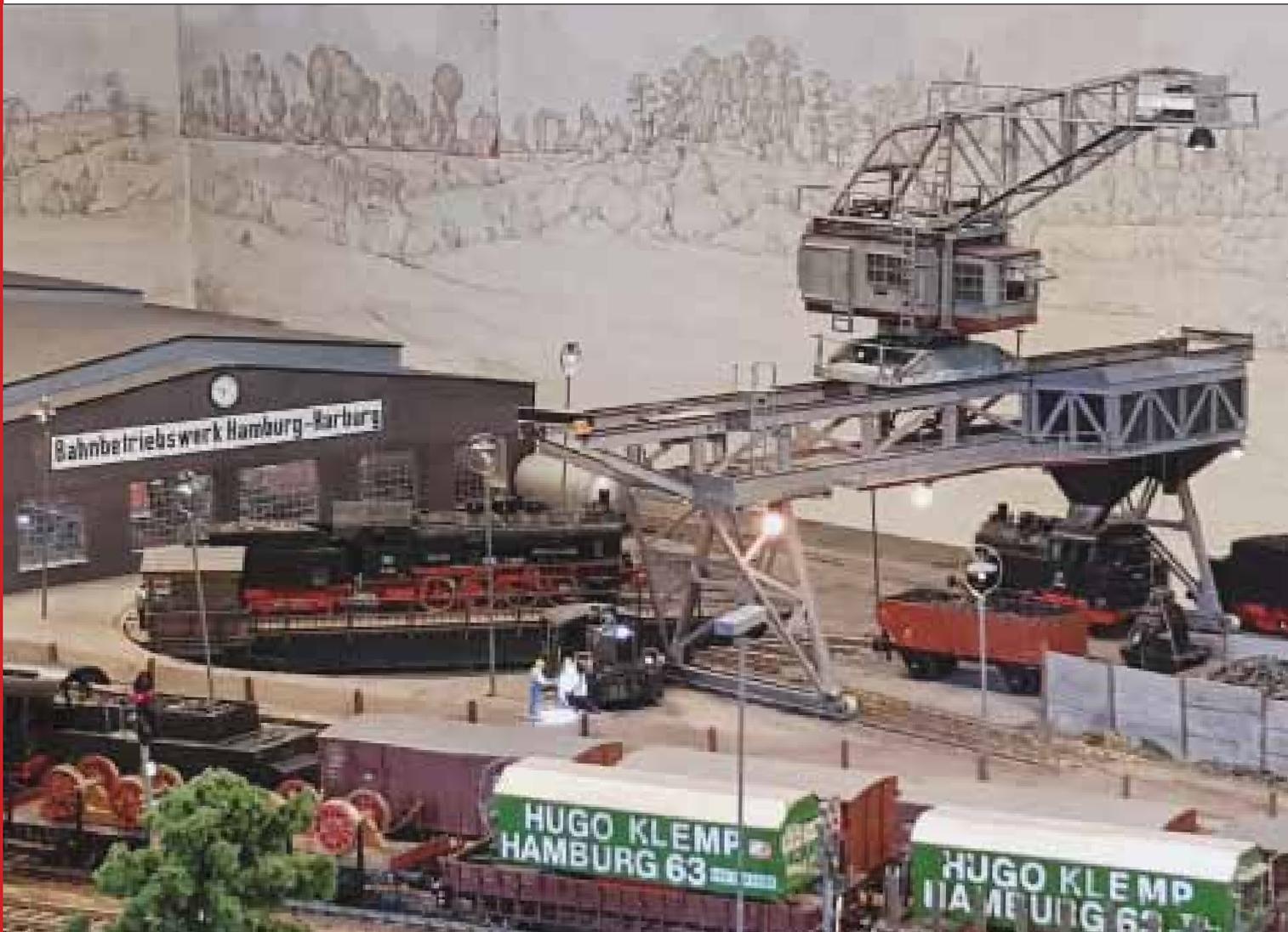


FORUM

4/2018 23. Jahrgang 2,80 €



Magazin für Mitglieder und Freunde des Modellbahnverbandes in Deutschland e.V.



MOBA-Jahreshaupt-
versammlung in Hamburg



Im Sommer wird's Winter



klein GEGEN GROSS

In der Werkstatt



HO 1999
**Schleifer in Kombination mit 2000 ml
 Fullsynthol**
199-0499-0



HO 1999
**Schleifer/Poliermittel in Kombination mit
 Fullsynthol**
199-0499-0



HO 0497
Poliermittel, Spray, Fullsynthol
Over Engine
049-0497-0

**FEIERN SIE MIT UNS!
 ACHTEN SIE IM FACHHANDEL
 AUF JUBILÄUMSANGEBOTE!**



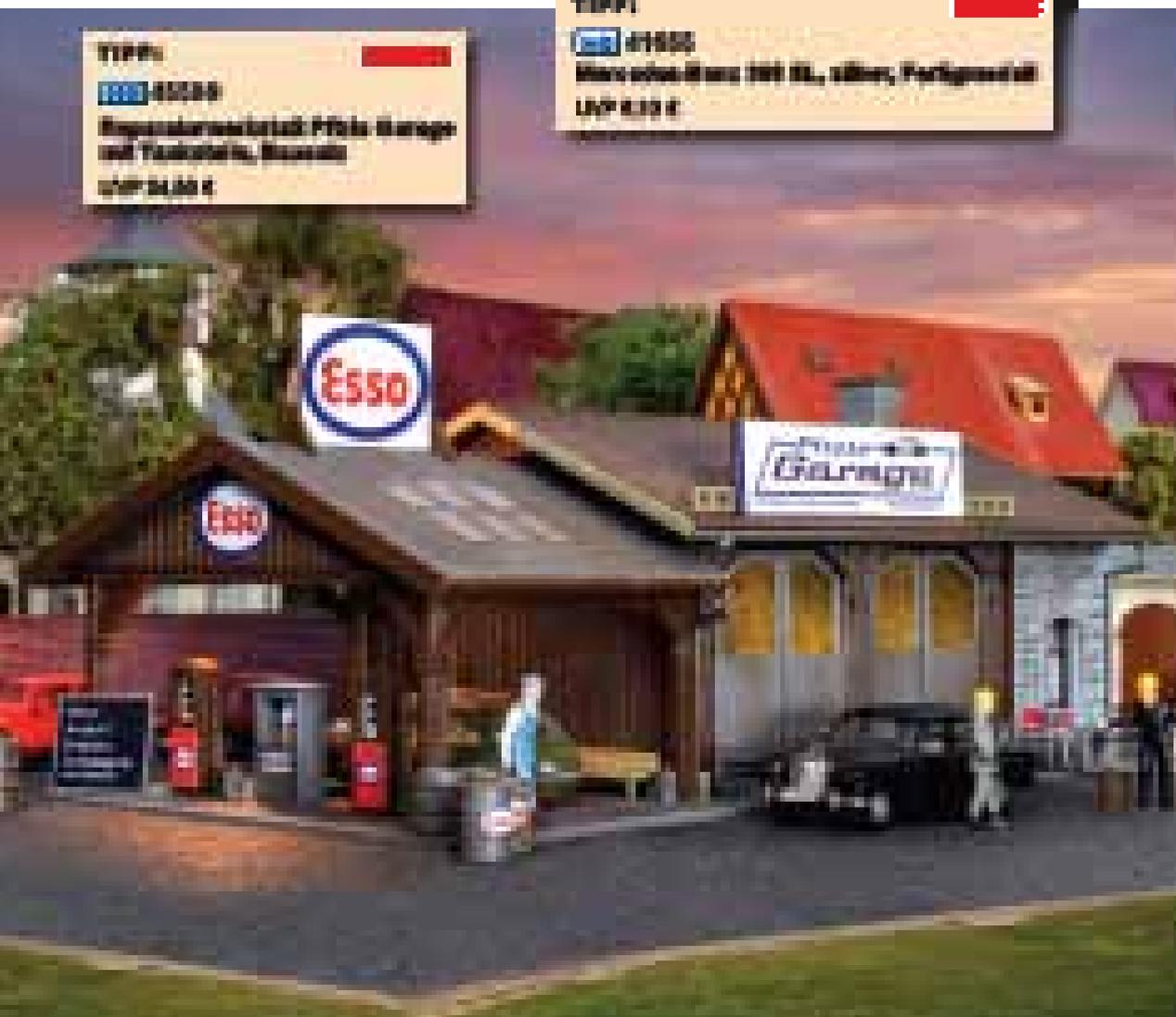
TIPP:
01900
Motorölklasse 10W 50, ultra, Fullsynthol
199-0190-0

TIPP:
05000
**Reparaturwerkstatt Pflanz-Service
 mit Tankstelle, Service**
049-0500-0

TIPP:

HO 0000
10 Jahre Service
049-0000-0

HO 0000
20 Jahre Service
049-0000-0



Herzliche Grüße und viel Spaß
 bei der Arbeit!
 Ihr Esso-Team
 049-0000-0
 www.esso.de



Liebe FORUM-Leser,

wenn ich über diesen Zeilen sitze, ist für den MOBA-Vorstand das Messe- und Ausstellungsjahr 2018 vorbei. Die Spielwarenmesse und alle weiteren Veranstaltungen in Nürnberg werfen schon ihre Schatten voraus.

Doch bevor wir in die Zukunft schauen, ein Blick zurück. Nicht zuletzt in Köln konnte man einen Trend der letzten Jahre beobachten: Rucksäcke sind wieder in Mode. Bei allen möglichen Anlässen sieht man dieses Gepäckstück. Vom Schüler bis zum Rentner trägt (fast) jeder Rucksack. Manch einer sieht aus wie auf dem Weg zur Himalaya-Expedition. Auf der Hinfahrt zur Veranstaltung mit der Vesper gefüllt, kann auf dem Heimweg das „Schnäppchen“ transportiert werden. Und man spürt die Last auf dem Rücken kaum.

Das manch einer der Träger gar nicht mehr an seinen Rucksack denkt, sieht und merkt man auch auf den Modellbahnmessen und -ausstellungen. Mit so einem Rucksack erhöht sich der Aktionsradius eines Besuchers – mit der Betonung auf Radius – erheblich. Mit dem Blick nach vorne wird hinten alles abgeräumt, was sich dem Rucksack in den Weg stellt. Besucher wie Exponate gleichermaßen. Was hier an Schäden entsteht, kann materiell ersetzt werden, wenn der „Schuldige“ ermittelt wurde. Der ideelle Schaden und die Arbeit für die Reparatur bleiben. So konnte man im Netz lesen, dass ein Laser-Cut-Modell eines Herstellers die IMA in Köln nur in Teilen überstanden hat...

Unvernunft der Ausstellungsbesucher ist aber auch an anderer Stelle immer wieder festzustellen. Man möchte ja meinen, dass die Kleinen eher unvernünftiger sind als die Großen. Während die Kinder sich, entgegen landläufiger Meinung, meist vorbildlich und vorsichtig verhalten, gilt dieses nicht immer für die Eltern oder andere Eisenbahnfreunde älteren Semesters. Die Kinder schauen, staunen und behalten ihre Finger meistens bei sich. Diese Vor- und Rücksicht fehlt oft bei den Großen. Sie langen ungefragt überall hin, kommen mit ihren dicken Jacken und Bäuchen an und in die Landschaft und verursachen entsprechende Schäden. Sehr beliebt ist auch das Abstützen auf der Anlage. Wie war noch der Werbeslogan? Nur gucken, nicht anfassen. Vielleicht ist ja doch die Wertschätzung der jüngeren Modellbahnfans gegenüber den Ausstellern am größten.

Lassen Sie sich hierdurch nicht abschrecken, nehmen Sie auch weiter aktiv oder passiv an Veranstaltungen teil und zeigen Sie, was das schönste Hobby der Welt ausmacht.

Herzlichst
Ihr
Franz-Josef Küppers

*Der MOBA-Vorstand und die Redaktion wünschen
frohe Weihnachten und ein erfolgreiches Jahr 2019.*



„Es war einmal...“

... so begann in Kindertagen – und beginnt auch noch heute – jedes Märchen. In Kindertagen, zumindest in meinen, war auch die Modellbahn im Schaufenster des örtlichen Spielwarenladens zur Weihnachtszeit obligatorisch. Hatte man das Glück, in einer größeren Stadt zu wohnen, gab es davon sogar mehrere. Läden wie Anlagen.

Was hat man sich die Nase an der Schaufensterscheibe plattgedrückt. Und was gab es Stress mit den Eltern, weil man noch länger stehen bleiben wollte. Die Spielwarenläden sind fast alle verschwunden und mit ihnen auch die Schaufensteranlagen.

