



FORUM

3/2013

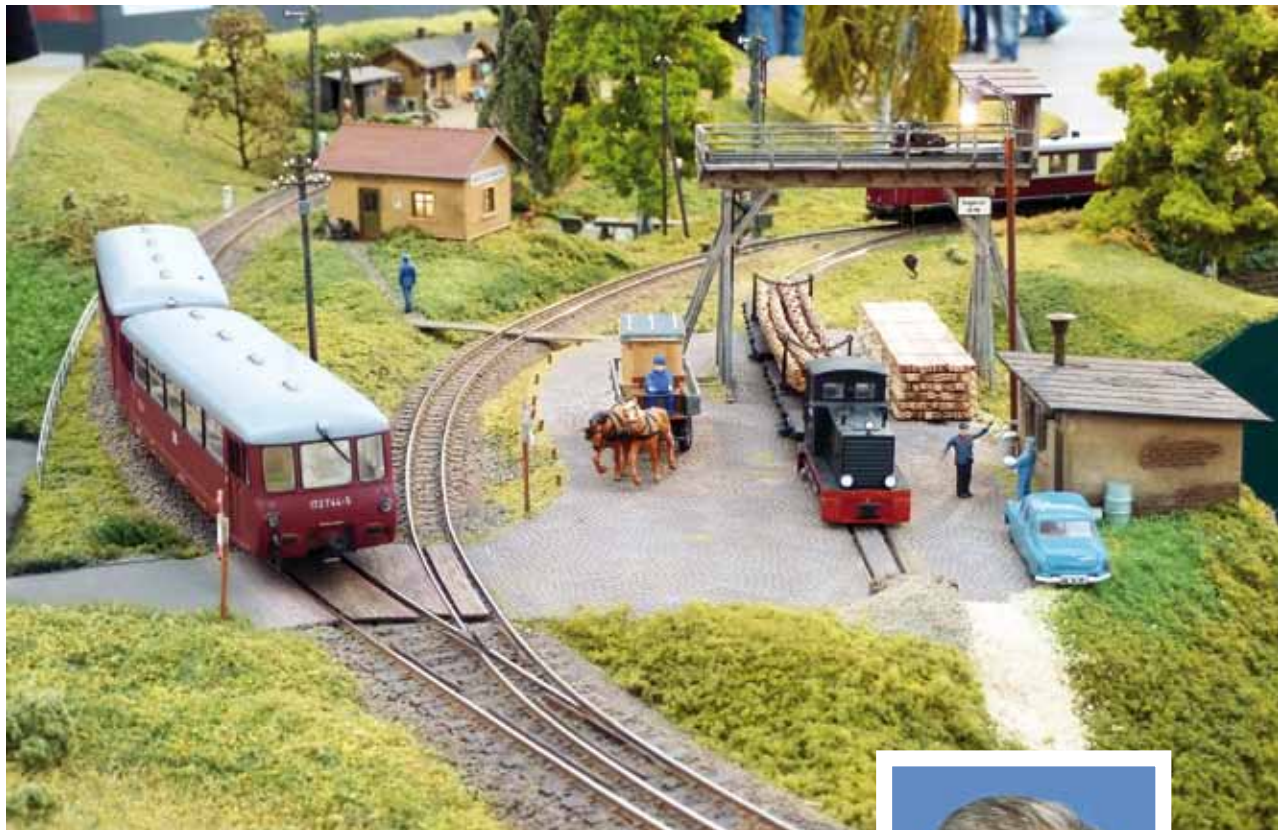


DIE
MODELL
BAHN 

INKLUSIVE HALLENPLAN

18. Jahrgang

3,00 €



- **Fünf Anlagenportraits**
- **Interview mit Horst Seehofer**
- **Holz für München**
- **Basteltipp: Staubkesselwagen verschmutzen**





LEONHARD WEISS
BAUUNTERNEHMUNG



26052 H0 Schienen-Stopfexpress ‚Leonhard Weiss‘, Funktionsmodell für Zweileitersysteme
26054 H0 Schienen-Stopfexpress ‚Leonhard Weiss‘, Funktionsmodell für Dreileitersysteme



