Die anderen vier Anlagen kommen aus Österreich, Frankreich, Niederlande und Gross Britannien. Diese sind übrigens zum erstenmal anlässlich einer Ausstellung zu sehen. Rail Miniature 25 Besancon z. B. zeigt einen Schrägaufzug, wie er bis in die 80er Jahre noch in der Nähe von Besancon in Betrieb war. Oder die Gruppe de Passerel aus den Niederlanden haben sich die Gegend um Saarburg zum Vorbild genommen. Allein 4000 Weinreben wurden auf die Anlage gepflanzt. Durch diese Reben schlängeln sich die Züge, die auf Gleisen der Nenngrößen H0, H0e und H0f fahren. Der Authentic Modellbau Club Wien zeigt dagegen Teile seiner großen N Modulanlage. Es werden 6 Bahnhöfe und viel Strecke zu sehen sein. Murray Reid dagegen mag es eher sinnlicher. Man präsentiert den Besuchern ein

Sägwerk, in dem die Baumstämme die mit der Bahn angeliefert, entladen und zu Brettern verarbeitet werden. Aber nicht nur ausländische Vereine präsentieren ihre Vereinsanlagen. Die Modellbahngemeinschaft Siegkreis zeigt seine grosse Modulanlage. Darauf verkehren Zuggarnituren bis zu 7,0m(!) Länge. Die beiden Hauptbahnhöfe haben je eine Länge von 8,75m bis 9,20m. Auch die Anlage des Ostthüringer Modelleisenbahnclub Gera e.V. wird erstmalig dem Publikum gezeigt. Sie hat den Spitzkehrenbahnhof von Lauscha zum Vorbild, der im Original an der Strecke Probstzella Sonneberg liegt. Den MEC Dillingen e.V. bleibt der Heimat treu. Sie zeigen den Besuchern den Nachbau eines Hüttenwerke an der Saar. Dieses Hüttenwerk besteht aus 4 Hochöfen, je einem Elektro und einem Blas Stahlwerk nebst mehrerer Werkstätten. Allein die Bauzeit der bisher fertiggestellten Anlagen hat 4 Jahre erfordert.

Weiterhin werden auch Verbände, wie z. Beispiel der Modell-

bahnverband (MOBA) in Deutschland e.V. mit einem großen Stand vertreten sein. Hier wird der Besucher noch besondere Anlagen Highlights bewundern können. Neben den bereits angesprochen Anlagen der Burscheider und Kölner wäre noch eine Bayrische Länderbahn der Modellbahnfreunde Viersen zu nennen. Daneben werden in Zusammenarbeit mit der Industrie täglich bis zu elf Seminare rund um die Modellbahn angeboten. Die Teilnahme an den Seminaren ist natürlich kostenlos. Aber auch an die kleinen Besucher ist gedacht. An verschiedenen Spiel- und Basteltischen können sie die Modellbahnerzeugnisse der einschlägigen Hersteller ausprobieren und nach Herzenslust auch damit spielen.

Die Modellbahnausstellung ist täglich von 9:00 Uhr bis 18:00 Uhr geöffnet. Ein Besuch wird sich auf jeden Fall lohnen! Die Eintrittskarten (im Vorverkauf erhältlich) gelten natürlich wieder zur freien Benutzung der Verkehrsmittel des VRS (Verkehrsverbund Rhein Sieg) rk / KFE

"1. Kölner Echtdampf-Treffen"

Der besondere Reiz des "1. Kölner Echtdampf-Treffens" geht von den unzähligen und in vielen Arbeitstunden gebauten Dampfmodellen der privaten Teilnehmer aus. Freuen Sie sich auf die kleinste Dampfmaschine der Welt! Verpackt in einer Haselnuß, gebaut von Ulrich Hintzler aus Wolfsburg, der 16 Kleinstmodelle dieser Art mitbringt. Mit zwei Modellen ist er sogar im Guinness-Buch der Rekorde vertreten. Eine ca. 1.500 Meter lange, doppelspurige Gleisanlage mit Zugbegegnung bietet mit ihren zahlreichen Weichen und interessanter Streckenführung allen Teilnehmern mit echtdampfbetriebenen Lokomotiven der Spurweiten 5" und 7 1/4" tolle Fahrmöglichkeiten. Doch auch die

