

# Modellbahnverband Deutschland

**MOBA  
FORUM**

## Ausgabe 2/95

*Liebe MOBAisten,*

die Intermodellbau '95 in Dortmund öffnet bald ihre Pforten und die Vorbereitungen laufen auf vollen Touren. Wie Sie alle sicher bemerkt haben, hat der Modellbahnverband Deutschland eine Pressemitteilung verbreitet, um die Fakten für diese Ausstellung auch Nichtmitgliedern zugänglich zu machen. Wir hoffen im Interesse aller Beteiligten, daß wir gemeinsam eine sehr gute Ausstellung auf die Beine stellen, sodaß die Vorteile der MOBA-Mitgliedschaft auch für jedermann erkennbar werden.

Mit der Ausgabe 4/95 wird der Eisenbahn Kurier offizielles Verbandsorgan des MOBA. Über die Zusammenarbeit, insbesondere mit den Herren Tiedtke und Seifert, kann ich schon heute feststellen, daß fruchtbare Ergebnisse erzielt werden können. Herr Seifert hat unser MOBA-Emblem entworfen, und ich möchte mich dafür bedanken, daß er genau unseren Geschmack getroffen hat. Herr Tiedtke hat dem Vorstand des MOBA während der Spielwarenmesse in Nürnberg sein persönliches Engagement für die 1. Elztäler Modellbahn-Show erklärt. Diese Veranstaltung, zu Gunsten der Kinderkrebsnachsorgeklinik in Tannheim, findet vom 29. April bis 1. Mai 1995 in der Festhalle Waldkirch - Kollnau mit täglicher großer Tombola statt. Für diese Tombola ist auch der MOBA aktiv geworden und hat vielen Herstellern das Anliegen unterbreitet, sich an dieser Aktion zu betei-

gen. Auf dem MOBA-Abend in Dortmund, am Freitag dem 31.03.95, werden die zur Verfügung gestellten Preise vom MOBA-Vorstand an Herrn Tiedtke übergeben.

Einen sehr erfolgreichen Auftritt hatte der MOBA auf der 10. internationalen Ausstellung in Kaarst. Die Veranstalter, die Interessengemeinschaft Kaarst, hatte uns einen kostenlosen Verbandsstand zur Verfügung gestellt, an dem der Vorstand viele ausführliche Gespräche mit Besuchern und Ausstellern führen konnte. Eine ebenso interessante Zusammenkunft fand am 08.03.1995 in Bexbach statt. Die Modellbahnfreunde Bexbach e.V. hatten den Vorstand des MOBA zu einer Vorstellung des Verbandes eingeladen. Hierzu waren 16 Vereine aus der Region angereist. Der Bürgermeister der Stadt Bexbach sprach das Schlußwort dieser gelungenen Veranstaltung.

Vom 28.10. - 29.10.1995 veranstaltet der MEC Siegen e.V. in der Siegerlandhalle seine 2. Modelleisenbahnausstellung. Dies ist nur eine Vorabinfo, wir werden auf diese Ausstellung zu gegebener Zeit ausführlicher hinweisen. Das Eisenbahnmuseum Dieringhausen hat sich bereit erklärt, in Verbindung mit unserem Ausweis, MOBA-Mitgliedern eine Eintrittsermäßigung zu gewähren. Die Fertigstellung der Ausweise wird im April erfolgen. Mit dieser Ausgabe des Forums möchten wir eine neue Serie ins Leben rufen. Ergänzend zu "MOBA-Partner stellen sich vor", bieten wir unseren Mitgliedsvereinen unter der Rubrik "MOBA-Vereine stellen sich vor" die Möglichkeit, sich selbst zu präsentieren.

Die Firma Piko hat uns gebeten, ihre Neuheitenprospekte als Beilage mit dem Forum zu verteilen, und bittet um Resonanz auf diese Beilage von unseren Mitgliedern. Ihr Schreiben können Sie direkt an die Firma Piko Spielwaren GmbH, c/o Frau Silke Hillebrand, Postfach 202, 96505 Sonneberg/Thüringen schicken.

