

FORUM

3/2019 23. Jahrgang 2,80 €



Magazin für Mitglieder und Freunde des Modellbahnverbandes in Deutschland e.V.



Vereinsanlage:
Spur 0
aus
Worms



Lange Nacht der
Modelleisenbahn



60 Jahre Modelleisenbahn-
freunde Wuppertal e.V.



Garrat-Lokomotiven in
Südafrika

HO 38840 ★★

Schwedenhaus – Bausatz

UVP 38,95 €



kibri®

Eine Marke von Viessmann



99904
kibri Katalog
2018/19



8999
Viessmann Katalog
2019/20/21



HO 38150 ★

Gartenhaus/Garage – Bausatz

UVP 8,90 €



HO 38144 ★

Garten- und Gewächshaus – Bausatz

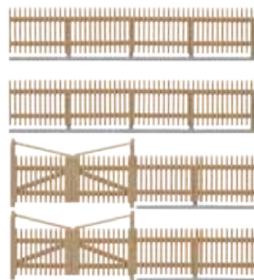
UVP: 6,90 €



HO 38141 ★

Deko-Set Blumenkübel und Gartenausstattung
Bausatz

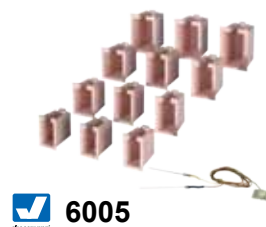
UVP 6,90 €



HO 38625 ★

Holzzaun – Bausatz

UVP 16,50 €



VI
6005

Hausbeleuchtungs-
Startset, 12 Boxen,
4 verschiedene Größen,
1 LED weiß
UVP 7,80 €

Bedeutung der Piktogramme

Stecksystem

Zweifarben-Spritzgießverfahren

JETZT NEWSLETTER
ABONNIEREN!



Viessmann Modelltechnik GmbH
Tel.: +49 6452 93400
info@viessmann-modell.com
www.viessmann-modell.de



Liebe FORUM-Leser,

25 Jahre Vereinsgeschichte MOBA sind eine lange Zeit und trotzdem scheint es wie gestern!

Wie war das damals am Anfang? Wohin ging die Fahrt? Und wieso sollten gerade wir dazu in der Lage sein, eine grundsätzliche Veränderung in der „Landschaft“ des Modellbahnhobbys anzuschieben?

Blicken wir doch einmal zurück:

Die Vorbereitungen für die Gründungsveranstaltung der MOBA waren abgeschlossen und der Tag „X“ war da. Schon morgens gegen 10:00 Uhr kam die erste Hiobsbotschaft: „Der vorgesehene zukünftige Vorsitzende für den neuen Verband liegt im Krankenhaus“! Zu spät, um alles abzusa-gen, also „Augen zu“ und durchstarten.

Zehn Gründungsvereine waren es am 29.10.1994, der **Modellbahnverband in Deutschland** war gestartet! 238 Vereine vertrat der MOBA dann in der Spitzzeit, eine starke Leistung!

Dass „Projekt MOBA“ wurde zum Erfolg, nicht nur im Hobbybereich. Die große Akzeptanz von Seiten der Industrie ist an Hand der Fördermitglieder des MOBA mehr als deutlich zu erkennen.

Auf dem langen Weg, den ich mit dem MOBA zurückgelegt habe, gewinnt man auch persönliche Erkenntnisse, die zu meiner Lebensweisheit beigetragen haben. Natürlich gab es auch Momente, die ich gerne aus meinem Gedächtnis streichen möchte, die sich aber auch eingepägt haben.

Die Motivation aller MOBA-Mitglieder (so aus der Statistik ablesbar) stimmte am Anfang, stimmt noch heute und stellt somit eine gesunde Basis für den MOBA in der Zukunft dar.

2004 war das absolute Ausnahmejahr des MOBA. Im 10-jährigen Jubiläumsjahr konnten wir sage und schreibe 32 Vereine neu im MOBA aufnehmen. Ob das Jubiläumsfest auf der Intermodellbau in Dortmund mit dem Fulda-Showtruck und den attraktiven Tänzerinnen für den Zulauf ausschlaggebend war, wird wohl nicht mehr zu ergründen sein.

Zum Vergleich hier die Neuanmeldungen aus 2008: 19 Vereine traten dem MOBA bei.

Eine dynamische Zuwachsentwicklung ist damit statistisch belegt.

Schalten wir nun um auf die Zukunft:

Das ich dieses Jahr auf der MOBA-Jahreshauptversammlung nicht mehr für den Vorsitz des MOBA kandidiere hat sich sicherlich schon herumgesprochen.

Der neue Kandidat für den Posten des Vorsitzenden ist Jürgen Wiethäuper, den ich nach Kräften bei seiner Wahl unterstütze. Den Verband in die Zukunft zu führen, notwendige Änderungen zu etablieren und evtl. auch „alte Zöpfe“ abzuschneiden, wird dann seine Aufgabe sein und ich bin sicher, dass er diese auch erfolgreich meistern wird.

Wie stelle ich mir meine eigene Zukunft beim MOBA vor:

Nun, ganz aufhören ist nicht mein Ziel. Nach so langen Jahren der Verbandsarbeit kann man nicht so einfach „Tschüss“ sagen. Zuviel Engagement, Herzblut und persönliche Bande „fesseln“ mich noch an den MOBA.

Meinem Nachfolger biete ich natürlich jederzeit meine Hilfestellung an. Dieses gilt auch für die Abwicklung in der MOBA-Geschäftsstelle. Ich bin sicher, dass man den „Alten“ bei so manchen Aufgaben noch gut gebrauchen kann.

Herzlichst
Franz-Josef Küppers



„Mitglieder stellen sich vor“

Kennen Sie diese Rubrik auf unserer Homepage? Nein? Dann kann ich es Ihnen nicht übelnehmen. In der Konzeptionsphase unserer aktuellen Homepage unter der Überschrift „News“ gelandet, ist diese Rubrik aus dem Blickfeld verschwunden. Oder Sie kennen die Rubrik doch? Dann haben Sie sicher festgestellt, dass die Beiträge alles andere sind – außer aktuell. Einige Beiträge sind auf dem Stand von 2009! Vielleicht wissen Sie gar nicht, dass dort immer noch ein Beitrag Ihres Vereins steht, weil das noch von einem früheren Vorstand angestoßen wurde...

Hier soll, nein, hier muss sich etwas ändern!

Sie, unsere Vereine, Gemeinschaften und Gruppen sind das „Herz“ des Verbandes. Deswegen sollen Sie und Ihre Arbeit in den Vordergrund gestellt werden. Wir möchten Ihnen auf der Homepage des Verbandes eine Plattform bieten, sich vorzustellen. Eine eigene Rubrik, in der Ihr Club, Ihre Vereinsanlage(n) und Ihre Vereinsaktivitäten im Vordergrund stehen. Insoweit bleibt die Idee erhalten.

Dieses Vorhaben kann nur mit Ihnen und mit Ihrer Unterstützung gelingen. Die Mitwirkung ist natürlich freiwillig. Wie soll das Projekt jetzt angegangen werden? Wenn die Zeit reicht, möchte ich Ihre Meinung hierzu unter dem Tagesordnungspunkt „Verschiedenes“ während der Jahreshauptversammlung in Dortmund abfragen. Angedacht ist, nach der JHV im Rahmen eines Newsletters alle

Clubs an-zuschreiben und die Bereitschaft zur Mitarbeit abzufragen. Innerhalb der Eigendarstellung des Vereins, der Gemeinschaft oder der Gruppe ist eine inhaltliche Gliederung geplant: Historie, Anlage(n)beschreibung(en), sonstige Aktivitäten und Kontaktdaten. Das Ganze soll mit Ihrem Vereinslogo und ein bis zwei Bildern ergänzt werden.

Es gibt noch eine weitere „Baustelle“, die wir angehen wollen: „Social Media“, also Facebook, Messenger, Twitter und Co.

Nicht Ihr Ding? In der Zukunft geht kein Weg mehr an diesen Plattformen vorbei. Mehr Menschen als man denkt, kommunizieren über diese Medien. Wer hätte noch vor Jahren gedacht, dass Weltpolitik über „Twitter“ gemacht wird? Wie? Sie halten sich zu alt dafür? Es fällt mir schwer, gerade „ihn“ als positives Beispiel anzuführen: Donald Trump ist 73 und ständig auf „Twitter“ aktiv. Und die meisten von Ihnen dürften jünger sein als er.

Außerdem gibt es schon etliche Vereine, die keine eigene Homepage mehr pflegen, sondern stattdessen auf „Facebook“ präsent sind. Der MOBA ist vor 25 Jahren mit dem Anspruch angetreten, ein junger Verband zu sein. Helfen Sie mit, dass es so bleibt.

Bis dahin
lassen Sie von sich hören
Ihr Jürgen Wiethäuper

Impressum

Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V.
Kapitelstraße 70, 41460 Neuss
f-j.kueppers@moba-deutschland.de

Redaktionsleitung

Jürgen Wiethäuper (jw)
Anne-Frank-Str. 6, 49134 Wallenhorst
forum@moba-deutschland.de

Layout & Herstellung

Resch-Druck & Verlag e.K.,
Meilschnitzer Straße 36, 96465 Neustadt bei Coburg

Redaktionsteam

Franz-Josef Küppers (fjk)
Helmut Liedtke (hl)
Michael Resch (mr)
Astrid Kentschke (ak)

Anzeigen und Schlusskorrektur

AK-Medienservice
Agentur für Verkaufsförderung
Helfensteinstr. 9
73066 Uhingen
Tel. + Fax: 0049 (0) 7161-39908
Mobil: 0173-8810695

Ständige Mitarbeiter

Rainer Binnenböse (rb)
Karl-Friedrich Ebe (kfe)
Richard Gentner (rg)
Norbert Jakobasch (nj)
Hubert Kaiser (hk)
Gerd Mombrei (gm)
Carsten Wermke (cw)

Wir danken unseren Gastautoren und –fotografen für ihre Beiträge! Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,80 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien – auch auszugsweise – bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

Vorwort	Seite 3
Kommentar	Seite 4
Impressum	Seite 4
Kataloge der Modellszene	Seite 36
Kontakte	Seite 39

IN EIGENER SACHE

Die Modellbahn 2019 fällt aus	Seite 6
Wanted - Gesucht	Seite 6
Anmerkung der Redaktion	Seite 6
Neuer Regio für BaWü	Seite 7
Termine	Seite 34

VEREINSANLAGE

Cambach v.d. Höhe	Seite 8
34. Coburger Modellbahntage	Seite 12

VEREINE

25 Jahre Modelleisenbahnclub Crailsheim	Seite 16
60 Jahre Modelleisenbahnclub Wuppertal	Seite 18

VERSCHIEDENES

Garrat-Lokomotive Sandstone Valley	Seite 20
Lange Nacht der Modelleisenbahn	Seite 28
40 Jahre Lenz Elektronik GmbH	Seite 30
„Tag der Offenen Tür“ 2019 bei Piko	Seite 32

JUGEND

Hamburg Ahoi	Seite 25
--------------------	----------



MEC Crailsheim Modellbahnschau im Frühjahr 2019



Hamburg Ahoi



40 Jahre Lenz



„Tag der offenen Tür“ 2019 bei Piko

Redaktionsschluss

Ausgabe 4/2019	01. November
Ausgabe 1/2020	01. Februar
Ausgabe 2/2020	01. Mai
Ausgabe 3/2020	01. August

Die Modellbahn 2019 fällt aus

Mit großem Bedauern teilt der Modellbahnverband in Deutschland e.V. mit, dass die für den **15. bis 17. November 2019** in München, im Verbund mit den Messen „spielwiesn“ und „forscha“, geplante Veranstaltung **„Die Modellbahn“** in diesem Jahr nicht stattfinden wird.