Freunde der kleineren, mit echtem Dampf betriebenen Spurweiten kommen in Köln voll auf ihre Kosten. Auf einer großen Podestanlage kommen die Modelle der Spur II und Spur I zum Einsatz. Zahlreiche mit Gas- oder Kohle gefeuerten, meist ferngesteuerten Unikate ziehen hier ihre Runden. Der österreichische Kleinstserien-Hersteller und "Miniatur-Echtdampf-Spezialist" MTS Schmeißer wartet gleich mit zwei Weltneuheiten in Köln auf: Das Echtdampf-Modell der 108.22 einer Schnell- und Personenzuglokomotive in H0 und die "Austria" als Modell der legendären ersten österreichischen Dampflokomotive in Spur G. Damit alle Besucherwünsche auch gleich vor Ort und noch rechtzeitig vor Weihnachten in Erfüllung gehen, sorgen rund 20

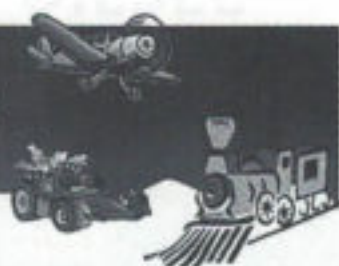
Hersteller und Fachhändler für ein ausgewogenes Angebot rund um das Thema "Dampfmodellbau".

Das "1. Kölner Echtdampf-Treffen" läuft zeitgleich zur "Modellbahn Internationale Ausstellung Modellbahn und Zubehör", der weltweit größten Ausstellung dieser Art, und kann mit derselben Eintrittskarte besucht werden. Beide Ausstellungen sind täglich von 9.00 - 18.00 geöffnet.

Organisatorin des "1. Kölner Echtdampf-Treffens" ist die gleichnamige Arbeitsgemeinschaft unter der Leitung von Wolfgang Nagel, Postfach 11 30 in 74871 Sinsheim, Telefon 07261-9451210, Telefax 07261-9451250 oder eMail avanti-WN@t-online.de

Modellbahn und Schule

Ein Projekt des Deutschen Verbandes der Spielwaren-Industrie e.V.



Großer "Modellbahn-Modul-Wettbewerb" für Schulen



"Kreuz und quer
durch
Deutschland"



Alle Schulklassen, AG's und Projekttage Deutschlands sind herzlich eingeladen sich an diesem tollen Wettbewerb zu beteiligen. Welcher Schulklassen wird es wohl gelingen, die typischen landschaftlichen Merkmale ihrer Region am besten auf den Modulen darzustellen?

Alle angemeldeten Module werden während der 19. Internationalen Modellbahn-Ausstellung in München vom 28.11. bis 2.12.2001 ausgestellt und von einer fachkundigen Jury bewertet. Durch die Aneinanderreihung der Module entsteht eine faszinierende Modellbahn-Landschaft "Kreuz und quer durch Deutschland".

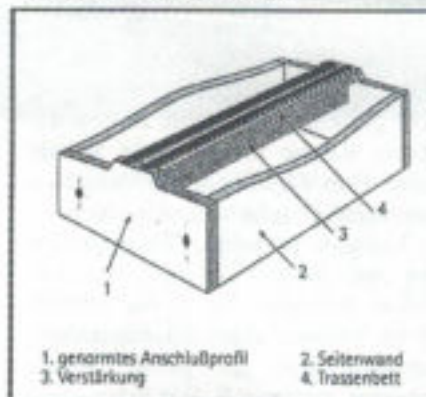
Für jedes in München ausgestellte Modul wird ein Materialkosten-Zuschuß in Höhe von DM 100,- ausbezahlt. Den Hin- und Rücktransport der Module, den Auf- und Abbau in München sowie die Betreuung während der Messedauer übernehmen wir.

Die drei Siegerklassen werden am Mittwoch, 28.11.2001 telefonisch benachrichtigt und erhalten Freifahrtscheine der DB um am Samstag, 1.12.2001 nach München reisen, dort als unsere Gäste übernachten zu können und am Sonntag, 2. Dezember 2001 um 12.00 Uhr gekürt zu werden.

Den Siegern winken wertvolle Sachpreise der Modellbahn-Industrie.