Mit dem Modelleisenbahnclub Bassin Minier aus Luxembourg werden die Kontakte in Dortmund intensiviert. Der Präsident Herr Heinen wird mit dem Vorstand des MOBA ein Gespräch über eine mögliche Zusammenarbeit führen. Auch von dem Verband Österreichischer Modell-Eisenbahn-Clubs (VOEMEC) liegt uns ein Schreiben mit der Bitte um Kontaktaufnahme vor. Herr Bahnmüller ist von uns über unsere Aktivitäten informiert worden.

Als Letztes möchte ich Sie noch auf den ersten Auftritt des MOBA im Ausland hinweisen. Auf der Ausstellung "Freizeit & Gesundheit" in Venlo vom 25.04. - 28.04.1995 werden wir mit einem kleinen Verbandsstand vertreten sein.

Franz-Josef Küppers

1. Vorsitzender

## Spielwarenmesse Nürnberg:

### MOBA kam gut an: Besucherrekord weckte Hoffnungen

Verhältnismäßig wenig Neues, viele, meist Typen- und Farbvarianten zu schon Vorhandenem, wieder leidige Doppelentwicklungen, wie gehabt. Zum Messeschluß bewerteten Unternehmen von "verhalten" über "zufrieden" bis "euphorisch" - so läßt sich für den Modellbahnbereich das Ergebnis der diesjährigen Messe knapp zusammenfassen.

Auffallend Neues bot der Schmalspurbereich, in bemerkenswerter Qualität und zu allerdings entsprechenden Preisen. Erfreulich auch, daß bei Modellgebäuden der H0-echte Maßstab 1:87 zunehmend stärker beachtet wird. Der vor allem in Ostdeutschland sehr verbreitete TT/H0e-Mischmaßstab kommt der wachsenden Zahl Schmalspurfreunde zugute. Einiges Neue gibt es auch auf dem weiten Feld des Zubehörs, so beispielsweise auch glühbirnenlose Lichttechnik.

### MOBA: Profil nur durch Leistung

Die Messe war für den jungen Modellbahnverband Deutschland bestens geeig-

net, sich der Modellbahnindustrie vorzustellen. Deren Interesse war im Ganzen bemerkenswert, die Gespräche verliefen teils sehr erfreulich. Waren auch Erfolge nicht unmittelbar zu erwarten, so gab es doch einige überraschend Gute. Die bekundete Bereitschaft, MOBA-Aktivitäten zu unterstützen, verpflichtet uns, durch Leistungen Profil zu gewinnen - die Weichen sind gestellt.

### Spontane Bereitschaft für gute Tat

Der Eisenbahn-Kurier, ab Heft 4/95 MOBA-Verbandszeitschrift und mit erheblich erweitertem Modellbahnteil, fördert für die 1. Elztäler Modellbahn-Show eine Tombola zugunsten der Kinderkrebs-Nachsorgeklinik Tannheim/Schwarzwald. Ehrensache für den MOBA, sich auch bei der Industrie dafür zu engagieren. Die Spendenbereitschaft war überraschend groß. Das Ergebnis wird der Verband auf der Intermodellbau '95 am Ausstellerabend dem Eisenbahn-Kurier übergeben und die Spender nennen. Der Eisenbahn-Kurier wird zur Tombola die MOBA-Unterstützung medienwirksam herausstellen.

### Nürnberg's Zukunft gesichert?

Die diesjährige Messe war die 46. und in manchem

noch immer ein Nachkriegsprovisorium, trotz 2.500 Ausstellern, darunter fast 1.200 ausländische, und über 59.000 Besuchern, unter ihnen 18.500 ausländische. Unvermeidlich, daß je länger, um so drängender gefragt wurde, ob überhaupt und wie lange noch ein solcher Messeplatz in Deutschland bestehen könne. Nach jahrelangem Hin und Her einigten sich nun der Freistaat Bayern, die Stadt Nürnberg und die Spielwarenmesse, das Gelände um rund 30.000 m<sup>2</sup> zu erweitern und damit Zukunftsaussichten zu eröffnen. Der neue Westflügel soll erstmals 1998 verfügbar, der Verbleib der Spielwarenmesse in Nürnberg damit gesichert sein.

