



# FORUM

3/2015



20. Jahrgang

2,60 €



- **Vorschau auf DIE MODELLBAHN**
- **80 Jahre Trix Express**
- **Internationaler Tag der Modelleisenbahn**
- **LGB-Freunde Rhein-Ruhr**

# VOLLMER®

...die Erfolgsgeschichte geht weiter!

**Bewährte Qualität nun aus dem Hause Viessmann**

**Erfahrung – Innovation – Visionen – Qualität!**

Das sind die Garanten für eine erfolgreiche Zukunft.

Und dafür sorgt ein hochmotiviertes Team am Viessmann Standort in Ungarn unter anderem durch die Produktion mit den original Spritzgussformen von Vollmer. Überzeugen Sie sich, wir laden Sie zu einem virtuellen Rundgang durch unsere Produktion ein. Scannen Sie dazu einfach den QR-Code im ersten Filmstreifen ein oder besuchen Sie unsere Homepage [www.viessmann-modell.de](http://www.viessmann-modell.de). Gute Unterhaltung!



**Von der Vision zur Idee – von der Idee zum Produkt: die neue Vollmer Steinkunst!**

## Steinkunst



**Tradition trifft Innovation — neue Wege gehen mit der Vollmer Steinkunst!**

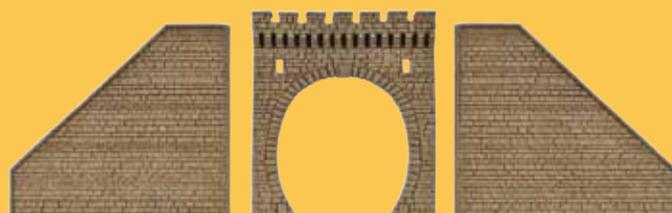
Sieht aus wie Stein – fühlt sich an wie Stein – ist natürlich wie Stein.  
Ist aber kein Stein! Was denn?



Was sich hinter dem Begriff „Steinkunst“ verbirgt und was damit möglich ist, zeigen wir Ihnen in unserem Kurzfilm. Und wir lüften das Geheimnis, wie wir hochdetaillierte Oberflächen und Strukturen ins Modell umsetzen.

Hier geht's zum Steinkunst Video!

**Vollmer...die Erfolgsgeschichte geht weiter!**



# VORWORT



Liebe FORUM-Leser,

wenn alles planmäßig abläuft, sollten Sie dieses FORUM noch vor der JHV auf Ihrem Schreibtisch liegen haben. Auch wenn bereits insbesondere in Baden-Württemberg Werbung für die JHV gemacht wurde, darf ich alle Kurzentschlossenen noch bitten – mal eben, nur mal so – in Donaueschingen wenigstens am Samstag, 26. September 2015 zur Jahreshauptversammlung zu erscheinen. Wir haben ja schließlich über einige wichtige Entscheidungen abzustimmen. Dieses gilt nicht nur für die Wahlen vom stellvertretendem Vorsitzenden und Schriftführer.

Obendrein sind Bernd Spadinger und seine Mitstreiter von den Eisenbahnfreunden Donaueschingen e. V. alle Male ein Besuch wert. Ich kann das beurteilen, denn ich war schon einmal vor Ort und konnte die Aktivitäten des Vereins erleben. Es lohnt sich wirklich. Oder alle Baden-Württemberger waren schon dort und haben sich deshalb nicht für das Wochenende angemeldet? Also, wir sehen uns am 26. September in Donaueschingen!

Dass von 06. bis 08. November 2015 „DIE MODELLBAHN“ ihren zweiten Auftritt im MOC in München hat, dürfte allen Modellbahninteressierten mittlerweile geläufig sein. Da es bei der ersten Veranstaltung Kritik gab, dass die in der unmittelbaren Nachbarschaft gar nicht über diesen Event unterrichtet waren, hat uns trotz zahlreicher Werbemaßnahmen – gemeinsam mit unseren Mitstreitern von Spielwies'n und Forscha überrascht. Dass aber die Radiospots bei den lokalen Sendern nicht gehört worden sind, die ja auch von uns exklusiv geschaltet worden waren, betrachten wir einfach unter der Rubrik: „Mach mal Radio lauter, die Nachbarn hörn nix!“ Vielleicht hat ja bei Vielen schon die Bausaison wieder begonnen – und im Modellbahnkeller ist der Radioempfang schlecht....

Grundsätzliches aus der Geschäftsstelle wäre dann auch noch ein allfälliges Thema, wie es bei unseren österreichischen Kollegen in der Tagesordnung heißen würde. Viele Tätigkeiten in der Geschäftsstelle unterliegen einem ständig wieder-

kehrenden Ablauf und haben sich somit im Laufe der Jahre zur Routine entwickelt. Dass derartige Prozesse nicht für alle Mitglieder – insbesondere Neumitglieder – automatisch nachvollziehbar sind, ist durchaus verständlich. Dazu gehört offensichtlich auch die Verteilung unserer Jahreswagen.

Eine diesbezügliche Anfrage hatte ich kürzlich. Grundsätzlich werden möglichst viele Jahreswagen während verschiedener Veranstaltungen persönlich an die Mitglieder ausgehändigt und erst zum Ende des Jahres werden alle nicht abgeholt Jahreswagen per Post verschickt. Diese Vorgehensweise hat sich in der Vergangenheit bestens bewährt, weil dadurch die Geschäftsstelle entlastet wird und vor allem die Portokosten erheblich reduziert werden können. Ärgerlich für beide Seiten ist nur, wenn Mitglieder die Veranstaltungen besuchen, aber vergessen, den Jahreswagen mitzunehmen.

Herzlichst Ihr

Franz-Josef Küppers





## Mitmachen? – Mitmachen!

Sind Sie auch so jemand, der eine neue Zeitschrift zuerst einmal schnell durchblättert um sich einen Überblick zu verschaffen? Dann ist Ihnen vielleicht auch der Beitrag auf Seite 30 aufgefallen? Wenn nicht, dann lesen Sie den bitte zuerst und kommen dann hierhin zurück. Ich hätte da ein Angebot für Sie!

Der erste Internationale Tag der Modelleisenbahn wurde von Hagen von Orloff ins Leben gerufen. Die Verbände MOBA, BDEF und MOROP unterstützen diese Initiative und rufen alle Mitglieder und nicht organisierte Modellbahner auf, am 02. Dezember 2015 oder am Wochenende davor/ danach etwas zu organisieren um die Modellbahn mal so richtig ins Rampenlicht zu stellen.

Ob Sie dabei viel Aufwand treiben mit einer eigenen Ausstellung oder einfach nur die Türen zum Vereinsheim öffnen ist egal. Auch ein Stand auf einem (Weihnachts-) Markt mit einem kleinen Rangierspiel ist denkbar. Noch besser, wenn Sie in einem leer stehenden Ladenlokal, im Einkaufszentrum, bei Ihrem Modellbahnhändler oder im Bahnhof unterkommen können. Fragen Sie doch mal beim lokalen Werbering nach. Die freuen sich über originelle Aussteller.

Basteltage für die Jugend kommen auch immer sehr gut an, erfordern aber auch geeignete Räumlichkeiten. Da kann Ihnen eine Schule sicher weiterhelfen. Wichtig ist, dass die Modellbahn als Alternative zu den modernen Spielzeugen präsentiert wird. Wenn wir

alle am selben Strang ziehen, werden wir auch wieder Nachwuchs für unser schönes Hobby bekommen. Die Modellbahn wird wieder salonfähig.

Und nun mein Angebot: Wir machen einen Fotowettbewerb über die Aktivitäten zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn. Schicken Sie uns Bilder von Ihrer Aktivität und wir basteln daraus im nächsten FORUM einen schönen gemeinsamen Bericht. Damit Sie auch was davon haben, verlosen wir einen netten Preis unter allen Einsendern. Schicken Sie Ihre Bilder mit einer kurzen Erklärung an [forum@moba-deutschland.de](mailto:forum@moba-deutschland.de).

Ich bin gespannt auf Ihre Einsendungen.

Ed Hendrickx

### Impressum

#### Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V.  
Kapitelstraße 70, 41460 Neuss  
[f-j.kueppers@moba-deutschland.de](mailto:f-j.kueppers@moba-deutschland.de)

#### Redaktionsleitung

Pressebeauftragter  
Ed Hendrickx (eh)  
Gerberastr. 9, 47638 Straelen  
[forum@moba-deutschland.de](mailto:forum@moba-deutschland.de)

#### Herstellung

Resch-Druck & Verlag e.K., Coburg

### Redaktion

Siglinde Dinkelacker (sd)  
Franz-Josef Küppers (fjk)  
Helmut Liedtke (hl)  
Jürgen Wiethäuper (jw)

### Anzeigen

Ed Hendrickx (eh)  
Gerberastr. 9, 47638 Straelen  
[forum@moba-deutschland.de](mailto:forum@moba-deutschland.de)

### Ständige Mitarbeiter

Karl-Friedrich Ebe (kfe)  
Gisbert Holthey (gh)  
Norbert Jakobasch (nj)  
Thomas Küppers (tk)  
Otto-Walter Martin (owm)  
Gerd Mombrei (gm)  
Michael Resch (mr)  
Karl Steegmann (ks)  
Carsten Wermke (cw)  
Klaus-Dieter Wiegell (kdw)  
Werner Wolters (ww)

**Wir danken unseren Gastautoren und –fotografen für ihre Beiträge!** Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,60 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien –auch auszugsweise– bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

# INHALT

Vorwort	Seite 3		
Kommentar	Seite 4		
Impressum	Seite 4		
<b>AKTUELL</b>			
Grußwort Joachim Herrmann	Seite 6		
Termine	Seite 38		
Kontakte	Seite 39		
<b>AUSSTELLUNGEN</b>			
Vorschau DIE MODELLBAHN	Seite 7		
<b>REGIONALES</b>			
MOBA-Stammtisch Bayern in Wertheim	Seite 12		
Pfingsten in Jöhstadt	Seite 19		
MOBA-Stammtisch Saarland/Rheinland-Pfalz in Bliesen	Seite 28		
40 Jahre Eisenbahnfreunde	Seite 29		
Modelleisenbahnclub Kaiserlautern (EMK)			
<b>JUGEND</b>			
Die Zillertalbahn ist fertig	Seite 16		
<b>MODELLBAU</b>			
LGB-Freunde Rhein-Ruhr	Seite 21		
Geldernsche Kreisbahn Teil 16	Seite 24		
<b>VERSCHIEDENES</b>			
Anlagenbau am PC	Seite 14		
Internationaler Tag der Modelleisenbahn	Seite 30		
Gewinner Lokliege	Seite 31		
Dankeschön Bycic-Led	Seite 31		
Tag der offenen Tür bei Auhagen	Seite 32		
20 Jahre MOBA – 2005 bis 2009	Seite 34		
80 Jahre Trix Express	Seite 36		

## Titelbild:

Jacq Damen baute The Mill nach amerikanischem Vorbild. Diese funktionstfähige Klasse Anlage können Sie bei DIE MODELLBAHN bewundern



## Vorschau auf FORUM 4/2015

- Nachlese DIE MODELLBAHN
- Basteltipps
- Geldernsche Kreisbahn Teil 17

Tolle Anlagen gibt es bei DIE MODELLBAHN in München zu sehen

Der MOBA wurde 20 Jahre alt. Wir zeigen Bilder von 2005 bis 2009, inklusive der 10-Jahresfeier

80 Jahre Trix Express war eine wunderbare Veranstaltung

Das Zillertal im Modell gebaut von der MOBA-Jugend

## Redaktionsschluss

Ausgabe 4/2015	04. November
Ausgabe 1/2016	20. Februar
Ausgabe 2/2016	20. Mai
Ausgabe 3/2016	20. August

## Grußwort

Liebe MOBA-Mitglieder,  
 liebe Aussteller,  
 liebe Messebesucher,  
 liebe Modellbahnfreunde!

„Nicht alles, was einem zum Staunen bringt, hat vier Räder!“ – dieser Satz auf der Homepage des neuen TraumWerks im Berchtesgadener Land drückt besonders schön aus, welche Emotion und Begeisterung Modellbahnen bei vielen von uns hervorrufen. Mit dem TraumWerk-Projekt von Hans Peter Porsche hat sich der Freistaat Bayern noch weiter auch als Modellbahnland etabliert, in dem viele innovative Hersteller und engagierte Betreiber von Modellbahnen ihre Heimat haben.

Leider habe ich kaum mal Zeit, mich mit meiner eigenen „Fleischmann-H0-Anlage“ mit immerhin 11 m<sup>2</sup> Grundfläche zu beschäftigen. Aber meiner Begeisterung für Modellbahnen tut dies keinen Abbruch, ebenso wenig wie für die großen Originale der Eisenbahn.

Deutschland und Bayern haben eine lange Bahntradition. Heuer im Dezember jährt sich die Geburtsstunde der Eisenbahn in Deutschland mit der legendären Adler-Fahrt von Nürnberg nach Fürth zum 180. Mal. Die Adler-Dampflok hat es nicht zuletzt dadurch auch zum Klassiker im Modellbahnbau geschafft.

Der Freistaat Bayern trägt mit seiner Bahnpolitik enorm dazu bei, dass die Bahnszene in Deutschland vielfältiger und bunter geworden ist. Wir sind national mit Abstand der größte Auftraggeber für Schienenverkehr und haben im Schienenpersonenverkehr in den vergangenen 20 Jahren unser Angebot um rund 50 % auf 121 Millionen Zug-km jährlich erweitert. Wir setzen dabei konsequent auf Wettbewerb. Deshalb fahren auf Bayerns Gleisen heute Züge in den unterschiedlichsten Farben und von unterschiedlichsten Herstellern. Wir forcieren aber auch den Einsatz von neuen innovativen Fahrzeugen wie beispielsweise die dreiachsige H3-Hybrid-Lok, die vor kurzem in Nürnberg



und Würzburg in den Testbetrieb übernommen wurde. All das inspiriert natürlich auch die Modellbahnszene.

Messen sind heutzutage nicht mehr allein Schaufenster der Technik, sondern dienen dem Networking und der Unterhaltung. Gerade um Nachwuchs für das anspruchsvolle Hobby „Modelleisenbahn“ zu begeistern, sind sie ein wichtiges Vehikel. Ich freue mich, dass die Messe DIE MODELLBAHN nach zwei Jahren wieder im Bahnland Bayern ihre Pforten öffnet und ihre Besucher im M.O.C. München auf einem ehemaligen Eisenbahngelände mit den Miniatur-Wunderwelten in Kombination mit drei weiteren familienorientierten Ausstellungen zum Staunen bringt. Kommen Sie zur Messe – am besten natürlich stilecht per Eisenbahn und U-Bahn! Allen Besuchern und Ausstellern sowie den Organisatoren wünsche ich erfolgreiche Tage und bleibende Eindrücke.