Als man etwas älter war, gab es ganzjährig Modellbahnanlagen zu bestaunen. In den größeren Bahnhöfen standen diese zwischen Auskunft und Fahrkartenausgabe und warteten darauf, dass die Züge durch den Einwurf einer Münze in Fahrt gesetzt wurden. Ganz wenige dieser Anlagen haben überlebt.

Manch Modellbahner mag aus heutiger Sicht über die gestalterische Qualität der Anlagen die Nase rümpfen. Damals in den 1970er-Jahren entsprach das dem Standard des Modellbaus. Auch die Detaillierung der Fahrzeuge und die Maßstäblichkeit, insbesondere der Waggons und der Häuser, entsprach nicht heutigen Ansprüchen.

Der TransEuropaExpress mit Vorserien-E 03 und 24-cm-Waggons hielt im Dorfbahnhof Hintertupfingen. Märklin M-Gleis und Trix Express dominierten.

Man mag heute darüber lächeln, aber die Modellbahn war im Alltag präsent. Können Sie sich heute vorstellen, Modellbahnwerbung in Illustrierten oder als Werbespot zu sehen? Die Modellbahn ist weitgehend aus dem Alltag verschwunden. Wer, wenn nicht wir Modellbahner, können etwas dagegen tun. Und da reicht auch nicht einmal im Jahr ein „Tag der Modelleisenbahn“. An 365 Tagen sollte „Tag der Modellbahn“ sein. Tragen Sie Ihr Hobby in die Öffentlichkeit. Öffnen Sie Ihr Vereinsheim. Erzählen Sie anderen von Ihrem Hobby.

Und wenn Sie die Öffentlichkeit suchen, vergessen Sie die Werbung nicht. Nutzen Sie die Terminkalender des MOBA im FORUM, im Eisenbahn Kurier und auf der Homepage. Und schicken Sie uns Berichte über Ihre Veranstaltung. Ein Artikel im Nachhinein ist schön, ein Vorbericht ist besser, denn er bringt mehr Zuschauer.

Trauern Sie also nicht der Vergangenheit nach. Von wegen früher war alles besser. Es liegt an uns, ob unser Hobby auch noch weitere Generationen begeistern kann. Modellbahn ist cool!

Bis dahin
lassen Sie von sich hören
Ihr
Jürgen Wiethäuper

Impressum

Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V.
Kapitelstraße 70, 41460 Neuss
f-j.kueppers@moba-deutschland.de

Redaktionsleitung

Michael Resch (mr)
von-Mayer-Straße 4, 96450 Coburg
forum@moba-deutschland.de

Herstellung

Resch-Druck & Verlag e.K., Coburg

Redaktion

Siglinde Dinkelacker (sd)
Franz-Josef Küppers (fjk)
Helmut Liedtke (hl)
Jürgen Wiethäuper (jw)

Anzeigen und Schlusskorrektur

AK-Medienservice
Agentur für Verkaufsförderung
Helfensteinstr. 9
D-73066 UHINGEN
Tel. + Fax: 0049 (0) 7161-39908
Mobil: 0173-8810695

Ständige Mitarbeiter

Rainer Binnenböse (rb)
Karl-Friedrich Ebe (kfe)
Gisbert Holthey (gh)
Norbert Jakobasch (nj)
Hubert Kaiser (hk)
Thomas Küppers (tk)
Gerd Mombrei (gm)
Carsten Wermke (cw)

Wir danken unseren Gastautoren und –fotografen für ihre Beiträge! Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,80 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien – auch auszugsweise – bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

Vorwort	Seite 3
Kommentar	Seite 4
Impressum	Seite 4
Kataloge der Modellszene	Seite 34
Termine	Seite 36
Kontakte	Seite 38

AKTUELL

„Wanted“	Seite 14
MOBA-Jahreshauptversammlung	Seite 15
Neuer Regionalbeauftragter für Nordrhein-Westfalen	Seite 32

AUSSTELLUNG

30 Jahre Modellbahnfreunde Bliesen e.V.	Seite 6
Jubiläumsausstellung in Berlin	Seite 10
Modell Leben	Seite 22

JUGEND

Anlage mit Fragestellung	Seite 8
Klein gegen Groß	Seite 12
Im Sommer wird's Winter	Seite 26

VERSCHIEDENES

NRW-Stammtisch in Bornheim-Sechtem	Seite 30
MOBA-Stammtisch Nordost	Seite 33



30 Jahre Modellbahnfreunde Bliesen e.V.



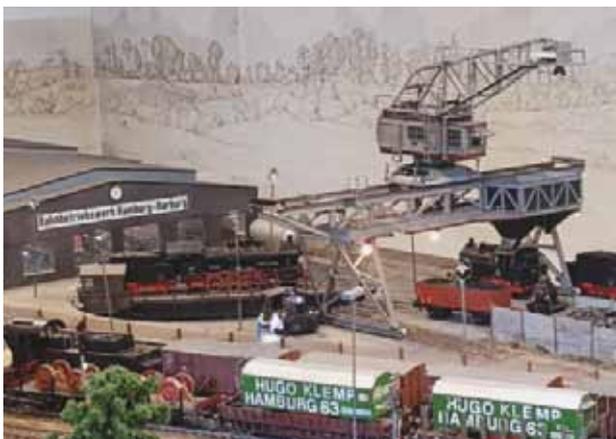
Anlage mit Fragestellung



Jubiläums-Ausstellung in Berlin



NRW-Stammtisch in Bornheim-Sechtem



**Titel:
Auf der JHV in Hamburg
gab es auch das BW
Hamburg-Harburg im
Modell zu bestaunen**

Redaktionsschluss

Ausgabe 1/2019	20. Februar
Ausgabe 2/2019	20. Mai
Ausgabe 3/2019	20. August
Ausgabe 4/2019	04. November

30 Jahre Modellbahnfreunde Bliesen e.V.

Ein Verein mit großer Vergangenheit und sehr viel Liebe zum Detail

Während der 31. Modellbahnbörse, am 14. Oktober 2018, überreichte der MOBA-Regionalbeauftragte für Rheinland-Pfalz / Saarland, Herr Hubert Kaiser, die Jubiläumsurkunde an die Mitglieder der Modellbahnfreunde in Bliesen e.V.

Der Verein wurde im Februar 1987 unter dem Namen Modelleisenbahnfreunde Namborn e.V. gegründet. Unmittelbar danach starteten motivierte Mitglieder mit dem Bau einer ortsfesten HO-Anlage in angemieteten Räumen der Gemeinde Namborn. Die dünne Finanzdecke veranlasste die Mitglieder zur Durchführung der ersten Modellbau-börse im Oktober 1988 in der Liebenburghalle. Die Börse war ein Erfolg und nun konnte an der Vereinsanlage zügig gebaut werden. 1990 war dann endlich ein Bauzustand erreicht, der es erlaubte, die Modellbahnanlage am „Tag der offenen Tür“ der Öffentlichkeit vorzustellen.

Einige Mitglieder erwarben eine 5-Zoll Köf-Lokomotive einschließlich einiger Wagen und dem entsprechenden Gleismaterial. Erste Aktivitäten von Liebhabern einer 5-Zoll Eisenbahn waren entstanden. 1994 wurde die Großbahn durch eine Diesellok der Baureihe 218 ergänzt.

Schon 1992 bemühte sich der Verein, um einen größeren und besser nutzbaren Clubraum in der Gemeinde Namborn. Der Bau einer Modulanlage in HO, mit der man sich auf Ausstellungen präsentieren wollte, war wegen Platznot nicht realisierbar.

Im Jahr 1998 wurde mit dem Bau einer ortsfesten Gleisanlage der 5-Zoll-Spur in Namborn begonnen. Zwei Jahre später erfolgte die Einweihung des Gartenbahngeländes.

Parallel dazu dehnte der Verein seine Suche nach neuen Räumlichkeiten über die Gemeindegrenzen hinaus aus. Der Bauzustand der angemieteten Räume in Namborn ver-



Hubert Kaiser überreicht die Jubiläumsurkunde an die Mitglieder der Modellbahnfreunde in Bliesen e.V.

schlimmerte sich zusehends. Die Feuchtigkeit im Clubraum schadete der H0 Anlage enorm.

Im Jahr 2001 konnte dann der Verein in einen neuen Clubraum im Dorfgemeinschaftshaus im St. Wendeler Stadtteil Bliesen einziehen. Damit war leider auch der Rückbau der H0 Anlage in Namborn und die Umbenennung des Vereins in Modell- und Dampfbahnfreunde Bliesen e.V. verbunden.

Die unterschiedlichen Interessen der Modelleisenbahner einerseits und der 5-Zoll-Großbahner mit ihrer stationären Anlage im Freigelände Namborn andererseits, führten 2003 zur Abspaltung der „5-Zoll-Bahner“, welche ihr Domizil bis heute in Namborn nutzen und ausbauen konnten.

Seitdem nennt sich der Verein Modellbahnfreunde Bliesen e.V.

Die neuen Räumlichkeiten des Vereins befinden sich im Dachgeschoss des „Hauses Gillen“ in Bliesen.

Im Mittelpunkt steht die H0-Modulanlage, an der seit vielen Jahren mit Liebe zum Detail gearbeitet wird. Dabei handelt es sich im Gegensatz zu den meisten Konzepten anderer Clubs um eine rechteckige transportable Anlage mit dem Ausmaßen 3 x 6 Meter mit dem Märklin C-Gleis. Die Modellbahn ist digital ausgestattet und wird über die Anlagensoftware Win-Digipet gesteuert. Die zweigleisige Magistrale verläuft im Kreis auf ca. 1 m² großen Modulen und führt entlang eines Industriegebietes zum Bahnhof. Hervorzuheben sind die liebevoll gestalteten Straßen, Wohn- und

Geschäftsanlagen sowie ein traumhafter Weinberghügel, welcher aus 2173 Weinstöcken besteht, die in langwieriger Kleinarbeit erstellt wurden. Sogar die jeweiligen Laubfarben der verschiedenen Rebsorten wurde berücksichtigt.

Die Modellbahnfreunde bauen nicht nach einem korrekten Vorbild, es geht ihnen viel eher darum, ein Gesamtbild ihrer saarländischen Umgebung nachzubauen.

Ebenfalls wird die, von mehreren Mitgliedern in den vergangenen Jahren gebaute Spur Z-Anlage gepflegt, die auf großen Ausstellungen dem breiten Publikum gezeigt wurde.

Höhepunkt im jährlichen Vereinsgeschehen bildet die Modellbahn- und Spielzeug-Börse, welche regelmäßig am 2. Wochenende im Oktober in der Sport- und Kulturhalle in Bliesen stattfindet. Ein weiteres Highlight ist die jährliche Teilnahme zur „Langen Nacht der Modellbahn“. Hier zeigen die kreativen Modellbahner dem breiten Publikum ihre jährlichen Erweiterungen und Neuheiten.

Text und Foto: hk

Info: mbf-bliesen.groupiemebtron.de



Modell
plus
by Lenz

Lenz-Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen · 06403 - 900 10 · info@lenz-elektronik.de

Glücks - Fall

Kennen Sie den noch: „Alle reden vom Wetter. Wir nicht.“ Einer der erfolgreichsten Slogans der Bahn. Und schon über 50 Jahre alt. Wir reden auch nicht vom Wetter. Weiße Weihnacht haben wir leider auch nicht im Programm. Statt Schnellfall haben wir aber einen Glücksfall für alle Ho-Nutzer: die V 20 als DB-Variante. Zweimal (mit unterschiedlichen Betriebsnummern) als Lok der Epoche 3 und einmal als Modell der Epoche 4. Und natürlich auch als DR-Version Epoche 3.

Allen Varianten mit bereits integriertem Digital-Decoder und der intelligenten Stromversorgung USP für unterbrechungsfreien Fahrbetrieb. Mit der nützlichen ABC-Technik für punktgenaues Anhalten und mit RailCom, der bidirektionalen Kommunikationstechnologie zwischen Lok und der Digitalzentrale. Mit Stromabnahme an allen Rädern, Antrieb auf beide Achsen (die hintere ist pendelnd gebremst) und Rangierlicht.