WW

## Modelleisenbahnhersteller Arnold stellt Vergleichsantrag

Nur wenige Wochen nach der 46. internationalen Spielwarenmesse in Nürnberg hat der dort ansässige Modelleisenbahnhersteller, die K. Arnold GmbH & Co. KG zur Abwendung eines Konkursverfahrens Vergleichsantrag gestellt. In den Produktionsstätten Nürnberg und Mühlhausen/Sulz waren 200 Mitarbeiter beschäftigt.

## MOBA bei der Intermodellbau 1995

Erstmalig seit der Gründung am 29. Oktober 1995 nimmt der Modellbahnverband Deutschland an der Intermodellbau in Dortmund teil. Der MOBA-Deutschland hat von den Dortmunder Westfalenhallen für den Sektor Modelleisenbahn die ideelle Trägerschaft übertragen bekommen.

Unter dem Dach des MOBA stellen in Dortmund auf ca. 4700 qm Bruttofläche 25 Modellbahnvereine 30 Anlagen von den Spurweiten Z bis IIm in der Halle 6 einem großen Publikum vor. Hierbei handelt es sich im einzelnen um folgende Gruppierungen:

### Spur Z:

- Z Club 92
- Z Modul Rhein-Ruhr

### Spur N:

- ARGE Modellbahn Dortmund
- EAC Herzogenrath
- Modell- + EF Recklinghausen
- Modellbahn ARGE Kaarst
- Railgroep Maasbuurtspoor (NL)
- Modellbahnfreunde Bexbach

### Spur TT:

- Eisenbahnclub Aschersleben
- Modellbahn ARGE Perle-

berg

### Spur H0m:

- Verein Furka-Bergstrecke Sektion NRW

### Spur H0n3:

- The Slim & Short Gulid (NL)

### Spur H0 + H0e:

- MEC Saalfeld

### Spur H0 + H0m:

- ARGE RP 25 Letmathe

### Spur H0:

- Modell- + EF Recklinghausen
- Paul Schraepen (B)
- Arbeitsgruppe Dönberger Modellbahnfreunde
- Eisenbahnfr. Breisgau
- FdE Burscheid
- IGM Kaarst
- MEC Dreiländereck Lör-rach
- MEC Iserlohn
- MEC Jena
- Post-Sportgem. Stuttgart

### Spur I:

- Spur-1-Team Hagen

### Spur IIm:

- Schmalspur Team Neuss

Somit ist gewährleistet, daß das Publikum einen großen Querschnitt durch unser schönes und kreatives Hobby zu sehen bekommt. Auf dem großen MOBA-Stand kommen die jüngsten Besucher auf ihre Kosten. Nicht weniger als fünf Spielpodeste stehen den Kids zum Spielen mit der Modellbahn in ver-

schiedenen Spurweiten zur Verfügung.

Zusätzlich können die kleinen Modellbauer an zwei Basteltischen die ersten Erfahrungen beim Zusammenbauen von Modellhäusern sammeln, wobei das fertiggebaute Haus als Erinnerung mit nach Hause genommen werden kann. An dieser Stelle möchten wir uns im voraus für die gute Zusammenarbeit bei den Firmen Fleischmann, LGB-Lehmann, Märklin, ROCO, Faller und POLA bedanken, die uns für diese Aktion das Material kostenlos zur Verfügung gestellt haben. Auch werden einige Dioramen, die von Jugendlichen gebaut wurden, zu bewundern sein. Aber nicht nur für die kleinen Besucher ist der MOBA-Stand interessant. Modellbau Poscher aus Viersen zeigt dem Modellbauer, wie Häuser und Modellbahnfahrzeuge fachgerecht gealtert werden, zudem gibt er Tips über Geländebau bei der Modellbahn.

Für Fragen der Vereine steht unser MOBA-Beratungsteam zur Verfügung, so beantwortet Ihnen u. a. Karl Stegmann während der gesamten Messedauer Fragen zu Versicherungen, die die Modellbahnvereine benötigen.