Joachim Herrmann



# AUSSTELLUNGEN



## DIE MODELLBAHN

MOC München 06. bis 08. November 2015

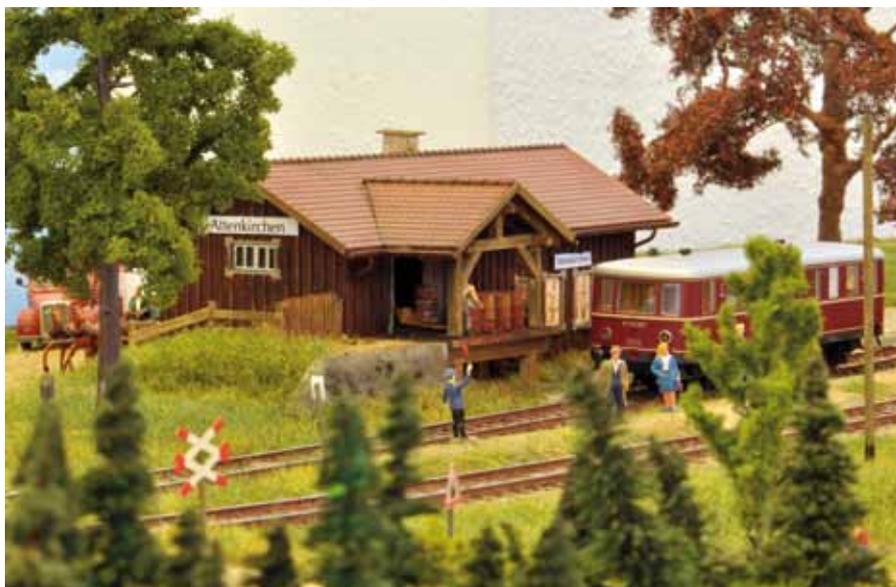
Nachdem großen Erfolg der Ausstellung „DIE MODELLBAHN“ im Jahr 2013 öffnet das MOC München auch in diesem Jahr im Zeitraum von 06. bis 08. November 2015 wieder die Halle 4 für Modelleisenbahnliebhaber und Nachwuchsinteressenten.

20 Modelleisenbahnanlagen, von denen 65% erstmals im süddeutschen Raum zu sehen sind, präsentieren sich von ihrer feinsten Seite für die Besucher.

Sein Debüt bei einer großen Ausstellung hat dieses Jahr der Verein „Bockerl fahr zua!“. Der noch recht junge Verein zeigt auf 30 Metern Länge typische Szenen aus seiner historischen Heimat Hallertau. Das Besondere liegt hierbei auf der epochalen Wahl der 50er und 60er Jahre, welche die Besucher in ein idyllisches Zeitalter versetzt.



Bild oben und unten: Bockerl fahr zua - Hallertaubahn



Weit gereist hingegen ist die „Modellbahnanlage Karlsberg“ von Herrn Karl-Heinz Friedel, die mit viel Liebe zum Detail glänzt. Die Anlage, auf welcher die Epochen III/IV dargestellt werden, präsentiert sich stolz in der Spurweite N. Zu bestaunen ist eine einzigartige, landschaftlich beeindruckende Strecke, die durch eine große Auswahl an Zugkombinationen komplettiert wird.

### Jahreszeitenwechsel

Einen raschen Jahreszeitenwechsel können die Besucher auf der österreichischen Anlage „Stammersdorf“ erleben. Diese brilliert durch den Nachbau der 1-gleisigen ÖBB-Hauptstrecke Stammersdorf-Zistersdorf. Die Zugreise beginnt im winterlichen Stammersdorf und führt den Besucher weiter zum Bahnhof Auerthal, welcher gerade im Frühling frisch erblüht. Bei sommerlichen Temperaturen kehrt der Zug in Raggendorf-Markt ein, um dann seine Reise im herbstlichen Bahnhof Zistersdorf zu beenden.

Der große Traum von Freiheit und Abenteuer begegnet dem Besucher auf der Anlage „The Mill“ von Jacq Damen. In seinem ehrgeizigen Projekt, das in der Baugröße 0n30 erstellt wurde, präsentiert der sehr erfahrene und detailverliebte Modellbauer seine Anlage nach US-amerikanischem Vorbild. Erstmals war diese 2011 in den Niederlanden zu bestaunen.



Marcel Ackle - Dioramen



Marcel Ackle - Dioramen

Schmalspurbahn mit Rollbockverkehr





*Modulanlage mit Eisenbahnszenen der ehemaligen DDR*

Zu den alten Hasen im Modellbau gehört auch das Team um Hartmut Groll. Diese imponieren den Besuchern mit einer kalten, nordischen Schönheit. Mit dem Bahnhof Finse, welcher mit einer Höhe von 1222 m der höchstgelegene Bahnhof Norwegens ist, und der dazu gehörigen Bergensbanen entführt das Kölner Team den Betrachter in eine karge aber nichtsdestotrotz beeindruckende Landschaft.

Neben den vielfältigen Anlagen wird den Besuchern auch dieses Jahr wieder die Möglichkeit geboten, täglich an einem der sieben Seminare teilzunehmen. Die verschiedenen Fachbeiträge orientieren sich am übergeordneten Thema „digitale Steuerungen“, welche nicht nur für das jüngere Publikum ansprechend und verständlich gestaltet sind.

Inspiziert von den Anlagen und Seminaren bietet sich in diesem Jahr bei über 50 Groß- und Kleinserienherstellern, Verlagen und Händlern die Gelegenheit, Produkte nachzukaufen, bei denen das Hobbyherz höher schlägt. Neben den großen namhaften Herstellern wie Modelleisenbahn GmbH München (Roco/Fleischmann), Hornby, Piko, Viessmann (Kibri/Vollmer), Busch, Auhagen und Noch, präsentieren auch kleinere bis mittelständische Unternehmen ihre Waren.



*Karl-Heinz Friedel - Karlsberg*



*MBT Köln - Finse*

*Modulanlage mit Eisenbahnszenen der ehemaligen DDR*



*(C) by tokanex*

## Info

[www.die-modellbahn.de](http://www.die-modellbahn.de)

## Gleis 5

Aber nicht nur die großen Interessenten kommen voll auf ihre Kosten. Dem Nachwuchs wird in Halle 4 vieles geboten. Die Aktion „Gleis 5“ richtet sich an die kleinen Besucher. Die Hersteller Auhagen, Busch, Noch und Viessmann stellen freundlicherweise Bausätze zur Verfügung, mit denen der ideale Einstieg für eine erste eigene Anlage bereit wird oder die bereits bestehende erweitert werden kann. Neben dem klassischen Basteln können sich die Kleinen im MOBA-Jugendbereich in drei Wettbewerben miteinander messen. Den Tagessiegern winken tolle Preise!

Mit einer Eintrittskarte können gleich vier Ausstellungen besucht werden. Neben „DIE MODELLBAHN“ haben die Besucher die Möglichkeit in „FORSCHA“, „Spielwies'n“ und die „XUND & AKTIV“ hereinzuschauen.

Die Ausstellungen sind von Freitag bis Sonntag jeweils von 10:00 bis 18:00 Uhr geöffnet.

Der Eintritt für Erwachsene kostet 10,00 €, für Kinder ab 4 Jahren und Ermäßigungsberechtigte 6,50 €.

Text: kfe

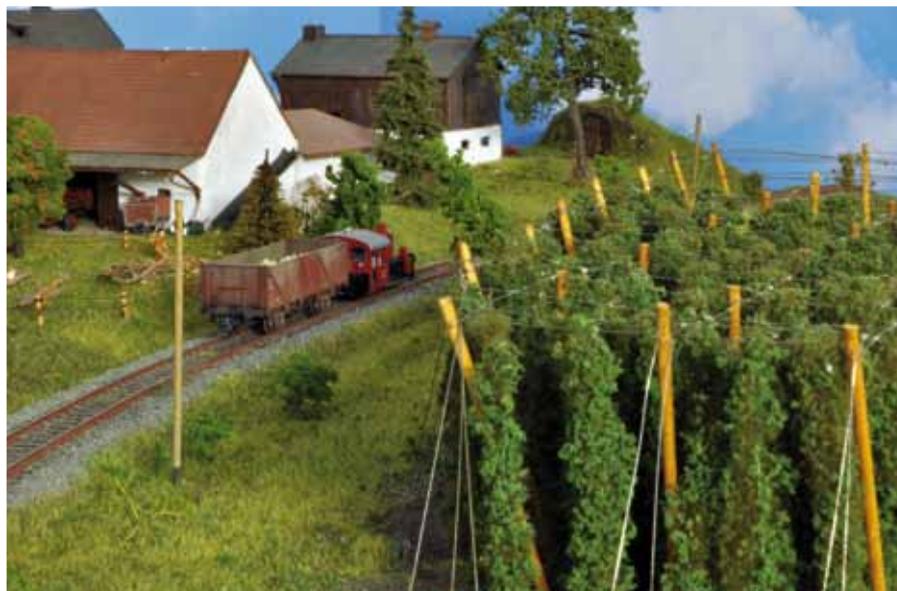
Fotos: Aussteller

*Modellbahn Interessens Gemeinschaft Linz - Stammersdorf*



*Bahnhof Hattingen/Baden*

*Bauernhof mit Erdkeller von Herrn Günter*





*The Mill – Jacq Damen*



*Schmalspurbahn mit Rollbockverkehr*



*Bahnhof Hattingen/Baden*



*Karl-Heinz Friedel - Karlsberg*



*Wolfgang Zander - Katzenforst*

*Wolfgang Zander - Katzenforst*



# MOBA-Stammtisch Bayern

Beim Wertheimer Eisenbahnclub e.V.

**Dieses Mal hatte ich Glück, schon lange vorher hatte mich der Wertheimer Eisenbahnclub - namentlich der Vorsitzende Michael Matthias - angesprochen und sich „mal“ als Gastgeber angeboten. Und so kamen wir für den Sommerstammtisch am 11. Juli 2015 zusammen - danke dafür!**

Eingeladen hatten wir, in Absprache, „für mittags“, angepasst an den Fahrplan der DB. Aber Wertheim ist öffentlich doch nicht so wirklich gut zu erreichen, ich glaube alle haben dieses Mal die Autobahn genutzt, auch wenn die A3 ebenfalls nicht so die erste Wahl ist. Aber alle erreichten ziemlich pünktlich die Main-Tauber



*Es schmeckt*

Halle. Zudem hatten wir als ersten Programm- und „Pufferpunkt“ die freie Besichtigung der Anlage angesetzt. Manche mussten halt ein bisschen schneller schauen.

### Info

[www.wertheimer-eisenbahnclub.de](http://www.wertheimer-eisenbahnclub.de)

Dann ging's zum Mittagessen, beginnend mit der nun offiziellen Begrüßung durch den Hausherrn und ein paar Worten von mir. Da aber gegrillt wurde, und sich der Duft immer mehr in den Nasen festsetzte, war dieser Programmpunkt recht kurz. Das Wetter war fast optimal, wobei das

*Bahnhof Wertheim*



>fast< nicht für: „man ist nicht erfroren“ steht sondern für: „man ist eher geschmolzen“! Gott-sei-Dank war ein nach allen Seiten offenes Zelt aufgebaut, wir saßen also im Schatten, es war einfach bärig heiß! Wir ließen es uns schmecken - der Metzger hatte gute Qualität geliefert und die Grillmeister lieferten auch gute Qualität ab - prima!

Nach dem Essen ging's dann wieder in den Anlagenraum. Dort wurde die Anlage ausführlich erklärt. Ein Nachbau der Wertheimer Eisenbahnumgebung in den guten alten Zeiten. Einiges steht heute nicht mehr, respektive wird anders (oder nicht mehr) genutzt. Ein Vereinsmitglied hielt einen Bildervortrag (mit vielen schönen alten Aufnahmen) zur Entwicklung des Wertheimer Bahnhofs/der Eisenbahn (die von der Grenzlage Bayern - Baden stark beeinflusst wurde).

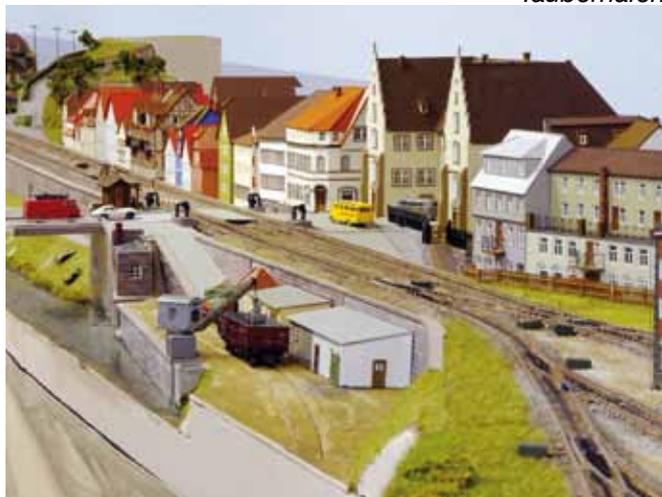
Anschließend sprachen wir über MOBA-Themen, hauptsächlich die beiden bevorstehenden Großereignisse. Ich erinnerte an die JHV, die Anmeldung dazu - und an die große MOBA-Ausstellung in München, heuer ist sie ja wieder „**DIE MODELLBAHN**“.

In Wertheim ging es nun mit Kaffee & Kuchen weiter, die Damen haben sich selbst übertroffen, es hat ganz prima geschmeckt! Wer (wie ich) wollte, konnte sich dann auch in den vorderen Räumen die Sache mit dem table-top zeigen/erklären lassen. Der WEC hat ja eine zweite „Abteilung“, die „tt-ler“, was sich hier aber nicht auf die Spurgröße bezieht, sondern auf das Hobby mit den (Fantasy-) Figuren, mit denen man, auf einer Platte aufgestellt, gegeneinander kämpft. Auf der Homepage



Tabletop

Tauberhafen



Die Griller

des Wertheimer Eisenbahnclubs findet man (per Link) viele Informationen zum Wertheimer Exterminatus Club.

Abschließend noch was zum Winterstammtisch 2016: Als Gastgeber hatte sich schon ein Verein gefunden, als Platzhalter sozusagen, der auch am Rande Bayerns beheimatet ist. Aber ich wollte wieder mal mehr in die Mitte Bayerns! Nach dem Stammtisch hat sich nun per Mail ein Verein gemeldet, halbwegs aus der Mitte Bayerns. Wir treffen uns in Augsburg! Termin: Samstag, 16. Januar 2016. Näheres dazu dann zu gegebener Zeit.