Noch Fragen? Dann kann's ja losgehen:

Gebaut wird im Maßstab H0 (1:87) in den Epochen III (ca. 1948 - 1968) und IV (ca. 1969 - 1985). Jede Schulklassen darf sich mit mindestens einem und maximal drei Modulen anmelden. Die beiden CNC-gefrästen Stirnteile des/deser doppelgleisigen Module werden als genannte Anschlussprofile von uns auf Anforderung kostenfrei zur Verfügung gestellt. Reicht eine Schule mehrere Module zu diesem Wettbewerb ein, so können die Übergänge zwischen den Modulen frei gewählt werden. Die Übergänge zu den "Nachbar-Modulen" müssen auf die gesamte Tiefe mit einem mindestens 1 cm breiten Streifen Frühlingswiesengras, Bestell-Nr. 08300 von NOCH (bzw. Bestell-Nr. 80210 Großpackung) gestreut werden. Die Jahreszeit (Frühling, Sommer, Herbst, Winter) des Landschaftsbildes kann frei gewählt werden. Die Module haben eine Größe von 100 cm Länge und 60 cm Breite.

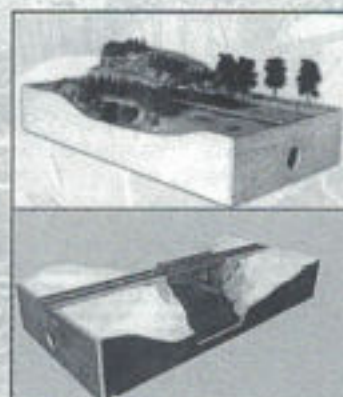


1. genormtes Anschlussprofil
3. Verstärkung

2. Seitenwand
4. Trassenbett

Die doppelgleisige Bahnstrecke wird wie folgt mit Gleisen ausgestattet:

vorderer Gleisstrang (von der Betrachterseite aus gesehen): ROCO-Line-Gleisystem Bestell-Nr. 42400 - 42477 (Profilhöhe 2,1 mm). Hinterer Gleisstrang MÄRKLIN-K-Gleise, Bestell-Nr. 2200 - 2290. Beide Schienenstränge müssen auf dem Trassenbett (4) mit der FALLER Korkbettung Best.-Nr. 765 verlegt und mit NOCH-Gleisbettschotter, Bestell-Nr. 08350 geschottert werden. Die Gleise enden an den Modulanschlussstellen stumpf, bündig mit dem Anschlussprofil (1). Jedes Modul ist an der Seitenwand (2) grau (RAL 7001) zu streichen und mit dem Schulnamen und der kompletten Anschrift zu versehen.



Wenn Ihr Euch entschlossen habt, mitzumachen, fordert bis spätestens 20. Mai 2001 die Ausschreibungsunterlagen und die beiden kostenfreien, genormten Anschlussprofile an. Die vorgegebenen Artikel der Firmen FALLER, MÄRKLIN, NOCH und ROCO können nur über den Fachhandel bezogen werden.

Die Bewertungskriterien sind: 1) Kreativität in der Motivauswahl, 2) Originalität im Bezug auf selbst hergestellte Landschaften und Gebäudeteile sowie die Wiedergabe landes-typischer Merkmale ihrer Region; 3) Handwerklich saubere Fertigung.

Die detaillierten Ausschreibungsunterlagen und die beiden kostenfreien Anschlussprofile gibt's bei Modellbau und Schule, Wolfgang Nagel, Postfach 11 30, 74871 Sinsheim, Telefon 07261 9451212, Telefax 07261 9451260, eMail: avanti-wn@t-online.de, Internet: www.modellbau-und-schule.de

Das Bildmaterial wurde uns von der MIBA zur Verfügung gestellt.

Dieser Wettbewerb wird unterstützt von:



Obacht ...
die Westfalen kommen!

DER MEC EICKELBORN



Um die Ecke kommt er - der "Rote Brummer", auch in Eickelborn!

Keine Angst, es sind wirkliche nette Leute dort in Ost Westfalen nahe Lippstadt. Umso mehr interessiert uns natürlich ob es auch in diesem Landstrich praktizierende Modellbahner gibt. Und ob, nett dazu - besser kann man es ja gar nicht treffen. Heute begrüßen uns die Mitglieder des MEC Eickelborn. Zahlreiche Hobby Kollegen werden sicher schon die wunderschönen Anlagen auf den verschiedenen Ausstellungen über die Jahre bewundert haben. Zuletzt traf man sie in Dortmund ...



Ein grosses Bw gehört einfach auf die Clubanlage. Der MEC Eickelborn hat gleich ein sehr schönes wie man sieht!