Im Konferenzraum 30 des Messezentrums finden täglich vom MOBA-Deutschland verschiedene Seminare statt. Im einzelnen sind es:

**Mittwoch, 29.03.1995:**

- 14:00 Uhr Elektrik - Rund um die Modellbahn.  
16:00 Uhr Bewegung, nicht nur durch die Modellbahn.

**Donnerstag, 30.03.1995:**

- 11:00 Uhr Vom Vorbild zum Modell. Einführung in den Modellbahnbau.  
14:00 Uhr Schotter und Moos.  
16:00 Uhr Versicherungen für Rodelbahnvereine.

**Freitag, 31.03.1995**

- 11:00 Uhr Vom Vorbild zum Modell. Einführung in den Modellbahnbau.  
14:00 Uhr Module - was steckt dahinter?  
16:00 Uhr Gleisverlegung im Modell.

**Samstag, 01.04.1995**

- 11:00 Uhr Vom Vorbild zum Modell. Einführung in den Modellbahnbau.  
14:00 Uhr Geländebau mit Pfiff.

**Sonntag, 02.04.1995**

- 11:00 Uhr Vom Vorbild zum Modell. Einführung in den Modellbahnbau.  
14:00 Uhr Geländebau mit Pfiff.  
16:00 Uhr Gleisverlegung im Modell.

Darüber hinaus können Sie sich bei unserem Partner "EK-Verlag" in Halle 6, Stand-Nr. 6011, bei einem Workshop über folgende Arbeiten informieren:

- 09:30 Uhr Wissenswertes über das Löten.  
10:45 Uhr Altern von Dampflokomotiven.  
12:00 Uhr Schienenbau in H0 und N (ab Donnerstag 30.03.95).  
13:15 Uhr Lackieren und Beschriften.  
14:30 Uhr Alles über Güterwagen der DB.  
15:45 Uhr Modellbäume im Vergleich.

Alle Vorträge finden, soweit nicht anders angegeben, täglich vom 29.03. bis 02.04.95 statt. Zusätzlich wird am Samstag, den 01.04.95 noch ein Vortrag um 10:45 Uhr "Flüsse und Seen aus Gießharz" angeboten. Dauer der Vorträge: ca. 60 Minuten.

Am Freitag, den 31.03.1995 findet ab 18:00 Uhr für alle Aussteller und Gäste der große MOBA-Empfang am Stand in Halle 6 statt.

Zum Schluß darf ich Sie alle nach Dortmund einladen und sich von der hier geleisteten Arbeit des MOBA-Deutschland zu überzeugen.

**KFE**

## **Impressum**

### **MOBA - FORUM**

**Herausgeber:**  
Modellbahnverband  
Deutschland

**Geschäftsstelle:**  
Kapitelstr. 70, 41460  
Neuss

**Redaktion:**  
Volker Herder(VH), Enger

**Mitarbeiter:**  
Karl-Friedrich Ebe (KFE)  
Maria Kames (MK),  
Otto Walter Martin(OWM)  
Franz-Josef Küppers(FJK)  
Ernst Schneidewin (ES)  
Werner Wolters (WW).

Das MOBA-FORUM erscheint vierteljährlich. Höhere Gewalt entbindet den Verband von seiner Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. © by MOBA Deutschland. Zuschriften von Mitgliedervereinen bzw. Einzelmitgliedern bitten wir ausschließlich an die Geschäftsstelle zu senden. Redaktionsschluß für das MOBA-FORUM 3/95 ist der 31.05.95.

#### **Anlagen für Mitglieder:**

PIKO-Prospekt: Modelleisenbahnneuheiten H0.  
PIKO-Prospekt: Gebäudemodelle für die Gartenbahn.  
PIKO-Prospekt: Gebäudemodelle H0 und N.  
PIKO-Preisliste.  
Veranstaltungstip MEC  
Siegen.

**!!!!Achtung!!!!**  
**!!!!Achtung!!!!**  
**Frauen**  
**bauen eine**  
**Modulanlage!!!**

Modellbahnbegeisterte weibliche Mitglieder sollten nicht nur in der Clubküche stehen!