Text: gm

Fotos: Wertheimer Eisenbahnclub / Michael Matthias

Albert Rademacher  
Silhouette Modellbahnzubehör  
Buschingstr. 5  
82216 Gernlinden  
Telefon 08142/6526611  
Telefax 08142/6526612



Der Link zur Natur:

miniatur®

[www.mininatur.de](http://www.mininatur.de)  
[silhouette@mininatur.de](mailto:silhouette@mininatur.de)



Exklusive  
Baummodelle  
und Modell-Landschaftsbegrünung

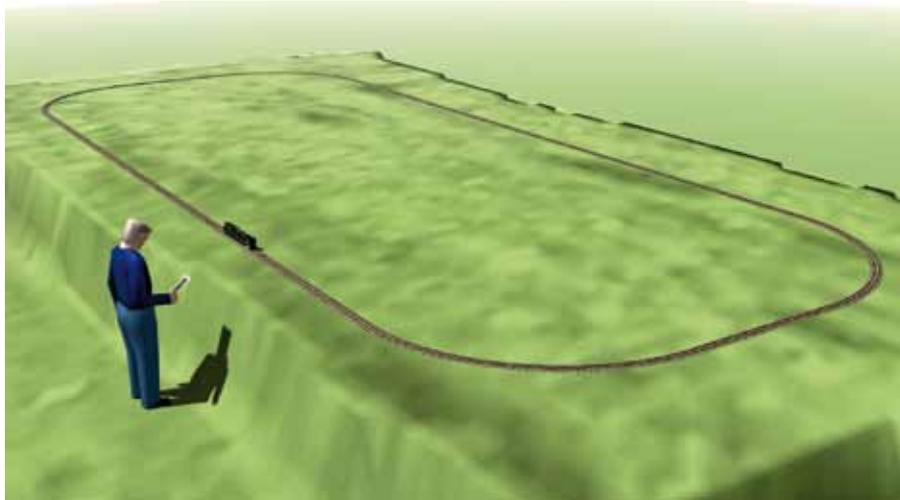
# Anlagenbau am PC leicht gemacht

## Ohne Programmierkenntnisse

Jeder Modellbahner träumt sicher davon, seine Anlagen-Ideen einmal ohne leidige Platzbeschränkungen realisieren zu können. Zumindest in der virtuellen Realität ist dies heute schon problemlos möglich. Grund genug also, endlich einmal über den eigenen „Kellerrand“ hinwegzublicken und sich an den Bau einer virtuellen Anlage zu wagen.

Dabei ist aller Anfang gar nicht so schwer, wie es vielleicht auf den ersten Blick scheinen mag: Insbesondere das Programm „EEP“, das nun schon in seiner 12. Version auf dem Markt erscheint, enthält in seiner Grundversion eine große Anzahl von Modellen und lässt Modellbahner jubeln, wenn sie die praktisch auf jedem eigenen Computer mögliche Programminstallation in wenigen Minuten hinter sich gebracht haben.

Nachdem man nach dem Start des Programms auf den Button „Neue Anlage erstellen“ geklickt hat, erscheint eine Abfrage nach der gewünschten Anlagengröße, die man in echten Kilometerwerten in die entsprechenden Zeilen für Länge und Breite einträgt. Das Programm präsentiert nun in der 3D-Ansicht eine in einem einheitlichen grünen Ton eingefärbte ebene „Platte“ mit den gewünschten Abmaßen, auf der dann durch Anklicken des entsprechenden Symbols in die 2D-Ansicht umgeschaltet und gleich mit dem Gleisbau begonnen werden kann.



Die Grundplatte steht schon

Gleise und erste Gebäude werden ergänzt



Die Landschaft ist gestaltet



**Info**

<http://trendverlag.com>

Zunächst wird aus dem dort befindlichen „Gleiseditor“ ein Gleisstil ausgewählt und das erste Gleis an die entsprechende Stelle auf der Platte mittels Mausclick abgesetzt. Jedes Gleis ist standardmäßig 60 Meter lang und schnurgerade, was aber leicht veränderbar ist. Gleis für Gleis wird nun aneinander geklickt und so ein einfaches Oval gebaut, das mit ein paar Weichen, die mit Hilfe des sich im Gleiseditor befindlichen Weichensymbols erzeugt werden, ergänzt wird.

Wie das genau geht, sollte man aber zunächst noch in dem unter „Hilfe“ abgespeicherten, recht ordentlich gemachten EEP-Handbuch nachlesen. Schon bald wird der Gleis- und Weichenbau schneller gehen, als man weiterlesen kann.

Ein ungeduldig herbeigesehnter Höhepunkt wird sicher das erste Einsetzen einer Lok sein, die man sich im 3D-Modus aus dem links neben dem Steuerfenster befindlichen „Rollmaterial“-Ordner aussucht, dort anklickt und mit einem weiteren Klick auf das zu besetzende Gleis „aufgleist“. Einer ersten Rundfahrt steht nun nichts mehr im Wege.

## Straßeneditor

Dasselbe Prinzip wie beim Gleisbau gilt auch für den Straßenbau mittels „Straßeneditor“. Auch Luft- und Wasserstraßen werden genauso angelegt, nur wird man hier natürlich einen „unsichtbaren“ Stil verwenden, auf den Schiffe oder Flugzeuge dann aufgesetzt werden.

Jetzt wird es Zeit, an die Ausgestaltung der Anlage zu gehen und diese mit Gebäuden und Grünzeug auszustatten.

So entsteht Stück für Stück die erste eigene EEP-Anlage und ehe man sich versieht, ist aus dem Skeptiker, der „hier ja nichts zum Anfassen“ hat, ein begeisterter virtueller Anlagenbauer geworden. Mir ging es jedenfalls so.

Text: Dr. Jörg Windberg  
Fotos: Trend Redaktions- und Verlagsgesellschaft mbH

3D-Ansicht im Bahnhof



# PROBIEREN GEHT ÜBER STUDIEREN!



Der Probierbausatz »Feldschuppen« ist der ideale Einstieg in die Gebäudewelt von Busch. Die kompakte Scheune, die auf jeder Anlage Platz findet, vereint alle Eigenschaften des bekannten »Busch-Materialmix«: Solide und steckbare Unterkonstruktion für den leichten

Zusammenbau. Echt-Holz Fassadenelemente, die bereits fertig koloriert sind. Filigrane Details wie Griffe und funktionierende Scharniere zum Öffnen der Tore. Das Einstiegsmodell wird zu einem besonders attraktiven Preis angeboten. Nr. H0 1500, Größe: 70 x 50 mm, ĩ 56 mm.



[www.busch-model.com](http://www.busch-model.com)  
[www.facebook.com/busch-model](https://www.facebook.com/busch-model)



JUGEND

Jenbach



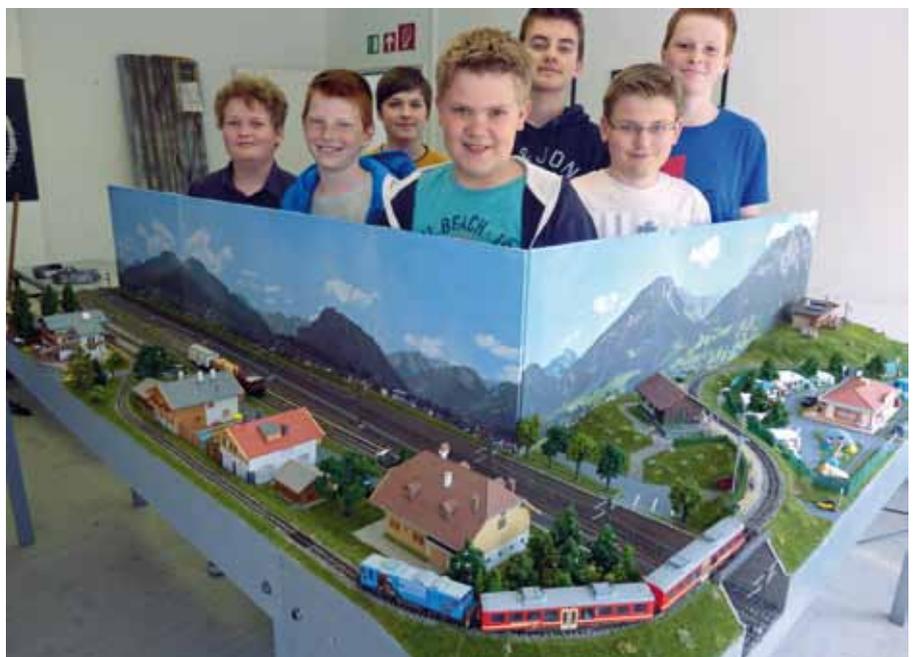
# Die Zillertalbahn ist fertig

## Wir bringen die Zillertalbahn ins Zillertal

### Ausstellung in der ersten Oktoberwoche im Europahaus Mayrhofen

Das Schulprojekt des Annette-von-Droste-Hülshoff Gymnasiums (AvDHG) Dülmen/Westfalen wurde gemeinsam von der damaligen Marketing-Leiterin der Firma Bachmann/Liliput, Frau Schwab, und dem MOBA-Jugendbeauftragten Helmut Liedtke Anfang 2013 ins Leben gerufen.

Von Februar 2013 bis August 2015 haben insgesamt 12 Schüler im Alter von 11 bis 14 Jahren an der Modellbahnanlage gebaut. Fotos aus dem Internet und Gleis- bzw. Gebäudepläne der Zillertalbahn waren die Grundlagen beim Bau des Modells.

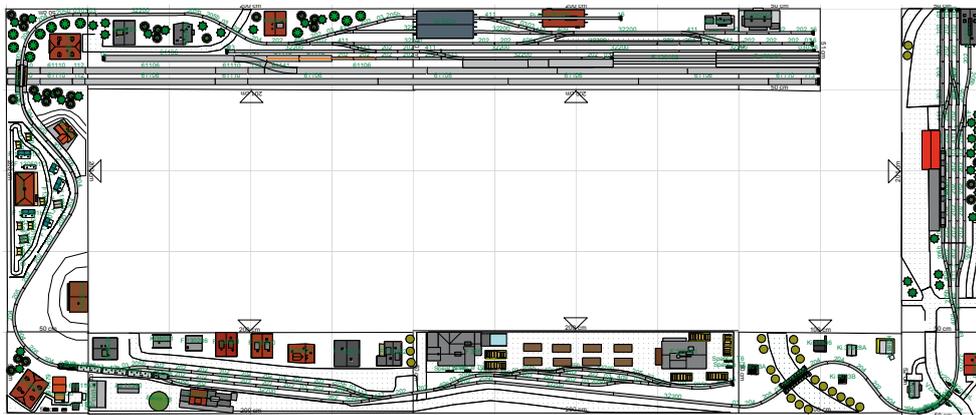


Die Zillertal-Modellbahngruppe des AvDHG Dülmen

### Schulprojekt „Zillertal-Schmalspurbahn“ des Annette-von-Droste-Hülshoff Gymnasiums Dülmen in Spurweite H0e

Gesamtgleisplan:

Beim Bau der Anlage werden wir unterstützt von:





Das Holzwerk „Binder“ an der Zillertalbahn



Der Schülerzug umrundet die Moser-Alm



Musik und Tanz beim Dorffest



Wer nicht lesen kann....

bisher noch nie im Zillertal. Deshalb ist es für die Erbauer eine große Freude, die Bahn jetzt in der Realität kennen zu lernen. Fünf der sieben AG-Schüler nehmen in den Herbstferien an der Fahrt ins Zillertal teil.

Die Modellbahnanlage wird in Rechteckform aufgebaut und ist 6 m lang und 2,50 m breit. Sie besteht aus sieben 2 m langen und drei 0,5 m langen Teilen. Alle Segmente haben eine Breite von 0,5 m. Den Hintergrund bildet ein Alpenpanorama. Vier Züge, ein mit einer Diesellok bespannter moderner Personenzug, ein von einer Dampflokomotive geführter Nostalgiezug, der Hobbyzug und ein Güterzug mit Rollwagen, fahren auf der Anlage. Gesteuert wird digital mit dem Commander von Viessmann. 34 elektrisch angetriebene Weichen und insgesamt 48 m Gleise sind verbaut worden.

Das Einfahrt-Segment zum Bhf Jenbach ist gut gelungen





*Bahnübergang in Bahnhofseinfahrt Jenbach*



*Bus- und Zugverkehr im Bhf Fügen-Hart*



*Regel- und Dampfzug im Endbahnhof Mayrhofen*



*Die Zillerbrücke bei Zell*

Ausgangspunkt ist der Spurwechselbahnhof Jenbach mit über 4 m Länge. Auf einem der Bahnsteige können sich bewegende Passanten beobachtet werden. Auf dem Campingplatz Gägering gibt es den zweiten Hingucker: Radfahrer in 1:87 bewegen sich in die Pedale tretend über das Gelände! Ein Volksfest an der Bahn mit tanzenden Trachtlern und einer einen Marsch spielenden Blaskapelle sind ein weiteres Highlight. Es folgt der Bahnhof Fügen-Hart und im Anschluss die Gleisseite des Holzverarbeitenden Betriebes Binder. Die beiden Sägewerke sind betriebsfähig, Baumstämme werden dort zu Brettern zersägt. Anschließend wird die Zillerbrücke zwischen Aschau und Zell überquert. Es folgt die Einfahrt in den Endbahnhof Mayrhofen.

Schulkinder dürfen sich gerne als Zillertalbahn-Lokführer versuchen, die AG-Schüler helfen dabei.

Ausstellung vom 06. bis 11. Oktober 2015 im Europahaus Mayrhofen von 10:00 bis 17:00 Uhr.

Fahrtage am 06./08./10./11. Oktober 2015.

Text und Fotos: hl

*Gesamtansicht*



# 25 Jahre, Pfingstfest, und mehr

## Eine Reise in den Osten

Wenn einer eine Reise tut, dann kann er was erleben, zumal auch noch ein Jubiläum anstand. Bereits vor der Wende weilte unser Ehrenmitglied Werner Wolters des Öfteren in der ehemaligen DDR. Zu Zeiten der Wende lernte er bei einer Messe eine junge Dame kennen und daraus ergab sich, dass für ihn seit 25 Jahren in Rittersgrün eine Ferienwohnung zur Verfügung steht.

Neue Mitglieder für den MOBA und ein fast familiärer Anschluss sind das Resultat. Auch aus diesem Anlass reisten wir ins schöne Erzgebirge, um die Kontakte zu pflegen. Auf dem Weg dorthin wurde Andreas Drafeh, unser ehemaliger Regionalbeauftragter besucht. Dieser fand die Idee ebenfalls gut und buchte kurz entschlossen ein Quartier in Rittersgrün. Gemeinsam fuhren wir an einem der Pfingsttage zum Erzgebirgsland.

Mal kurz nachsehen, was der MOBA-Baum von der JHV in Seiffen macht? Natürlich wurde die schöne Modellbahnanlage auch angeschaut und gemütlich Kaffee getrunken. Frieder Neumerkel und seine Frau Anette

*Der MOBA-Baum ist angewachsen*



*Da ist richtig was los*

waren ebenfalls dort nach Absprache Gäste. Kleines MOBA-Treffen also. Im Zug-Hotel von Wolkenstein machten wir auch einen kurzen Zwischenstopp, handelte es sich doch um einen Kurz-Eisenbahnurlaub.