Wie nützlich ist eine Rangierlok ohne fernbedienbare Kupplung? Bei der Modell plus V 20 sind beide Kupplungen fernsteuerbar! Im Analogbetrieb ebenso wie im Digitalbetrieb. Und der Preis ist ein Glücksfall für Ihr Modellbahnbudget. Sie wollen mehr erfahren? Dann schauen Sie hier:

www.lenz-elektronik.de/v20

Anlage mit Fragestellung

Ein Quiz mit Fragen zur MOBA-Jugendanlage

Die „Spur 0 is wonderful“ MOBA - Jugendanlage bietet mittlerweile so viel Sehenswertes, und so entstand die Idee, ein Quiz für jugendliche Messebesucher durchzuführen. Die acht Fragen zur Anlage waren schnell gefunden, fehlten nur noch die Preise für die Tagessieger. Die wurden von Miniatur-Wunderland Hamburg in Form von Eintrittskarten zur Verfügung gestellt.

Während der IMA in Köln 2018 wurde das Quiz an der Anlage durchgeführt.

Die 40 Fragebögen pro Tag und die Gewinnankündigungen waren schnell gedruckt, somit waren die Vorbereitungen erledigt.

Die „Spur 0 is wonderful“ MOBA-Jugendanlage wurde in Köln von der Modellbahn-AG der Gesamtschule Rheydt - Mülfort unter Leitung von Reiner Schwalm betreut. Ne-

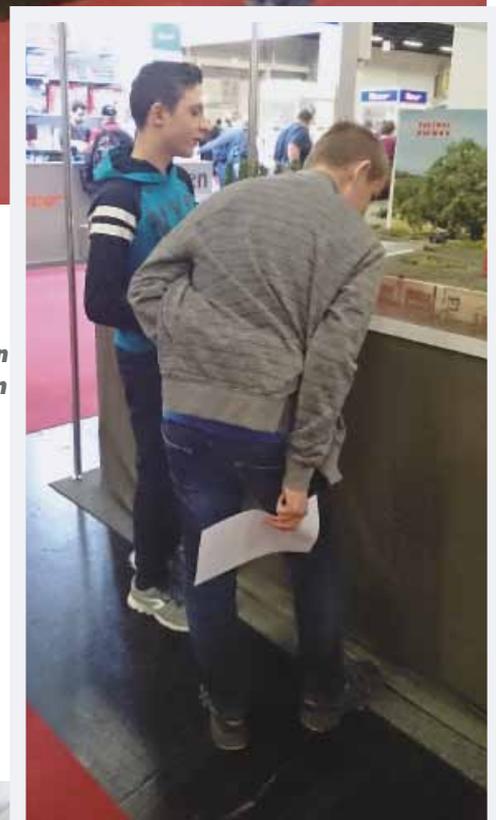
ben kleineren Verschönerungsarbeiten an der Anlage organisierte Herr Schwalm auch die Quizdurchführung. Die Fragebögen wurden ausgegeben, wieder eingesammelt und in einer Box abgelegt. Eine Die wurden von Miniatur-Wunderland Hamburg in Form von Eintrittskarten zur Verfügung gestellt. Vor der Preisverleihung wurden diese von Herrn Schwalm und mir ausgewertet. Unter mehreren fehlerlosen Fragebögen wurde der Sieger per Los ermittelt.

**Baureihe 64
mit dem
Personenzug
aus 3yg-Wagen
bei der Einfahrt
nach Lenzburg**





Die Anlage auf dem MOBA-Stand in Köln



Zwei Jugendliche suchen die richtigen Antworten



**Siegerehrung Sonntag:
Reiner Schwalm, Marla
aus Düsseldorf, Helmut
Liedtke**

Wir dürfen an dieser Stelle nur zwei Sieger nennen. Am Samstag gewannen Erik aus Freiburg und am Sonntag Marla aus Düsseldorf die begehrten Karten. Die Fotos zeigen die glücklichen Gewinner.

Alles in Allem eine gelungene Aktion zwischen dem Miniatur-Wunderland Hamburg und der MOBA-Jugend im Rahmen der Internationalen Modellbahnausstellung in Köln.

Text: hl

Fotos: hl, N. Schwalm, P. Büscher



Jubiläumsausstellung in Berlin

Verein Furka Bergstrecke: Sektion Berlin-Brandenburg

Im Januar 1995 fand im Schülerspeiseraum der Pusteblume-Grundschule in Berlin-Hellersdorf die erste öffentliche Präsentation der Sektion Berlin-Brandenburg statt. Wir informierten über die Rettung der Furka-Bergstrecke in der Schweiz und berichteten über bereits geleistete Arbeitseinsätze unserer Mitglieder als sogenannte „Fronis“ in Realp und Gletsch. Darüber hinaus zeigten einige Vereinsmitglieder Originalexponate und Modelle von der Dampfbahn Furka-Bergstrecke sowie verschiedene Modellbahnanlagen

Die erfreulich hohe Besucherzahl 1995 ermutigte, auch künftig eine derartige Ausstellung zu organisieren.

Nach wenigen Jahren schon fand die nunmehr jährlich stattfindende Berliner Modellbahnausstellung unserer Sektion, an der sich zunehmend auch andere Vereine beteiligten, einen festen Platz im Hellersdorfer Veranstaltungsplan. Zur 10. Ausstellung im Jahre 2004, die ausnahmsweise bereits am Freitag öffnete und auf zwei Etagen des Schulhauses und in der Turnhalle stattfand, kamen fast 2.500 Besucher.

Etwa gleich gute Ergebnisse verzeichneten die 15. sowie die letzte Ausstellung in der Pusteblume-Grundschule im Jahre 2012, bei denen es ebenfalls gelang, die Turnhalle mit einzubeziehen.

Nachdem 2013 nur eine kleine Präsentation in den Räumlichkeiten des Hellersdorfer Mädchenklubs ermöglicht werden konnte, fanden wir zur 20. Ausstellung 2014 glücklicherweise ein neues, größeres Domizil im Saal des KulturGutes in Berlin-Marzahn. Nach inzwischen fünf er-

Große Mühe bereitete das Ausbessern des Wasserschadens an der vorderen Kesselpartie. Lothar beim Aufbringen von Spachtelmasse



DFB 6 "Weißhorn" im restaurierten Zustand



Transport der DFB 6 "Weißhorn"

Holz und Pressspanplatten in Leichtbauweise hergestellte Modell hatte im Laufe der Jahre durch Witterungseinflüsse gelitten. In etwa 100 Arbeitsstunden wurden mehrere Teile repariert, bzw. ausgetauscht, wobei die Lok auch einen neuen Anstrich erhielt. Da wir auch künftig über keine wetterfeste Unterbringungsmöglichkeit verfügen, würden wir das Modell nach der Ausstellung gern in gutem Zustand abgeben wollen.

Text und Fotos: Dieter Frisch

Info: www.berlin-brandenburg.furka-bergstrecke.de

folgreichen Ausstellungen in diesem Ambiente bereitet sich die Sektion jetzt auf die Jubiläumsveranstaltung am 02. und 03. März 2019 vor, die an beiden Tagen ab 10.00 Uhr öffnet und um 18.00 Uhr, bzw. am Sonntag um 17.00 Uhr, schließt. Zur 25. Ausstellung werden neben dem neu gestalteten Furka-Informationsstand mehr als 15 Vereine und Einzelaussteller aus mehreren Bundesländern ihre Modellbahnanlagen und Modelle präsentieren.

Als besonderes Exponat haben wir in den zurückliegenden Monaten die von unserem verstorbenen Vereinsmitglied Hans Burwig in den neunziger Jahren im Maßstab 1:2 gebaute DFB 6 „Weißhorn“ aufwendig restauriert, die zum Jubiläum als Maskottchen fungieren soll. Das zumeist aus

**Das Lok-Restaurierungs-Team:
von rechts Jürgen, Lothar und Dieter**



SOMMERFELDT

**10% Rabatt
für Neukunden
über Online-Shop
in Online-Shop**



Die SOMMERFELDT Aufbauanleitung



Besuchen Sie unseren Online-Shop - www.sommerfeldt.de

**Sommerfeldt Oberleitungen + Stromabnehmer GmbH
Friedhofstr. 42 = 73110 Hattenhofen
Tel: +49 (0) 71643195 = Fax: +49 (0) 71615786 = info@sommerfeldt.de**



Häufig hört man in der Modellbahnbranche, dass es an Nachwuchs mangle. Umso erfreulicher war der Anruf von Timo Daube, Redakteur der bekannten ARD-Fernsehserie „klein GEGEN GROSS“, bei Karl-Friedrich Ebe wegen einem Duell für dieses Format.

Bei der Fernsehserie „klein GEGEN GROSS – Das unglaubliche Duell“ treten Kinder mit verschiedenen Begabungen gegen prominente Erwachsene an. So auch der achtjährige Simon, der behauptete, mit verschlossenen Augen mehr Loks zu erkennen als jeder andere. Als Kontrahent dieses Unterfangens wurde mit Frank Plasberg, Moderator der Sendung „Hart aber fair“ auserkoren.

Gesagt, getan. Für diesen Wettkampf brauchte es eine Modelleisenbahnanlage. Dem Redakteur wurde vorgeschlagen, auf der MOBA-Website die „Anlagen des Monats“

Simon im Duell ...



... mit Frank Plasberg

anzuschauen und auf Basis dessen, eine Entscheidung zu treffen. Schnell fiel die Wahl auf Anlagenmodule des VBBS Weinbergsweg aus Berlin (www.vbbs-weinbergsweg.de). Anfang Oktober besuchte die Redaktion dann den Club, um die Anlage anzuschauen und Details für die Sendung zu klären.

Ende Oktober erfolgte dann der Transport der Module ins „Studio Berlin“ nach Adlerhof. Es war schon etwas Besonderes, die Faszination „Fernsehstudio“ zu erleben. Nach mehreren Proben im Vorfeld wurde am 28.10.2018 die Sendung dann aufgezeichnet. Die Lokomotiven kamen aus dem Privatbesitz von Karl-Friedrich Ebe.

Ob Simon nun gewonnen hat, wie die Modulanlage aussieht und was Kinder sonst noch so können, ist am 15. Dezember um 20:15 in der ARD zu sehen. Seien Sie gespannt, wenn es heißt: „klein GEGEN GROSS - Das unglaubliche Duell“ Einschalten, bitte!

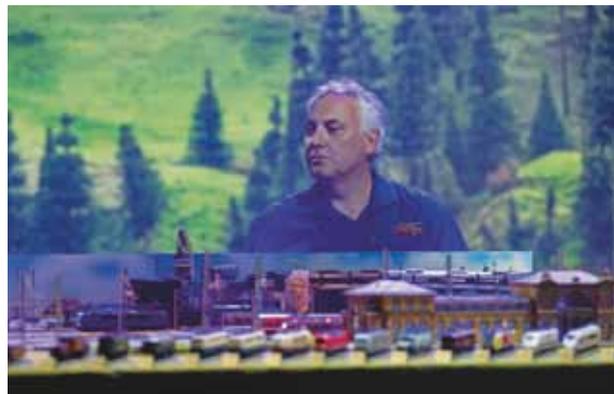
Credit: NDR / Thorsten Jander

Text: cw



Moderator Kai Pflaume und Kandidat Simon

Die Showbühne mit den Anlagenmodulen



Carsten Wermke (VBBS) hat den Überblick

» LICHTWOCHEN BEI BUSCH «

RABATT
10%

Aktion: 10 % Rabatt beim Kauf von Busch-Leuchten im Zeitraum 15.11.2018 bis 31.12.2018!



Busch-Leuchten nach Originalvorbildern. Vorbildgetreue und filigrane Ausführung der Leuchtenkörper. Masten im Durchmesser maßstäblich und im Modell vorbildgetreu dünn. Leuchtdioden mit weißem Licht von Quecksilber-

dampfampfen oder gelbem Licht von Natriumdampfampfen. Rabattaktion nur bei teilnehmenden Fachhändlern. Weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter: www.busch-model.com und facebook.com/busch-model



„Wanted!“

Next Generation für Ba-Wü dringend gesucht



Im Herbst nächsten Jahres wird der MOBA 25 Jahre alt und genau so lange gibt es in Baden-Württemberg Regionalbeauftragte. Nicht zuletzt dieser Tatsache ist es wohl zu verdanken, dass sich Ba-Wü – gemessen an den Mitgliederzahlen – zur zweitstärksten Region im Verband entwickelt hat.

Zunächst hatte Roland Scheller dieses Ehrenamt übernommen; 2006 bin dann ich zur Unterstützung dazu gekommen. Nach acht gemeinsamen Jahren hatte Roland Scheller seinen Rücktritt erklärt und so habe ich seit 2015 das Amt alleine fortgeführt.