Uns schwebt eine H0-Modulanlage in 2-Leiter-Gleichstrom vor, die nur von Frauen gebaut wird und auf der nächsten Intermodellbau 1996 in Dortmund ausgestellt werden soll. Die Bauzeit beträgt also ca. ein Jahr. Die Pläne und Schablonen können bei der Geschäftsstelle angefordert werden. Darin werden lediglich Normvorgaben für die Modulmaße festgelegt. Die landschaftliche Gestaltung der Module sollte jedoch frei nach dem eigenen Geschmack der engagierten Eisenbahn-Modellbauerinnen gestaltet werden. Jede Frau ab dem 16 Lebensjahr kann sich helfen lassen, sollte aber den größten Teil bitte selbst bauen. Die Module werden an die fertigen Kopfstücke eines MOBA-Vereins angeschlossen, damit die Bahn rollen kann.

Wir werden die Hersteller bitten, uns bei dieser Aktion zu unterstützen, damit dieses Projekt nicht aus Kostengründen scheitert. Der MOBA hofft auf eine rege Beteiligung.

**MK**

## 10 Jahre IGM Kaarst

Das erste Treffen von 6 Modellbahnbesessenen am 6.3.1985 war Anlaß, nach 10 Jahren am 4./5.3.1995 die erste internationale Modellbahnausstellung, die gleichzeitig die 25. öffentliche Ausstellung war, auszurichten.

Die IGM hatte aus ihren Modulen eine 25 Meter lange Anlage und ein Bahnbetriebswerk ausgestellt. Viele Module waren neu erstellt, alle älteren überarbeitet. Hier bekam jeder Besucher einen guten Überblick über die verschiedenen Gestaltungsmöglichkeiten.

Aus Deutschland waren die MAK aus Kaarst, die Kevelaerer Eisenbahnfreunde und der Modellbahnclub Monheim mit Teilen ihrer Anlagen dabei.

Interessante Einblicke in den Modellbahnbau anderer Länder boten die Anlagen aus England mit einer vorzüglichen Detailgestaltung, die Niederländer mit dem Nachbau eines funktionsfähigen Bergwerkes. Die Luxemburger überraschten mit einer Leiche im See, die Franzosen aus Sedan zeigten eine schöne Steinbruch-Kulisse. Abgerundet wurde das Angebot von Modellautos, Vorführung von Alterungen, Steuerung mit Computer, modellgerechtem Ladegut und Dia-Vorträgen. Der MOBA war mit einem Stand und einer Kinder-

spielanlage vertreten, die die kleinen Zuschauer begeisterte.

Die vielen Besucher waren alle sehr interessiert und sehr viele spendeten Lob. Für die IGM war es, nach aller anstrengenden Vorarbeit, eine vollauf geglückte Ausstellung, die viel Freude brachte.

**ES**

## 6. internationales Spur-1 Treffen in Sinsheim

Auf dem Gelände des Auto & Technik Museums in Sinsheim kommen vom 24.-25.06.1995 in diesem Jahr wieder viele Freunde der großen Spurweite 1 zusammen. Das folgende Programm wird geboten:

Den weltweit umfangreichsten Überblick von Spur-1-Angeboten • Große Anlagen im Freigelände • Ausstellung historischer Blechmodelle mit Tauschbörse • Allen Besitzern von Spur-1 Modellen (NEM) die aktive Teilnahme • Modul-Anlage "Spur-1 Team Hagen" • Einen Sachverständigen für historische Spur-1 Fahrzeuge • Im Rahmen einer Prämierung Preise für die Teilnehmer • eine limitierte Auflage von Spur-1 Wagen "Auto & Technik Museum Sinsheim" • Gesucht wird das schnellste Spur-1 Fahrzeug! Neuer Weltrekord? • Großer Familienwettbewerb: Märklin - MAXI - Spiel.