Der Verein hat sich ganz stark in der Baugrösse H0m engagiert. In Dortmund konnte man unlängst diese Aktivitäten bewundern. Wir werden auf die Sache später noch einmal eingehen.
alle Bilder: MEC Eickelborn

Clubgeschichte

Der MEC Eickelborn wurde 1985 gegründet und hat z.Zt. 18 Mitglieder im Alter von 12 bis 75 Jahren.

Seit 1996 ist der Verein dem MOBA angeschlossen und hat Ausstellungen wie die Intermodellbau in Dortmund, die Internationale Eisenbahnmesse in Köln und die Internationale Ausstellung in Genk (Belgien) mit der Modulanlage "Selketalbahn" besucht. Unsere Räumlichkeiten befinden sich in einem Pavillon der Alten Schule in Eickelborn. Dort ist auch unsere stationäre H0 - Anlage aufgebaut. Durch glückliche Umstände können wir mehrere Räume in der Alten Schule nutzen. Dort ist auch die Modulanlage "Selketalbahn" aufgebaut. Allerdings ist der Verbleib in beiden Räumlichkeiten nicht auf Dauer gesichert, da der Pavillon langsam aber sicher verfällt und im Rahmen einer Baumaßnahme zusammen mit der Alten Schule abgerissen werden soll. Wir haben zwar die Option auf zwei sehr schöne Räume in der benachbarten Krankenpflegeschule, z.Zt. sind alle Verfahren schwebend, sodass wir eigentlich noch einige Zeit den Status quo haben werden. Dennoch wird an allen Anlagen weiterhin gebaut, restauriert oder umgebaut. In die stationäre Anlage wird gerade das "Faller-Car-System" integriert. Neben den H0 - Fahrern sind im Verein auch noch N-Bahner vertreten, die auf die neuen Räume warten, denn dort können

wir ihnen Platz für eine eigene Anlage zur Verfügung stellen. Neben Spur 0 gibt es noch eine Fraktion der Gartenbahner, die privat Anlagen besitzen, auf denen auch regelmässig Fahrtage stattfinden. Neben den obligatorischen elektrisch betriebenen Modellen gibt es seit einem Jahr auch dampfgetriebene Maschinen. Gäste sind jederzeit herzlich willkommen. An jedem 1. Freitag im Monat findet ein sogenannter Fahrtag statt, wo die Clubmitglieder dann "einfach spielen" können. Gefahren werden dann Zuggarnituren aller Epochen, gelegentlich verirrt sich auch ein amerikanischer Zug auf unsere Clubanlage.

rs / MEC Eickelborn



Recht beschaulich geht es auf dem Schmalspurteil der Eickelborner zu. Von Hektik keine Spur!

Kontaktadresse:

Ulrich Kamp
Holunderweg 3
59557 Lippstadt

Tel.: 02941 / 23916
email: ulrich.kamp@wincornixdorf.com
Modelleisenbahnclub
Eickelborn e.V.

Clubraum:
Eickelbornstraße Alte Schule
59556 Lippstadt-Eickelborn
Die Clubabende finden jeden
Freitag von 19.30 Uhr an statt



Lokparade vor dem grossen Rundlokschuppen - immer wieder faszinierend.

alle Bilder MEC Eickelborn

Haben Sie Probleme mit hohem Gras,
Strauch, Hecken oder Baumbau?

WIR HABEN DIE LÖSUNG GREENLAND

Hersteller von Original GREENLAND Artikeln

Wir führen Grasmatten und Baumaterial in reicher Vielfalt

Fordern Sie kostenlos Unterlagen an

Fa. B. Brüggemann, Modellbau und Fasertechnik
Juchaczstr. 2, 56203 Höhr - Grenzhausen, Tel: 02624 / 5055



SHOW TIME

am Rande des Schwarzwaldes

Am Freitag dem 13.10.2000 gehts wieder los - ein schlechts Omen ist das Datum keines Falls, denn wie im Vorjahr wird auch diesmal die Organisation von Karl F. Ebe bis zum letzten Detail durchgeführt - das kann ja nur gelingen!



Karl F. Ebe

Vom 13. bis 15. Oktober 2000 wird Ettlingen wieder zum Mekka aller großen und kleinen Modelleisenbahnfreunde. Der Modellbahnverband in Deutschland e.V. veranstaltet in der Albgauhalle seine zweite Modelleisenbahnschau.