Ende April diesen Jahres hatte ich erstmals verkündet, dass ich mein Amt gerne in jüngere Hände abgeben möchte. Damit stehe ich nun vor der wohl schwersten Aufgabe meiner gesamten Amtszeit – der Suche nach einem Nachfolger, gerne auch einer Nachfolgerin. Dass Kandidaten dafür nicht gerade „Schlange stehen“ war mir zwar bewusst; dass sich meine Suche so mühsam gestalten würde, hatte ich dagegen nicht erwartet. Dabei sind die Aufgaben, die dieses Amt mit sich bringt durchaus zu bewältigen.

Aufgaben eines „Regio“

Regionalbeauftragte (kurz „Regios“) sind das Bindeglied zwischen dem geschäftsführenden Vorstand und den Mitgliedern ihrer Region. Daher steht die Mitgliederpflege an erster Stelle. Das bedeutet natürlich nicht, dass turnusgemäß jedes Mitglied kontaktiert und nach seinem Befinden befragt werden muss. Vielmehr sollte den Mitgliedern das Gefühl gegeben werden, dass man als regionaler Ansprechpartner stets ein offenes Ohr für ihre Anliegen hat und helfen kann.

Zur Pflege bestehender und Knüpfung neuer Kontakte sind Besuche (soweit zeitlich und entfernungsmaßig machbar) verschiedener Ausstellungen und Messen hilfreich. Sowohl bei Vereinsausstellungen, als auch bei kommerziellen Messen trifft man dort oft auch einige MOBA-Mitglieder; sei es als Veranstalter, Aussteller oder Besucher. Dabei gilt: „Als Regio ist man immer im Dienst“.

MOBA-Stammtische sind gesellige Treffen zum Informations- und Meinungs austausch; sie haben in Ba-Wü jahrelange Tradition. Zwei-, mindestens jedoch einmal pro Jahr sollten sie in unterschiedlichen Gebieten der Region

(„Ba-Wü besteht nicht nur aus dem Schwarzwald“) stattfinden. Bei der Organisation und Durchführung wird man als Regio dabei von MOBA-Mitgliedern vor Ort unterstützt. Sie übernehmen jeweils die Rolle des Gastgebers, sorgen in der Regel für das Rahmenprogramm und schlagen u. U. auch das Schwerpunktthema vor. Im Vergleich zu anderen Regionen ist die Bereitschaft, bei einem Stammtisch als Gastgeber zu fungieren unter den baden-württembergischen Mitgliedern relativ hoch und so stehen für die kommenden Jahre schon jetzt einige Bewerber parat.

Also, alles halb so schlimm.

Und selbstverständlich werde ich (sofern gewünscht) meinem Amtsnachfolger/meiner Amtsnachfolgerin in der Anfangszeit gerne unterstützend zur Seite stehen.

Was nun, Frau Regio?

Um es gleich vorweg zu nehmen: Dies ist kein Rücktritt vom Rücktritt!

Zwar hätte ich gerne zum 01. Januar 2019 mein Amt als Regionalbeauftragte für Ba-Wü an die nächste Generation weitergegeben; dennoch werde ich jetzt zum Jahresanfang nicht so einfach „das Handtuch werfen“. Schließlich steht ein Vierteljahrhundert regionale Verbandsarbeit auf dem Spiel; sie sollte lückenlos kontinuierlich fortgeführt werden. Zudem liegen mir nach 12 Jahren Amtszeit „meine“ Mitglieder doch auch am Herzen und so hoffe ich inständig, dass sich im Laufe der nächsten Monate eine Lösung findet und ich mich spätestens (!) zum Ende nächsten Jahres getrost zurückziehen kann.

„Mir kennet alles!“ (Wir können alles) ...

... und irgendjemand aus den Reihen der regionalen MOBA-Mitglieder kann bestimmt auch Regio Ba-Wü!

Text: sd



*Spur 1-Anlage
im Museum für
Hamburgische
Geschichte*

MOBA-Jahreshauptversammlung

Satzungsänderungen beschlossen

Vom 13. bis zum 16. September 2018 fand die diesjährige Jahreshauptversammlung in Hamburg statt. Eingerahmt von einem interessanten Besichtigungsprogramm und der Möglichkeit des Austauschs zwischen den Teilnehmern wurden bei der alljährlichen Mitgliederversammlung wichtige Beschlüsse gefasst.

Das Rahmenprogramm begann am Donnerstagnachmittag mit der Besichtigung der großen Spur 1-Anlage im Museum für Hamburgische Geschichte. Bedauerlicherweise steht diese sehenswerte Anlage vor dem Abbruch, da die Räumlichkeiten einer anderen Nutzung zugeführt werden sollen. Im Anschluss folgte eine Führung durch die Speicherstadt, bevor der Tag mit einem gemütlichen Beisammensein der fast 100 Teilnehmer ausklang.

Am Freitag wurde der fünftgrößte Passagierflughafen Deutschlands, der Hamburg Airport Helmut Schmidt, besichtigt. In der Modellschau konnte der gesamte Hamburger Flughafen mit all seinen Gebäuden, Rollwegen sowie Start- und Landebahnen bestaunt werden – nur 500-mal kleiner. Zudem konnten die Teilnehmer bei der Vorfeld-Rundfahrt mit den Passagierflugzeugen auf Tuchfühlung gehen und einen Blick hinter die Kulissen vom Hamburg Airport werfen. Der zweite Programmpunkt des Tages war die Besichtigung des Miniatur-Wunderlandes. Hier begegnete den Teilnehmern der Flughafen ein zweites Mal – in



*Bahnhof
Hamburg-
Harburg*



**Hamburg
Airport
Helmut Schmidt**



**ET 91 zu Gast
im Norden**

Form von Knuffingen Airport, der in vielen Bereichen dem Hamburger Flughafen nachempfunden ist.

Auch bei der diesjährigen Mitgliederversammlung am Samstagvormittag standen Satzungsänderungen auf der Tagesordnung, die mit nahezu einstimmigen Voten beschlossen wurden.

Der geschäftsführende Vorstand beabsichtigt die Neustrukturierung der Aufgaben des Vorstandes ab 2019. Bis dahin erfolgt ein Verzicht auf die Besetzung der Stelle des zweiten stellvertretenden Vorsitzenden. Damit wurde der Vorstand auf vier Mitglieder verkleinert. Es ist vorgesehen, zur nächsten JHV 2019 in Dortmund, eine neue Vorstandsstruktur mit einer den heutigen Anforderungen angepassten Aufgabenverteilung vorzustellen. Innerhalb dieser

Strukturen soll es dann auch wieder einen fünfköpfigen Vorstand geben.

Im Kontext des Inkrafttretens der EU-Datenschutzgrundverordnung (EU-DSGVO) war es erforderlich geworden, mehr Rechtssicherheit bei der Verwaltung der Mitgliederdaten zu schaffen. Die Übermittlung, Nutzung und Verarbeitung von Daten der Verbandsmitglieder ist ohne entsprechende Erklärung seitens der Betroffenen über den Vertrag (Mitgliedschaft) abgedeckt. Zur weiteren Sicherheit - insbesondere hinsichtlich des Umfangs der Daten, war es angezeigt, hier eine Ergänzung in die Satzung aufzunehmen, die dieses regelt. Neben dem Umfang der Daten wurde auch das Prozedere der Datenübermittlung neu gefasst.

Die geänderte Satzung kann auf der Homepage des



**Modellschau
im Hamburg
Airport**

MOBA unter <http://moba-deutschland.de/> nachgelesen werden. Die Mitglieder des MOBA werden auf dieser Seite als auch über Newsletter in den nächsten Wochen über die praktische Umsetzung als auch über die, für die Datenmeldungen vorgesehenen Zeitfenster informiert.

Nach der zweieinhalbstündigen Jahreshauptversammlung im NH-Hotel an der Horner Rennbahn startete man zu einer „Hafnerundfahrt“ der anderen Art unter dem Motto: Auge in Auge mit den Giganten. Eine Busrundfahrt führte in Teile des Hafens, die sonst für Außenstehende gesperrt sind. Der Containerterminal Altenwerder ist ein beeindruckendes Beispiel für vollautomatisierte Logistik. Riesige Ent- und



**BR 80 und 89^o,
ex bay. R 3/3**

Beladestationen sorgen hier für eine reibungslose Abwicklung. Aus nächster Nähe konnten die computergesteuerten, fahrerlosen Transportplattformen und die neueste Generation der Containerbrücken bestaunt werden.

Schmalspur-Triebwagen T1



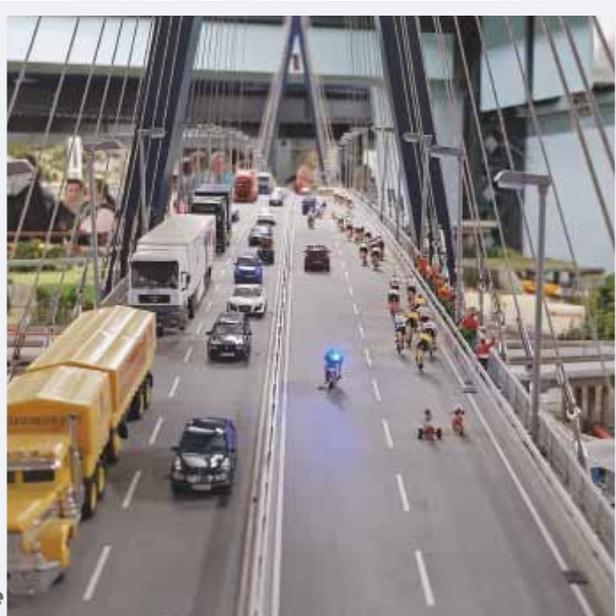
Art.-Nr.: 02940 H0m
Triebwagen VT 133 522 der DR, Ep. III Preis: 239,90€*
Art.-Nr.: 02930 H0e
Triebwagen VT 133 der DR, Ep. III Preis: 239,90€*



Art.-Nr.: 02941 H0m
Triebwagen T1 der MEG (Mittelbadische-Eisenbahn-Gesellschaft), Ep. III Preis: 239,90€*
Art.-Nr.: 02951 H0e
Triebwagen T1 der MEG (Mittelbadische-Eisenbahn-Gesellschaft), Ep. III Preis: 239,90€*



Im MiWuLa



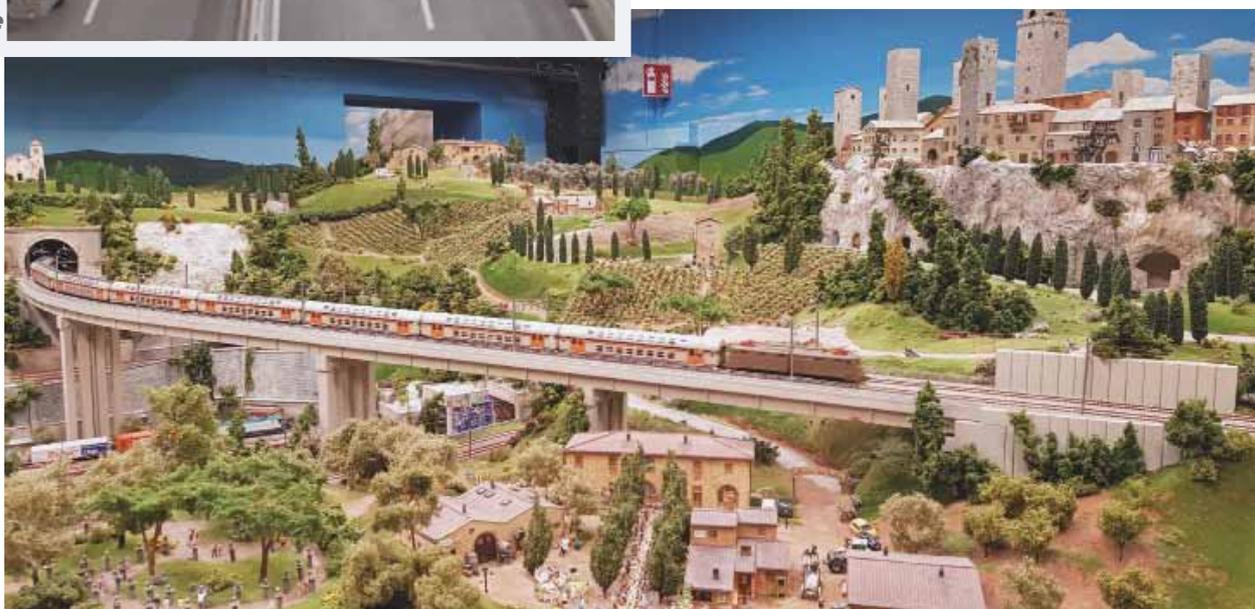
Köhlbrandbrücke

MOBA – Jahreshauptversammlung 2019

Die nächste Jahreshauptversammlung des Modellbahnverbandes in Deutschland e.V. findet vom 11. bis 13. Oktober 2019 in Dortmund statt; also rund vier Wochen später als sonst üblich. Dieses ist nicht nur dem Messekalender in Dortmund, sondern auch einem besonderen Ereignis geschuldet. Der MOBA feiert dann sein 25-jähriges Bestehen. Bitte merken Sie sich den Termin schon jetzt vor. Ab Februar 2019 stellen wir Ihnen dann das Programm der Jahreshauptversammlung vor.