*Schöne Anlagen in der Halle*

*Viele bekannte Gesichter*



## Tschechien

Am nächsten Tag fuhren wir mit der Erzgebirgsbahn in Richtung Tschechien, um nach Karlsbad mit der CD zu fahren. Umstieg in Johanngeorgenstadt in ein modernes Fahrzeug, dem Shark. Durch die wunderschöne Landschaft des Böhmerwaldes mit einigen Haltepunkten, die es in Deutschland nicht mehr geben würde, gelangte man dann in fast 70-minütiger Fahrt nach Karlsbad. Eine wunderschöne Stadt aber nur im historischen Bereich. Vor der Rückfahrt hatten wir noch ein wenig Zeit um den Bahnhof zu erkunden. Reger Fahrzeugverkehr und viele Mitarbeiter der Bahn waren kennzeichnend und so konnten noch viele Fotos von uns nicht so bekannten Fahrzeugen gemacht werden. Die Rückfahrt in einem älteren Gefährt war Eisenbahnerlebnis pur.

In Breitenbrunn angekommen nahm man die Gelegenheit wahr, in der Bahnhofsgaststätte zu speisen. Dieses ist nicht ungewöhnlich, aber die Lokalität befand sich in einem Original Berliner S-Bahn Wagen, der zu diesem Zweck ein wenig umgebaut war. Ein besonderes Flair bei leckerem Essen war der Abschluss eines schönen Tages.



Der Eingang zur Bahnhofsgaststätte  
Werners Vermieterfreunde



Hier trägt die Cargo noch blau

## Preßnitztalbahn

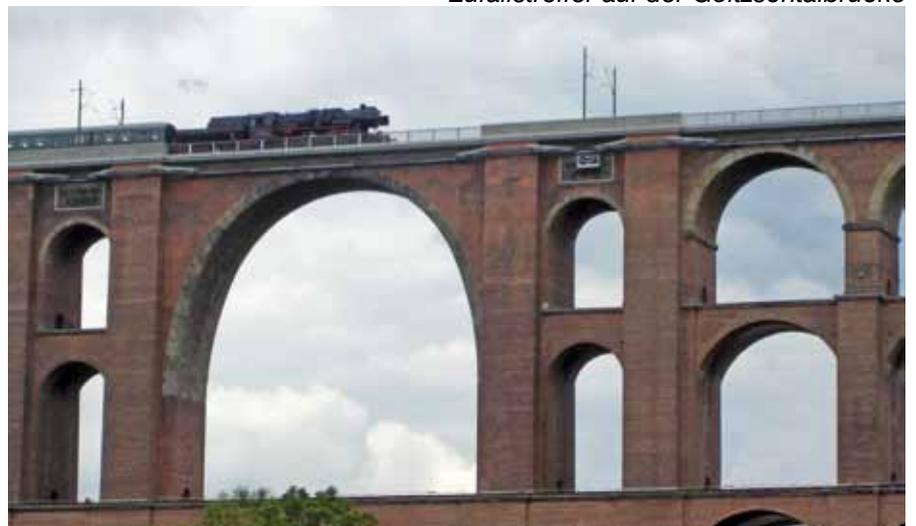
Pfingstfest bei der Preßnitztalbahn ist immer ein Highlight in dieser Region. Das Wetter spielte mit und so reisten viele Besucher und Fans nach Jöhstadt, um dort ein Schmalspurerlebnis der besonderen Art zu erleben. Fünf Dampflokomotiven waren im Einsatz und fuhren bis nachts 01:00 Uhr. So mancher Fahrgast musste den nächsten Zug nehmen, da kein Platz mehr war, in den normalen Personen-, im Speise-, oder in den offenen Wagen. Alle hatten riesig Spaß und so manches Kind wurde auch auf der Lok mitgenommen. In der neuen Fahrzeughalle war eine sehr gute Modellbahnausstellung zu sehen. Alles zum Thema Schmalspur von 0e bis H0e. Auch einige unserer Mitglieder zeigten ihre Anlagen. Eine tolle Werbung auch für den Verband. Aber die Zugfahrten, oft mit Doppel- oder Schiebetraction, waren für die Gäste das Besondere dieses gelungenen Pfingstfestes. Im Festzelt

wurde man bei einheimischer Musik bestens gepflegt. Auch Wieland Zimmer, Präsident des VOEMEC, konnte dort begrüßt werden. Er half bei der Tombola fleißig mit, um viel Geld für diese tolle Bahn einzunehmen. Ein großes Ziel geht gut voran, nämlich den Anschluss der Bahn an den Bahnhof Jöhstadt. Seit unserer MOBA-Sonderfahrt bei der JHV in Seiffen (2013) hat sich dort einiges getan.

Auf der Rückfahrt nach Hause besuchten wir noch die Göltzschtalbrücke. Ein mächtiges Bauwerk, die größte Ziegelbrücke der Welt, mit 26 Millionen Ziegelsteinen. Die Pfingstausflügler hatten zum Abschluss dieses schönen Ausfluges noch Glück, denn eine Dampflok BR 52 mit Sonderzug fuhr in diesem Moment über die tolle Brücke.

Text und Fotos: ks

Zufallstreffer auf der Göltzschtalbrücke



## Gartenbahn für drinnen

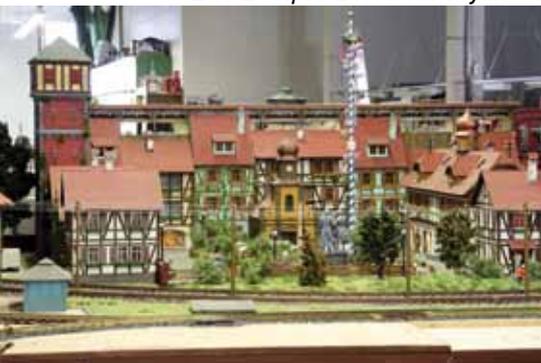
### Besuch bei den LGB-Freunden Rhein-Ruhr

**Manchmal hilft einem der Zufall, so wie in diesem Fall. Wir besuchten eigentlich die Wuppertal Achse e.V. und fanden im gleichen Gebäude ebenfalls eine große LGB-Anlage vor. Die haben wir natürlich mal genauer angesehen.**

Sie nennen sich LGB-Freunde Rhein-Ruhr, sind aber irgendwie auch mit den LGB-Freunden Niederrhein verbunden. Das Logo auf der Weste von Herbert Tacke ist zumindest dem der Niederrheiner sehr ähnlich. „In der Praxis fällt der Unterschied kaum auf“ so der redselige Modellbahner. Bekannte Gesichter aus den Wuppertaler Vereinen konnten wir ebenfalls begrüßen. Irgendwie kommen Modellbahner auf unterschiedliche Wege immer wieder zusammen. Und davon gibt es in der Stadt Wuppertal mit seinen 340.000 Einwohnern anscheinend ganz viele.

Die Anlage als solche ist transportabel. Das ist auch gut so, denn sie soll ja auch mal auf Ausstellungen gezeigt werden können. Im gemütlichen Bistro gibt es neben Kaffee und Kuchen auch belegte Brötchen. Auf

*Der Dorfplatz ist sehr idyllisch*



*Der Big Boy macht extra Dampf fürs Foto*

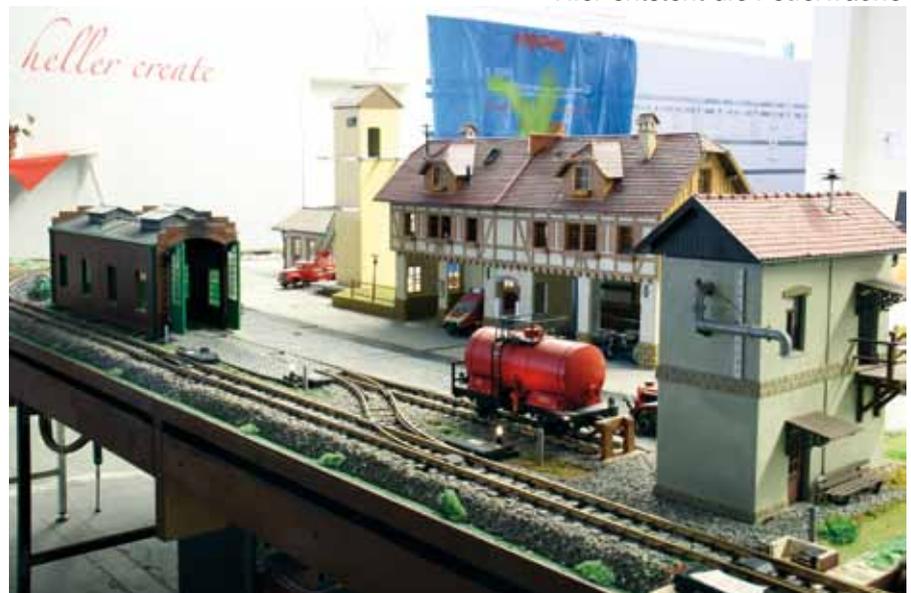
diese Weise kommt auch ein wenig Bares in die Kasse.

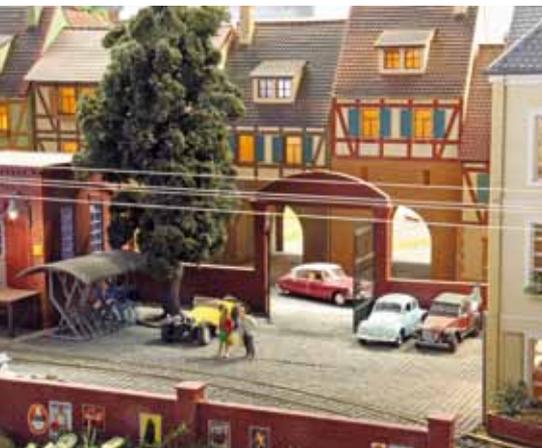
Einmal im Monat erscheint eine Info Mail in der auch der nächste Fahrtag angekündigt wird. Dazu ist jeder herzlich eingeladen um seine eigene

Fahrzeuge mitzubringen und über die Anlage zu steuern. Gefahren wird übrigens digital mit der Roco MultiMaus. Der Fahrtag steht immer unter einem Motto wie USA oder Länderbahn.

Einige Mitglieder erweitern die Anlage

*Hier entsteht die Feuerwache*





*Wem gehört wohl der Oldtimer?*

ständig. Aktuell ist zum Beispiel eine Feuerwehrwache im Bau. Trotz des großen Maßstabes ist die Anlage sehr detailliert und es gibt vieles zu entdecken. Die bebaute Fläche ist geschätzt 5 x 15 Meter groß. Es kommen sämtliche Fahrzeuge zum Einsatz die die Mitglieder dabei haben.

Wie Sie vielleicht schon gehört oder gelesen haben, ist die Wuppertal Achse e.V. inzwischen umgezogen. Die LGB-Freunde bleiben aber auf der bekannten Adresse und haben sogar Pläne sich zu vergrößern.

Die Anlage ist samstags zu besichtigen. Wer möchte kann sich in den E-Mail-Verteiler aufnehmen lassen und wird dann automatisch informiert.

Text und Fotos: eh

*Eine Bodenschlucht sieht man bei LGB eher selten*



*Im Bahnhof ist immer was los*

### **Infomail Verteiler anmelden:**

[margret-schmidt-versicherungen@t-online.de](mailto:margret-schmidt-versicherungen@t-online.de)

Kontakt: Herbert Tacke

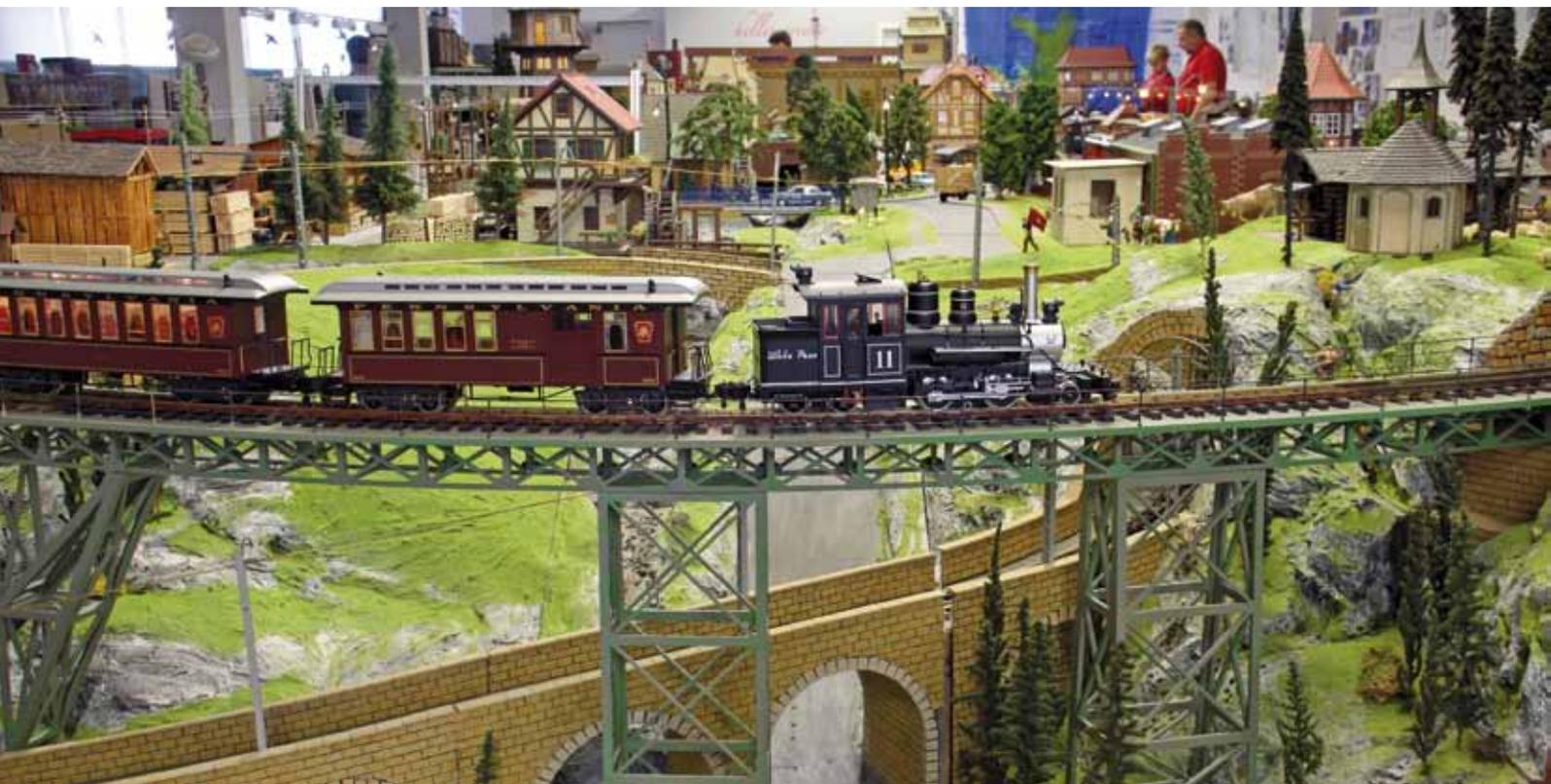
Tel +49 201 583081

Königsberger Str. 1

(Eingang in der Allensteiner Str.)