Beteiligt sind viele namhafte Hersteller, wie Auhagen, Brawa, Kibri, LGB, Roco, Tillig, Viessmann usw., und natürlich mindestens 12 Vereins- oder Privatanlagen aller Spurweiten. Verlage, wie der Eisenbahn Kurier, und Modellbahnhändler, bei denen vor Ort unmittelbar Modellbahnartikel erworben werden können, sind ebenfalls vertreten.

Die anwesenden Vereine und Privataussteller zeigen einen repräsentativen Querschnitt durch das Hobby Modelleisenbahn. Susanne und Kurt Nesselhauf zeigen auf 12 Meter Länge den Nachbau des Bühlertalbahnle der 60er und 70er Jahre. Hier ist die Landschaft dem Vorbild so real nachempfunden, dass man meint, selbst im Lokalbahnzug zu sitzen. Alle Gebäude sind als Selbstbau den Vorbildern exakt im Maßstab 1:87 nachgestaltet. Peter Hahn aus Waldkirch zeigt eine fiktive Landschaft, die im Mittelgebirge angesiedelt ist. Allein 3.500 Bäume alle im Selbstbau hergestellt und rund 300 Lampen beherbergt diese Anlage. Zwei Bahnhöfe sind sichtbar. Zahlreiche Gebäude sind im Selbstbau nach Vorbildern im Elsaß entstanden. Die Anlage zeigt die Zeit zwischen 1958



In Ettlingen zeigt Herr Nesselhauf heuer das gelungene Modell der "Bühlertalbahnle", einer beschaulichen Nebenstrecke in der Epoche 3. Selbstbau stand ganz oben in seinem Pflichtheft. Gerade Gebäude einer speziellen Gegend sind meistens nur im Eigenbau zu erstellen.

(Bilder: Kurt Nesselhauf)



Eine Nebenbahn kann ihren ganz speziellen Reiz haben, wie hier das kleine Bw auf der "Bühlertalbahnle" offenkundig zeigt. Der schöne Lokschuppen entstand im Selbstbau.

und 1968, also die Epoche 3. Hier erleben die Besucher noch Dampf- und Dieselmotoren. Sämtliche Fahrzeuge und Gebäude sind gealtert.

Für Nostalgiker hat Volker Schüle vom Spur-O-Nostalgie-Club Karlsruhe etwas Besonderes zu bieten. Er beschäftigt sich seit Jahren mit Modellbahnen der Nenngröße O aus den 40er und 50er Jahren, der so genannten Tinplate-Bahn. Ein gutes Beispiel, wie sich unsere Väter und Großväter mit der Modelleisenbahn beschäftigten. Peter Urban, ebenfalls kein Unbekannter, stellt noch einmal seine sehr gelungene Gartenhausanlage in Nenngröße O vor. Auch sie ist teilweise nach authentischen Vorbildern entstanden. Neben den genannten sind zahlreiche

weitere Anlagen zu sehen, deren Aufzählung allerdings den Rahmen des Berichtes sprengen würde.

Etwas Außergewöhnliches erwartet den Besucher am Samstag, 14. Oktober 2000. Ab 14:00 Uhr wird Winfried Schmidt aus Hameln versuchen, seinen eigenen Weltrekord in der Nenngröße Z zu brechen und einen neuen Eintrag im Guinness-Buch der Rekorde zu erhalten. Eine Lok der Baureihe MAK DE 12 ex BR 240 der DB, ca. 6 cm lang! soll einen Güterzug mit einer Länge von 12 Metern über eine Strecke von 25 Metern ziehen.

Aber auch die Freunde des Vorbilds kommen nicht zu kurz. Die Ulmer Eisenbahnfreunde werden am 14. und 15. Oktober wieder ihre Sonderzüge

von Ettlingen Stadt nach Bad Herrenalb und zurück dampfen lassen. Hier kann jeder noch einmal zu einem angemessenen Preis die Romantik der Eisenbahn der 50er bis 70er Jahre live erleben.

Die 2. Modellbahnschau Südwest ist geöffnet am 13. Oktober von 14:00 bis 18:00 Uhr, am 14. und 15. Oktober 2000 von 10:00 bis 18:00 Uhr. Der Eintritt beträgt für Erwachsene DM 10,00; für Kinder DM 5,00. Eine Familienkarte für 2 Erwachsene und bis zu 4 Kinder (6-14 Jahre) wird für DM 24,00 zu erhalten sein.