Zum jetzigen Zeitpunkt liegen leider nicht genügend Anmeldungen seitens der Modellbahnhersteller vor, so dass die Ausstellung im geplanten Umfang nicht realisierbar ist.

Selbstverständlich sind wir an einer Fortsetzung der Veranstaltung **„Die Modellbahn“** auch in Zukunft interessiert und werden von unserer Seite die Gespräche mit der Modellbahnindustrie aufrecht erhalten.

Der MOBA bedankt sich bei allen Firmen und Vereinen, die sich zu dieser Veranstaltung bereits angemeldet hatten. Vielen Dank für Ihr Interesse und Engagement.

Text: kfe

WANTED! - GESUCHT!

Haben Sie sich schon einmal gefragt, wie der Messestand des MOBA nach Dortmund, Erfurt oder Köln kommt? Wie das mit dem Auf- und Abbau abläuft oder wer Sie bei Ihrem Besuch auf dem Stand mit Kaffee und Kaltgetränken versorgt?

Natürlich das MOBA Messestand- und -aufbauteam!

Der MOBA wird 25 Jahre. Und nahezu genauso lange ist eine kleine Gruppe von „Heizelmännchen“ als Messestand- und -aufbauteam im Hintergrund aktiv. Aber auch hier schlägt der demografische Wandel gnadenlos zu. Das Team schrumpft zusehens. Alters- wie auch gesundheitliche Gründe machen es für unsere dienstbaren Geister zusehens unmöglich, diesen Job fortzusetzen.

Wir brauchen daher Sie, unsere Verbandsmitglieder als Teil eines neuen, möglichst jungen und agilen Teams. Sie haben Lust, in einer tollen Truppe für den Auf- und Abbau des Messestandes verantwortlich zu sein? Sie könnten sich vorstellen, unser Standteam zu verstärken?

Dann melden Sie sich bitte in der MOBA-Geschäftsstelle in Hemer bei Karl-Friedrich Ebe unter +49 (0) 2372 557 194 oder per Mail unter: ebe@moba-deutschland.de

Vielen Dank schon jetzt für Ihre Unterstützung.

Text: jw

Anmerkung der Redaktion

Im letzten FORUM 2/2019 haben wir leider eine falsche Bildüberschrift veröffentlicht.

Im Bericht „41. Intermodellbau in Dortmund“ auf der Seite 10 wurde die gezeigte Anlage auf der zweiten Abbildung in der rechten Spalte fälschlicherweise dem MEC Bonn zugeordnet.

Tatsächlich handelt es sich aber um die Modellbahnanlage der Modell Eisenbahn Freunde Bonn e.V.! Der Vorsitzende des EBAC Bonn/Sechtem, Werner Radwanski, steuerte hier souverän den Zugverkehr.

Der MOBA bittet für dieses Versehen vielmals um Entschuldigung.

Text: jw

Foto: mr



Neuer „Regio“ für BaWü

Richard Gentner ist neuer Regionalbeauftragter für Baden-Württemberg

Der Vorstand des MOBA hat auf seiner letzten Sitzung Richard Gentner zum neuen Regionalbeauftragten für Baden-Württemberg ernannt. Er tritt die Nachfolge von Siglinde Dinkelacker an, die Anfang des Jahres verstarb.

Die meisten MOBA-Mitglieder im Südwesten werden ihn als Gast vieler Stammtische kennen. Für alle anderen stellt sich Richard Gentner hier selbst vor:

Mein Name ist Richard Gentner, Jahrgang 1961, verheiratet. Ich wohne in Bad Saulgau und bin gelernter KFZ-Mechaniker. Seit 10 Jahren bin ich freiberuflich als Fachkraft für Arbeitssicherheit selbstständig tätig. Mitglied in der MOBA bin ich über einen Verein und als Privatperson.

Mit meinem Modelleisenbahnhobby habe ich 1972 erst einmal „klein“ angefangen, aus Platzgründen mit einer Z-Bahn in der Spurweite 1:220. Nach einer Weile kamen auch noch die Spurweiten H0, 1, und LGB hinzu, aber die Spur Z habe ich immer noch. In meiner knappen Freizeit widme ich mich dem Digitalumbau von Lokomotiven und auch mechanischen Umbauten.

Ich werde versuchen die Tätigkeit meiner leider verstorbenen Vorgängerin Siglinde Dinkelacker so gut ich kann fortzusetzen und freue mich auf die zukünftige Zusammenarbeit mit den MOBA-Mitgliedern in Baden-Württemberg.

Der MOBA wünscht Richard Gentner viel Erfolg im neuen Amt.

Text: jw, rg

Foto: rg



VEREINSANLAGE



„Cambach v.d. Höhe“

In Spur 0 unterwegs im Taunus in der tiefsten Epoche 3
zu einer Zeit, wo die Eisenbahnwelt noch in Ordnung war





V100 1133 hat den Bahnübergang passiert und wartet vor dem geschlossenen Signal auf die Weiterfahrt

Wie bei so vielen anderen Projekten auch, ist dieses ebenfalls aus einer sprichwörtlichen „Schnapsidee“ heraus entstanden; die Modulanlage „Cambach v.d. Höhe“. Warum eigentlich eine „Schnapsidee“ und wie kam es zu dem Namenszusatz „vor der Höhe“? Die Antworten dazu und noch mehr geben wir dem Leser in den nun folgenden Artikel und erzählen dazu eine kleine Geschichte rund um die Entstehung der Anlage im Maßstab 1 zu 45.

„Das können wir auch!“; solche und ähnliche Sätze vielen nach diversen Messebesuchen in Dortmund und Buseck. Irgendwann viel der Entschluss, ein gemeinsames Projekt zu verwirklichen. Dabei sollte es auch keinen Rolle spielen, dass die Erbauer mehr als 500 km voneinander getrennt leben. Da beide mittlerweile Gefallen an der Spur 0 gefunden hatten, fiel die Wahl auf diesen Maßstab. Das Ziel dabei war, das Projekt irgendwann auf einer der großen Publikumsmessen einer interessierten Öffentlichkeit zu präsentieren. Somit war klar, dass es eine transportable Anlage werden musste! Lange schlummerte die Idee in den Hinterköpfen; man arbeitete unabhängig von einander an den eigenen Anlagenteilen. Im Frühjahr 2018 viel dann unweigerlich der Startschuss: Eine Einladung für den den 01 Treff im niederländischen Maarne 2019 flatterte ins

Haus. Michiel Stolp wollte unsere Anlage! Auch zeichnete sich ein Interesse des MOBA für die Intermodellbau im gleichen Jahr ab. Und das nur nach ersten gezeigten Fotos aus der Bauphase. Es wurde also Ernst...

Hessen aus der Region Rhein-Main kennen die „Höhe“; damit ist der Taunus gemeint. Einige Bahnhöfe dort tragen entsprechend den Zusatz, weil sie eben vor jener liegen. Und somit gibt es schon die geographische Einordnung der

Doppelseite vorher: P8 38 2161 ist mit ihrem Personenzug auf der Kastenbrücke über dem Fluß unterwegs

Die sechs Weichen des Bahnhofs werden über Servos mittels der Hebel von H0fine direkt gestellt





Die Köf II wartet vor dem Lokschuppen, während der Bockkran nach dem Rangieren eine Beladung vornehmen muss

eingleisiges Nebenbahn, deren betrieblicher Mittelpunkt der Bahnhof des Fleckens Cambach im Taunus ist. Zeitlich ist die Anlage in den 60ziger Jahren angesiedelt, also tiefste Epoche III, als die Welt der Bundesbahn noch in Ordnung war. Ein konkretes Vorbild hat weder die Anlage noch der Bahnhof; landschaftlich hatte man sich somit festgelegt und konnte in der Umgebung bei vielen Ausflügen mit der Kamera Anregungen sammeln.

Der Gleisplan für den Bahnhof Cambach stammt übrigens aus einer älteren Ausgabe (01/13) der MIBA. Idealerweise basiert er auf der Gleisgeometrie der Firma Lenz und Dank des Startsets war ein Grundstock vorhanden und musste nur noch ergänzt werden. Nachdem die Modulkästen nach und nach entstanden, mittlerweile sind es 9 an der Zahl,

„...wie in echt“

Langmesser-Modellwelt

**Alle Produkte im Shop
ab Lager lieferbar!**

Neu: Waldbodenstreu!

www.langmesser-modellwelt.de
 Meilschnitzer Straße 36
 96465 Neustadt
info@langmesser-modellwelt.de

konnte in Etappen der Gleisbau betrieben werden. Vor dem Einbau wurde das Material allerdings noch überarbeitet und noch enger an das Vorbild angepasst. Schwellen wurden angeschnitten, alles grundiert und lackiert und vor dem Einschottern jede Schwelle von Hand koloriert. Auch dem professionellen Unterbau wurde viel Aufmerksamkeit

Hoch detaillierte Modellbahnen in Spur H0 und 0

Ihr Skandinavien-Experte

40 YEARS

NMJ
ESTABLISHED 1979

PASSION FOR TRAINS

Visit www.nmj.eu

TOPLINE-EXCELLENZ 2018/19

SUPERLINE EXCELLENZ-AWARD 2019

Reichsteigen in Euro
per Produktkategorie!

Deutschland-Vertrieb: NMJ - Bismarckstr. 44 | 10247 Berlin | Telefon +49 30 179 043 01 | E-mail: info@nmj.eu | www.nmj.eu



89 7419 wartet mit dem Nachmittagszug auf die Abfahrt

gewidmet. Das Gleis liegt auf einer 8 mm starken Schicht mit Resorb verklebt. Verwendet wurde der Montagekleber von IMT Axel Frowein. Eingeschottert wurde mit Material von miniTec. Unterschiedliche Produkte des gleichen Herstellers kamen zur Gestaltung der Dammkrone zum Einsatz. Um die Betriebssicherheit zu erhöhen, wurde eine aufwändige Stromversorgung aufgebaut. Jedes Gleis verfügt daher über eine eigene Einspeisung.