26254 H0 Niederbordwagen mit Betonmischer GleisBau, Funktionsmodell für Zweileitersysteme

26255 H0 Niederbordwagen mit Betonmischer GleisBau, Funktionsmodell für Dreileitersysteme



kibri

39323 H0 Verwaltungsgebäude GleisBau



kibri

26262 H0 Niederbordwagen mit Arbeitsbühne GleisBau, Fertigmodell



kibri

39324 H0 Wartungshalle GleisBau



kibri

39325 H0 Werkskantine GleisBau

GRUSSWORT



DIE MODELLBAHN 2013

München, 01. bis 03. November 2013

Aus eigener Erfahrung kann ich nur bestätigen: Die Modelleisenbahn ist ein wunderbares und zugleich anspruchsvolles Hobby. Man wird zum Schöpfer einer eigenen, kleinen Welt. Beim Bau einer Anlage spielen Fantasie und Gestaltungskraft eine ebenso große Rolle wie technisches Verständnis und handwerkliches Geschick. Weil sie alle Sinne in Bewegung setzt, ist so eine Modelleisenbahn auch ein wunderbares Mittel, dem Alltag für ein paar Stunden zu entfliehen und neue Kraft zu schöpfen.

Wer sich einmal von der Begeisterung für die Modelleisenbahn anstecken ließ, kommt davon nicht wieder los. Bei den einen entwickelt sich daraus eine große Leidenschaft, bei den anderen, die selbst keine Anlage besitzen, eine stille Liebe, die sich jedes Mal mit einem verräterischen Glanz in den Augen erneuert, wenn sie mit einer Modelleisenbahn in Berührung kommen.



Vom begeisterten „Nietenzähler“ bis hin zum betrachtenden Genießer: Für alle wird DIE MODELLBAHN 2013 in München ein Erlebnis sein. Ich danke den Organisatoren und insbesondere dem Modellbahnverband in Deutschland e.V. für das Engagement bei der Vorbereitung und wünsche den Besuchern interessante Eindrücke und viel Vergnügen. Ich hoffe vor allem, dass DIE MODELLBAHN viele Kinder und Jugendliche anspricht und sie für ein schönes Hobby begeistert.

Horst Seehofer

Bayrischer Ministerpräsident

VORWORT



Liebe FORUM-Leser,

zunächst einmal bedanke ich mich recht herzlich beim bayrischen Ministerpräsidenten, Herrn Horst Seehofer, da er durch seine Schirmherrschaft unsere Veranstaltung „DIE MODELLBAHN“ in München persönlich unterstützt.

Mit 18 ideellen Anlagen, die zu einem großen Teil noch nie bei einer Ausstellung im Süden der Republik gezeigt worden sind, wollen wir un-

sere Kompetenz in der Präsentation von Modellbahnanlagen unterstreichen. Gleichzeitig wollen wir mit einer großen Zahl von kommerziellen Ausstellern auch die Vielfalt des Hobbys demonstrieren und Ihnen, den Besuchern, die Möglichkeit eröffnen, Unbekanntes zu entdecken und bei Bedarf auch käuflich zu erwerben. Es gibt bestimmt vieles, das Sie nicht in jedem Modellbahnladen vorfinden.

Natürlich freuen wir uns, möglichst viele unserer Mitglieder vor Ort begrüßen zu können. Ich wünsche allen Besuchern eine gute Anreise nach München und eine angenehme Zeit bei unserer Veranstaltung „DIE MODELLBAHN“.

Herzlichst Ihr

Franz-Josef Küppers



Alea iacta est

Der Würfel ist gefallen

Salve.

Endlich ist es wieder soweit, DIE MODELLBAHN öffnet ihre Tore in München. Mit frischem Elan, neuen Ideen und viel Engagement hat der Modellbahnverband in Deutschland e.V. dieser Messe neues Leben eingehaucht. So einfach wie sich das anhört ist es allerdings nicht. Eine Messe ist nicht mit einer Vereinsausstellung zu vergleichen. Unser Messebeauftragter Karl-Friedrich Ebe hat mal wieder ganze Arbeit geleistet und einen tollen Mix von Ausstellern zusammengestellt. Vor allem wurde dem „selber machen“ und der Jugend viel Platz eingeräumt.