Überzeugen Sie sich selbst von der Qualität der Ausstellung! Der Vorstand erwartet Sie!

KFE

FELDBAHN ZUM ANFASSEN IN ETTLINGEN!

Etwas ganz Besonderes erwartet Sie noch in Ettlingen. Rolf Knipper zeigt seine Spur 2f Feldbahnanlage "Stapeler Moor". Erst einmal war diese Anlage im Massstab 1:22,5 hierzulande vor einigen Jahren zu sehen. Heute ist sie ein Stück grösser geworden und auch digitalisiert - natürlich mit Sound!

Das Fahrzeugmaterial und Gleise lieferte die Fa. Regner. Dabei handelt es sich um eine reine Feldbahn mit 30 Millimetern Spurweite.



In diesem ungewöhnlichen Massstab mit der noch ungewöhnlicheren Spurweite steht der Selbstbau in vorderster Front. Natürlich kann man alles Zubehör des LGB Umfelds auch hier verwenden. Dennoch macht gerade der Landschaftsbau doch einige Arbeit, denn man muss sehr viel mehr im Detail nachbilden.

Die Fahrzeuge wurden mit Pinsel und Dispersionsfarben stimmig mit Gebrauchsspuren versehen.

Bilder: Uwe Kerkens



MOBA Terminkalender

Eisenbahn- und Modellbahnfreunde Coburg e.V. **14.10 und 15.10.2000 8. Modellbahnausstellung**

Annawerk 96437 Rödental bei Coburg
Öffnungszeiten: 10.00 bis 18.00 Uhr

Zu sehen ist die ca. 70 Meter lange Modulanlage des Vereins und zahlreiche andere Exponate, u.a. die bekannte Waldbahn mit Schieferbruch. Im Freigelände befindet sich noch eine 5 Dampfbahn. Ein *Schnäppchen* kann man sicher noch beim obligatorischen Flohmarkt erstehen.

Kontakt: Telefon 09566 1598 - Neuer Weg 9a, 96450 Coburg

MEC Castrop-Rauxel **28.10.2000 MOBA Stammtisch**

Provinzialstrasse 415 417 - 44388 Dortmund Bövinghausen - Vereinsräume

Beginn: 15.00 Uhr

Gedankenaustausch unter Modellbahnfreunden der neue MOBA Pressereferent Rolf Knipper wird sich dort vorstellen

Kontakt: Telefon 0231 698404 Internet: www.MEC-Castrop-Rauxel.de

EBAC Bonn e.V.

28 und 29. 10.2000 9. Bonner Modellbahn Fahrtage

Josef Strunck Halle - Bonn Endenich

an beiden Tagen geöffnet von 11.00 Uhr bis 17.00 Uhr

Zu sehen sind Verschiedene Modulanlagen unterschiedlicher Grössen, Spielanlagen und eine Börse

Kontakt: Telefon (nur Mi und Fr.) 0228 631497 Postfach 1503, 53005 Bonn

Mit MOBA Beteiligung:

9.11.- 12.11.2000 Internationale Ausstellung Modellbahn und -zubehör, Spielzeug und Hobby

Köln Messe Halle 14.1, Deutz-Mülheimer Strasse 30 50679 Köln

Erstmals präsentiert sich die renommierte Kölner Ausstellung zusammen mit dem Spektakel 1. Kölner Echtdampf-Treffen. Natürlich sind fast alle Hersteller der Szene und zahlreiche Vereine innerhalb des traditionellen Anlagenwettbewerbs vertreten. Mit grossem Stand und fachkundigen Demonstrationen wartet natürlich auch der **MOBA** in Deutschland auf. Erleben Sie bei uns Anlagen der Spitzenklasse, u.a. die Klosterbräu Bahn des Modell Bau Teams Köln und die H0 Anlage Kraftwerk Kuno des Modellbahnteams Burscheid.

Bringen Sie aber auch Ihren MOBA Mitgliedsausweis mit es erwartet Sie eine kleine Überraschung!

Kontakt Köln Messe im Internet: www.koelnmesse.de/modellbahn

Modellbahnfreunde Maifeld e.V.

12.11.2000 8. Modellbahn-, Spielzeug- und Puppenbörse

Maifeldhalle Polch 56751 Polch Öffnungszeiten von 10.00 17.00 Uhr.