Text: jw

Fotos: jw, Stefan Goldschmidt



*Italien
im MiWuLa:
die Toscana*



Auf dem Weg ins Miniatur-Wunderland

Italien im MiWuLa: Venedig



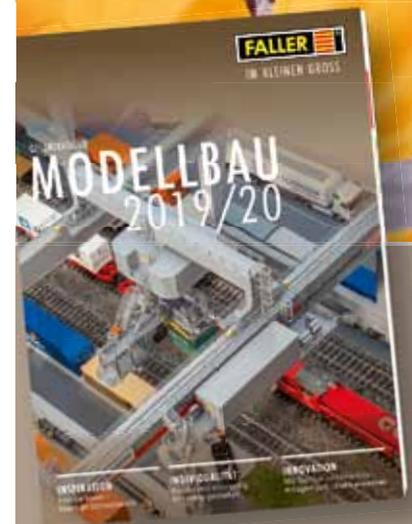
FORUM 4/2018



IM KLEINEN GROSS

Für Global Player

Technik und Emotion



Der Katalog 2019/20 ist da!
544 Seiten Vielfalt und Qualität
aus dem Schwarzwald

www.faller.de

 www.car-system-digital.de

 www.facebook.com/faller.de

 www.faller.de/de/googleplus



**Helene
Fischer
in Concert**



**Köhlbrand-
brücke bei
Nacht**



Dampf- und Rauchgeneratoren Dampf-Rauch-Destillat

Für Spiel, Hobby und Industrie,
seit über 50 Jahren bewährte Qualität

Zum Einbau in große Funktionsmodelle:

Artikel Nr. 600 EXTREM-DAMPFERZEUGER 12 V/1,7 A

Artikel-Nr. 601 Membranpumpe 4-12 V

Informieren Sie sich: **www.seuthe-dampf.de**

Seuthe GmbH, Frühlingstr. 15, D-73107 Eschenbach

Modell Leben

Erfurt 22. bis 24. Februar 2019



Bereits zum dritten Mal ist der MOBA im Jahr 2019 der Fachpartner der Messe Erfurt zur Ausstellung „Modell Leben“ im Modellbahnbereich.

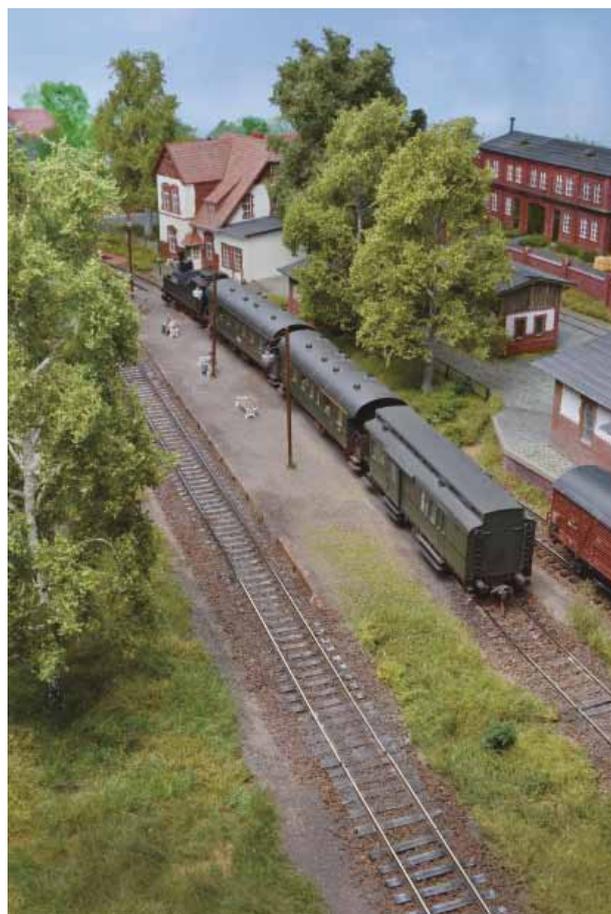
Der MOBA präsentiert insgesamt 10 Anlagen der Spitzenklasse während der Modell Leben und viele sind das erste Mal in Erfurt zu sehen. Auch 2019 befindet sich der Eisenbahnbereich wieder in der Halle 3, beginnend hinter dem Eingang.

Digar Rossel (NL) ist als Deutschlandpremiere mit seiner Bergbahn in Erfurt zu Gast. Die schmalspurige Bahn bringt Touristen von der Talstation in die Bergregion der Schweiz. Da die Bergtrasse recht steil in die Höhe geht, ist sie als Zahnradstrecke ausgelegt.

Eine weitere Premiere auf einer großen Ausstellung feiern die Eisenbahnfreunde Dillingen in Erfurt. Sie präsentieren dem Publikum auf 16 Metern Länge den Nachbau der „Martinhütte“. Derzeit sind auf der Anlage vier Hochöfen mit Möller- und Sinteranlage und zwei Stahlwerke, davon eins mit Stranggießanlage, ein großes Walzwerk und viele zusätzliche Anlagen und Gebäude, die zu einem Hüttenwerk gehören, zu sehen. Vorbilder sind die Anlagen der saarländischen Stahlindustrie in Dillingen und Völklingen. Die Abläufe sind alle vollautomatisch und man kann sehr gut den Weg vom Erz zum Stahl nachverfolgen.

Ein kleiner verschlafener Ort an der Ostseeküste; Klützig, am Ende der Stichstrecke aus Grevensmühle. Verschiedene Artikel sind schon über diesen schönen kleinen Bahnhof geschrieben worden und das EG, der Lokschuppen und die

**Eisenbahn-
freunde
Steinachtal-
bahn-
Coburg e.V.**



Anlage Hans Louvet (NL)



Segmentdrehzscheibe sind glücklicherweise auch denkmalgeschützt. Jetzt fährt nur noch eine Schmalspurbahn und benutzt das Gelände. Die Modellbahnanlage zeigt Klützig, ein Bahnhof der die Situation in Klützig zeigt. Es wurden jedoch weitere Elemente vom Erbauer Hans Louvet (NL) hinzugefügt. Die meisten Gebäude sind im Selbstbau entstanden, aber auch das Auhagen-Baukastensystem fand auf der Anlage Verwendung. Genießen Sie eine Reise zurück in die Zeit von Klützig... Willkommen!

Die heute als „Rübelandbahn“ bezeichnete Strecke Blankenburg (Harz) – Elbingerode (früher bis Tanne) ist durch einige technische Pionierleistungen bekannt. Auf ihr wurde

erstmals in der Welt das Zahnstangensystem „Abt“ auf den Steilstrecken mit bis zu 60 Promille Steigung eingesetzt. Die Gesellschaft war aber genauso innovativ, als es Jahrzehnte später darum ging, den schwerfälligen Zahnradbetrieb wieder abzuschaffen. Dafür wurden schwere Güterzugloks der „Tierklasse“ beschafft, die die Grundlage für die preußische T20 (BR 95°) bildeten. Nach dem Zweiten Weltkrieg und der Verstaatlichung wurde die Strecke im Rahmen des Chemieprogramms der DDR elektrifiziert. Sie ist heute die einzige Strecke in Deutschland, die mit der Fahrleitungsspannung 25 kV, 50 Hz betrieben wird. Die Magdeburger Eisenbahnfreunde zeigen auf einer zurzeit ca. 13 m langen, s-förmigen H0-Anlage den alten und neuen Bahnhof Rübeland sowie den anschließenden Streckenab-



Magdeburger Eisenbahnfreunde e.V.

Teilnehmende Vereine bzw. Einzelpersonen:

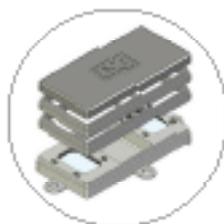
Spurweite	Name	Ort
N	Lippstädter Eisenbahnfreunde 1984 e.V.	Lippstadt
N	Modelleisenb.+Eisenbahnfr. Halle - Stadtmitte e.V.	Halle
TT	TT-Stammtisch Hamburg - Holstein	Hamburg
H0	1. Rudolstädter Modellbahnclub e.V.	Rudolstadt
H0n3z	Rossel, Digar	Barchem (NL)
H0	Modelleisenbahnclub Weida e.V.	Weida
H0	Magdeburger Eisenbahnfreunde e.V.	Magdeburg
H0	Eisenbahnfreunde Dillingen e.V.	Dillingen
H0	Louvet, Hans	's - Hertogenbosch (NL)
H0	Eisenbahnfreunde Steinachtalbahn-Coburg e.V.	Coburg



Unsere neuen Lautsprecher-Sets - Qualität, die sich hören lässt

ESU

Lautsprecher-Set, Dual
Art.Nr. 50340



Lautsprecher-Set, Single
Art.Nr. 50341

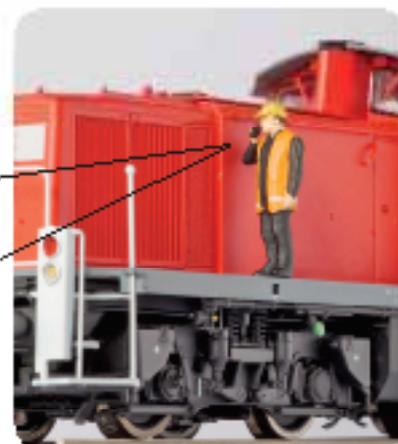
- Lautsprecher ab Werk bereits luftdicht mit Halteplatte verklebt
- Unterschiedliche Zwischenringe für maximalen Resonanzraum
- Aufbau von runden und eckigen Schallkapseln möglich
- Zwischenringe für Schallkapselhöhen zwischen 6 und 13 mm im Lieferumfang enthalten
- Moderne 4-Ohm-Lautsprecher
- Doppellautsprecher für besonders satten Klang
- Einfacher Zusammenbau

Bestellinformationen

Art.Nr. 50340: Lautsprecher-Set, Dual 11x15mm,
Modulares Schallkapselset für 28mm, 20x40mm, 16x35mm

Art.Nr. 50341: Lautsprecher-Set, Single 11x15mm,
Modulares Schallkapselset für 20mm, 23mm, 16x25mm

Tollen Sound vom Spezialisten gibt es übrigens auch ab Werk: Selbstverständlich stellen wir alle Loks der Engineering Edition mit perfekt aufeinander abgestimmten Decodern, Lautsprechern und Schallkapseln aus.





**Eisenbahn-
freunde
Dillingen e.V**

schnitt Richtung Hüttenrode. Dort befindet sich zwischen den beiden Tunneln „Nebelholz“ und „Krumme Grube“ das Krocksteinviadukt. Dargestellt ist die Zeit zum Ende der 1980er Jahre.

Mit ihrer großen Modulanlage im Maßstab 1:120 kommen die Mitglieder vom TT-Stammtisch Hamburg-Holstein angereist. Hier können die Besucher auf der doppelgleisigen Hauptstrecke, die sich über 40 m Länge hinzieht, moderne Zugkompositionen wie auch nostalgische Züge aus der Dampfbahnzeit sehen.

Der MOBA selbst ist mit einem eigenen Verbandsstand

anwesend. Hier kann der interessierte Besucher sich über die Leistungen des Verbandes erkundigen.

Zum Schluss dürfen wir Sie alle auffordern, kommen Sie zur „Modell Leben“ und lassen sie sich das Event in Sachen Modellbahn nicht entgehen.

Wir sehen uns in Erfurt!

Text: kfe

Fotos: Ausstellende Vereine

Info: www.modell-leben.de

Anlage Digar Rossel



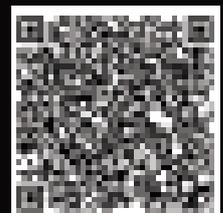
TT-Stammtisch Hamburg - Holstein



MARCo & LISSY



Automatikbetrieb ohne PC



**Einfache
automatische
Steuerfunktionen**
(z.B. Blockverkehr & Pendelstrecken)

+

**Komplexe vollautomatische Steuerung
umfangreicher Modellbahnanlagen**

 **Uhlenbrock**
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

Im Sommer wird's Winter

Auch bei 30° im Schatten fällt Schnee

Das hört sich kurios an, ist im Modellbau aber kein Widerspruch. MOBA-Jugendbeauftragter Helmut Liedtke und die Modellbau-AG des Annette-von-Droste-Hülshoff Gymnasiums Dülmen zeigen wie es geht – Teil 1.