Auch die Redaktionen von FORUM und Webseite sind neue Wege gegangen, um Ihnen, liebe Leser, etwas besonderes zu bieten. Dieses FORUM zum Beispiel dient gleichzeitig als Messekatalog und ist deshalb auch an der Kasse in München

erhältlich. Auf dem Centerfold in der Mitte finden Sie den Hallenplan und die Ausstellerlisten auf der Rückseite davon. Sie können also das Centerfold heraustrennen und das FORUM gut in Ihrem Rucksack verstauen. Zu Hause haben Sie dann in aller Ruhe Zeit, die darin präsentierten Anlagen nochmal Revue passieren zu lassen.

Trotzdem finden sich in diesem FORUM auch praktische Tipps und Anregungen wie Sie das von uns gewohnt sind. Lediglich der Umfang weicht ein wenig vom Üblichen ab. Schließlich sind wir alle ein *Homo Ludens* (spielender Mensch) und freuen uns über jeden Basteltipp.

Extra für DIE MODELLBAHN wurde eine Webseite www.die-modellbahn.de gebaut. Hier finden Sie alles Wissenswerte zur Messe. Wir berichten wieder täglich von der Messe auf unserer Homepage www.moba-deutschland.de mit tollen Bildern von den Anlagen.

Übrigens der MOBA ist auch bei Facebook vertreten. Geben Sie bei Facebook „MOBA Deutschland“ ein und Sie bleiben immer auf dem Laufenden.

So, wir haben unser Bestes gegeben. *Finis coronat opus* (Das Resultat krönt die Arbeit).

Viel Spaß auf der Messe.

Vale,

Ed Hendrickx



Impressum

Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V.
Kapitelstraße 70, 41460 Neuss
f.j.kueppers@moba-deutschland.de

Redaktionsleitung

Pressebeauftragter
Ed Hendrickx (eh)
Gerberastr. 9, 47638 Straelen
forum@moba-deutschland.de

Herstellung

Resch-Druck & Verlag e.K., Coburg

Redaktion

Siglinde Dinkelacker (sd)
Franz-Josef Küppers (fjk)
Helmut Liedtke (hl)
Jürgen Wiethäuper (jw)

Anzeigen

Ed Hendrickx (eh)
Gerberastr. 9, 47638 Straelen
forum@moba-deutschland.de

Ständige Mitarbeiter

Karl-Friedrich Ebe (kfe)
Paul de Groot (pdg)
Gisbert Holthey (gh)
Thomas Küppers (tk)
Otto-Walter Martin (owm)
Gerd Mombrei (gm)
Michael Resch (mr)
Roland Scheller (rs)
Karl Steegmann (ks)
Carsten Wermke (cw)
Klaus-Dieter Wiegel (kdw)
Werner Wolters (ww)

Wir danken unseren Gastautoren und –fotografen für ihre Beiträge! Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,60 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien –auch auszugsweise– bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

INHALT

Grußwort von Horst Seehofer	Seite 3
Vorwort	Seite 3
Kommentar	Seite 4
Impressum	Seite 4
Kontakte	Seite 38

AKTUELL

Termine	Seite 36
Mitteilungen	Seite 37

AUSSTELLUNGEN

Vorschau MODELL SÜD in Stuttgart	Seite 6
Vorschau DIE MODELLBAHN in München	Seite 18
Anlagenliste	Seite 19
Hallenplan DIE MODELLBAHN in München	Seite 20
Ausstellerliste	Seite 22
Vorschau SPIELidee Rostock	Seite 28

JUGEND

Holz für München	Seite 16
------------------	----------

MODELLBAU

Anlage Modellbahnfreunde Rödental e.V. (0e)	Seite 8
Basteltipp: Staubkesselwagen verschmutzen	Seite 12
Anlage Martin Jakubith (Kirmes)	Seite 26
Anlage Peter Wieland (H0e)	Seite 30
Anlage Modellbauteam Köln (H0)	Seite 32
Anlage Z-Stammtisch Rhein-Ruhr (Z)	Seite 34

VERSCHIEDENES

Interview mit Horst Seehofer	Seite 24
Neuheiten	Seite 25 + 28



„An der Küste“ in 0e der Modellbahnfreunde Rödental e.V.