42277 Wuppertal

*Detail neben dem Lokschuppen*



# MARCo & LISSY



## Automatikbetrieb ohne PC



Einfache  
automatische  
Steuerfunktionen  
(z.B. Blockverkehr & Pendelstrecken)

+

Komplexe vollautomatische Steuerung  
umfangreicher Modellbahnanlagen



Uhlenbrock Elektronik GmbH  
Mercatorstr. 6  
46244 Bottrop  
Tel. 02045-85830  
[www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)

## Die Geldernsche Kreisbahn

Ein nicht allzu ernst gemeinter Baubericht Teil 16

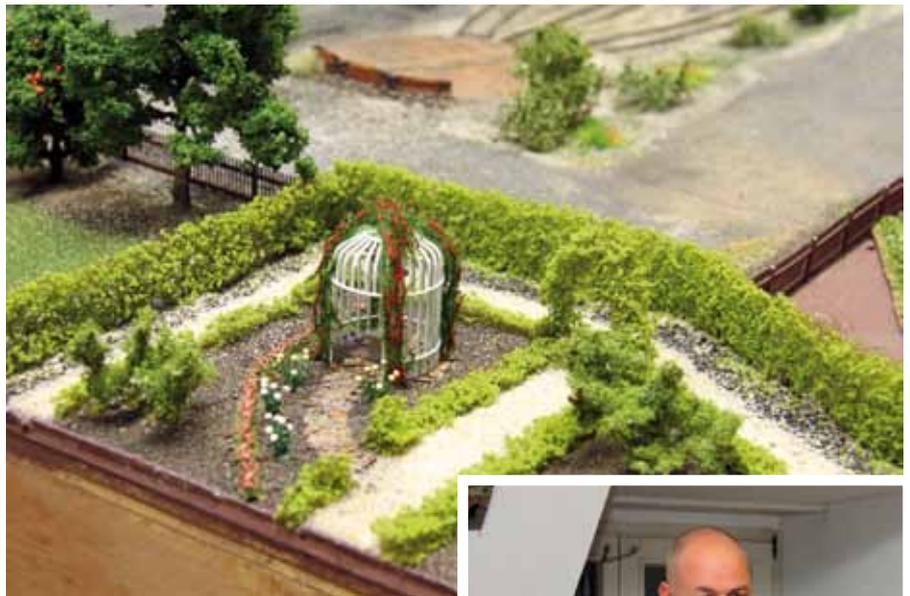
**Karl öffnete verärgert den Staubsauger und angelte vorsichtig im Staubsaugerbeutel herum. Nach einiger Zeit gelang es im tatsächlich den Hasenstall heraus zu ziehen. „Oh, ist noch mal gut gegangen“ meinte er „nichts kaputt gegangen.“**

„Hey Leute, wusstet Ihr schon das wir uns nächste Woche zum hundertsten mal Treffen?“ fragte Toni so nebenbei. „Ich bringe Kuchen mit, habe dann ja auch Geburtstag gehabt.“ „Das ist gut, dann können wir den Moment gebührend feiern“ reagierte Werner.

Eine Woche später wurden Toni's Kuchen genüsslich verspeist. „Selbst gemacht?“ fragte Markus. „Mitgeholfen bei der Herstellung“ antwortete Toni. „Schmeckt aber trotzdem“ flunkerte Nicky. Danach gingen alle wieder ans Werk.

Einen der Hausgärten am Bahnhof Kevelaer hatte Karl ziemlich chic angelegt. „Das ist ein Lustgarten für

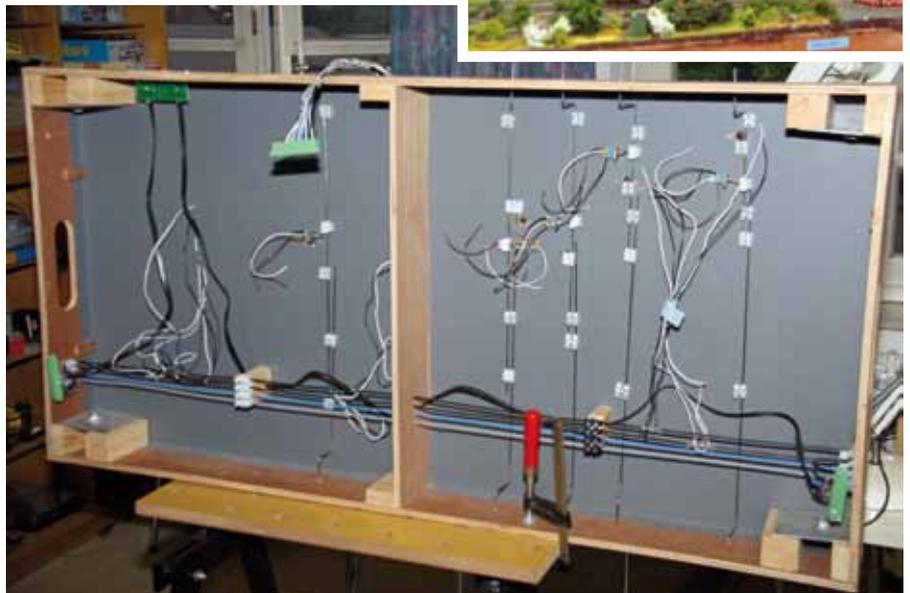
*Mit Licht können die einzelnen Bahnhofsräume vom Publikum ins rechte Licht gerückt werden*



*Die Laube war mal ein kleiner Vogelkäfig aus dem Bastelbedarf*

*Nicky kann endlich mal ein bisschen fahren (Lenz)*

*Die senkrechten Stangen sind Stellhebel für die Weichen*





Der Hühnerauslauf (Noch) ist fast fertig



Langsam nimmt der Bauernhof (Auhagen) Gestalt an



Karl erklärt Lehrerin Hoffmann was wir so alles machen

den Pastor.“ „Na dann habe ich noch eine Idee für den Garten“ sagte Ed. „Schau mal diesen Minivogelkäfig. Das ist ein Dekoteil kann aber gut als Gartenlaube benutzt werden. Da

### Info

[www.facebook.com/modellbauteam](http://www.facebook.com/modellbauteam)

[www.viessmann-modell.de](http://www.viessmann-modell.de)

[www.vollmer-online.de](http://www.vollmer-online.de)

[www.kibri.de](http://www.kibri.de)

[www.noch.de](http://www.noch.de)

[www.heki-kittler.de](http://www.heki-kittler.de)

[www.busch-modell.de](http://www.busch-modell.de)

[www.paulo.de](http://www.paulo.de)

[www.joswood.de](http://www.joswood.de)

[www.moebo-exclusive.de](http://www.moebo-exclusive.de)

passt dann auch perfekt eine Statue rein. Zu Hause habe ich noch eine passende Figur liegen. Die bring ich nächste Woche mit.“ Und so kam der Pastor doch tatsächlich zu einer nackten Frau im Garten.

„Übrigens hat der Verein aus Eindhoven (NL) uns am nächsten Mittwoch zu einem Besuch eingeladen“ verkündete Karl. Wer möchte mitfahren? Die Jungs bauen im Auftrag des Museums eine riesige Dauerausstellung die der Operation Market Garden aus dem 2. Weltkrieg nachempfunden ist. Noch ist alles im Rohbau aber nicht mehr lange.“ Der Besuch erwies sich als sehr interessant, nicht nur aus modellbahnerischer Sicht. Natürlich wurde gleich ein Gegenbesuch ausgemacht.

„Demnächst feiert unsere Schule ihr 175 jähriges Jubiläum“ erzählte Ed. „Das gibt ein riesen Schulfest auf dem Pausenhof. Wir werden auch dazu beitragen indem wir unsere Türen für Neugierige öffnen. Das heißt also auch Putzen meine Herren! Im Oktober werden wir noch einen Modellbahnbasteltag mit den Schülern der 3. und 4. Klasse machen (siehe Bericht im FORUM 1/2014).

„Hat jemand das Dach von meinem Bauernhof gesehen?“ fragte Karl. Energisch wühlte er sämtliche Schränke und Ablagen durch, wurde aber nicht fündig. „Das kann doch nicht sein“ murkte er. „Ich hab’s doch letzte Woche noch in der Hand gehabt.“ Franz-Josef kam ihm zur Hilfe und stöberte nochmal durch die Stapel auf der Ablage und siehe da...

### Unser Hausherr feiert Jubiläum



Toni putzt die Gleise für den Tag der offenen Tür

er fand die flachen Teile zwischen einigen Plänen. „Nur ein Genie beherrscht das Chaos“ meinte er. „Wer aufräumt ist zu faul zum Suchen“ ergänzte Ed. „Ja, ja, schon gut. Können wir bitte wieder an die Arbeit gehen?“

Matthias erinnerte daran dass im September die Bahnstrecke Kleve-Krefeld 150 Jahre alt wird. „Was haltet Ihr davon wenn wir zu diesem Anlass eine Sonderfahrt organisieren? Damit können wir dann auch ein wenig für die Vereinskasse einspielen. Vorausgesetzt das wir alle Plätze verkauft kriegen.“ „Eine Sonderfahrt ist aber nicht gerade unser core Business und ein finanzielles Risiko obendrein“ sagte Ed. Es wurde kräftig diskutiert und alle Für und Wieder gewogen. Am Ende wurde beschlossen das



Zwischendurch muss auch mal für die Schienenbusfahrt gearbeitet werden



*Kleine Lokparade in Kevelaer. Die Kohlebühne und den Wasserkran hat Nicky gebastelt*

das MBT tatsächlich eine Sonderfahrt mit einem Schienenbus von Kleve zum Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen organisieren würde. Und zwar genau an dem Wochenende an dem das Eisenbahnmuseum Tag der offenen Tür hat.

Am nächsten Bastelabend wurde emsig an allen Ecken gewerkelt. Nur Franz-Josef kam nicht so richtig in Gang. Darauf angesprochen meinte er nur „Ich habe die Aufsicht“.

„Schaut mal was ich gebastelt habe“ gab Ed in die Runde. „Einen Grasstreuer V3.0. Ich habe einfach einen kleinen Motor mit Exzenter-schwungscheibe aus einem defek-

*Testaufbau vom Grasmaster mit Vibrationseinheit. Es funktioniert!*



ten Massagegerät an den Streuer geklebt. Es gibt eben nichts was mit Panzerband nicht befestigt werden kann. Jetzt brauchen wir nicht mehr ständig zu klopfen und zu schütteln beim Begrasen.“ „Hmm, aus einem defekten Massagegerät, sagtest Du?“ fragte Rainer doppeldeutig. „Sei bloß still! Ich möchte nicht wissen woran DU gerade denkst“ reagierte Ed schnell.

Manchmal vergeht die Zeit wie im Flug. Schon wieder war eine Woche rum und das nächste Treffen stand an. Beim Betreten des Clubraums musste Nicky leider feststellen das das Dachfenster beim letzten Mal nicht geschlossen war. „Das darf nicht passieren Leute, nachher steht alles noch unter Wasser.“

Inzwischen machte Ed sich auf den Weg um die Toilette zu putzen. Auch das muss ab und zu sein. „Wo ist denn das Klopapier geblieben? Wir hatten doch noch haufenweise aber ich finde nichts im Lagerraum“ fragte er. „Na dann nimm doch einfach das da aus dem Regal“ grinste Toni. „Hattest Du das da nicht selber hingelegt?“ Überrascht schnappte Ed sich einige Rollen und brummelte was in seinem Bart hinein. Ob Toni Recht hatte?

„Ach Jungs, nächste Woche kommt Lehrerin Frau Hoffmann vorbei um die Details für den nächsten Bastelnachmittag mit den Kids zu besprechen. Seid bitte pünktlich da“ bat Karl die Anwesenden.

Aber dazu mehr im nächsten Teil.

Text: eh

Fotos: Toni Steegmann, ks, eh

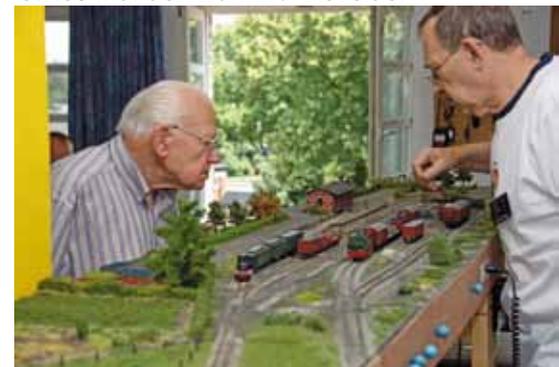


*Matthias diskutiert die korrekte Schienenlage im Bahnhof Straelen mit Markus und Rainer*



*Nicky hat eine eigene Technik entwickelt um Kartoffelacker anzulegen*

*Franz-Josef und Werner testen ein letztes Mal den Bahnhof Kevelaer*





Welcher Junge kennt das nicht?

Der Bachlauf (die Ley) ist fertig



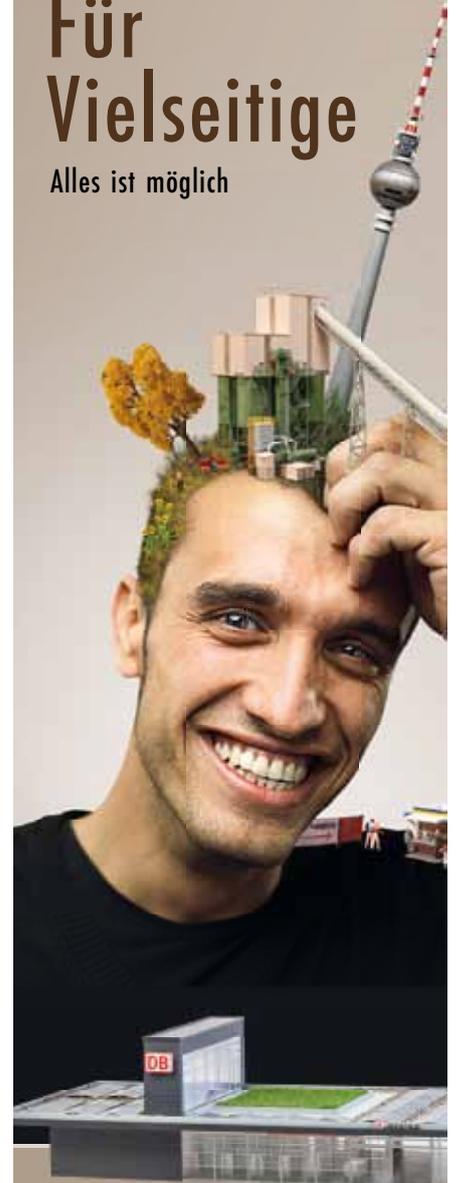
Zeitweise war es sehr voll in unserem Clubraum am Tag der offenen Tür



IM KLEINEN GROSS

Für  
Vielseitige

Alles ist möglich



**Bahnhof Horrem:** Neue Standards bei der Deutschen Bahn und auf Ihrer Anlage! Originalgetreues Modell nach dem Vorbild des »Grünen Bahnhofs« in Kerpen-Horrem. **Neu im Fachhandel erhältlich!**

[www.faller.de](http://www.faller.de)

 [www.car-system-digital.de](http://www.car-system-digital.de)

 [www.facebook.com/faller.de](https://www.facebook.com/faller.de)

 [www.google.com/+faller](https://www.google.com/+faller)

# MOBA-Stammtisch in Bliesen

## mit zwei Referenten

Am 09. Mai 2015 hatten die Modellbahnfreunde Bliesen e.V. in Ihr Vereinsdomizil im Haus Gillen, St. Wendel im Ortsteil Bliesen, alle Modellbahnkollegen aus dem Saarland und Rheinlandpfalz eingeladen.