Wie alles begann

Über die Homepage der Schule und das Sekretariat nahm Ende 2017 ein Vater einer Schülerin Kontakt unserer Schule zur Modellbau-AG auf. Er besitzt eine Märklin H0-Anlage im Keller, die noch nicht landschaftlich ausgestaltet wurde. Aus Kompetenz- und Zeitgründen war ihm das nicht möglich.

Er wünschte sich, ihm an erster Stelle einen großen Schneeberg zu bauen, da er leidenschaftlicher Skifahrer und Bergfreund ist. Meine Schülerinnen und Schüler stimmten zu, wir fingen aber noch nicht an.



Kompetenzgewinnung

Sommerlandschaften haben wir schon etliche gebaut, aber noch keine Winterlandschaft.

So war es mir vorbehalten, einen Winterlandschaftsbaukurs zu besuchen, um wichtige Kenntnisse zu erlangen. Im März 2018 nahm ich an einem Winterseminar der Firma NOCH in Wangen teil. Das Seminar war informativ und für mich sehr lehrreich. Die dort erlernten Praktiken wollte ich später an meine Schüler weitergeben.

Ausgangslage

Die Dimensionen des Berges waren durch den schon vorhandenen Rahmen vorgegeben. Auch die Trasse der Seilbahn war vorhanden, wir mussten die Jägerndorfer-Seilbahn nur noch einbauen (Foto 1). Parallel dazu entstand die vom Anlagenbesitzer gebaute Skipiste mit Material der Firma Magnorail.

Der Berg entsteht

Wir haben fast ausschließlich mit Materialien der Firma NOCH gearbeitet (Foto 2). Mithilfe des TERRA-FORM Basis-Sets 61190 verbanden wir die Rahmenwangen mittels der Holzstreben und Verbinder, sodass ein bergähnliches Gitternetz entstand. Nach dem Aufkleben des Panzerkartons mit der Heißklebepistole wurde schon die Form des Berges deutlich (Foto 3).





Zwei Groß-Packungen Montage-Spachtel 91304 (je 1,5 kg), die es nicht im Einzelhandel gibt, aber von Vereinen bei NOCH bestellt werden können, wurden verbaut (Foto 4). Nach dem Austrocknen des Spachtels übermalten wir den Berg mit weißer Acrylfarbe 61190. Das war notwendig, denn die Spachtelmasse saugt stark Wasser an und die Acrylfarbe bildet somit eine Art Isolationsschicht zwischen Schneekleber und Spachtelmasse. Außerdem wirkt der Berg danach heller (Foto 5).

Es schneit

Schon seit Jahren besitzen wir einen Gras-Master 1 von NOCH. Den setzten wir zum Beschneien des Berges ein. Das geschieht etappenweise, da die Gesamtfläche des Berges zu groß ist. Gearbeitet wird von oben nach unten. Auf die zu beschneien Fläche wird zuerst Schneekleber 61138 gestrichen und dann die Schneeflocken 08760 mit dem Gras-Master aufgestreut. Nach drei Packungen Schneeflocken und zwei AG-Arbeitsnachmittagen war der Berg komplett eingeschneit (Fotos 6, 7 und 8).



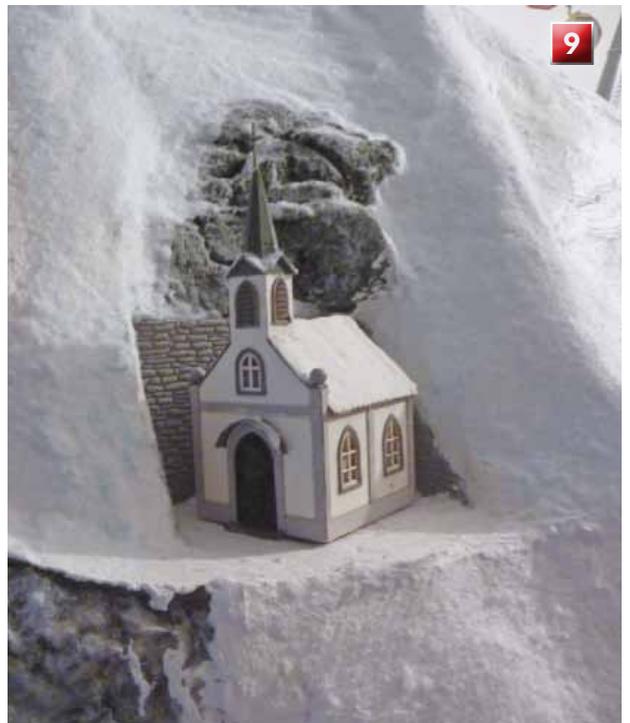
NEUES AUS DER EISENBAHN-BIBLIOTHEK





Die Gebäude

Am Berg befinden sich fünf Gebäude. Die Tal- und Bergstation der Seilbahn, die Gipfelhütte, die Einkehrhütte am Fuß des Berges und eine kleine Kapelle mitten im Berg. Im Frühling, das ist die vorgegebene Jahreszeit, sind Talstation und Einkehrhütte nahezu schneefrei. Die höher liegenden Gebäude sind noch schneebedeckt. Um das wirkungsvoll darzustellen, benötigt man die Schneepaste 08752. Mehrere Schichten, nacheinander aufgetragen, lassen die Schneesicht wachsen, bis ein zufriedenstellendes Ergebnis vorliegt (Foto 9). Für die Gipfelhütte wählte ich den Laser-Cut Bausatz „Großer Mythen“ 65800 und für die Kapelle „St. Nepomuk“ 66903 aus. Die Einkehrhütte stammt von Faller „Moser-Hütte“ 130329.



Landschaftsgestaltung

Um Lawinenabgänge zu vermeiden sind gewisse Schutzmaßnahmen nötig. Dazu gehören Bannwald und Lawinenverbauungen. Mehrere Großpackungen Schneetannen 26828 und drei Päckchen Lawinenverbauungen 14239 wurden geordert. Die steilste Flanke des Berges unterhalb der Seilbahntrasse wurde mit Lawinenverbauungen versehen, die flachere Seite um die Kapelle herum bepflanzten wir mit über 70 Schneetannen (Fotos 10, 11 und 12). Skifahrer in allen Variationen und Personen in Winterkleidung (von NOCH und Preiser) bevölkern jetzt den Schneeberg. Besucher der Gipfelhütte, an der Bergstation ankommende Skifahrer und Seilbahn- bzw. Pistenpersonal gehören dazu. Nicht zu vergessen die Wallfahrtsgruppe, die sich auf dem Weg zur Kapelle befindet. Schneekanonen von Busch und Pistenbullys von Siku kamen noch hinzu. Als Nächstes



wird der Berg von seiner Arbeitsplattform auf die dafür vorgesehene Stelle der Anlage gesetzt; dann beginnt die Gestaltung des unteren Teils.

Fortsetzung folgt ...

Text und Fotos: hl



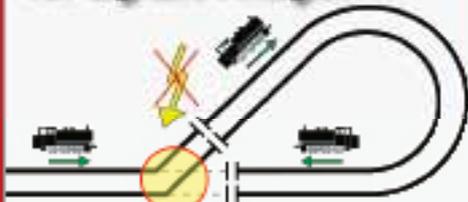
Die Schneeberggestalter:

Alexandra Seibt
Annika Bienhüls
Marc Frerich
Arne Reiberg
Eric Walz
Jannik Uhlending
Carlos Tenge

Der Tipp für Umkehrer:

tams elektronik

Kehrschleifenmodule
für digitale Anlagen



* mit integrierter
Weichensteuerung



KSM-3

für Fahrzeuge bis 8 A
auch für Drehscheiben
kurzschlussarm

neu!



KSM-4

100 % kurzschlussfrei
Sensorgleise
integrierter Weichendecoder

Kannste
komplett*
vergessen!



NRW-Stammtisch in Bornheim-Sechtem

Am 29. September 2018 lud der Eisenbahn-Amateur-Club Bonn/Sechtem e. V. (EBAC) zum Herbststammtisch des MOBA ein.

Zur Begrüßung hatten die Mitglieder des EBAC ein hervorragendes Frühstück zubereitet. Nach dieser Stärkung wurde das Vereinsheim, ein schmuck hergerichteter ehemaliger Güterschuppen des Bahnhofs Bornheim-Sechtem, in Augenschein genommen. Gegen 11:00 Uhr begann der Stammtisch. Nach der Begrüßung durch den Vorsitzenden des EBAC, stellte sich der stellvertretende Vorsitzende des MOBA, Jürgen Wiethäuper, vor und begrüßte die anwesenden Mitglieder.

Erster Punkt der Tagesordnung war die JHV des MOBA in Hamburg von 16. bis 19. September 2018. Es wurden die Hintergründe für die aktuelle Verkleinerung auf vier Personen des geschäftsführenden Vorstands erläutert. Zur nächsten JHV im Jahr 2019 ist geplant, den Vorstand wieder auf fünf Personen aufzustocken. Die Vorstandsstruktur wird sich ändern müssen, da die Aufgabenverteilung entsprechend den Anforderungen von heute neu geordnet werden soll.

Durch die neue EU-Datenschutzgrundverordnung sind bereits schon länger gültige Regelungen in den Fokus gerückt. Dieses gilt insbesondere für die Verarbeitung der Mitgliederdaten durch den Verband. Hierzu wurde der Umfang der zu verarbeitenden Daten, die von den Mitgliedern mitzuteilen sind, konkret in der Satzung festgeschrieben. Die Daten der Mitglieder sind mittlerweile auf speziell gesicherten Servern gespeichert.

Da nicht viele Mitglieder aus dem mitgliederstärksten Bundesland (NRW) des MOBA bei der JHV in Hamburg



Kleingartenkolonie am Bahndamm

anwesend waren, zeigte Jürgen Wiethäuper den Anwesenden den Aufbau des Mitgliederbereichs der Website des MOBA und deren Gebrauch noch einmal auf.

Jedweder Informationsaustausch soll in Kürze nur noch über den Mitgliederbereich erfolgen. Es sind für die Zukunft mehr Newsletter geplant, allerdings nicht nur an die Vorstände der Vereine, sondern auch an alle Mitglieder. Alle Unterlagen zur JHV werden nur noch per E-Mail versandt. Protokolle werden lediglich online veröffentlicht. Anmeldungen zu Ausstellungen und Messen sind nur noch über den Mitgliederbereich möglich. Gleiches gilt für die Terminmeldungen.

Es wurde auf die Aktion „Anlage des Monats“ hingewiesen. Anfang 2019 erfolgt aus diesen Vorstellungen wieder die Wahl zur „Anlage des Jahres“. Die Anlagen können auf der Homepage des MOBA angesehen und bewertet werden.

Einige der Teilnehmer des Regionalstammtisches



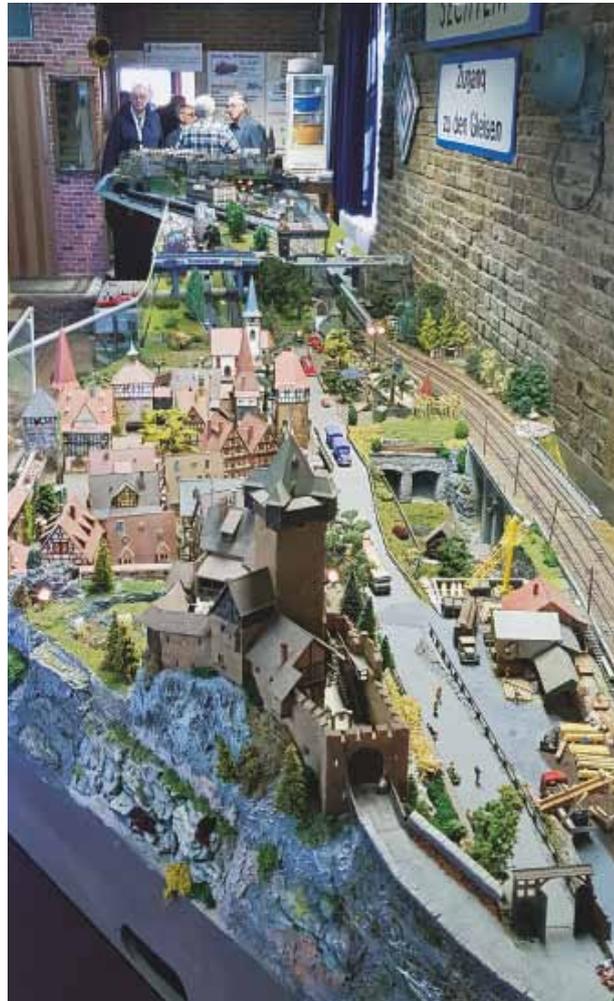
Nach dem Ende des offiziellen Teils wurde die Modellbahnanlage des EBAC besichtigt. Etliche Teilnehmer nahmen noch an dem anschließenden Besuch der Drachenfelsbahn teil.