MOBA-Partner stellen sich vor:

## Eisenbahn-Kurier Verlag

"Eisenbahn-Kurier" - seit 1966 steht dieser Name für umfassende Aktivitäten unter dem Motto "Von Eisenbahnfreunden für Eisenbahnfreunde". Über drei Jahrzehnte hinweg entwickelte sich die Zeitschrift "Eisenbahn-Kurier" zu einer der größten und beliebtesten Eisenbahn- und Modellbahn-Zeitschriften.

Nicht minder rasch wuchs das Buch- und Videoprogramm des EK.

Die Palette des EK-Verlages heute:

Vier **Zeitschriften**-Reihen (Eisenbahn-Kurier, Eisenbahn-Kurier Special, Eisenbahn-Kurier Themen, Stadtverkehr).

**Eisenbahnbücher.** Namhafte Autoren veröffentlichten seit Jahren beim EK: die berühmten EK-Baureihen-Bände stammen von so kompetenten Autoren wie Jürgen Ebel, Peter Heinrich, Andreas Knipping, Frank und Steffen Lüddecke, Gerhard Moll, Horst Troche, Hansjürgen Wenzel und vielen anderen. Für historische Abhandlungen stehen vor allem Helmut Griebel, Dr. Albert Mühl und Hans-Wolfgang

Scharf, für die Darstellung des deutschen Klein- und Privatbahnwesens Gerd Wolff und für Straßen- und Stadtbahnen Dieter Höltge. Mehr als 80 Buchtitel sind ständig lieferbar, jährlich kommen bis zu 15 Neuerscheinungen hinzu.

### Eisenbahn-Kalender

(Deutschlandreise, Alpenbahnen, Globetrotter, Bellingrodt, Stadtverkehr, Reichsbahn).

### Eisenbahn-Video-Filme.

Schon früh hat sich der EK auch auf diesem Feld einen ausgezeichneten Namen gemacht. Inzwischen sind nicht nur drei Profi-Kamera-Teams ständig für den EK unterwegs, um über das aktuelle Eisenbahngeschehen zu berichten, zusätzlich werden jedes Jahr verschiedene umfangreiche Eisenbahnfilme inszeniert, davon mehrere als Fernseh-Auftragsproduktionen. Alle Filme werden in modernsten Filmstudios produziert. Wegen der enorm hohen Verkaufszahlen sind die EK-Eisenbahn-Filme zu äußerst günstigen Preisen erhältlich - vergleichen Sie!

**Eisenbahn-Bildserien.** In der Reihe "Aus der Schatzkammer von Carl Bellingrodt", dem Altmeister der Lokomotiv-Fotografie, stehen inzwischen 150 Serien zu je 15 Karten zur Verfügung, jedes Jahr kommen 20-30 Serien mit herrlichen Motiven hinzu.

### Eisenbahn-Sammelwerk.

Ab Frühjahr 1995, nach mehr als fünfjähriger Vorarbeit, erscheint im EK-Verlag ein ganz außergewöhnliches Werk: Das "Streckenarchiv deutscher Eisenbahnen", herausgegeben von Dieter Fuchs und Hans-Wolfgang Scharf unter Beteiligung zahlreicher Eisenbahnkenner. Ein Loseblatt-Werk, das seinesgleichen sucht: mit zahllosen Streckenskizzen, Gleisplänen, Fotos und Tabellen; mehr als 1000 Seiten umfassen alleine die drei Ringordner des Grundwerkes, das laufend erweitert wird.

Das Programm des EK-Verlages basiert auf vier wesentlichen Punkten:

- beste Druckqualität bei Büchern und Zeitschriften.
- professionelle Herstellung der Eisenbahn-Video-Filme.
- sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis.
- fachkundige Mitarbeiter.

Sie erhalten alle EK-Produkte auch in guten Modellbahn-Fachgeschäften, Buchhandlungen und Bahnhofsbuchhandlungen oder direkt beim EK-Verlag, Postfach 5560, D-79022 Freiburg, Fax: 0761/703 1051, Telefon: 0761/703 100 und 0761/703 1031 (Anrufbeantworter rund um die Uhr).