Idylle im Modell pur: Der Kleinlokführer bei der Mittagspause

Die Modulkästen haben Köpfe, welche der „Wormser Norm“ entsprechen und über Harald Brosch zu beziehen sind. Diese bietet eine Auswahl von unterschiedlichen

Übergängen. Somit konnte man durch das Variieren der Modulköpfe einen interessanteren und abwechslungsreicheren Landschaftsbau betreiben. Die Streckenmodule haben eine Tiefe von 60 cm, die des Bahnhofs von 80 cm. Die Modulkästen des Bahnhofs wurden verbreitert, ohne diese wäre eine Umsetzung des vorgesehenen Gleisplans nicht möglich gewesen. Eine vorbildgerechte Landschaftsgestaltung um den Bahnhof musste für die Gesamtwirkung möglich sein. Die Modulköpfe ermöglichen darüber hinaus die Möglichkeit, mit der Gleisgeometrie zu „spielen“; man muss nicht stoisch das Gleis mittig am Kopf liegen haben. Der





schaftswege, Straßen, Tunnel, Drainagen und Bachläufe oder gar einen Fluss; die Strecke wird auf einem Damm, über Brücken und durch Einschnitte geführt. Das Auge des Betrachters findet immer wieder neue Details und es kommt daher keine Langeweile beim Betrachten auf. Und das ist der eigentliche Fokus dieser Anlage: Einen Landschaftsmodellbau zu zeigen, der Perfektion bietet. Um diese Ziel zu erreichen, kommen ausschließlich hochwertige Materialien unterschiedlicher Hersteller zum Einsatz. miniTec, sei hier nur noch einmal der Vollständigkeit halber erwähnt, MiniNatur, Model Scene, Langmesser Modellwelt sowie Mbr. Ein kleiner Teil der über 60 Bäume auf der Anlage entstanden im Selbstbau. Alle Mauern, Felsen, Straßen oder die Betonplatten des Ladeplatzes sind aus Gips und wurden aus Formen abgegossen oder geschnitzt und anschließend aufwendig koloriert.

Die Gebäude sind großteils aus Bausätzen entstanden. Das markante Bahnhofsgebäude mit seinem Anbau als auch der Güterschuppen sind Bausätze von Bünning, welche über den Shop von Michael Schnellenkamp zu beziehen sind. Idealerweise hat es sogar ein Hessisches Vorbild; das Original steht an der ehemaligen Vogelsbergbahn, welche von Michael Meinhold einst porträtiert worden ist. Zum Einsatz kamen hier erstmals die Trockenfarben von Pan Pastel, welche gut zu verarbeiten sind und auch dem Einsteiger direkt überzeugende Ergebnisse liefern. Teilweise verfügen

gravierenden Nachteil ist, dass dann ein variabler Aufbau der Module nicht mehr möglich ist. Die Reihenfolge beim Aufbau ist nun vorgegeben. Dafür kann man die Übergänge perfekt gestalten und damit sanfte sowie stimmige Landschaftszüge nachbilden.

Die Strecke ist in einer Mittelgebirgslandschaft eingebettet. Dies eröffnet viele weitere Möglichkeiten im Landschaftsbau: Mauern, Hänge, Felsen, Wald, Wiesen, Wirt-



FLEISCHMANN Roco

Photo: R. Auerweck

Mit dem Vectron durch die Schweiz

Die Siemens Vectron Lokomotiven sind heute aus dem internationalen Bahnverkehr nicht mehr weg zu denken. Von den Niederlanden über Deutschland geht es im Kombinierten Verkehr für die Lokomotiven quer durch die Lande. Mit den fein detaillierten Modellen von Roco und Fleischmann ist das auch auf der heimischen Modellbahnanlage möglich.

Elektrolokomotive 193 469 „Simplon“, SBB Cargo International

Art. Nr.: 73943	☰
Art. Nr.: 73944	☰ 🔊
Art. Nr.: 79944	~ 🔊



Elektrolokomotive 193 478 „Gottardo“, SBB Cargo International

Art. Nr.: 739304	☰
Art. Nr.: 739374	DCC



www.fleischmann.de
www.roco.cc



Modellbahnanlagen leben von perfekt gestalteten Szenen und Bauten, wie hier der Bahnübergang mit dem Lieferwagen

die Gebäude schon über eine Inneneinrichtung, welche nach und nach ergänzt und verfeinert werden. Diverses Zubehör u.a. von Bünning, Weinert, H0fine, Preiser, sowie, der leider nicht mehr existenten Firma, Paulo runden das Bild detailreich ab. Apropos H0fine! Cambach verfügt über diverse Signale und Weichen. Das Zubehör liefert Weinert, Hebelbank und Stellhebel Ralf Steinhagen und Melinda Hellmann.

Zum Einsatz kommen Modelle diverser Groß- als auch Kleinserienhersteller. Alle Modelle sind ausnahmslos mit realistischen Betriebsspuren versehen worden. Der Großteil des rollenden Materials wurde von Michiel Stolp alias Becasse gealtert; einige Fahrzeuge weilten in Georg Dirmeier's AW Ampfing oder der Werkstatt von ASM. Alle Personenwagen sind mit Preiserleins bevölkert; offene Güterwagen mit vorbildgerechten Ladegütern bestückt, was für den stimmigen Gesamteindruck unabdingbar ist.

Gesteuert wird die Anlage mit dem Digitalsystem aus dem Hause Lenz. Ein durchgehender Expressbus sowie mehrere Schnittstellen erlauben ein Begleiten des Zuges bei seiner Fahrt über die Strecke. Die sechs Weichen des Bahnhofs werden über Servos mittels der Hebel von H0fine direkt gestellt. Gleiches gilt für die Signale von Viessmann. Das

System ist bewusst einfach gehalten, um bei Störungen im Ausstellungsbetrieb keine aufwendige Fehlersuche betreiben zu müssen. Von Viessmann stammt alles Zubehör, was man zur Versorgung der Signale und Beleuchtung mit Strom braucht.

Ohne die tatkräftige Unterstützung der Spur 0-Freunde Worms als auch eines rastlosen Rentners wäre der ehrgeizigen Zeitplan nicht eingehalten worden. Überrascht wurden wir oft mit dem Zeitbedarf für auch noch so kleine Arbeiten an den Details der Anlage. Deshalb gebührt unseren Helfern an dieser Stelle ein wirklich großes Dankeschön!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch 2020 in Gießen; hier wird die Anlage Cambach v.d. Höhe wieder ausgestellt und sicherlich bis dahin an der Anlage weiter gebaut werden.

Text: Klaus Fischer und Sascha Fliegner
Fotos: mr



Die Köf 4151 rangiert einem Kühlwagen an die Laderampe

Die Arbeitsgemeinschaft (ARGE) Spur 0

Die Internationale Arbeitsgemeinschaft Modellbahnbau Spur 0 e.V., kurz ARGE Spur 0, ist eine Arbeitsgemeinschaft, die sich seit ihrer Gründung 1973 mit der Spur 0 beschäftigt und sich als Vereinsmotto die Förderung und den Erhalt der Spur 0 auf ihre Fahne geschrieben hat., bei der auch die Spur-0-Freunde Worms angeschlossen sind.

Derzeit hat die ARGE Spur 0 rund 1000 Mitglieder, die sich zur Erhaltung und Förderung der Spur 0 zusammengefunden haben. Die Tendenz ist steigend, die Spur 0 findet immer mehr Anhänger!

Innerhalb Deutschlands und im benachbarten Ausland veranstaltet die ARGE Spur 0 in nahezu jeder Region sog. "Regionaltreffen". Bei diesen Veranstaltungen finden sich die Freunde der Spur 0 und Händler wie Hersteller, um miteinander zu reden, zu fachsimpeln und Erfahrungen auszutauschen.

Der Schienenbus brummt aus dem Tunnel heraus Richtung Bahnhof



IM KLEINEN GROSS
**FASZINATION
 MODELLBAU**
 Made im Schwarzwald



Vielfarbig und vielseitig:
 Die Neuheiten 2019 sind da!



www.faller.de
www.car-system-digital.de

 www.facebook.com/faller.de

25-jähriges Vereinsjubiläum des Modelleisenbahnclub Crailsheim

Im Rahmen der diesjährigen Modellbahn-Frühjahrsschau am 30. Mai 2019 (Christi Himmelfahrt/Vatertag) feierte der Modelleisenbahnclub Crailsheim sein 25-jähriges Vereinsjubiläum. Zahlreiche Besucher konnten sich bei schönem Wetter über den weiteren Bauabschnitt der Anlage „Bahnhof Crailsheim mit Betriebswerk im Stil der 50/60er Jahre“ überzeugen. Auch die große Schauanlage war in Betrieb. Die Kinder erfreuten sich an der Spielanlage, wo sie selbst Lokführer spielen konnten.

Vor fünf Jahren wurde die neue Modellbahnhalle, die zugleich auch als Vereinsheim dient, mit einem großen Fest eingeweiht. In dieser Zeit haben sich sehr viele Besucher bei den Frühjahrs- und Advents-Modellbahnschauen für das Modellbahn hobby interessiert. Diese Veranstaltungen sowie die Frühjahrs- und Herbstbörsen sind zu einem festen Bestandteil bei den Vereinsterminen der Stadt Crailsheim geworden.

Das große Interesse zeigt, dass das Modellbahn hobby immer noch eine große Faszination und Begeisterung bei jung und alt auslöst. Trotzdem (und eigentlich unverständlich) ist es außerordentlich schwierig, neue Mitglieder zu gewinnen, das ja leider auch bei anderen Clubs der Fall ist. Insgesamt

MEC Modellbahnschau im Frühjahr 2019



MEC Modellbahnschau Frühjahr 2019: Scheckübergabe

betrachtet war dieser Tag ein großer Erfolg und auch die hiesige Presse hat dies mit einem netten Artikel gewürdigt.

Als Erinnerung an das Jubiläum hat der Verein einen Modellbahnwagen mit speziellem Aufdruck herausgebracht. Dieser zeigt auf der einen Seite den ehemaligen Bahnhof Crailsheim vor der Zerstörung im Zweiten Weltkrieg und auf der anderen Seite eine Szene aus der Schauanlage.





Von der Stadt Crailsheim wurde dem Verein in Stellvertretung des Oberbürgermeisters von Stadträtin Eva Doose ein Scheck überreicht. Der Betrag wird natürlich zweckgebunden für Material zum weiteren Ausbau der Anlagen verwendet.

Text: Gerhard Dehnke
 Bilder : Karlheinz Mack
 Info: www.mec-crailsheim.de

**MEC Modell-
 bahnschau im
 Frühjahr 2019**

MODELLBAHNZUBEHÖR



**STADTGRÜNDER
 SEIN – MIT DEN
 HÄUSERN DER
 SCHMIDTSTRAßE.**

NEUE
 PROJEKTE
 STEHEN
 AN!

www.auhagen.de



60 Jahre Modelleisenbahnfreunde Wuppertal e.V.

Bei Sonnenschein und Regen feierte ein Großteil der Vereinsmitglieder am 20. Juli 2019 das 60. Jubiläum auf dem Betriebsgelände der Bergischen Museums Bahnen (BMB) in Wuppertal Kohlfurt.