Neben zahlreichen Vertretern der Vereine konnte auch die Familie Dinkelacker begrüßt werden. Die Regionalbeauftragte von Baden Württemberg interessierte sich für die Themen des Stammtisches und war gern gesehener Gast der Runde. Der stellvertretende Vorsitzende und Versicherungsbeauftragter Karl Steegmann war als Referent eingeladen worden.

### Duale Informationen

Um 14:30 Uhr begrüßte zunächst Regionalbeauftragter Otto Walter Martin die Gäste und die anwesenden Vereine. Heribert Horras hieß alle Modellbahner im Namen des Vereins willkommen und gab kurz den Ablauf der Veranstaltung bekannt.

Dr. Jörg Lindemeier, Notar und Mitglied bei den Modellbahnfreunden Bexbach e.V., referierte über das Thema Gründung eines Vereins, Satzung, Gemeinnützigkeit und Spenden.

Im Anschluss zeigte Karl Steegmann eine Power Point Präsentation zu dem Thema Vereinshaftpflicht.

Beide Referenten bemühten sich, die doch eher trockenen aber sehr wichtige Themen in einer launigen Art und Weise dar zu bringen. Dieses gelang auch vorzüglich



*Der Stammtisch im Saarland war gut besucht*

Natürlich gab es zu diesen Themen noch zahlreiche Fragen der Teilnehmer, die von den Referenten beantwortet werden konnten. Wo bekommt man zum Beispiel für die Gemeinnützigkeit der Vereine entsprechendes aussagekräftiges Material her? Was muss man unbedingt bei Versammlungen beachten? Wen kann man in satzungstechnischen Angelegenheiten fragen? Was ist, wenn ich einen Haftpflichtschaden habe? Alle Fragen wurden zufriedenstellend beantwortet.

### München

Otto Walter Martin berichtete noch über die Neuigkeiten im Verband und machte auf die Jahreshauptversammlung in Donaueschingen und die anstehende Messe in München aufmerksam. Eine kleine Raucherpause wurde eingelegt mit einem Imbiss, den die Hausherrn vorbereitet hatten. Zum Schluss der Ver-

anstaltung wurden noch etliche Fragen von den Teilnehmern individuell beantwortet.

Da das Saarland ja nicht ganz „so groß“ ist und für viele der Heimweg überschaubar war, konnten noch die Clubräume mit fahrbereiter Anlage der Modellbahnfreunde Bliesen e.V. besichtigt werden, was auch von allen wahrgenommen wurde.

*Gäste aus dem „Norden“ und dem „Süden“*



Ein gemütliches Abendessen im Hotel Hochwiesmühle (viele kennen es von der JHV in Bexbach im Jahr 2001) schloss sich an und es wurden noch viele Anekdoten erzählt. Karl Steegmann besuchte am Tag der Rückreise noch die neuen Clubräume des Modelleisenbahnclubs St. Ingbert e.V. Der Vorsitzende zeigte zu Recht voller Stolz die neuen Räume, in denen der Verein eine gute Heimat gefunden hat.

Text und Fotos: ks



Schrebergärten auf der Vereinsanlage

Ein bisschen Werbung muss sein

### Info

[www.mbf-bliessen.groupiemebtron.de](http://www.mbf-bliessen.groupiemebtron.de)  
[www.mec-igb.de](http://www.mec-igb.de)



## REGIONALES

# 40 Jahre EMK Kaiserslautern

## Ehrung beim Stammtisch

Im Rahmen des MOBA Stammtischs in Bliesen konnten Vorstandsmitglied Roland Irmer sowie Gründungsmitglied der Eisenbahnfreunde Modelleisenbahnclub Kaiserslautern (EMK) Bernd Gute durch den stellvertretenden MOBA Vorsitzenden Karl Steegmann und Regionalleiter Otto-Walter Martin mit der Urkunde zum

### 40jährigen Vereinsjubiläum geehrt werden.

Die Überraschung war gelungen, denn beide Vereinsvertreter hatten an dieses Jubiläum nicht gedacht und dementsprechend groß war die Freude, als Otto-Walter Martin mit Karl Steegmann die Ehrung vornahm.

Der MOBA wünscht dem EMK weiterhin ein gutes Vereinsleben, eine gute Weiterentwicklung des Vereins sowie

dem Vorstand eine gute Hand für die weitere Vereinsführung.

Text: owm  
 Foto: ks

### Info

[www.facebook.com/emk.kaiserslautern](http://www.facebook.com/emk.kaiserslautern)

# Internationaler Tag der Modelleisenbahn

## Machen Sie mit!

**Seit Generationen sind kleine und große Jungs von ihr begeistert und betrachten sie mit glänzenden Augen und klopfendem Herzen: die Modelleisenbahn kann auf eine lange Geschichte zurückblicken.**

Schon 1829 haben englische Freunde dem großen Johann Wolfgang von Goethe eine Miniaturausgabe der legendären „Rocket“ mitgebracht, die er seinem Enkel schenkte. In den 1880er Jahren kam das erste elektrisch betriebene Schienenfahrzeug zum Einsatz, und fast zeitgleich wurde die erste Modelleisenbahn zum Aufziehen in den Spielwarengeschäften angeboten. Rund 125 Jahre ist es her, dass die Firma Märklin auf der Leipziger Messe eine Lok mit Wagen vorstellte, die vor staunendem Publikum auf einem Schienenkreis ihre Runden drehte. Es war die erste Systemeisenbahn und das Startsignal für die Serienfertigung. Mehr als ein Jahrhundert schon hat die Modelleisenbahn ihren festen Platz unter dem Weihnachtsbaum

### Fotowettbewerb

Schicken Sie uns Bilder von Ihre Aktivitäten zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn und wir basteln daraus im nächsten FORUM einen schönen gemeinsamen Bericht.

Damit Sie auch was davon haben, verlosen wir einen netten Preis unter allen Einsendern. Schicken Sie Ihre Bilder mit einer kurzen Erklärung an [forum@moba-deutschland.de](mailto:forum@moba-deutschland.de).

Redaktionsschluss für FORUM 1/2016 ist der 20. Februar 2016.



und im Hobbykeller, sie faszinierte Väter und Söhne gleichermaßen und auch, wenn auch in etwas geringerer Anzahl, die Töchter.

Immer wieder in den letzten Jahren wurde das Ende der Modelleisenbahn vorausgesagt, doch sie ist so lebendig wie eh und je. Natürlich hat sie in den Kinderzimmern von Playstation und Computer Konkurrenz bekommen und muß sich mittels neuer Technik immer wieder behaupten. Aber die Faszination der Eisenbahn in miniature ist bei Jung und Alt ungebrochen. Das beweisen schon die Besucherzahlen auf den Modellbahnmessen, wo sich die Massen an den Anlagen nicht sattsehen können. Auch die Fülle der Modellbahnmagazine in den Zeitschriftenläden spricht Bände.

In unserer digitalen Welt, die längst auch die Kinderzimmer beherrscht, ist es dringend an der Zeit, der Modelleisenbahn die Anerkennung auszusprechen, die ihr längst gebührt – als kreatives, lebensnahes und pädagogisches Spielzeug und als künstlerisch wertvolles und technisch anspruchsvolles Hobby.

Der internationale Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember wird mithelfen, die kleinen Bahnen wieder mehr ins Blickfeld der Menschen zu bringen. An diesem Datum und seinem darauffolgenden Wochenende sollen weltweit Bahnen in Miniaturfor-

### Info

**Machen Sie mit Ihrem Verein auch mit?**

Wir haben schon von mehreren Vereinen eine Bestätigung bekommen das diese etwas organisieren werden.

Egal ob ein Tag der offenen Tür, einen Basteltag, einen Infostand auf dem Weihnachtsmarkt oder gleich eine ganze Ausstellung. Machen Sie mit, seien Sie von Anfang an dabei und machen wir unser Hobby wieder Groß.

Melden Sie Ihr Vorhaben baldmöglichst an unter [forum@moba-deutschland.de](mailto:forum@moba-deutschland.de) damit wir es auf unserer Terminseite einstellen können.

mat in Betrieb gehen, sollen Modellbahnanlagen ihre Pforten öffnen und Ausstellungen organisiert werden.

Die kleine Eisenbahn soll einen riesengroßen Bahnhof bekommen.

Eine Initiative der TV Sendereihe Eisenbahn-Romantik, dem europäischen Verband MOROP (mit allen Mitgliedsverbänden) und unterstützt von BDEF und MOBA.

Text: Michael Krumm

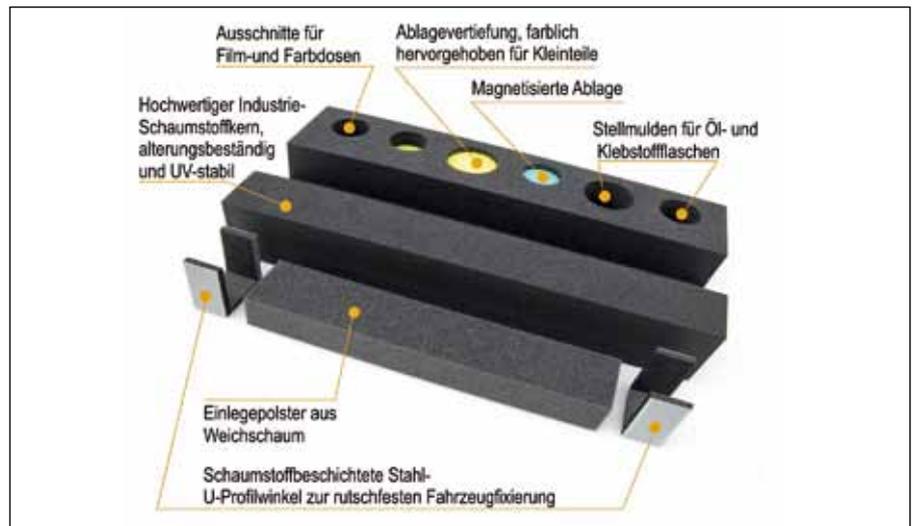
# Gewinner der Lokliegen

Die Glücksfee hat Ihre Arbeit gewissenhaft erledigt und aus den richtigen Einsendungen die Gewinner gezogen. Die korrekte Antwort auf die Frage nach dem Sitz des Herstellers der Linton Lokliege war Furtwangen.

Die Lokliegen wurden inzwischen an die Gewinner, Frank Pechtold (MBF Rödental e.V.) und André Mock (MEF Köln e.V.) verschickt .

Demnächst werden wir weitere Gewinnspiele anbieten. Es lohnt sich also Mitglied im MOBA oder in einem MOBA-Verein zu sein.

Text: eh



# Gewinner freut sich

Im FORUM 1/2015 gab es zwei beleuchtete Fahrräder von Bycic-Led zu gewinnen. Gewinner Christian Winkelmann schickte uns als Dankeschön ein Bild vom N-Rad auf seiner Anlage. Danke Christian.

Text: eh

Foto: Christian Winkelmann



*Kaum zu glauben, dass das N ist*

**PAULO**  
Qualität seit 30 Jahren. Hochdetaillierte Ausgestaltung für anspruchsvolle Anlagen.  
Besuchen Sie [www.paulo.de](http://www.paulo.de)

Das Bild zeigt eine Auswahl an Produkten, die von PAULO angeboten werden, darunter eine Flasche Pils, ein Korb mit Brot, eine Packung Deutsche Bundespost, ein Korb mit Obst, ein Fass, ein Kanister und eine Packung Mehl.

# 130 Jahre Auhagen

Fast 5.000 Besucher am 5. und 6. September 2015 im Hüttengrund

### Auch die Erzgebirgsbahn fuhr wieder an diesem Wochenende.

Eine stillgelegte Strecke wieder in Betrieb zu nehmen und zusätzlich einen eigenen Haltepunkt zu bekommen, das gibt es bei der DB sehr selten, fast gar nicht, aber Auhagen schaffte das! Anlässlich des 130-jährigen Firmenjubiläums, gekoppelt mit den TT-Tagen und dem Holzmarkt in Marienberg, war das möglich.

Alle drei Veranstaltungen waren gut besucht, hier nun mein Bericht über die „Tage der offenen Tür 2015“, wie die Veranstaltung offiziell hieß.

Die Geschäftsführung (Ute Hofmann-Auhagen und Michael Hofmann) hatte, zusammen mit den Mitarbeitern, wieder ein erstklassiges Programm zusammengestellt. Neben Einblicken in die Produktion gab es auch spezielle Informationen zu den Themen Laser-Cut und Tampon-Druck. Vier Modellbahnanlagen (2x TT, H0, H0f) bereicherten das Programm. Das Modellbau-Team um H. Groll aus Köln und die Modellbahn-AG der Kardinal-von-Galen-Schule Dülmen zeigten zwei sehenswerte TT-Anlagen. Des Weiteren gab es Bastelaktionen für Kinder, Autogramme von Hagen von Ortloff und ein Gewinnspiel, bei dem verschiedene Auhagen-Produkte gewonnen werden konnten. Imbiss- und Getränkestände für das leibliche Wohl rundeten das Ganze ab. Die Besucher konnten auch verschiedene Sondermodelle und Fanartikel erwerben.

Firmenchefin Ute Hofmann-Auhagen zog eine interessante Bilanz: „Unser Publikum ist hoch interessiert durch das Unternehmen gegangen



*Nick und Sebastian aus Marienberg steuern die Schüleranlage*

*Die moderne Spritzgussmaschinenhalle*





Zahlreiche Besucher auf dem Außengelände vor dem Firmengebäude



Die TT-Anlage des Modellbau-Teams Köln

und hat Fragen gestellt, die selbst uns verblüfft haben: Wie funktioniert eine Spritzgussmaschine? Wie entsteht ein Bausatz? Wie wird entwickelt, konstruiert und gefertigt? Was habt ihr in Zukunft vor? Wohin die Gäste auch kamen – überall trafen sie sachkundige, freundliche, geduldige Mitarbeiter, die keine Frage unbeantwortet ließen. Alles in allem eine runde und gelungene Veranstaltung. Vielleicht in fünf Jahren wieder?"