Der MOBA dankt dem EBAC und seinem Vorsitzenden Werner Radwansky für die vorbildliche Durchführung des Stammtischs.

Text und Fotos: Klaus-Dieter Wiegel, jw

Info: www.ebac-bonn.de

Frühstück beim EBAC



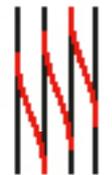
Die Vereinsanlage des Eisenbahn-Amateur-Club Bonn/Sechtem e.V.

Anlagenunterbau mit dem BASIS-PLUS-SYSTEM

Der stabile Unterbau für alle Baugrößen und Anlagenformen in Platten und Rahmenbauweise.

- Aus 12 mm Sperrholz, siebenfach verleimt.
- Rahmen mit Mittelstegen, Kreuz-überplattung, Dübelverbindungen, vorgebohrten Schraubblöcken und Kabelaussparungen.
- Systemelemente von 40x40 cm bis 120x120 cm.
- Anlagenplatten und Leisten für Gleistrassen, Träger sowie Rahmenanbauten.
- Füße mit Rollen, Gleiswendel mit Gewindestangen.

Prospekt und mehr Informationen unter www.modellplan.de



modellplan

... Software + Technik für Modellbahner

Gewinnen Sie
1000 bis 100000
www.modellplan.de

Erhältlich bei:

modellplan GbR
Reussensteinweg 4
73037 Göppingen

Fon 0 71 61 / 81 60 62
Mo.-Fr. 9.00 - 16.00 Uhr

Fax 0 71 61 / 8 86 75
E-Mail Info@modellplan.de

Neuer Regionalbeauftragter für Nordrhein-Westfalen

Rainer Binnenböse löst Klaus-Dieter Wiegel ab

Während der IMA in Köln wurde es perfekt gemacht: Rainer Binnenböse ist neuer Regionalbeauftragter für Nordrhein-Westfalen.

Wie im letzten FORUM berichtet, hatte Klaus-Dieter Wiegel seine langjährige Arbeit für den Modellbahnverband in Deutschland e.V. beendet.

Rainer Binnenböse, Einzelmitglied im MOBA, hat diese Aufgabe ab sofort übernommen. Viele MOBA-Mitglieder werden ihn kennen. Für alle anderen stellt sich Rainer Binnenböse hier selbst vor:

Mein Name ist Rainer Binnenböse, Jahrgang 1956, verheiratet; ich wohne in „Weihrauchcity“, auch bekannt als Kevelaer am Niederrhein. Ich bin gelernter Elektriker und arbeite seit 47 Jahren bei Thyssen in Duisburg. Seit 14 Jahren bin ich Mitglied im MOBA.

Mit meinem Hobby hat alles klein angefangen; aus Platzgründen in 1:160 mit einer N-Bahn. Nach dem Umzug aufs Land kam eine Gartenbahn hinzu. Außerdem sammle ich alles von der Deutschen Bahn im Original.

Ich bin Einzelmitglied im MOBA und gehöre zurzeit keinem Verein an. Bei der Modelspoorgroep BR 05 engagiere ich mich dennoch im Eisenbahn hobby. Die Modelspoorgroep BR 05 ist kein Verein; unser Ziel ist es, so viel Spaß wie möglich am und mit dem Hobby zu haben. Dazu treffen wir uns einmal in der Woche. An solchen Abenden basteln wir an unserer Anlage, die auch auf Ausstellungen gezeigt wird, wie zuletzt in Kaarst.

Ich werde versuchen, die Tätigkeit meines Vorgängers Klaus-Dieter Wiegel so gut ich kann fortzusetzen und freue mich auf die Zusammenarbeit mit den MOBA-Mitgliedern in NRW.

Der Vorstand des MOBA wünscht Rainer Binnenböse viel Erfolg in seinem neuen Amt!

Text: rb und jw

Foto: jw



Rainer Binnenböse

MOBA – Stammtisch Nordost

Während der vierten Ausstellung des VBBS Weinbergsweg fand auch gleichzeitig der diesjährige Stammtisch „Nordost“ am 27. Oktober 2018 im Bürgerhaus in Neuenhagen bei Berlin statt.

Zunächst gab Carsten Wermke als Regionalleiter von Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern, den anwesenden Mitgliedern einen Rückblick über die diesjährige MOBA-JHV in Hamburg und somit über die beschlossenen Satzungsänderungen. Danach tauschten sich die Vereine über ihre anstehenden Aktivitäten aus. Ebenso wurde von jedem Verein die derzeitige Vereinssituation geschildert.

Da Karl-Friedrich Ebe an diesem Tage ebenfalls einen Termin in Berlin wahrnehmen musste, ließ er es sich nicht nehmen, beim Stammtisch vorbeizuschauen.

Er stellte zunächst den Mitgliederbereich der MOBA-Homepage vor und forderte alle Mitglieder auf, diesen Bereich noch bis Ende des Jahr zu besuchen und die hinterlegten Daten zu überprüfen bzw. zu korrigieren. Hintergrund ist, dass ab kommenden Jahr aus dieser Datenbank alle Daten für die neuen MOBA – Mitgliedsausweise gezogen werden. Hierzu wird noch jeder Verein eine Excelliste mit den Mitgliederdaten bekommen.

Als zweiter Punkt wurden die Versicherungen, die der MOBA für die Vereine abgeschlossen hat, vorgestellt und diskutiert.

Ein weiterer Punkt war die Seite „Anlage des Monats“. KFE gab bekannt, dass am Ende des Jahres zur Wahl „Anlage des Jahres“ aufgerufen wird, die sich aus den 12 Anlagen des Jahres 2018 zusammensetzt. Bei der vergangenen Wahl war die Beteiligung der MOBA – Mitglieder recht schwach. Hier haben wir noch enormes Potenzial nach oben, führte Karl – Fr. Ebe aus.

Als letzter Tagesordnungspunkt stand die Festlegung des nächsten Stammtisches auf der Tagesordnung. Es wurde von den Anwesenden in einer regen Diskussion der 04. Mai 2019 in Wittenberge festgelegt. Es besteht dann die Möglichkeit das dortige BW zu besuchen.

Text: cw



NOCH
... wie im Original

Glitzernd weiß ...

Traumhaft schöne Winterszenen schnell und einfach gestaltet mit Modellbauprodukten von NOCH.



08758 Winter-Set
120 ml Schnee-Paste, 10 ml Eiszapfen
10 ml Elekristall-Paste, 1 Rührpachtel
€ 17,49



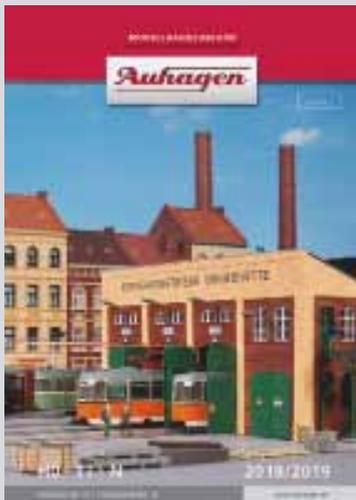
25075 Winterbäume
7 Stück, 8 – 10 cm hoch
€ 20,99

www.noch.de • www.noch.de/youtube

NOCH Spiel & Co. SE, Industriestraße 10, D-48229 Weyhe, 0521 49330

Kataloge der Modellszene

Die Kataloge können Sie bei den Herstellern anfordern oder im Modellbau-Fachhandel erhalten



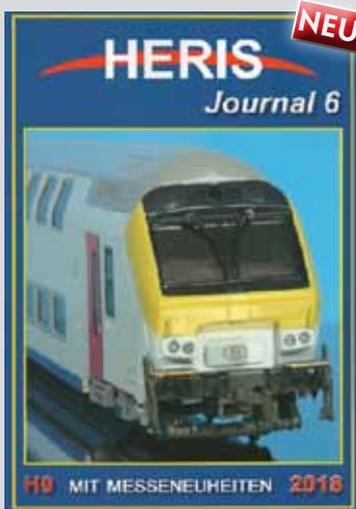
AUHAGEN Gesamtkatalog 2018/19 + Neuheiten 2018

Inland € 4,- + € 4,- Porto
 Auhagen GmbH · OT Hüttengrund 25 · 09496 Marienberg
info@auhagen.de · www.auhagen.de



BUSCH Gesamtkatalog Modellwelten 2018/19 + Neuheiten NEWS 2019

In- und Ausland € 6,- inkl. Versandkosten
 Busch GmbH & Co. KG · Heidelberger Straße 26
 68519 Viernheim
info@busch-model.com · www.busch-model.com



HERIS Gesamtkatalog H0

Inland € 7,50, Europa € 9,50
 Porto enthalten,
 wir versenden auf Rechnung
 Heris – Modelleisenbahn
 Kaesbachstrasse 17
 41063 Mönchengladbach
info@heris-modelleisenbahn.de
www.heris-modelleisenbahn.de



BREKINA Autoheft 2018

Inland: € 10,- + € 2,- Porto
 Ausland: € 10,- + € 7,- Porto
 Brekina Modellsenspielwaren GmbH
 Zeppelinstraße 8 · 79331 Teningen
brekina@gmx.de · www.brekina.de



LENZ Spur 0 Katalog 2018

Kostenloser Download:
<https://www.lenz-elektronik.de/pdf/Lenz-0-Katalog-2018.pdf>
 Lenz Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen
 Tel. +49(0) 6403/900 10
info@lenz-elektronik.de
www.lenz-elektronik.de



Fleischmann N Katalog 2019

Bestell-Nr. 990118 € 5,00

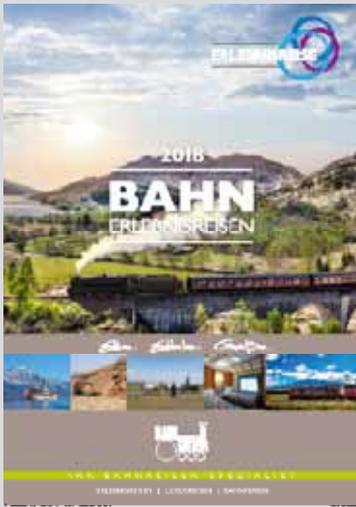
Roco H0 Hauptkatalog 2019

Bestell-Nr. 80118 € 6,00

Modelleisenbahn München GmbH
 Kronstadter Str. 4 · 81677 München
 Tel. 00800/57626423

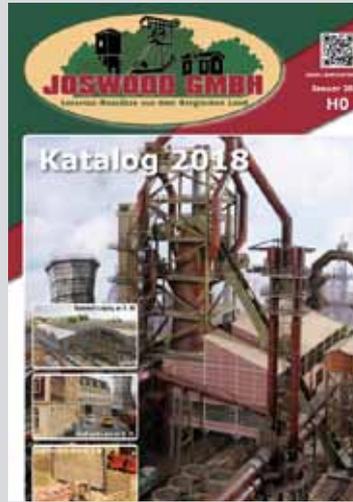
www.modelleisenbahn-muenchen.com





SUTTER Bahn Erlebnisreisen 2018

Katalog kostenfrei
 Bahnreisen Sutter • Adlerweg 2
 79856 Hinterzarten
 Tel. +49(0)7652/917581
info@bahnreisen-sutter.de • www.bahnen.info



JOSWOOD Gesamtkatalog 2018

In- und Ausland € 5,- portofrei
 Joswood GmbH • Steinbeck 54
 42119 Wuppertal
 Tel. +49(0)202/4964790
jos@joswood-gmbh.de
www.joswood-gmbh.de



UHLENBROCK Elektronik Gesamtkatalog 2018/19

Katalog € 3,50 plus Versandkosten
 Uhlenbrock Elektronik GmbH
 Mercatorstr. 6 • 46244 Bottrop
 Tel. +49(0)2045/85830
info@uhlenbrock.de
www.uhlenbrock.de



SOMMERFELDT Katalog

€ 3,50 über unseren Shop unter
www.sommerfeldt.de
 Sommerfeldt Oberleitungen +
 Stromabnehmer GmbH
 Friedhofstr.42 • 73110 Hattenhofen
info@sommerfeldt.de