Bei einem Sektempfang mit Kanapees begrüßte der Vorsitzende H.G. Fray die Mitglieder und Gäste. Dann fuhr man mit einem Gelenktriebwagen aus 1957 ca. 3 km hinauf zum Endpunkt Greuel, von dem die Gäste einen wunderbaren Ausblick auf Solingen hatten. Gefahren wurde die Tram von Holger Ott und Sascha Odental, die zugleich im MEF und bei den BMB Mitglied sind. In der Fahrzeughalle hatte der Caterer vor einer großartigen „Strab“-Kulisse alles für ein Grillbüffet hergerichtet, so dass auch Regenschauer die Stimmung nicht trübten. Nach dem Essen ging es nochmals mit dem Hagener Triebwagen aus 1957 auf die regennasse Bergstrecke, auf der auch mal Sand gestreut werden musste, um voran zu kommen.

Den Abschluss der Feier gestaltete Benjamin Bürstinghaus gekonnt mit der Gitarre. Dank der Freunde des BMB, dem Caterer sowie gut gelaunten Mitgliedern war es ein gelungenes Fest!

Zur Historie des Vereins:

1959: Gegründet (15.7.) als Eisenbahner Freundeskreis von 6 Mitgliedern in der Johannesstrasse.

1966: Umzug in grössere Räume mit unvollendetem Bau einer Anlage wegen Mietkündigung.

1974: Umzug in den Tellweg, in eine 180 qm große Fabriketage; nunmehr als Modelleisenbahnfreunde.

Vereinsmitglieder vor der Straßenbahn



1985: Die fertige Anlage wird erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.

2006: Mietkündigung und der Abbau der Grossanlage, die uns nur auf DVD erhalten blieb.

2007: Neustart in der Heckinghauser Straße, im Obergeschoss auf ca. 330 qm, mit dem Bau einer digitalen H0-Anlage und dem Anlagenthema rund um Wuppertal zwischen 1955 und 1975.

2010: H.G. Fray wird als Jugendwart gewonnen, der mit dem zertifizierten Jugendleiter Simon Meisen bis heute 12 Jugendliche zwischen 12 und 18 Jahren führt.

2013: Der MEF wird steuerlich als gemeinnützig anerkannt.

2019: Der Verein hat derzeit 50 Mitglieder.

Nun befahren ca. 80 Züge, digital gesteuert aus einem Stellwerk, die ca. 1600 Meter langen Strecken. Besonders sehenswert ist der exzellent detaillierte Bereich des Bahnhofs Cronenberg sowie zahlreichen Laser-Cut-Bauten. Auch für Märklinisten und H0e-ler sind im Obergeschoss (ca. 300 qm) Fahrmöglichkeiten entstanden. Jeden Mittwoch bauen ca. 10 Aktive die Vereinsanlage weiter; es wird gemeinsam mit den anderen Mitgliedern gegessen. Freitags kann neben der Bautätigkeit die Anlage ab 18.30 Uhr von Gästen besichtigt werden. Für das leibliche Wohl ist gesorgt. Auch die MOBA-Jugendabteilung war schon zu Gast und im Dezember/Januar wurden „Tage der offenen Tür“ angeboten. Aktuell kann dies im Obergeschoss nicht erfolgen, da baurechtliche Gründe nur eine begrenzte Anzahl von Gästen zulassen.

Die Jugend des Vereins baut im Erdgeschoss auf ca. 100 qm Fläche an acht Anlagen der Spurweiten N, TT, H0 und 0 und trifft sich freitags von 16.00 – 20.00 Uhr im MEF. Verschiedene Ausflüge und ein Ferienprogramm werden angeboten. Die Gruppe finanziert sich weitestgehend eigenständig.



Silhouette
BUSCHINGSTR. 5 • D-82216 GERNLINDEN
08142/6526611 • SILHOUETTE@MININATUR.DE
WWW.MININATUR.DE

**IHR LINK ZUR
NATUR** SILHOUETTE
MODELLBAU
GMBH
WWW.MININATUR.DE



Kontakt: www.mef-wuppertal.de oder info@mef-wtal.de sowie in der Heckinghauser Str. 73 a, 42289 Wuppertal. Freitags ist ab 18.30 Uhr für Besucher geöffnet.

Text und Foto: Modelleisenbahnfreunde Wuppertal

Ausgelassene Stimmung beim Jubiläum





2 mächtige Garrat's nähern sich der Station Vailima

Garrat-Lokomotiven im Sandstone Valley

„Sandstone Heritage Trust“ - Oldtimeraction in Südafrika





**Zugbegegnung
bei
Vailima**

Umgeben von uralten Sandsteinformationen liegt in der südafrikanischen Provinz „Free State“, nahe der Grenze zu Lesotho, die ca. 7.000 Hektar große Farm „Sandstone Estates“. Wilfred Mole, ehemaliger Geschäftsführer von Nokia Südafrika, erwarb 1994 diesen Landwirtschaftsbetrieb, um vornehmlich seine ansehnliche Sammlung historischer Traktoren unterzubringen. Jedoch sollte es dabei nicht bleiben.



**Mit lautem
Getöse geht es
hinter Vailima
eine Steigung
hinauf**

In der Provinz „Kwa-Zulu Natal“ wurde 1997 das gemeinsam von „Transnet Heritage und Parks Department“ betriebene „Midmar-Museum“ (Verwaltung des historischen Erbes der Staatsbahn) aufgelöst. Mole ersteigerte Eisenbahnmaterial in der, in Südafrika heutzutage kaum noch anzutreffenden Spurweite von 610 mm (2 ft) und legte damit den Grundstock für die weltweit größte Sammlung von Dampflokomotiven in 2-Fuß-Spur.

Im Jahre 1999 organisierte Mole erstmals eine Veranstaltung zur Vorführung seiner „alten Landtechnik“. Zu diesem Anlass entstand mit den inzwischen vorhandenen Schienen und Schwellen auch die erste Feldbahnstrecke. Die bereits aufgearbeitete Garrat-Lokomotive NGG 16 Nr.113, aus dem aufgelösten Museum in Midmar, verkehrte mit mehreren Wagen zwischen Hoekfontain und Mooihoek.

Der überaus große Zuspruch der Besucher ermutigte zur Erweiterung der Ausstellung und der Bahntrasse. Nach dem Abschluss des „Lesotho-Highland-Water-Projects“ stand nun auch das notwendige Gleismaterial zur Verfügung.

Im Jahre 2001 erfolgte die Verlängerung der Strecke nach Grootdraai, nahe der Grenze zu Lesotho, und in den folgenden Jahren wurde sie auch in Richtung Vailima erweitert. Insgesamt wurden 26,5 Kilometer Gleise im Sandstone Valley verlegt.

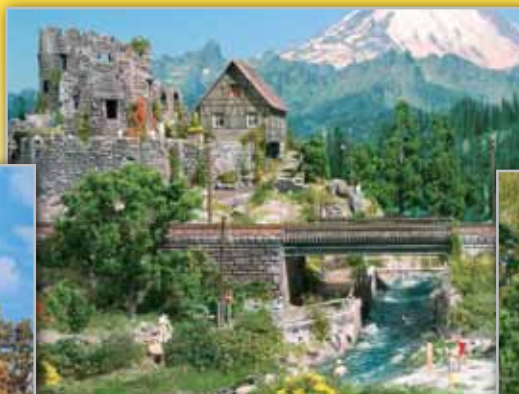
Regelmäßig fand Anfang April die zehntägige Veranstaltung „Stars of Sandstone“ statt. Sie zog nicht nur Besucher, die sich für historische Landtechnik interessieren, sondern

Ex SAR 49 und 113 mit dem Güterzug im weiten Tal von Vailima



JORDAN
Modellbahn-Zubehör
E-Mail: M.v.Jordan@t-online.de
www.modellbau-jordan.de

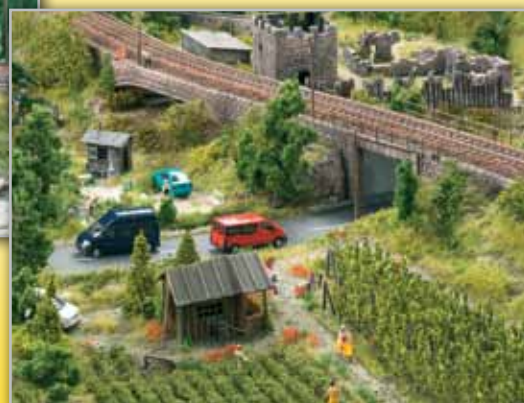
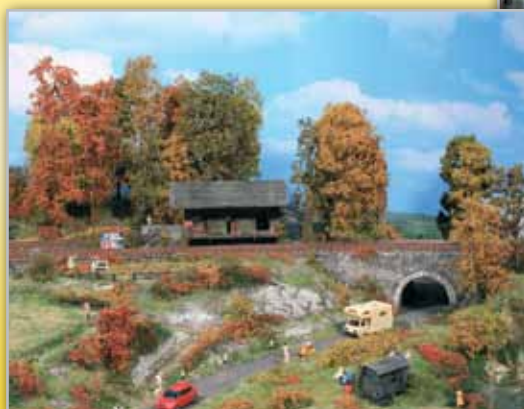
HeKi
...nach dem Vorbild der Natur



Ihr zuverlässiger Partner für hochwertiges Modellbahnzubehör

HEKI Kittler GmbH Modellbahnzubehör
D-76437 Rastatt - Am Bahndamm 10
Tel. 07229/181715 - Fax 07229/4256

www.heki-kittler.de





**Warten auf den
Zug bei Sonnenaufgang
im Sandstone
Valley**

vor allem auch Eisenbahnfreunde aus aller Welt an. Vorführungen historischer Militär- und Flugzeugtechnik sowie Straßenfahrzeuge vergangener Zeiten erweiterten nach und nach dieses beliebte Event.

Während des Festivals bestand auch die Möglichkeit, an einer Early-Morning-Fotosession teilzunehmen. Kurz vor 5.00 Uhr holte der Shuttlebus die Teilnehmer am Hotel ab, damit eine Stunde später bei Sonnenaufgang die ersten Fotos entstehen konnten. Mitunter war es jedoch etwas problematisch, die Züge zu dieser frühen Uhrzeit am vereinbarten Standort im Einsatz „zu erwischen“. Beispielsweise, als die beiden Garrat´s Nr. 49 und Nr. 113 der ehemaligen „South African Railway“ am 06.04.2019 mit einem Güterzug nach Vailima kamen.

Es ist und bleibt jedoch ein einmaliges Erlebnis, diese gewaltigen Maschinen auf „schmaler Spur“ in ihrer ursprünglichen Landschaft zu erleben.