**EK-Verlag**

MOBA-Vereine stellen sich vor:

## Modelleisenbahnfreunde Bexbach e.V.

Rathausstr. 50, 66450 Bexbach

Das Bestreben einer kleinen Gruppe, das Hobby Modelleisenbahn intensiver zu pflegen und somit einen Club Gleichgesinnter ins Leben zu rufen, fand bei vielen Interessenten aus dem gesamten Stadtgebiet Bexbach und den umliegenden Orten großen Anklang. So trafen sich am 11. Februar 1987 erstmals alle Freunde des Hobbys "Modelleisenbahn" in Bexbach. Schon eine Woche später wurde die erste "Modellbahn-Ausstellung" in der Kreissparkasse Bexbach durchgeführt.

Am 21. Oktober 1987 fand die eigentliche Gründung des Vereins statt. Die Gründungsmitglieder haben sich die Pflege der Pfalzbahn und insbesondere des Bahnhofs Bexbach zum Ziel gesetzt; sowie es in der Satzung verankert ist. Weitere Vorhaben: Austausch von Erfahrungen, Bau von Eisenbahnmodellen, Informationen über das Eisenbahnwesen, Studienfahrten, Fachvorträge und Besichtigungen.

Geeignete Räume, um eine eigene Anlage zu erstellen und die Ideen zu verwirkli-

chen, fanden sich schließlich am 1. Dezember 1987 in der Schillerschule Frankenholz. In unzähligen Arbeitsstunden mußten die Räume zuerst auf Vordermann gebracht werden, ehe man am 21. Oktober 1988, genau ein Jahr nach der Gründung, die Vereinsräume einweihen konnte.

Im Jahre 1989 feierten die Modellbahnfreunde das 140-jährige Jubiläum des Bexbacher Bahnhofs. Aus diesem Anlaß organisierte man eine große Dokumentation über die ehemalige Pfalzbahn im Bexbacher Heimatmuseum. 14 Tage lang konnten 80 Exponate von Lokomotiven und Wagen bestaunt werden.

Das größte Ereignis war für die Modellbahnfreunde Bexbach die Teilnahme an der 10. Internationalen Ausstellung für Modelleisenbahn und Zubehör in Köln im Jahre 1992. Gleich auf Anhieb erreichten wir dort bei dem Anlagenwettbewerb des Bundesverbandes Deutscher Eisenbahnfreunde e.V. den 1. Platz und beim Anlagenwettbewerb der Köln Messe den 3. Platz. Ebenso wurde die Anlage 1993 in Stuttgart auf der 11. Intern. Ausstellung für Modelleisenbahn und Zubehör, sowie 1994 auf der Mobautech in St. Gallen gezeigt.

Um die Eisenbahn aber nicht nur in Miniatur, sondern auch in Originalgröße zu erleben, organisieren die Modellbahnfreunde immer

wieder schöne Fahrten. Eines der beliebtesten Ziele ist die Schweiz, wo man mit dem Glacier- und Bernina Express die faszinierende Schweizer Bergwelt bewundern kann. Kurztrips zu Weihnachtsmärkten fanden bisher großen Anklang. Auch mit dem schnellsten Zug Europas - dem TGV- waren die Modellbahnfreunde schon unterwegs.

Durch den Zusammenschluß aller saarl. Eisenbahnclubs zu der Interessengemeinschaft "IC Saar-Kurier" ergibt sich außerdem öfter die Gelegenheit, Erfahrungsaustausch mit anderen Vereinen zu betreiben. Ebenso sind die MBF Bexbach dem Modellbahnverband Deutschland (MOBA) angeschlossen.

Die Modellbahnfreunde Bexbach e.V. betreiben zwei Anlagen in ihren Vereinsräumen; eine N-Anlage, die den Bahnhof Bexbach aus dem Jahre 1952 zum Vorbild hat und eine im Bau befindliche H0-Anlage ohne jedes konkrete Vorbild, die für Wechsel- und Gleichstrom konzipiert ist. Neben diesen beiden Anlagen verfügen die Modellbahnfreunde Bexbach e.V. noch über eine Nostalgie-Ausstellungsanlage, die dort aufgestellt wird, wo Werbung für unser Hobby angebracht ist.

**OWM**