Kontakt: Telefon 02654 6219 Am alten Bahnhof 5, 56751 Polch

Modellbahnfreunde Regental e.V.

18.11 und 19.11.2000 Modellbahnausstellung

Realschule (Aula) Roding - Öffnungszeiten von 10.00 17.00 Uhr

Eintrittspreise: Erwachsene 4,00 DM, Kinder 2,00 DM und Familien 10,00 DM. Zu sehen ist eine grosse (35 Meter) Modulanlage, Rummelplatz im Modell, Car-System Anlage, verschiedene Dioramen. Für das leibliche Wohl steht die Cafeteria zur Verfügung.

Kontakt: 09971 861052 (ab 16.15 Uhr) - Gutmaninger Str. 12a, 93413 Cham

Eisenbahnfreunde Breisgau e.V.

18.11. und 19.11.2000 3. Modellbautage Lichtenau

Im Rahmen der genannten Ausstellung wird die H0m Anlage Surava der Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. gezeigt.
Kontakt: <http://www.modellclub-lichtenau.de>

Modellbahnfreunde Bexbach e.V.

25.11 und 26.11.2000 6. Internationale Modellbahnausstellung

Höcherberghallen Bexbach - Öffnungszeiten Samstag: 14.00 20.00 Uhr
Sonntag: 10.00 18.00 Uhr

Auf 1200 qm sind verschiedene Anlagen in unterschiedlichen Baugrößen zu bewundern.
Kontakt: Telefon 06841 60695 Rathausstr. 50, 66450 Bexbach

Modellbahngemeinschaft Siegkreis e.V.

2.12 und 3.12.2000 Modellbahnausstellung

In **Mey's Fabrik**, Beethovenstr., 53773 Hennef, wird das 10-jährige Bestehen der Ausstellung gebührend gefeiert.
Kontakt: Telefon: 02241 / 68987 (abends) 02241 / 481 689 (tagsüber)

Eisenbahnfreunde Breisgau e.V.

2.12 und 3.12.2000 Weihnachtsausstellung

Weihnachtsausstellung der Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. im Stadthaus in 79395 Neuenburg mit Modellbahnanlagen und Dioramen aus Frankreich und Deutschland, Spiel- und Basteltischen für Kinder, Modellbahnflohmarkt, Bücher- und Videostand und Bewirtung.
Kontakt: <http://www.eisenbahnfreunde-breisgau.de>

Eisenbahnclub Euskirchen

3.12.2000 Modellbahnbörse

Die Modelleisenbahnbörse in der Schützenhalle Kuchenheim wird von dem Euskirchener Verein veranstaltet.

23. INTERMODELLBAU vom 4.4. 8.4.2001 Dortmund

Die Messeleitung der Westfalenhalle GmbH hat dem MOBA abermals die ideale Trägerschaft übertragen. Mitglieder und Vereine, welche mit ihren Exponaten an dieser Veranstaltung teilnehmen möchten, bewerben sich bis zum

15.11.2000 (!!)

bei folgender Adresse:

Modellbahnverband in Deutschland e.V.
Postfach 1531
58655 Hemer

Kontakt bei Rückfragen: Telefon 02371 974848 (Herrn Ebe)

TIPS:

- vom 6. bis 8.10.2000 **Modell und Hobby** in Leipzig - Messehallen
- vom 6. bis 8.10.2000 **Rail 2000** in 's Hertogenbosch, Brabanthallen
- vom 13. bis 15.10.2000 **Hobbywelt**, Weser Ems Halle in Oldenburg

Programmierkurs u.a. mit dem bekannten Referenten J. Freiwald (RR&Co) am Samstag, dem 4.11.2000
Anmeldungen bei: **Technisches Büro ITEN**, Postfach 18, CH 5442 Filisbach
Seminarort: CH 5400 Baden - von 9.00 bis 17.00 Uhr

MOBA Leistungen

WAS KÖNNEN SIE VON UNS ERWARTEN?