Text: Dieter Frisch

Fotos: Dieter Frisch

Internet: [www.sandstone](http://www.sandstone.com)

oder www.starsofsandstone.com

Anmerkung der Redaktion: Wie wir aus „Reiseveranstalter-Insider-Kreisen“ hörten, wird die Veranstaltung „Stars of Sandstone“ aus organisatorischen Gründen für 2020 entfallen.

Ex SAR Nr. 49 am Wasserturm in Vailima



Hamburg „Ahoi“!

Mit dem Dampfsonderzug unterwegs

Die „Fortgeschrittenengruppe“ der Modellbahn-AG des Anette-von-Droste-Hülshoff Gymnasiums fuhr mit einem Sonderzug nach Hamburg.

Der Wunsch, einmal das Miniatur-Wunderland in Hamburg zu besuchen, bestand bei den AG-Schülern schon lange. Deshalb wurde das Angebot der Aktionsgemeinschaft „Westfalendampf“, von Dülmen nach Hamburg mit einem dampfgeführten Sonderzug zu fahren, mit Begeisterung angenommen.

Früh am Morgen, am 08. Juni 2019, ging es endlich los.

Von Recklinghausen bis Osnabrück zog eine Ellok der Baureihe 110 den Zug. Dann erfolgte der Lokwechsel auf die Dampflok 01 519, die die 10 Schnellzugwagen mit zeitweise 110 km/h problemlos bis Hamburg Hbf beförderte. Mit dem Bus ging es dann in die Speicherstadt zum MiWuLa.

Zweieinhalb Stunden benötigten die Kid's, um möglichst viel von der kleinen Wunderwelt zu bestaunen. Gerne hätten sie hier den ganzen Tag verbracht ! Als nächsten



01 519 vor dem Sonderzug wusste jung und alt zu beeindrucken

Seit über 30 Jahren

Innovative Reinigungstechnik

Made in Germany

für die Modelleisenbahnen



Das professionelle Reinigungssystem

für die Nenngröße N, TT, H0, H0m, H0e, O, I und IIm

Gleisstaubsaugerwagen, Schienen- und Oberleitungsschleifwagen

MLR-1 Mittelleiterreiniger, Radreinigungsanlagen, Weichenantriebe ...

LUX-Modellbau



Innovative Modellbahntechnik · Gleisreinigungstechnik

Anton-Schlecker-Str. 5 · D-49324 Melle · Tel. 0 54 22 / 4 34 91 · Fax 4 49 98 · E-mail: info@lux-modellbau.de

Neuheiten 2019



Art.-Nr. 8720

Lux-Staubhexe 2.17



Art.-Nr. 8710

H0-Entstaubungsanlage



Art.-Nr. 9580

LUX-vacuum-Gläser

H0-Staubsaugerwagen für das Car-System

**Vulkanausbruch
im MiWuLa**



**Gruppenfoto
nach dem
MiWuLa-Besuch**



Anlaufpunkt wurde die Elbphilharmonie bestaunt und ausreichend fotografiert. Von deren Schiffsanleger fuhr eine Hafengebarkasse bis zu den Landungsbrücken. Dort erfolgte die Besichtigung des historischen Elbtunnels. Das sonnige Wetter wurde für eine kurze Pause am „Jungfernstieg“ mit Blick auf die Binnenalster genutzt. Vom Rathausmarkt ging es dann mit der U-Bahn zurück zum Hbf.

Pünktlich um 18:42 Uhr begann die Rückfahrt. Der „Wasserhalt“ in Kirchweyhe dauerte eine halbe Stunde länger, da die Lok nicht am geplanten Standort halten und zum Volltanken vom Zug abgekoppelt werden konnte. Der „unfreiwillige“ Aufenthalt wurde natürlich eifrig für Fotos genutzt.

Hamburg ist immer eine Reise wert





*Hafenrund-
fahrt mit
Elbphila-
monie" und
"Pause an
der Binnen-
alster*

Kurz nach Mitternacht kam der Zug wieder in Dülmen an. Müde, hungrig aber hochzufrieden und „vollgestopft“ mit Eindrücken kam die Modellbau-AG nach Hause.

Der Jugendbeauftragte der MOBA bedankt sich bei der Aktionsgemeinschaft „Westfalendampf“ für diese tolle Sonderfahrt !

Text: hl

Fotos: hl

Arbeitsplätze gesucht für : Weichensteller

neu im Team:

WD-34.M


schaltet 4 motorische und/oder Doppelpulsen-Weichen

Sein Arbeitsplatz:
DCC- oder MM-gesteuerte
Digitalanlagen

Der BiDiB-Spezialist:

WD-34.BiDiB

schaltet 4 Weichen mit Doppelpulsen-Antrieb oder 8 Magnetartikel

Sein Arbeitsplatz:
 Anlagen

mit viel Erfahrung:

WD-34.2

schaltet 4 Weichen mit Doppelpulsen-Antrieb oder 8 Magnetartikel

erkennt und zeigt die Stellung von endabgeschalteten Weichen an
Sein Arbeitsplatz: DCC- oder MM-gesteuerte Digitalanlagen

jetzt neu:

Katalog
2020/21



tams elektronik

www.tams-online.de

Lange Nacht der Modelleisenbahn

Seit dem Jahr 2009 gibt es die „Lange Nacht der Modelleisenbahn“ in unseren Reihen. Begonnen wurde damit als Testveranstaltung in Freisen (<http://www.mbcf.de> - Mitglied im MOBA). Die Veranstaltung kam bei den Besuchern so gut an, das sie vom IC-Saar-Kurier (www.ic-saar-kurier.de) übernommen wurde.

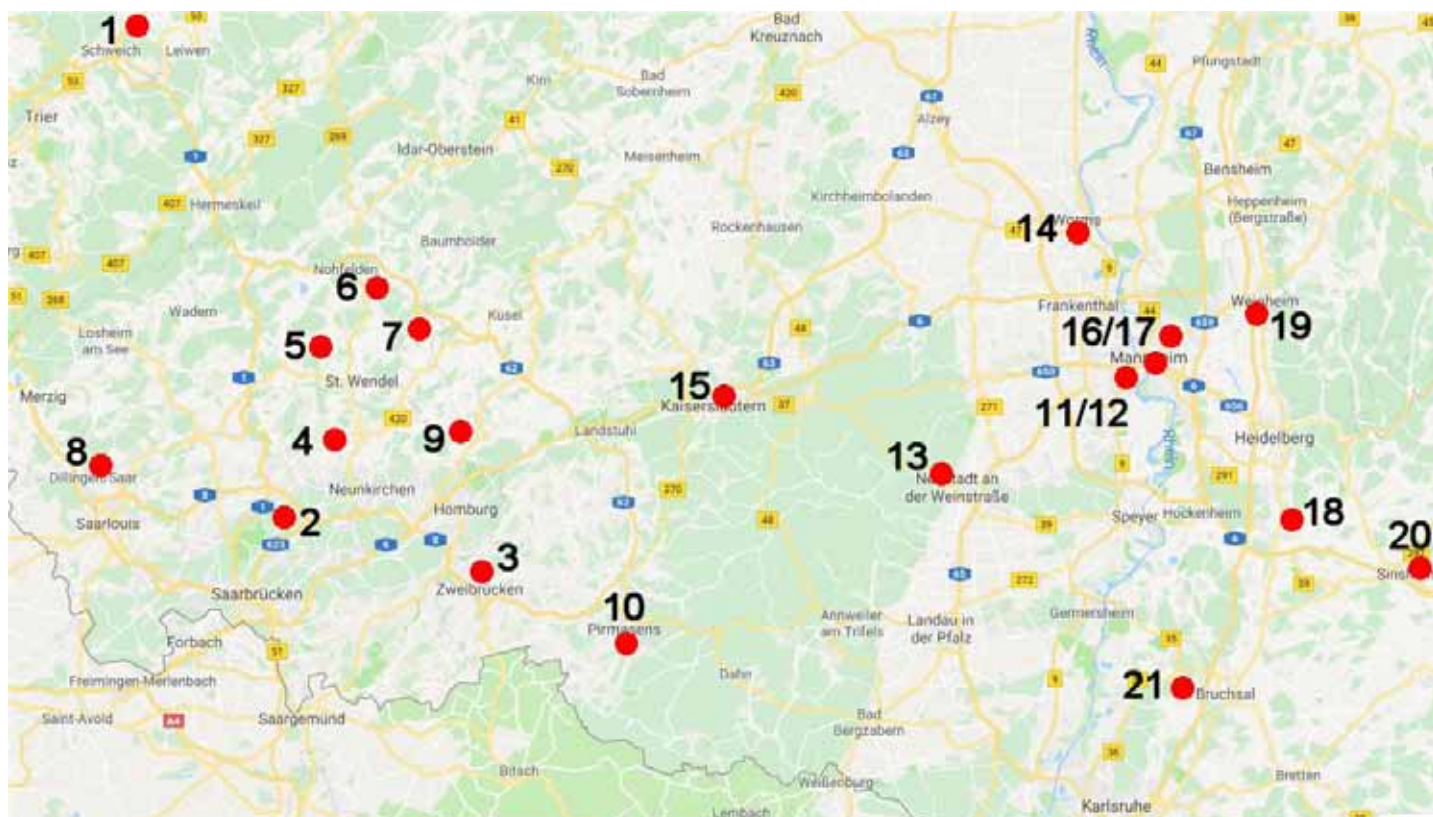
Seit 2010 findet die „Lange Nacht“ zeitgleich nun an vielen Standorten statt; und es werden immer mehr.

2018 haben Vereine der Kurpfalzrunde www.kurpfalzrunde.de auf Initiative des Mundenheimer Modelleisenbahn Club www.imva.de die Landkarte der „Langen Nacht der Modelleisenbahn“ nach Osten erweitert.

In diesem Jahr, am Samstag, dem 19. Oktober 2019, diesmal in der Zeit von 16.00 bis 22.00 Uhr, werden sogar mehr als 20 Clubs diese Veranstaltung anbieten: das Saarland, die Pfalz in Nordbaden und ggf. Südhessen.

Für 2019 haben die Teilnahme folgende Vereine bzw. Gruppen (noch unverbindlich) geplant:

- 1 Modellbahnfreunde Schweich e.V.
- 2 Modellbahngruppe im BSW
- 3 Modelleisenbahnclub Zweibrücken
- 4 Modelleisenbahnclub Schiffweiler e.V.
- 5 Modellbahnfreunde Bliesen e.V.
- 6 MBS Wolfersweiler e.V.
- 7 Modellbauclub Freisen e.V.
- 8 Eisenbahnfreunde Dillingen e.V.
- 9 Modellbahnfreunde Schönenberg-Kübelberg e.V.
- 10 Gartenbahner Südwest e.V.
- 11 Mundenheimer Modelleisenbahn Club IMVA` 78 e.V.
- 12 Stumpfwaldbahn Ramsen e.V.
- 13 Modellbauverein Neustadt an der Weinstrasse
- 14 N-Bahn Freunde Worms e.V.