Text und Fotos: hl



Die Erzgebirgsbahn am Haltepunkt Auhagen



**rautenhaus digital®**

RMX - Multiprotokoll-Modellbahnsteuerung in Echtzeit



## Mehr Wert fürs gleiche Geld!

Die bewährten Komponenten von **rautenhaus digital** werden stückweise aktualisiert und komplettiert. So erhielten die Funktionsdecoder SLX808N und SLX826N, der Weichenmotordecoder SLX828N sowie die Besetzmelder SLX816N und SLX818N ein neues Innenleben. Auffälligste, von außen sichtbare Neuerung ist die 7-polige RMX<sup>7</sup>-Buchse, wie sie bereits von der aktuellen Zentrale und den Handreglern bekannt sind. Dank ihrer Kompatibilität lassen sich neue und alte Decoder problemlos gemeinsam einsetzen. Die weitaus größeren Neuerungen liegen jedoch im Inneren: Kern ist ein im Zusammenspiel mit der RMX-PC-Zentrale updatefähiger Prozessor, der es erlaubt, Updates zur Erweiterung des Funktionsumfangs ohne Öffnen des Gerätes und direkt unter der Modellbahnanlage einzuspielen.



Zusätzlich wurden auch die Leistungsstufen überarbeitet. Die Besetzmelder vertragen nun 4A je Ausgang und Gesamtbelastung und behalten die Besetztinformation auch im Kurzschlussfall bzw. beim Ausschalten, was insbesondere im Zusammenspiel mit Steuerungsprogrammen von großem Vorteil ist. Die Funktionsdecoder leisten nun 4A (vormals 1A) je Ausgang und Gesamtbelastung und bieten verschiedene Betriebsmodi wie Impuls- und Dauerstrom. So verfügt der 16-fach Funktionsdecoder dabei über 32 Schaltausgänge, die sich einzeln ansprechen lassen. Die höhere Belastbarkeit der Komponenten erlaubt nun auch den uneingeschränkten Einsatz auf Spur 0- oder Spur 1-Anlagen.

**rautenhaus digital erhalten Sie im engagierten Fachhandel und bei den rautenhaus digital-Vertriebspartnern. Deren Adressen finden Sie im Internet unter <http://www.rautenhaus-digital.de> - oder rufen Sie an unter +49 (0)2154 951318.**

## 20 Jahre und kein bisschen leise

Der MOBA feiert Jubiläum – Teil 3, 2005 bis 2009



**Inzwischen sind deutlich mehr als 200 Vereine Mitglied im Modellbahnverband in Deutschland e.V. und die Zahl wächst ständig weiter. So tot, wie manch einer glauben mag, ist das Hobby Modellbahn sicherlich nicht. Auch heutzutage werden immer wieder neue Vereine, AGs und IGs gegründet. Der MOBA nimmt sie gerne auf und hat auch eine Menge zu bieten.**

Durch seine Arbeit und die der Mitglieder fördert der MOBA auch die Modellbahn als sinnvolle Freizeitbeschäftigung. Aus diesem Grund unterstützen wir auch die Initiative von Hagen von Ortloff um den 2. Dezember zum internationalen Tag der Modelleisenbahn auszurufen. Dazu mehr an anderer Stelle in diesem FORUM.



München 2005

IMB Dortmund 2005 - 10 Jahre MOBA



Ein wichtiger Grund für eine Mitgliedschaft im MOBA sind die günstigen Versicherungen. Egal ob Verein oder Privatperson, einiges ist automatisch versichert. Für den Rest werden konkurrenzlos günstige Angebote bereitgehalten. Fragen Sie einfach unseren Versicherungsbeauftragten.

Wenn Sie noch besondere Bilder aus der MOBA-Vergangenheit haben, würden wir die gerne zum Einscannen ausleihen. Vielleicht kommen Ihre Bilder dann noch mal zu einem zweiten Leben im FORUM.

Text: eh

Fotos: viele MOBA-Mitglieder



IMB Dortmund 2005 - 10 Jahre MOBA

### Info

[www.moba-deutschland.de](http://www.moba-deutschland.de)

[www.die-modellbahn.de](http://www.die-modellbahn.de)

oder bei Facebook



IMB Dortmund 2005 - 10 Jahre MOBA



IMB Dortmund 2005 - 10 Jahre MOBA



IMB Dortmund 2005 - 10 Jahre MOBA





IMB Dortmund 2007



München 2007



IMB Dortmund 2007



IMB Dortmund 2006



Redaktion und Druckerei in Köln 2008



IMB Dortmund 2009



IMB Dortmund 2007



Ettlingen 2007



IMB Dortmund 2007



IMB Dortmund 2009



IMB Dortmund 2009



IMB Dortmund 2007

IMB Dortmund 2009

IMB Dortmund 2007

IMB Dortmund 2007 IMB Dortmund 2009



# 80 Jahre Trix Express

## und Sommerfest im DB Museum Koblenz

Am 13. Juni 2015 wurde im DB Museum Koblenz der 80. Geburtstag der Marke Trix Express gefeiert. Der Trix Express Club Deutschland hatte geladen und sich gut auf das Jubiläum vorbereitet. Abgerundet wurde die Feierlichkeit durch das Sommerfest des DB Museums Koblenz und die hatten auch etwas zu bieten und zu feiern, nämlich 50 Jahre BR103.

Arno Hartmann, der Vorsitzende der Trix Express Freunde, sprach die Begrüßungsworte in den Clubräumen des Vereins. Die Clubräume waren erst vor kurzem renoviert und sauber heraus geputzt worden. Werner Wolters und Karl Steegmann waren geladene Gäste. Ich bedankte mich im Namen des Verbandes und sprach ebenfalls Glückwünsche zum Jubiläum aus. Der Produktmanager der Firma Trix, Claus Ballsieper, hatte alle Neuigkeiten von Trix-Express mitgebracht, die dort in Vitrinen gezeigt wurden. Er war während der gesamten Veranstaltung an beiden Tagen vor Ort.

*Ehrenmitglied Werner Wolters auf der Dampfbahn unseres Mitgliedes Dirk Juschkat*



*Erläuterung der Geschichte von TRIX Express durch Pressewart Eberhard Burghard 2. von rechts, Schirmherr Josef Dötsch rechts, Claus Ballsieper Produktmanager Trix Express 2. von links und links Arno Hartmann Vorsitzender Trix Express Club*

*Zuschauerandrang nach der offiziellen Begrüßung in den Clubräumen*



Josef Dötsch, Mitglied des Landtages Rheinland Pfalz und Freund der Eisenbahnfreunde, hatte die Schirmherrschaft für diese Veranstaltung übernommen und eröffnete sie.

Im Anschluss an die Eröffnung bekamen die geladenen Gäste einen Überblick über 80 Jahre Trix Express geboten, in Abschnitten von 10 Jahren auf große Poster gebannt und gut erläutert durch den Pressewart des Clubs Eberhard Burgert. Dietmar Stauff ließ dann nach der Präsentation viele der vorher beschriebenen Lokomotiven und Wagen auf der Clubanlage fahren und erklärte die Technik der Anlage den Gästen. Fürs leibliche Wohl sorgten die Damen des Clubs und im Museum waren zahlreiche Buden und Speisewagen offen. Nach dem offiziellen Teil stürmten die Besucher die Clubräume und die geladenen Gäste wurden ins Museum entlassen, wo ebenfalls zahlreiche Attraktionen warteten.

Neben den vielen Exponaten der DB, Waggons, Lokomotiven, Originalteile aus früheren Jahren, kam die Modellbahn auch nicht zu kurz. Der MEC Weilerswist war bei den Gartenbahnfreunden des Museums mit einer großen Modulbahn angekoppelt. Die 5 Zoll Bahn von Dirk Juschkat drehte auf einer erweiterten Strecke ihre Runden. Auch unser Werner wollte sich diesen Fahrspaß nicht entgehen lassen. Eine Tauschbörse war über das gesamte Gelände verteilt.

## Höhepunkte

Einer der zahlreichen Höhepunkte an diesem Tag war um 14:00 Uhr die Parade des DB Museums. Lokparade „Ost trifft West“ am Samstag und am Sonntag sollte dann die Parade 50 Jahre BR 103 folgen. Angeführt vom Adler über die Dampflok 01 150 fuhr über 20 sehr gut erhaltene Diesel und E-Lokomotiven gleich aufgeteilt nach Ost und West an den staunenden und begeisterten Besuchern vorbei. Etliche Rangiermanöver erhöhten noch den Spaß. Die zahlreichen Regelzüge, die am Museum vorbeifuhren, gaben sich mit einem freundlichen Pfeifton, was natürlich erwidert wurde, zu erkennen und bildeten zusätzlich eine tolle Kulisse.

Alle Fahrzeuge blieben unmittelbar am Reiterstellwerk stehen und wurden dort fachmännisch vorgestellt. Manchmal war aber das Pfeifkonzert lauter als die Erklärungen, was dem Ganzen aber nicht schadete. Viele Lokomotiven wurden in gewissen Ab-

### Info

[www.trixexpressclub.de](http://www.trixexpressclub.de)

[www.mecw.de](http://www.mecw.de)

<http://bswgruppekoblenz.de>

*Lokparade Fahrzeuge Ost-West am Nachmittag Baureihe 202 Werkslok Betriebswerk Meiningen*



*Lokparade Fahrzeuge Ost-West am Nachmittag Baureihe 219*

ständen auf der Drehscheibe gezogen und dort gedreht. Die Fotografen tummelten sich dann natürlich sofort um die Drehscheibe und es wurde fotografiert was nur ging. Auch Mitfahrten auf Rangierlokomotiven, kostenlose Pendelfahrten und spezielle Fahrten mit dem Adler wurden den zahlreichen Besuchern geboten. Bei gutem Wetter war es ein toller Tag in Koblenz, wo man natürlich auch viele Mitglieder traf und viele Gespräche führen konnte.

Text und Fotos: ks



*Lokparade Fahrzeuge Ost-West am Nachmittag Baureihe 360*

*Der Star des Wochenendes Lok E 03 001*



# TERMINE

## 03. und 04. Oktober 2015

Sa. 10:00 bis 18:00 Uhr, So. 09:00 bis 17:00 Uhr

**Fürther Eisenbahnclub e. V.:** 1. Fränkische Modellbahn Convention mit Händlerbörse, Omnibusbetriebshof der infra fürth verkehr gmbh, Humbserstr. 21, 90763 Fürth  
[www.fec-fürth.de](http://www.fec-fürth.de)

## 03. und 04. Oktober 2015

10:00 bis 16:00 Uhr

**Eisenbahnfreunde Regenstein:** 22. Regenstein Modellbahnmesse, ECKERT-Bibliothek, Dr.-Robert-Eckert-Str. 3, 93128 Regenstein  
[www.eisenbahnfreunde-regenstein.npage.de](http://www.eisenbahnfreunde-regenstein.npage.de)

## 04. Oktober 2015, 01. November 2015 sowie 28. und 29. November 2015

10:00 bis 17:30 Uhr

**Modellbahn-Team-Spur 1 Heilbronn:** Öffentliche Modellbahnfahrtage in den Vereinsräumen, Südd. Eisenbahnmuseum, Leonhardstr. 15, 74080 Heilbronn-Böckingen  
[www.modellbahn-team-spur1.de](http://www.modellbahn-team-spur1.de)

## 19. Oktober 2015, 16. November 2015 sowie 21. Dezember 2015

18:00 bis 21:00 Uhr

**Modellbahn-Eisenbahn-Club-Köln Spur 1 e. V.:** Tage der offenen Tür, Alte Tapetenfabrik (Innenhof), Auguststr. 28, 53229 Bonn-Beuel  
[www.meck-spur1.de](http://www.meck-spur1.de)

## 24. Oktober 2015

10:00 bis 18:00 Uhr

**Modell-Eisenbahn-Club Herdecke e. V.:** Fahrtag zum 40-jährigen Bestehen, Altes Stellwerk, Ladestr., 58313 Herdecke  
[www.mec-herdecke.de](http://www.mec-herdecke.de)

## 24. und 25. Oktober 2015

09:30 bis 17:30 Uhr

**Modellbahnfreunde Rödental e. V.:** Modellbahnausstellung, Domäne, Kronacher Str. 2, 96472 Rödental  
[www.modellbahnfreunde-roedental.de](http://www.modellbahnfreunde-roedental.de)

## 01. November 2015

10:00 bis 16:00 Uhr

**Modelleisenbahnclub Crailsheim e. V.:** 20. Crailsheimer Modelleisenbahnmesse mit Modelleisenbahnausstellung, Hirtenwiesenhalle, Bürgermeister-Demuth-Allee 1, 74564 Crailsheim-Roßfeld  
[www.mec-crailsheim.de](http://www.mec-crailsheim.de)

## 06. bis 08. November 2015

10:00 bis 18:00 Uhr

**DIE MODELBAHN:** Der MOBA ist Veranstalter dieser Ausstellung für Modellbahn & Zubehör. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!  
MOC München, Lilienthalallee 40, 80939 München  
[www.moba-deutschland.de](http://www.moba-deutschland.de) und [www.die-modellbahn.de](http://www.die-modellbahn.de)

## 06. bis 08. November 2015

Fr. + So. 10:00 bis 17:00 Uhr, Sa. 10:00 bis 18:00 Uhr

**Eisenbahnfreunde Breisgau e. V.:** Modellbahnausstellung, Oldtimermuseum „Volante“, Oberrieder Str. 6, 79199 Kirchzarten  
[www.eisenbahnfreunde-breisgau.de](http://www.eisenbahnfreunde-breisgau.de)

## 07. und 08. November 2015

Sa. 11:00 bis 18:00 Uhr, So. 10:00 bis 17:00 Uhr

**Rodgauer Modellbahn Connection e. V.:** Jahresausstellung „Alles in H0“, Eisenbahnstr. 47, 63110 Rodgau-Jügesheim  
[www.rmcev.de](http://www.rmcev.de)

## 07. und 08. November 2015

Sa. 11:00 bis 18:00 Uhr, So. 10:00 bis 17:30 Uhr

**Eisenbahnfreunde 99 e. V. Karlsdorf-Neuthard:** Modellbahnausstellung mit Börse, Altenbürg Halle, Altenburgzentrum 1, 76685 Karlsdorf-Neuthard  
[www.eisenbahnfreunde99.de](http://www.eisenbahnfreunde99.de)

## 07. und 08. November 2015

**ModellEisenbahnClub Dreiländereck Lörrach:** Modellbahnausstellung zum 30-jährigen Jubiläum, Schlossberghalle Lörrach-Haagen, Markgrafenstr. 38, 79541 Lörrach  
[www.mec-loerrach.de](http://www.mec-loerrach.de)

## 08. November 2015

10:00 bis 17:00 Uhr

**Modelleisenbahnclub Bielefeld e. V.:** Schautag, Heeper Str. 33, 33607 Bielefeld  
[www.modellbahn-bielefeld.de](http://www.modellbahn-bielefeld.de)