Jährlicher Erhalt eines im Beitrag eingeschlossenen kostenlosen Sondermodells, je Ausgabe 1 kostenloses Exemplar von Roco-Report und Fleischmann-Kurier pro Verein, Mitgliedsausweise auf den Namen des Mitglieds ausgestellt, Stammtisch, Loseblattsammlung, Unterstützung bei Vereinsgründung

Ihr Ansprechpartner: MOBA-Geschäftsstelle
c/o Franz-Josef Küppers
Kapitelstr. 70
41460 Neuss
Tel.: 02131/222220
Fax: 02131/23206

Günstiger Bezug von Modellbahnzeitschriften (MIBA, EK usw.), Videokassetten, Postkarten, Büchern, Kalendern, alles was sich halt um die Eisenbahn dreht

Ihr Ansprechpartner Klaus-Dieter Wiegel
Nordseestr. 69
45665 Recklinghausen
Tel. + Fax: 02361/491769

Günstige Versicherungen verschiedenster Art, natürlich auf Ihre persönliche Belange abgestellt

Ihr Ansprechpartner: Karl Steegmann
Koxheidestr. 16
47623 Kevelaer
Tel.: 02832/1883
Fax: 02832/78117

Eintrittsermächtigungen bei div. Eisenbahnmuseen, Modellbahnausstellungen sowie Überlassung von Leihfahrzeugen zu Sondertarifen und Unterstützung des Vereins beim Tag der offenen Tür und anderen Veranstaltungen

Ihr Ansprechpartner: Karl-Friedrich Ebe
Postfach 1531
58655 Hemer
Tel.: 02371/974848
Fax: 02371/974850

Darstellung der Vereinsaktivitäten im Internet sowie Unterstützung beim Aufbau der Internet-Seiten

Rainer Sauerland
Am Breiten Weg 11
59556 Lippstadt
Tel.: 02945/5290

MOBA-Forum, die Mitgliederzeitung des Verbandes, kostenlose Veröffentlichung Ihrer Modellbahntermine in den Fachzeitschriften

Rolf Knipper
Carl-Lauterbach-Str. 28
51399 Burscheid
Tel.: 02174/785578
Fax: 02174/785579

Außerdem Ansprechpartner in Finanzfragen:
Werner Wolters, Freiheitstr. 28, 41236 Mönchengladbach, Tel.: 02166/23517



Der Jahreswagen 2000 wurde in limitierter Auflage gefertigt. Interesse? Fragen Sie uns einfach!

Sehr günstig können Sie über uns Produkte, einschl. von Abbos, der bekannten Verlage erhalten. Das ist nur ein Beispiel!



Modellbahn macht Spaß! Bei uns können Sie Gleichgesinnte treffen und z. B. zu günstigen Eintrittspreisen sehr viele Ausstellungen besuchen.

Regionalbeauftragte:

Roland Scheller
Im Schloßgarten 6
79206 Oberrimsingen, Tel.:
07664/5230

Otto-Walter Martin
Johannesstr. 20
66424 Homburg
Tel.: 06841/60695

Rainer Gilde
Badergasse 6
96484 Meeder-Großwalbur
Tel.: 09566/1598

Andreas Hof
Muggenhoferstr. 46
90429 Nürnberg
Tel.: 0911/3262374

2000

FALLER



Wir bauen
auch im 21. Jahrhundert
auf die Welt
im Modell.



Großer Bahnhof für kleine Züge

Diesen Anschluß sollten Sie auf keinen Fall verpassen: Die Modellbahn rollt an! Vergnügen pur auf jeder Spur mit einer Vielzahl von Shows und Schauanlagen, Aktionen und Attraktionen aus mehr als 10 Ländern. Und der Modellbahnwettbewerb wird einmal mehr zu einem internationalen Highlight, das in dieser Form einzigartig ist. Neu: Alles unter Volldampf beim 1. Kölner Echtdampf-Treffen! Bitte einsteigen zur Modellbahn 2000 in Köln.

Modellbahn




INTERNATIONALE AUSSTELLUNG
MODELLBAHN UND -ZUBEHÖR,
SPIELZEUG UND HOBBY

Köln, 9.-12.11.2000

9.00 - 18.00 Uhr

KölnMesse Ausstellungen GmbH
Deutz-Mülheimer-Straße 30, 50679 Köln
Tel: 02 21/8 21-29 20, Fax: 02 21/8 21-34 31
E-mail: MOBA@koelnmesse.de
Internet: www.koelnmesse.de/MOBA

Eintrittskarte = VRS-Fahrausweis!
Sparen im Karten-Vorverkauf:
• Reisebüros mit START-Ticket • KÖLN-TICKET
• Spielwarengeschäfte

 KölnMesse Ausstellungen