Lange Nacht der Modellbahn

mehr als 20 Standorte in Nordbaden, Pfalz und Saarland

Samstag 19.10.2019

ab 16:00 Uhr bis mind. 22:00 Uhr



www.kurpfalzzrunde.de



www.ic-saar-kurier.de

Eintritt frei!



ten ist was Tolles, denn manchmal wird das Licht gelöscht und man kann die vielen, vielen Lämpchen und LED´s erkennen, die die Anlagen und Dioramen in ein superschönes Flair tauchen.

Das vorrangige Ziel ist es, das etwas in die Jahre gekommene Hobby Modelleisenbahn wieder ein wenig in den Vordergrund zu stellen. Dies gelingt immer besser, da manch ein Veranstalter auch Anlagen speziell für Kinder während dieser „langen Nacht“ anzubieten hat!

Das Motto: "Öffnet die Türen, lasset die Menschen sehen, was ihr in eurer Freizeit macht und könnt".

Ganz wichtig: Der Eintritt ist frei!

Kurpfalzzrunde: www.kurpfalzzrunde.de

Die Kurpfalzzrunde ist eine lose Interessengemeinschaft von derzeit 18 Bahn- und Modellbahn-Vereinen bzw. Gruppen aus dem kurpfälzischen Raum. Die Mitgliedschaft ist freiwillig und kostenlos. Die Mitglieder treffen sich zum Erfahrungsaustausch und zur Abstimmung ihrer Veranstaltungstermine. Gegenseitige Besuche und Unterstützung der Veranstaltungen der entsprechenden Vereine finden immer zahlreicher statt.

Die Kurpfalzzrunde wurde 2013 nach dem Vorbild der Schwabenrunde gegründet.

Auf der Website www.kurpfalzzrunde.de sowie auf Facebook werden die Veranstaltungen der Mitgliedsvereine und überregionale eisenbahnlastige Veranstaltungen veröffentlicht. www.facebook.com/Kurpfalzzrunde-207442299816170

Text: Dominik Beetz

- 15 Eisenbahnfreunde-Modelleisenbahnclub Kaiserslautern e.V.
- 16 Depot 5 Nahverkehrsmuseum Rhein-Neckar
- 17 Modellbahnfreunde Altlußheim
- 18 Modelleisenbahnfreunde Kurpfalz 1997 e.V.
- 19 Eisenbahnfreunde Weinheim e.V.
- 20 Eisenbahnfreunde Kraichgau e.V.
- 21 Eisenbahnfreunde 99 e.V. Karlsdorf-Neuthard

Die genauen Standorte werden voraussichtlich Ende August auf den Webseiten www.kurpfalzzrunde.de und www.ic-saar-kurier.de veröffentlicht.

Das Besondere daran ist, daß das Repertoire zu einer, für dieses Hobby, sehr ungewöhnlichen Zeit (von 16.00 Uhr bis 22.00 Uhr oder länger) den interessierten Gästen und Besuchern gezeigt werden kann.

Da nicht Aussteller feststehende Anlagen haben, müssen teilweise extra Hallen angemietet werden. An einigen Standorten wird dann sogar kulinarisch etwas Besonderes angeboten. Auch das Ambiente während den Öffnungszeiten



Dampf- und Rauchgeneratoren Dampf-Rauch-Destillat

Für Spiel, Hobby und Industrie,
seit über 50 Jahren bewährte Qualität

Zum Einbau in große Funktionsmodelle:
Artikel Nr. 600 EXTREM-DAMPFERZEUGER 12 V/1,7 A
Artikel-Nr. 601 Membranpumpe 4-12 V

Informieren Sie sich: www.seuthe-dampf.de
Seuthe GmbH, Frühlingstr. 15, D-73107 Eschenbach

40 Jahre Lenz Elektronik GmbH

Als der Firmeninhaber sich 1979 mit der „Bernd Lenz Elektronikentwicklung“ selbstständig machte, war an eine digitale Modellbahnsteuerung noch lange nicht zu denken.

Für die Modellbahn existierte die digitale Welt aber bereits im Kopf von Bernd Lenz. Nachdem er den, älteren Modellbahnern sicher noch bekannten, analogen „Teichmann-Regler“ entwickelt hatte, der feinfühligstes Fahren von mit Glockenankern ausgerüsteten Fahrzeugen im Analogbetrieb erlaubte, folgte mit dem „REPA-LOK-AUS“ eine der ersten Entwicklungen von Lenz aus der Frühzeit digitaler Mehrzugsteuerung. Das erste, serienreife Produkt seines Erfindungsreichtums war eine Vorschalt elektronik für Wechselstromloks, die den „Bocksprung“ beim Fahrtrichtungswechsel verhinderte. Diese Elektronik wurde dann für Märklin hergestellt und dort verbaut.

Aus Anlass der Produktvorstellung erklümmt das Original 94 1538 den Rennsteig

1984 erfolgte die Gründung der Lenz Elektronik GmbH, die in den folgenden Jahren maßgeblich an der Entwicklung und Produktion zahlreicher Digitalkomponenten für Modellbahnunternehmen beteiligt war. So entwickelte Lenz unter anderem das „Arnold Digital System“ und „Märklin Digital für 2-Leiter-Gleichstrom-Anlagen“. Erstmals werden Microcontroller in Lokempfängern eingesetzt, die über ein



Die neue Firmenzentrale

EEPROM verfügen und dadurch elektronisch einstellbar (Adresse und weitere Parameter, Vorgänger der CVs) sind.

1991 wurde „Digital plus“ angekündigt und der erste Lokdecoder präsentiert. Der LE100 konnte vom Modellbahner selbst eingebaut werden. Die neue Schnittstelle für Lokdecoder wird später als „NEM 652“ vom MOROP zur Norm erhoben. Die „Roco-Lokmaus“ erblickte das Licht der Modellbahnwelt, natürlich in der Entwicklungsabteilung bei Lenz.

Ein entscheidender Schritt für ein herstellerübergreifendes, kompatibles Datenformat (das sogenannte „Digitalformat“) war im Jahr 1993 die Normung des Lenz-Digitalsystems durch die NMRA. Das war der Startschuss für die weltweite Verbreitung des sogenannten DCC-Formats, das inzwischen zum meist verbreiteten Digitalsystem wurde.

In den 1990er Jahren gab es eine Reihe von weiteren Entwicklungen wie zum Beispiel den „Commander“ für Arnold, ein Digitalsystem für Einsteiger. Mit dem LW100 brachte Lenz 1995 ein Fahrstraßenstellpult heraus, das bis heute von seinen Besitzern hoch geschätzt wird. Das zu Anfang des Jahrzehnts erfolgreich eingeführte „Digital plus“ erhielt 1996 ein Update, unter anderem mit weiteren Lokfunktionen und dem 28-Fahrstufen-Modus.

Zwei Komplettsätze für die digitale Mehrzugsteuerung wurden Ende der 1990er präsentiert: SET01 mit LZ100, LV100, LH100, einem Lokdecoder LE130, SET02 mit LV101

und dem Handregler LH200, der gleichzeitig die Digitalzentrale ist - ein Konzept, das später mit der Multimaus von Roco ebenfalls realisiert wurde.

So etablierte Lenz innerhalb nur eines Jahrzehnts Ideen zum weltweiten Standard und eröffnete den Modellbahnern mit der digitalen Mehrzugsteuerung „Digital plus“ den Weg ins digitale Modellbahnzeitalter. Technologien wie ABC, die einfache Technik für punktgenaues Bremsen, Blockstrecken, Pendelbetrieb oder USP, die intelligente Stromversorgung oder RailCom setzen bis heute Maßstäbe.

Die erste H0-Lok der Marke „Modell plus“ kam 2002 auf den Markt: Die V 36 zeigte, was integrative Entwicklung ermöglicht. Später ergänzten die BR 66 und verschiedene Varianten der Köf das H0-Programm. „RailCom“ wurde angekündigt und zum Patent angemeldet, das 2005 erteilt wurde. Die LZV100, Zentrale und Verstärker in einem Gehäuse, ersetzte 2003 die Einzelgeräte LZ100 und LV100.

Dann die große Überraschung: die Wiederbelebung der Spur 0 wurde 2003 gleich mit einem umfangreichen Programm avisiert. V 36, V 100 und BR 64, Personen- und Güterwagen ergänzten zu einem kompletten Gleissystem. Mit der Spur 0 wagte sich Lenz an die Aufgabe, als Serienhersteller die schlummernde Baugröße wiederzubeleben und bestechende Technik zu moderaten Preisen anzubieten. Ein Muster der ersten Lenz Spur 0-Lok war auf der „Intermodellbau“ in Dortmund 2004 zu sehen, zwei Jahre später begann die Auslieferung der Modelle zusammen mit



**Spur 0 Modell
der 89 7417**

den Donnerbüchsen und dem Gleissystem. In den nächsten Jahren folgten die V100, die Köf und ein Startset. Das Gleissystem wurde stetig erweitert, z.B. mit der DKW. Die Lenz Spur 0 wurde zum Komplettprogramm.

Seither geht es Schlag auf Schlag weiter. Das jüngste Kind aus dem Hause Lenz ist neben dem Funkhandregler LH101-R die Rennsteiglok 94 1538.

Anlässlich der Produktpräsentation des Modells, der 94 1538, zum 40-jährigen Firmenjubiläum hatten Bernd Lenz und Peter Rapp für den 11. und 12. Juni 2019 zum Rennsteig eingeladen. Die Gäste konnten hier die Originallok im Einsatz zwischen Ilmenau und Themar erleben. Bei einem Stopp am Bahnhof Rennsteig erhielt Manfred Thiele von der Rennsteigbahn das erste Modell der 94 1538 aus den Händen von Bernd Lenz.

Text: Lenz, jw

Fotos: Lenz

Digital
plus
by Lenz

Schöner Rücken



Ein schöner Rücken kann bekanntlich auch entzücken. Wie die Rückansicht der neuen LZV200 und des neuen Verstärkers LV103. Der Nachfolger des LV102 ist mit einem globalen RailCom-Detektor ausgestattet. Der empfängt die Daten, die von den Decodern im Kanal 2 des RailCom-Pakets gesendet werden. Über die C-D-E-Verbindung werden diese RailCom-Daten an die Zentrale weitergeleitet. So empfängt die Zentrale die kompletten RailCom-Daten auch aus jedem separaten Versorgungsbereich.

Maximal stehen 5 A Leistung zur Verfügung, zur Stromversorgung empfehlen wir den Trafo TR150. Die Spannung am Gleis und der Ausgangsstrom sind einstellbar. Natürlich hat auch der LV103 einen Schutz gegen thermische Überlastung und schaltet bei Kurzschluss innerhalb von 200 ms ab.

Von vorne sehen Sie den LV103 hier:
www.lenz-elektronik.de/lv103



Wir sind von der Qualität unserer Digital plus Komponenten so überzeugt, dass wir Ihnen ab Kaufdatum 6 Jahre Herstellergarantie gewähren.