## 14. und 15. November 2015

10:00 bis 18:00 Uhr

**Eisenbahnfreunde Weinheim e. V.:** Tage der Modelleisenbahn mit Fahrbetrieb auf den Vereinsanlagen (O, H0, N), Mierendorfstr. 24, 69469 Weinheim  
[www.efweinheim.de](http://www.efweinheim.de)

## 14. und 15. November 2015

10:00 bis 17:00 Uhr

**Holzwickler-Modell-Bahn-Club e. V.:** Modelleisenbahnausstellung, Holzwickelsaal, Fuggerstr. 28-30, 86465 Weiden  
[www.hmbc.de](http://www.hmbc.de)

## 21. und 22. November 2015

10:00 bis 17:00 Uhr

**Modelleisenbahn Freunde Köln e. V.:** Besuchertage mit Modellbahnschau, Mündelstr. 62 (auf dem Bahngelände), 51065 Köln-Mülheim  
[www.modelleisenbahnfreunde-koeln.de](http://www.modelleisenbahnfreunde-koeln.de)

## 22. November 2015

10:00 bis 17:00 Uhr

**Eisenbahnfreunde Sinntalbahn:** 20. Modulschau, Turnhalle der Grundschule, 97772 Wildflecken  
[www.sinntalbahn.de](http://www.sinntalbahn.de)

## 27. bis 29. November 2015

Fr. 17:00 - 21:00 Uhr, Sa. 13:00 - 21:00 Uhr, So. 11:00 - 20:00 Uhr

**Rodgauer Modellbahn Connection e. V.:** Ausstellung im Rahmen des Weihnachtsmarkts, Rathausfoyer, Hanauer Str. 1, 63755 Alzenau  
[www.rmcev.de](http://www.rmcev.de)

## 28. November 2015

14:00 bis 22:00 Uhr

**Eisenbahnfreunde Weinheim e. V.:** Diatreff mit Bildern aus aller Welt von Eisenbahnfreunden aus der Region, Mierendorfstr. 24, 69469 Weinheim  
[www.efweinheim.de](http://www.efweinheim.de)

## 28. und 29. November 2015

Sa. 10:00 bis 18:00 Uhr, So. 10:00 bis 17:00 Uhr

**Modelleisenbahnclub Oranienburg 1964 e. V.:** Modelleisenbahnausstellung, Kulturhaus Friedrich Wolf, Friedrich-Wolf-Str. 31, 16515 Oranienburg (OT Lehnitz)  
[www.mec-oranienburg.de](http://www.mec-oranienburg.de)

## 28. und 29. November 2015

Sa. 11:00 bis 18:00 Uhr, So. 10:00 bis 17:00 Uhr

**Modell-Eisenbahn-Freunde Gangelt e. V.:** 20. Gangelter Modellbautage, Gesamtschule, Kritzraedtstr., 52538 Gangelt  
[www.mef-gangelt.de](http://www.mef-gangelt.de)

## 28. und 29. November 2015

10:00 bis 17:00 Uhr

**Modelleisenbahnclub Bonn e. V.:** 16. Modelleisenbahnschau mit Eisenbahnmesse, Dreifachturnhalle, Hindenburgallee 50, 53175 Bonn-Bad Godesberg  
[www.mec-bonn.de](http://www.mec-bonn.de)

## 28. und 29. November 2015

Sa. 10:00 bis 18:00 Uhr, So. 10:00 bis 17:00 Uhr

**Eisenbahnfreunde Breisgau e. V.:** Modellbahnausstellung, Üsenberghalle, Breslauer Str. 2, 79341 Knezingen  
[www.eisenbahnfreunde-breisgau.de](http://www.eisenbahnfreunde-breisgau.de)

## 28. und 29. November 2015

Sa. 10:00 bis 18:00 Uhr, So. 11:00 bis 18:00 Uhr

**Spur 1-Freunde Südbaden:** Öffentliche Fahrtage, Schopfheimer Str. 25 (ehemaliges Schöpflin-Areal), 79541 Lörrach-Brombach  
[www.spur-1-freunde-suedbaden.de](http://www.spur-1-freunde-suedbaden.de)

## 29. November 2015

10:00 bis 17:00 Uhr

**Eisenbahnclub Euskirchen e. V.:** Modelleisenbahnausstellung mit Börse, Jahnhalle, Erfstr., 53879 Euskirchen  
[www.ece-ev.de](http://www.ece-ev.de)

## 02. Dezember 2015

**Internationaler Tag der Modelleisenbahn:** Eine Initiative der TV-Sendereihe „Eisenbahn-Romantik“ sowie dem europäischen MOROP und unterstützt von den Verbänden BDEF und MOBA.

## 05. und 06. Dezember 2015

10:00 bis 18:00 Uhr

**Ostthüringer Modellbahnclub Gera e. V.:** Modelleisenbahnausstellung, Kultur- und Kongresszentrum, Schloßstr. 1, 07545 Gera  
[www.omc-gera.de](http://www.omc-gera.de)

## 05. und 06. Dezember 2015 sowie 19. und 20. Dezember 2015

10:00 bis 18:00 Uhr

**IG Modellbahn Hellersdorf:** Modelleisenbahnausstellung, Stollberger Str. 49, 12627 Berlin  
[www.ig-modellbahn-hellersdorf.de](http://www.ig-modellbahn-hellersdorf.de)

## 06. Dezember 2015

ab 13:00 Uhr

**Modelleisenbahnverein Remchingen e. V.:** Nikolaus-Flohmarkt und Fahrbetrieb auf der Modellbahnanlage, Bahnhofstr. 3/1, 75196 Remchingen  
[www.modelleisenbahnverein-remchingen.de](http://www.modelleisenbahnverein-remchingen.de)

## 13. Dezember 2015

10:00 bis 17:00 Uhr

**Modellbahn-Eisenbahn-Club-Köln Spur 1 e. V.:** Traditions-Weihnachtsfahrttag, Alte Tapetenfabrik (Innenhof), Auguststr. 28, 53229 Bonn-Beuel  
[www.meck-spur1.de](http://www.meck-spur1.de)

## 20. Dezember 2015

10:00 bis 16:00 Uhr

**Eisenbahnfreunde Wied-Rhein e. V.:** Modelleisenbahn- und Modellauto- Kauf- und Tauschbörse, Bürgerhaus, Am Kelter 11, 53572 Unkel (Ortsteil Heister)  
[www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de](http://www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de)

## Seminarangebote:

[www.auhagen.de/seminare](http://www.auhagen.de/seminare)  
[www.langmesser-modellwelt.de](http://www.langmesser-modellwelt.de)  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

[www.noch.de](http://www.noch.de)  
[www.rautenhaus-digital.de/seminare](http://www.rautenhaus-digital.de/seminare)  
[www.viessmann-training.de](http://www.viessmann-training.de)

# KONTAKTE

## Vorstand

### Vorsitzender

#### Hauptgeschäftsstelle

#### Franz-Josef Küppers

Kapitelstraße 70, 41460 Neuss

Tel. +49 2131 222220, Fax +49 2131 23206

E-Mail: [f.j.kueppers@moba-deutschland.de](mailto:f.j.kueppers@moba-deutschland.de)



### Stellvertretender Vorsitzender

#### Jürgen Wiethäuper

Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst

Tel. +49 5407 593 32

Fax +49 5407 822 163

E-Mail: [j.wiethaeuper@moba-deutschland.de](mailto:j.wiethaeuper@moba-deutschland.de)



### Stellvertretender Vorsitzender

#### Karl Steegmann

Koxheidestraße 16, 47623 Kevelaer

Tel. +49 2832 1883,

Fax +49 2832 930159

E-Mail: [k.steegmann@moba-deutschland.de](mailto:k.steegmann@moba-deutschland.de)



### Schriftführer

#### Helmut Liedtke

Ludwig-Wiesmann-Straße 12, 48249 Dülmen

Tel. +49 2594 5283

E-Mail: [h.liedtke@moba-deutschland.de](mailto:h.liedtke@moba-deutschland.de)



### Kassierer

#### Karl-Friedrich Ebe

Postfach 1531, 58655 Hemer

Tel. +49 2372 557194

Fax +49 2372 557195

E-Mail: [ebe@moba-deutschland.de](mailto:ebe@moba-deutschland.de)



## Beauftragte

### FORUM, Presse, Internet

#### Ed Hendrickx

Gerberastraße 9, 47638 Straelen

Tel. +49 2834 78317

E-Mail: [forum@moba-deutschland.de](mailto:forum@moba-deutschland.de)



### Messen, Leihfahrzeuge

#### Zeitschriften Abos

#### Karl-Friedrich Ebe

Postfach 1531, 58655 Hemer

Tel. +49 2372 557194, +49 2372 557195

E-Mail: [ebe@moba-deutschland.de](mailto:ebe@moba-deutschland.de)



### Vereinsrecht

#### Thomas Küppers

Kanzlei Scherbarth, Hergaden, Küppers und Partner GbR

Magdeburger Straße 21, 14770 Brandenburg

Tel. +49 3381 324717, Fax +49 3381 304999

E-Mail: [t.kueppers@moba-deutschland.de](mailto:t.kueppers@moba-deutschland.de)



### Jugend

#### Helmut Liedtke

Ludwig-Wiesmann-Straße 12, 48249 Dülmen

Tel. +49 2594 5283

E-Mail: [h.liedtke@moba-deutschland.de](mailto:h.liedtke@moba-deutschland.de)



### Versicherungen

#### Karl Steegmann (siehe Vorstand)

Niederrheinischer Versicherungsmakler NVM

Tel. +49 2823 8216

[versicherungen@moba-deutschland.de](mailto:versicherungen@moba-deutschland.de)



## Regionalbeauftragte

### Baden-Württemberg

#### Siglinde Dinkelacker

Postfach 7129, 71317 Waiblingen

Tel. +49 7146 459316, Fax +49 7146 459317

E-Mail: [s.dinkelacker@moba-deutschland.de](mailto:s.dinkelacker@moba-deutschland.de)



### Berlin, Brandenburg,

### Mecklenburg-Vorpommern

#### Carsten Wermke

Landsberger Str. 53c, 12623 Berlin

Tel./Fax +49 30 56049914

E-Mail: [c.wermke@moba-deutschland.de](mailto:c.wermke@moba-deutschland.de)



### Saarland, Rheinland-Pfalz

#### Otto-Walter Martin

Johannesstraße 20, 66424 Homburg

Tel. +49 6841 60695

E-Mail: [o-w.martin@moba-deutschland.de](mailto:o-w.martin@moba-deutschland.de)



### Bayern

#### Gerd Mombrei

Einsteinstraße 1, 85077 Manching

Tel. +49 8459 325966

[g.mombrei@moba-deutschland.de](mailto:g.mombrei@moba-deutschland.de)



### Nordrhein-Westfalen

#### Klaus-Dieter Wiegel

Nordseestraße 69, 45665 Recklinghausen

Tel./Fax +49 2361 491769

E-Mail: [k-d.wiegel@moba-deutschland.de](mailto:k-d.wiegel@moba-deutschland.de)



### Thüringen, Sachsen, Sachsen-Anhalt

#### Norbert Jakobasch

Wallstraße 1, 38889 Blankenburg

Tel. +49 3944 350211, Mobil: +49 160 9157 4503

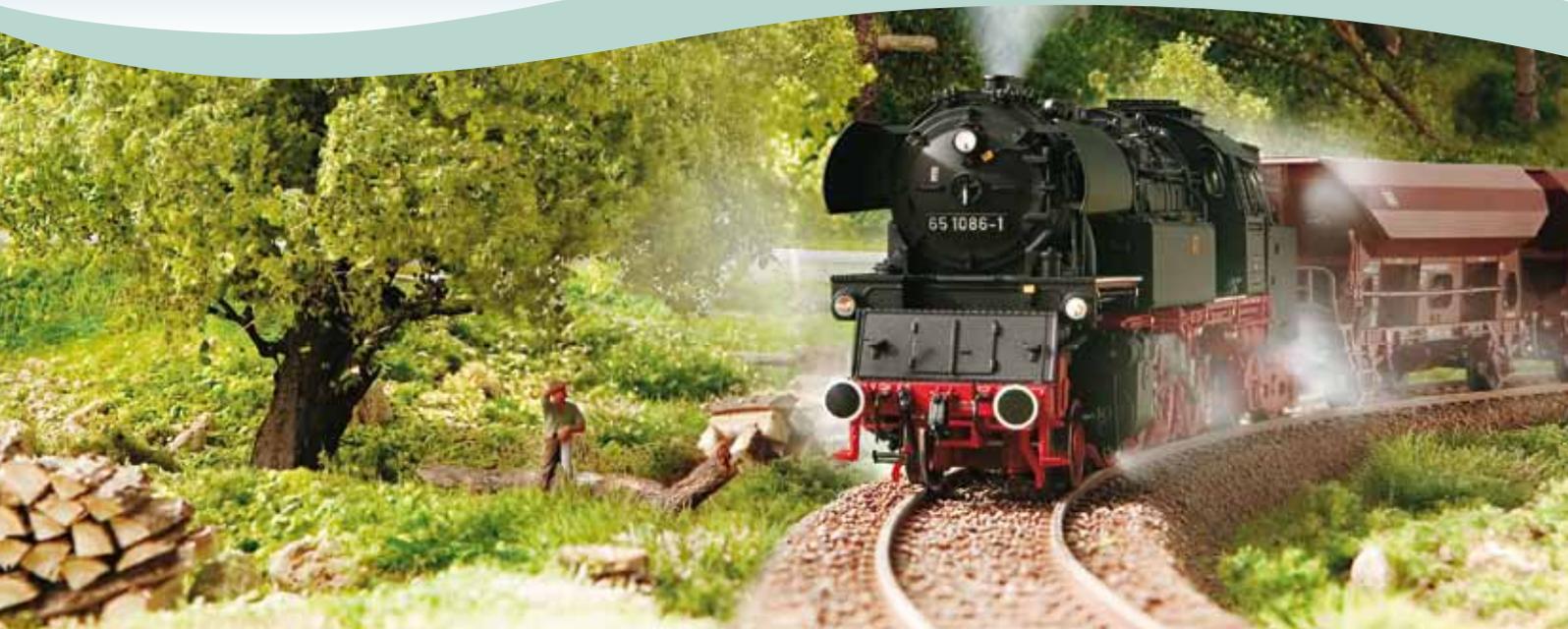
[n.jakobasch@moba-deutschland.de](mailto:n.jakobasch@moba-deutschland.de)



# DIE MODELL BAHN



**DIE Ausstellung für Modellbahn und Zubehör!**



Die Ausstellung für Modellbahnfans und alle, die es noch werden wollen.  
Treffen Sie sich mit Modellbahnfreunden, Clubs und Herstellern zum Austausch  
und nehmen Sie reichlich Ideen für Ihre eigene Modellbahn mit!

**6. bis 8. November 2015**  
**MOC München**

**Lilienthalallee 40, 80939 München**

Weitere Informationen:  
FORUM 3/2015  
[www.die-modellbahn.de](http://www.die-modellbahn.de)

**FORSCHA**<sup>40</sup>

  
**spielwies'n**

  
**XUND&AKTIV**