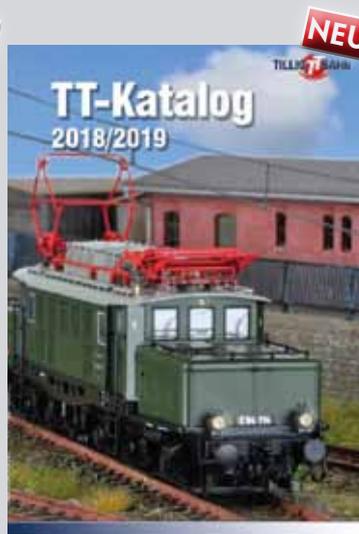
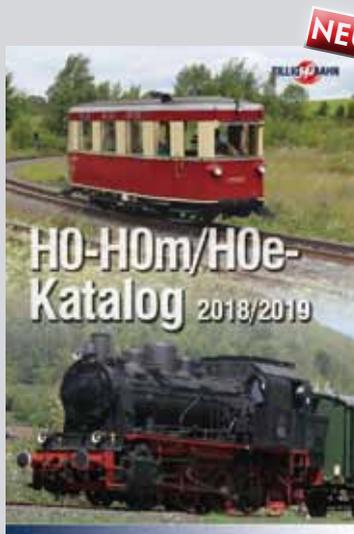


FALLER Modellbau 2019/20

€ 6,50 (im In- und Ausland)
 Im Fachhandel erhältlich
 Gebr. FALLER GmbH
 Kreuzstraße 9 • 78148 Gütenbach
 Tel. +49(0)7723 651-109
 Fax. +49(0)7723 651-455122
info@faller.de • www.faller.de

**HERPA Gesamtkatalog
 mit Car & Trucks, Military und
 Wings + Neuheiten aktuell**
 Prospekte kostenfrei
 Katalog € 2,50 Schutzgebühr
 Herpa Miniaturmodelle GmbH
 Leonrodstr. 46-47 • 90599 Dietershofen
herpa@herpa.de • www.herpa.de





TILLIG HO-H0m/H0e-Katalog 2018/19 + TT-Katalog 2018/19

In- und Ausland: € 3,50 zzgl. VK / € 4,90 zzgl. VK
 TILLIG Modellbahnen GmbH · Promenade 1 · 01855 Sebnitz
info@tillig.com · www.tillig.com



ZIMO Decoder Katalog und System Katalog 2018

Katalog kostenfrei,
 Versandkosten gewichtsabhängig
 ZIMO Elektronik GmbH
 Schönbrunner Strasse 188
 1120 Wien (Österreich)
info@zimo.at · www.zimo.at

AKTUELL

Termine

MBF Leutkirch e.V.
Modelleisenbahn – Modellbau Ausstellung
15. und 16. Dezember 2018
 Herlazofer Str. 9, 88299 Leutkirch

Modelleisenbahnclub Güdingen (MECG)
Börse für Eisenbahn, Auto, Modellbau, Lego, Playmobil
16. Dezember 2018
 Alte Scheune, Kanalstr. 7, 66130 Saarbrücken-Güdingen

Eisenbahnfreunde Wied-Rhein e.V.
Modelleisenbahn & Modellauto Kauf- und Tauschbörse
16. Dezember 2018
 Am Kelter 11, 53572 Unkel OT Heister
www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de

Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.
Modellbahnausstellung zur Hönnetalbahn
27. bis 30. Dezember 2018
 Binolen 5, 58802 Balve-Binolen
www.efhoennetal.de

Karow-Lübzer Modellbahnclub e.V.
Modellbahnausstellung
29. und 30. Dezember 2018
 Wittstocker Weg 10c, 19395 Plau am See
www.modellbahnclub-karow.de

Eisenbahnfreunde Wenheim e.V.
Mannheim: Lok trifft Traktor – 9. Kurpfälzer Modellbahnausstellung
05. und 06. Januar 2019
 John-Deere-Str. 70, 68163 Mannheim - Lindenhof
www.kurpfalzrunde.de

Modelleisenbahnclub Bielefeld e.V.
Schautag
05. und 06. Januar 2019
 Heeperstraße 33, 33607 Bielefeld
www.mec-bielefeld.de

MEC-Kiel

Vorführung der Modelleisenbahnanlage

05. und 06., 12. und 13. Januar 2019

Pestalozzistraße 79, 24113 Kiel

Eisenbahnfreunde Pforzheim e.V.

Modellbahnausstellung

05. und 06. Januar 2019

Belremstr. 70, 75180 Pforzheim

www.eisenbahnfreunde-pforzheim.de

Modellbahnfreunde Bexbach e.V.

Modellbahn- und Spielzeugbörse

06. Januar 2019

Gartenstraße 30, 66459 Kirkel-Limbach

www.mbf-bexbach.de

MEF-Wuppertal

Fahrtage

11. und 13. Januar 2019

Heckinghauser Strasse 73a, 42289 Wuppertal

www.mef-wtal.de

Eisenbahnfreunde Wied-Rhein e.V.

Modelleisenbahn & Modellauto Kauf- und Tauschbörse

13. Januar 2019

Am Kelter 11, 53572 Unkel OT Heister

www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de

Eisenbahnfreunde Breisgau e.V.

Vereinsausstellung

19. und 20. Januar 2019

Neumattenweg 1, 79312 Emmendingen

www.eisenbahnfreunde-breisgau.de

IGME 2000 e.V.

Sonderfahrttag

20. Januar 2019

Alte Volksschule, Gütersloher Straße 14, 33397 Rietberg

www.igme2000ev.de

Modelleisenbahngruppe Ostfildern e.V.

Tag der offenen Tür

27. Januar 2019

Vogelsangstraße 22, 73760 Ostfildern (Nellingen)

www.mego-online.de

Cracauer Modellbahnfreunde Magdeburg e.V.

Große Modellbahnausstellung

02. und 03. Februar 2019

Tessenowstraße, 39114 Magdeburg

www.cmf-md.de

ECE Euskirchen

Modelleisenbahn-Ausstellung mit Modellanlagen, Kauf-/Tauschbörse

03. Februar 2019

Krebsgasse 38, 53881 Euskirchen-Palmersheim Rodderbach

www.ece-ev.de

Eisenbahn-Amateur-Club Bonn-Sechtem e.V.

Modellbahnbörse mit Anlagen

09. und 10. Februar 2019

Adenauer Allee 50, 53332 Bornheim

www.ebac-bonn.de

Modellbahn-GHO-Berlin

Öffentliche Präsentation im 37. Jahr des Bestehens der Modellbahn-AG

09. Februar 2019

Waldsassener Straße 62, 12279 Berlin

<https://modellbahn-gho.de>

Ihr Partner für Versicherungen, Vorsorge und Vermögensplanung



LVM-Versicherungsagentur

Benedikt Koch

In den Grächten 2b

58675 Hemer-Deilinghofen

Telefon (02372) 96 20 44

info@b-koch.lvm.de

LVM
VERSICHERUNG

Eisenbahnfreunde Steinachtalbahnhof-Coburg e.V.

34. Coburger Modellbahn- und Modellbautage

16. und 17. Februar 2019

Hahnwiese, 96450 Coburg

www.eisenbahnfreunde-coburg.de

Modelleisenbahnclub Bielefeld e.V.

Schautag

10. März 2019

Heeperstraße 33, 33607 Bielefeld

www.mec-bielefeld.de

Modellbahn-Gemeinschaft Germering e.V.

Modellbahn in all ihren Facetten

16. und 17. März 2019

Landsberger Str. 39, 82110 Germering

www.mbgg.de

Trix Express Modellbahnfreunde

20. TRIX EXPRESS Modellbahnausstellung

16. März 2019

Jahnstraße 10 (Nähe Bahnhof), 71522 Backnang

www.trix-express-modellbahnfreunde.de

Vorstand

Vorsitzender

Hauptgeschäftsstelle Franz-Josef Küppers

Kapitelstraße 70, 41460 Neuss
Tel. +49 2131 222220, Fax +49 2131 23206
E-Mail: fj.kueppers@moba-deutschland.de



Schriftführer

Helmut Liedtke

Julius-Kalhoff-Weg 2, 48249 Dülmen
Tel. +49 2594 5283
E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Stellvertretender Vorsitzender

Jürgen Wiethäuper

Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst
Tel. +49 5407 593 32
Fax +49 5407 822 163
E-Mail: jwiethaeuper@moba-deutschland.de



Kassierer

Karl-Friedrich Ebe

Postfach 1531, 58655 Hemer
Tel. +49 2372 557194
Fax +49 2372 557195
E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



Beauftragte

Öffentlichkeitsarbeit

Jürgen Wiethäuper

Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst
Tel. +49 5407 593 32
Fax +49 5407 822 163
E-Mail: forum@moba-deutschland.de



Messen, Leihfahrzeuge

Zeitschriften Abos

Karl-Friedrich Ebe

Postfach 1531, 58655 Hemer
Tel. +49 2372 557194, Fax +49 2372 557195
E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



Jugend

Helmut Liedtke

Julius-Kalhoff-Weg 2, 48249 Dülmen
Tel. +49 2594 5283
E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Vereinsrecht

Thomas Küppers

Kanzlei Scherbarth, Hergaden, Küppers und Partner GbR
Magdeburger Straße 21, 14770 Brandenburg
Tel. +49 3381 324717, Fax +49 3381 304999
E-Mail: tkueppers@moba-deutschland.de



Regionalbeauftragte

Baden-Württemberg

Siglinde Dinkelacker

Postfach 7129, 71317 Waiblingen
Tel. +49 7146 459316, Fax +49 7146 459317
E-Mail: s.dinkelacker@moba-deutschland.de



Berlin, Brandenburg,

Mecklenburg-Vorpommern

Carsten Wermke

Landsberger Str. 53c, 12623 Berlin
Tel./Fax +49 30 56049914
E-Mail: c.wermke@moba-deutschland.de



Saarland, Rheinland-Pfalz

Hubert Kaiser

Herzogstr. 53, 66901 Schönenberg Kübelberg
Tel. +49 6373 1621
E-Mail: h.kaiser@moba-deutschland.de



Bayern

Gerd Mombrei

Einsteinstraße 1, 85077 Manching
Tel. +49 8459 325966
E-Mail: g.mombrei@moba-deutschland.de



Thüringen, Sachsen, Sachsen-Anhalt

Norbert Jakobasch

Wallstraße 1, 38889 Blankenburg
Tel. +49 3944 350211, Mobil: +49 160 9157 4503
E-Mail: n.jakobasch@moba-deutschland.de

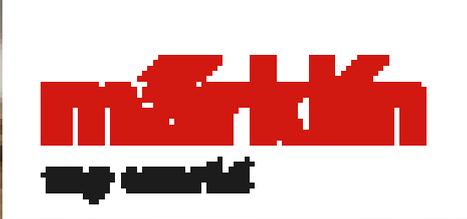


Nordrhein-Westfalen

Rainer Binnenböse

Ferierendorf Haus 7i, 47627 Kevelaer
Tel. +49 2832 979142
E-Mail: r.binnenboese@moba-deutschland.de



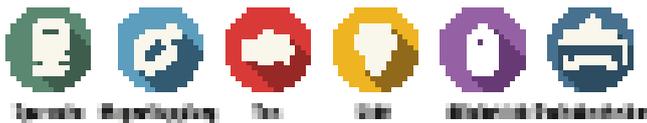


Starte deine Reise!

... mit Märklin my world

Hier können schon die ganz Kleinen in die Welt der Spielzeuge zu reisen einsteigen. Die Startpackung „Airport Express - Hochbahn“ und die Ergänzungspackung „Airport“ lassen Kinder hoch hinaus in die ach line, a paar von de un d viele stige Welt de s Fleischa starben. Auspacken - Aufbauen - Lelegen und vom Fahrplan Bp ar begleitet sein.

Mit dem Märklin Power Control Stick in der Hand kann jedes Kind ein Zugführer sein!



SCHIENENSTARS XXL!

WELTGRÖSSTE MESSE
FÜR MODELLBAU
UND MODELLSPORT
04. – 07.04.2019
MESSE DORTMUND



Die großartige Welt des Eisenbahnmodellbaus –
und vieles mehr:

- Expertenforum für den Eisenbahnmodellbauer
- Beeindruckende Schauanlagen – mit vielen
Deutschland-Premieren
- Jede Menge Züge, Ersatzteile und Werkzeug

www.intermodellbau.de



**INTER
MODELL
BAU**