Lenz-Elektronik GmbH • Vogelsang 14 • 35398 Gießen • 06403 - 900 10 • info@lenz-elektronik.de

„Tag der Offenen Tür“ 2019 bei Piko

Über 16.000 Besucher in Sonneberg

PIKO hatte die Modellbahnfans zum 11. „Tag der Offenen Tür“ eingeladen und sie kamen am 22. Juni 2019 aus aller Welt in die Spielzeugstadt Sonneberg.

Bei strahlendem Sonnenschein und sommerlichen Temperaturen feierten mehr als 16.200 Besucher zusammen mit den Mitarbeitern dieses besondere Event.

Die Gäste konnten an den verschiedenen Arbeitsplätzen hautnah miterleben, wie PIKO Modellbahnen hergestellt werden. Großer Andrang herrschte in der PIKO Oldie Ecke, wo es noch Modellbahnteile aus DDR-Zeiten aber auch Teile aus neuester Produktion gab.

Am Ersatzteilstand sorgten die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter dafür, dass auch die ausgefallensten Wünsche erfüllt werden konnten.

Am Infostand der Entwicklung und Konstruktion diskutierten die Fans über aktuelle Neuheiten und äußerten Wünsche für zukünftige Modelle.

Natürlich gab es Anlagen in den Spurgrößen Gartenbahn, H0 und TT zu bestaunen, die von Modellbahnclubs aus Sonneberg, Suhl, Coburg und Bernburg präsentiert wurden.

Im Lokbahnhof Sonneberg wurden die Lokomotiven mit tatkräftiger Unterstützung der Sonneberger Eisenbahnfreunde für die Rückfahrt der Sonderzüge restauriert



Ganz schön schwer ist das Modell der Baureihe E 103, das hätte die junge Besucherin so nicht gedacht





Wer wollte, konnte sich einen PIKO Wagen oder auch eine Lok mit seinem Bild bzw. einem Motiv seiner Wahl ganz individuell bedrucken lassen und hatte damit eine ganz besondere Erinnerung an diesen Tag.

Der 11. „Tag der Offenen Tür“ hat wieder einmal eindrucksvoll gezeigt, dass das faszinierende Hobby „Modellbahn“ Besuchermassen anziehen und Jung und Alt begeistern kann. Auch das mediale Interesse an der Veranstaltung war immens. Die MDR Sendung „MDR vor Ort“ war mit einem großen Team auf dem Firmengelände unterwegs und berichtete live vom Ort des Geschehens.

Text: Piko, mr

Fotos: mr



Dicht umringt war die Gartenbahnanlage der Sonneberger Eisenbahnfreunde

Interessiert verfolgten die Besucher die einzelnen Schritte in der Lokmontage



Kontakt: Felix Hack, Kästnerstr. 9,
71686 Remseck
tel.: 0163 2302576 (gerne Rückruf)
Email: hack-bruecken-info@arcor.de
Bezug: Modellbahn-Fachhandel
oder www.hack-bruecken.de



Fertigmodelle aus Weißblech, Holz oder als Karton-Bausatz

Hier sehen Sie eine kleine Auswahl unserer H0-Highlights + Neuheiten 2019.
Wir senden Ihnen gerne kostenlos unser Info-Blatt zu! (auch Z,N,TT,O,Spur 1)



Termine

**Modellbahnausstellung
IG Modellbahn Hellersdorf
21. und 22. September 2019**
Stollberger Str. 49, 12627 Berlin
<http://www.ig-modellbahn-hellersdorf.de/>

**1. Linzer Modellbaubörse mit Modelbahnanlagen
Eisenbahnfreunde Wied-Rhein e.V.
22. September 2019**
Strohgasse 13, 53545 Linz am Rhein
<https://www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de/>

**MOBA-Stammtisch Baden-Württemberg
MOBA Deutschland e.V.
22. September 2019**
Bahnhof Riegel-Malterdingen
<http://moba-deutschland.de/>

**Modellbahnschau in Mellrichstadt
Eisenbahnfreunde Mellrichstadt
28. und 29. September 2019**
Oskar-Herbig-Halle, Bahnhofstraße 17, 97638 Mellrichstadt
<http://www.eisenbahnfreunde-mellrichstadt.de>

**Modellbahnausstellung zur Wertheimer Michaelis-Messe 2019
Wertheimer Eisenbahnclub e.V.
28. September bis 06. Oktober 2019**
Main-Tauber-Halle, Untere Leberklinge 13, 97877 Wertheim
<http://www.wertheimer-eisenbahnclub.de>

**VAL EXPO TRAIN
Rail Modélisme Valenciennes / Modelleisenbahn Gemeinschaft
Kerpen-Düren e. V.
28. und 29. September 2019**
Place Alexandre Leleu – Avenue Georges Pompidou ,
59300 Valenciennes

**53. Modelleisenbahn- und Modellautobörse
Modelleisenbahnclub St. Ingbert e.V.
29. September 2019**
Im Schmelzerwald 51a, 66386 St. Ingbert/Saar
<https://www.mec-igb.de>

**Öffentlicher Modellbahnfahrtag
Modelleisenbahnfreunde Bremen e.V.
06. Oktober 2019**
Vereinsheim auf dem Campus der Jacobs University Bremen,
Bruno Bürgel Straße, 28759 Bremen
<http://www.mbf-bremen.de/>

**Jahreshauptversammlung in Dortmund – 25 Jahre MOBA
MOBA Deutschland e.V.
11. bis 13. Oktober 2019**
Faßstraße 3, 44263 Dortmund
<http://moba-deutschland.de/>

**Modellbahn und Spielzeug- Börse
MBF Bliesen e.V.
13. Oktober 2019**
Sport- und Kulturhalle Bliesen, Kirmesplatz Bliesen,
66606 St. Wendel

**Tage der Modellbahn
Eisenbahnfreunde Weinheim e.V.
19. und 20. Oktober 2019**
Mierendorffstr. 24, 69469 Weinheim
<http://www.efweinheim.de/>

**Lange Nacht der Modellbahn
Kurpfalzrunde
19. Oktober 2019**
<http://www.kurpfalzrunde.de/>

**Fahrbetrieb zum Herbstmarkt
Modelleisenbahnclub Güdigen
20. Oktober 2019**
Kanalstr. 7, 66130 Saarbrücken-Güdigen

**5. Modellbahnausstellung Bürgerhaus Neuenhagen
VBBS Weinbergsweg
26. und 27. Oktober 2019**
Hauptstraße 2, 15366 Neuenhagen bei Berlin
<https://www.vbbs-weinbergsweg.de/>

**Jahresausstellung
Rodgauer Modellbahn Connection e.V.
02. und 03. November 2019**
Eisenbahnstr. 47, 63110 Rodgau-Jügesheim
<http://www.rmcev.de>

**Modelleisenbahnausstellung
Eisenbahnfreunde Osnabrück e.V.
02. und 03. November 2019**
Bramscher Str. 158, 49088 Osnabrück
<http://www.ebf-os.de/>

**20. Eisenbahntag der MGKD in Kerpen
Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen-Düren e. V.
03. November 2019**
Philipp-Schneider-Straße 12 , 50169 Kerpen
<http://www.mgkerpen-dueren.de/>

**16. Modellbahntage
Modellbahnfreunde Renchtal e. V.
09. und 10. November 2019**
Erwin-Braun-Halle, Querstraße, 77704 Oberkirch

**Ausstellung
Greizer Modellbahnclub „Elstertalbrücke“
09. und 10. November 2019**
Heinrich-Fritz-Strasse 32, 07973 Greiz
<http://www.greizer-mec.de>

**Modellbahnausstellung
IG Modellbahn Hellersdorf
09. und 10. November 2019**
Stollberger Str. 49, 12627 Berlin
<http://www.ig-modellbahn-hellersdorf.de/>

**Ausstellung
Greizer Modellbahnclub „Elstertalbrücke“
16. und 17. November 2019**
Heinrich-Fritz-Strasse 32, 07973 Greiz
<http://www.greizer-mec.de>

**Vorführung der großen Modellbahnanlage
MEC Kiel
17. und 24. November 2019**
Pestalozzistraße 79, 24113 Kiel
<http://mec-kiel.de>

Ihr Partner für
Versicherungen, Vorsorge
und Vermögensplanung



LVM-Versicherungsagentur
Benedikt Koch
In den Gräbchen 2b
58675 Hemer-Oedinghofen
Telefon (02372) 06 20 44
Info@b-koch.lvm.de

LVM
VERSICHERUNG

Ausstellung
Greizer Modellbahnclub „Elstertalbrücke“
23. und 24. November 2019
Heinrich-Fritz-Strasse 32, 07973 Greiz
<http://www.greizer-mec.de>

Adventsausstellung
Verein der Eisenbahnfreunde und Modelleisenbahner
„Friedberg“ Suhl und Umgebung e.V.
30. November und 01. Dezember 2019
Marktplatz 1, 98527 Suhl
<http://eisenbahnvereinsuhl.de/>

Fahrbetrieb zum Weihnachtsmarkt
Modelleisenbahnclub Güdingen
30. November und 01. Dezember 2019
Kanalstr. 7, 66130 Saarbrücken-Güdingen

Modelleisenbahnausstellung
OMC Gera e.V.
30. November und 01. Dezember 2019
Dürrenebersdorfer Straße, 62a, 07549 Gera
<http://www.omc-gera.de>

Modelleisenbahn- und Autobörse
Eisenbahnfreunde-Dillingen e.V.
01. Dezember 2019
Pachtener Str. 15, 66763 Dillingen
<http://www.eisenbahnfreunde-dillingen.de>

Modellbahnbörse mit Ausstellung
Eisenbahnfreunde Troisdorf Niederkassel
07. und 08. Dezember 2019
Kopernikusstr. 3, 53859 Niederkassel
<http://www.ebft-niederkassel.de>

Vorführung der großen Modellbahnanlage
MEC Kiel
07. und 08., 14. und 15. Dezember 2019
Pestalozzistraße 79, 24113 Kiel
<http://mec-kiel.de>

Börse für Eisenbahn- Modellbau- Zubehör
Modelleisenbahnclub Güdingen
15. Dezember 2019
Festhalle Güdingen, 66130 Saarbrücken-Güdingen

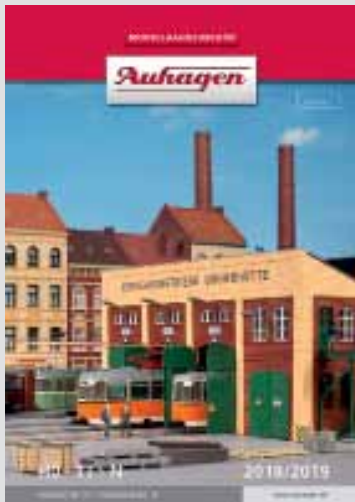
Modelleisenbahn- und Modellauto Kauf- und Tauschbörse
Eisenbahnfreunde Wied-Rhein e.V.
15. Dezember 2019
Am Kelter 11, 53572 Unkel OT Heister
<https://www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de/>



Wählen Sie aus 19 (!) Kalendern
Ihre(n) Favoriten.
Der Blick in die Kalender finden Sie
unter **www.EKshop.de/kalender**
Die Kalender sind bereits lieferbar.

Kataloge der Modellszene

Die Kataloge können Sie bei den Herstellern anfordern oder im Modellbau-Fachhandel erhalten



AUHAGEN Gesamtkatalog 2018/19 + Neuheiten 2019

Inland € 4,- + € 4,- Porto
 Auhagen GmbH · OT Hüttengrund 25 · 09496 Marienberg
info@auhagen.de · www.auhagen.de



NEU



BUSCH Gesamtkatalog Modellwelten 2018/19 + Neuheiten NEWS 2019

In- und Ausland € 6,- inkl. Versandkosten
 Busch GmbH & Co. KG · Heidelberger Straße 26
 68519 Viernheim
info@busch-model.com · www.busch-model.com



NEU

HERIS Gesamtkatalog H0

Inland € 7,50, Europa € 9,50
 Porto enthalten,
 wir versenden auf Rechnung
 Heris – Modelleisenbahn
 Kaesbachstrasse 17
 41063 Mönchengladbach
info@heris-modelleisenbahn.de
www.heris-modelleisenbahn.de



NEU

BREKINA Autoheft 2019

Inland: € 10,- + € 2,- Porto
 Ausland: € 10,- + € 7,- Porto
 Brekina Modellsenspielwaren GmbH
 Zeppelinstraße 8 · 79331 Teningen
brekina@gmx.de · www.brekina.de



NEU

MBRmodel Bartosz i Maciej Radke Sp.j.

Katalog 1,- €
 ul. Świerkowa 5
 62-081 Przeźmierowo
 Polen
mbr_model@gmail.com
orders.mbrmodel@gmail.com



NEU



NEU

Fleischmann N Katalog 2019

Bestell-Nr. 990118 € 5,00

Roco H0 Hauptkatalog 2019

Bestell-Nr. 80118 € 6,00

Modelleisenbahn München GmbH
 Kronstadter Str. 4 · 81677 München
 Tel. 00800/57626423

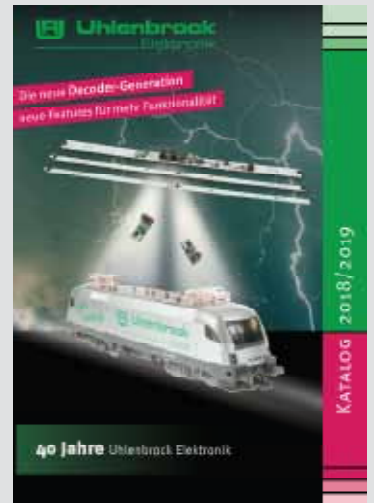
www.modelleisenbahn-muenchen.com

NEU



SUTTER Bahn Erlebnisreisen 2019

Katalog kostenfrei
Bahnreisen Sutter • Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Tel. +49(0)7652/917581
info@bahnreisen-sutter.de • www.bahnen.info



**UHLENBROCK Elektronik
Gesamtkatalog 2018/19**

Katalog € 3,50 plus Versandkosten
Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6 • 46244 Bottrop
Tel. +49(0)2045/85830
info@uhlenbrock.de
www.uhlenbrock.de

ma NEU



Märklin Gesamtkatalog 2018/2019

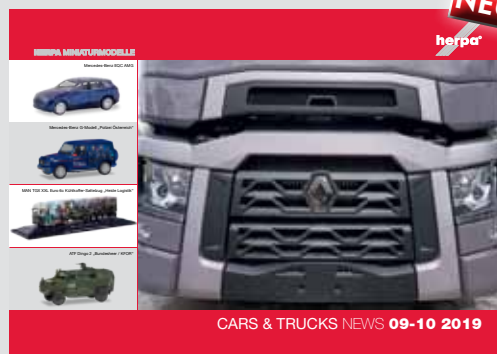
436 Seiten, € 10,-
Erhältlich im Modelleisenbahn-Fachhandel
oder unter www.maerklinshop.de



FALLER Modellbau 2019/20

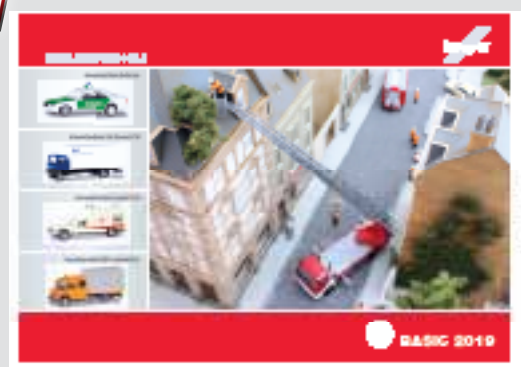
€ 6,50 (im In- und Ausland)
Im Fachhandel erhältlich
Gebr. FALLER GmbH
Kreuzstraße 9 • 78148 Gütenbach
Tel. +49 (0)7723 651-109
Fax. +49 (0)7723 651-455122
info@faller.de • www.faller.de

NEU



**HERPA Neuheiten aktuell
+Katalog Basic Programm**

Prospekte kostenfrei
Herpa Miniaturmodelle GmbH
Leonrodstr. 46-47 • 90599 Diethenhofen
herpa@herpa.de • www.herpa.de





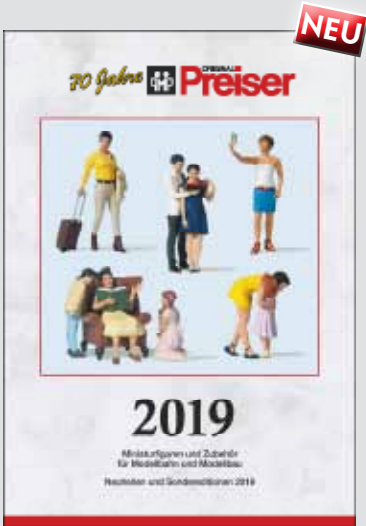
TILLIG HO-H0m/H0e-Katalog 2018/19
 In- und Ausland: € 3,50 zzgl. VK
 TILLIG Modellbahnen GmbH · Promenade 1 · 01855 Sebnitz
info@tillig.com · www.tillig.com



TT-Katalog 2018/19
 In- und Ausland: € 4,90 zzgl. VK



Tillig Gleiskatalog
 In- und Ausland: € 3,50 zzgl. VK



PREISER 2019
 Miniaturlagen und Zubehör
 für Modellbahnen und Modellbau
 Neheiten und Sondereditionen 2019



PREISER Gesamtkatalog PK 27 + Neuheiten 2019
 Katalog:
 Inland: € 6,- zzgl. 2,60 € Versandkosten
 Ausland: € 6,- zzgl. Versandkosten
 Kleinkunst-Werkstätten
 Paul M. Preiser GmbH
 Am Ruhbach 2, 91628 Steinsfeld
info@preiserfiguren.de
www.preiserfiguren.de



JORDAN Gesamtkatalog + Neuheiten 2019
 Katalog kostenfrei
 Margarete von Jordan · Inh. Lina Neudert
 Am Berg 12 · 93455 Traitsching/Siedling
M.v.Jordan@t-online.de · www.modellbau-jordan.de



JORDAN Katalogmodellbausätze



NMJ H0 0 Katalog 2018/19
 Katalog 5,- € im In- und Ausland,
 Inland portofrei, Ausland plus Versandkosten
 Hahnenstraße 44 · 50997 Köln
germany@nmj.eu · www.nmj.eu

Vorstand

Vorsitzender

Hauptgeschäftsstelle Franz-Josef Küppers

Kapitelstraße 70, 41460 Neuss
Tel. +49 2131 222220, Fax +49 2131 23206
E-Mail: f.j.kueppers@moba-deutschland.de



Schriftführer

Helmut Liedtke

Julius-Kalhoff-Weg 2, 48249 Dülmen
Tel. +49 2594 5283
E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Stellvertretender Vorsitzender

Jürgen Wiethäuper

Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst
Tel. +49 5407 593 32
Fax +49 5407 822 163
E-Mail: j.wiethaeuper@moba-deutschland.de



Kassierer

Karl-Friedrich Ebe

Postfach 1531, 58655 Hemer
Tel. +49 2372 557194
Fax +49 2372 557195
E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



Beauftragte

Öffentlichkeitsarbeit

Jürgen Wiethäuper

Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst
Tel. +49 5407 593 32
Fax +49 5407 822 163
E-Mail: forum@moba-deutschland.de



Messen, Leihfahrzeuge Zeitschriften Abos

Karl-Friedrich Ebe

Postfach 1531, 58655 Hemer
Tel. +49 2372 557194, Fax +49 2372 557195
E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



Jugend

Helmut Liedtke

Julius-Kalhoff-Weg 2, 48249 Dülmen
Tel. +49 2594 5283
E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Vereinsrecht

Thomas Küppers

Kanzlei Scherbarth, Hergaden, Küppers und Partner GbR
Magdeburger Straße 21, 14770 Brandenburg
Tel. +49 3381 324717, Fax +49 3381 304999
E-Mail: t.kueppers@moba-deutschland.de



Regionalbeauftragte

Berlin, Brandenburg,

Mecklenburg-Vorpommern

Carsten Wermke

Landsberger Str. 53c, 12623 Berlin
Tel./Fax +49 30 56049914
E-Mail: c.wermke@moba-deutschland.de



Saarland, Rheinland-Pfalz

Hubert Kaiser

Herzogstr. 53, 66901 Schönenberg Kübelberg
Tel. +49 6373 1621
E-Mail: h.kaiser@moba-deutschland.de



Nordrhein-Westfalen

Rainer Binnenböse

Feriendorf Haus 7i, 47627 Kevelaer
Tel. +49 2832 979142
E-Mail: r.binnenboese@moba-deutschland.de



Bayern

Gerd Mombrei

Einsteinstraße 1, 85077 Manching
Tel. +49 8459 325966
E-Mail: g.mombrei@moba-deutschland.de



Sachsen, Sachsen-Anhalt

obasch

, 38889 Blankenburg
+49 350211, Mobil: +49 160 9157 4503
obasch@moba-deutschland.de



Baden-Württemberg

Richard Gentner

Klosterweg 2, 88348 Bad Saulgau
Mobil +49 172 7429464, Telefon +49 7581 8818
E-Mail: r.gentner@moba-deutschland.de



IntelliDrive 2

Die neue Decoder-Generation

Neue
Features

Funktionalität

neu definiert

GROSSE VERÄNDERUNGEN
AUF KLEINSTEM RAUM

- » RailComPlus
- » Mfx®
- » Erweitertes Function Mapping
- » Intellimatic
- » ABC-Bremsen
- » microSUSI-Schnittstelle
- » Selectrix®
- » Im Fahrzeug updatefähig
- » uvm.

 **Uhlenbrock**
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de