Kirmes in H0 von Martin Jakubith



Skandinavier in H0 vom Modellbau Team Köln



Der Z-Stammtisch Rhein-Ruhr zeigt seine Modulanlage

Vorschau FORUM 4/2013

- Nachlese Jahreshauptversammlung
- Ein Winterdiorama entsteht
- Die Geldernsche Kreisbahn Teil 10
- KleiNe BasteleieN



Titelbild:
Timmelstein in H0e von Peter Wieland. Hier treffen Pferd, Bahn und Auto aufeinander

Redaktionsschluss

Ausgabe 4/2013	04. November
Ausgabe 1/2014	20. Februar
Ausgabe 2/2014	20. Mai
Ausgabe 3/2014	20. August

Bahn frei für die MODELL SÜD 2013 und die achte N-Scale Convention

Vom 21. bis 24. November 2013 findet die Messe rund um Modellbahn in Stuttgart statt.

Schauen, Staunen, Mitmachen und Einkaufen. Das alles und mehr bietet die Modell Süd 2013 durch ihren Mix aus Information, Mitmachaktionen, Einkaufsmöglichkeiten und Shows. Der Ausstellungsbereich reicht von Funktions-, Plastik-, Kartonmodellbau über Werkzeuge/ Werkstoffe bis zu rollendem Material, Landschaftsgestaltung und Verlagen/Fachmedien. Namhafte Aussteller wie Carrera, Märklin, Noch oder Hornby haben ihre Teilnahme an der Modell Süd 2013 zugesagt. Dem bewährten Veranstaltungskonzept treu geblieben, aber gespickt mit neuen spannenden Highlights, begeistert die Modell Süd 2013 die Modellbau- als auch Modellbahn-Liebhaber gleichermaßen.

Neben zahlreichen Programmhilights und beeindruckenden Modellschauanlagen verschiedener Spurweiten geht die beliebte N-Scale Convention, die vom N-Club International e.V. veranstaltet wird, in die achte Auflage. Freunde der Spurweite N können sich somit in diesem Jahr besonders freuen, denn neben Tipps, Infos und Angeboten zum beliebten Maßstab 1:160 werden dort verschiedene Modelle und Schauanlagen mit Liebe zum Detail präsentiert.

Weitere Spurweiten, wie schon im Vorjahr in H0, präsentiert der Modellbahnverband in Deutschland e.V. (MOBA) durch eine große Schauanlagen-Präsentation in Halle 3.

Die Veranstaltung im Vorjahr war nach den Ergebnissen der Besucherbefragungen sehr erfolgreich. Mehr als 40.000 Besucher kamen zur Modell



N-Scale Convention 2012. Man kennt sich, man trifft sich

Süd 2012 und verweilen im Schnitt 4,6 Stunden auf der Messe. 82 Prozent der befragten Besucher kamen mit einer konkreten Kaufabsicht zur Messe und ließen durchschnittlich 329 Euro liegen. 87 Prozent gaben an, die Messe in diesem Jahr erneut besuchen zu wollen.

Die Modell Süd ist vom 21. bis 24. November im Rahmen des Stutt-

garter Messeherbstes täglich von 10:00 Uhr bis 18:00 Uhr geöffnet. Die Eintrittskarten kosten inklusive VVS-Kombiticket 12 Euro; ermäßigt 9 Euro und berechtigen zum Besuch aller an diesem Tag parallel stattfindenden Messen. Bitte beachten Sie den Vorteilscoupon in unserer Anzeige in diesem FORUM.

Text und Fotos: Axel Recht

Kirmes beim MEC Leonberg





MODELL SÜD

Die Messe rund um
Modellbau und -bahn

VORTEILSCOUPON
2,- EURO*
Ermäßigung



Bahn frei für Piloten, Kapitäne und Lokführer.

Tauchen Sie ein in die faszinierende Welt von Modellbau und Modellbahn:

- Schauanlagen präsentiert durch den MOBA e.V.
- 8. European N-Scale Convention des N-Club International e.V.
- Indoor-Flight-Shows
- Carrera-Challenge-Tour
- Mini-Truck-Parcours
- Drifter-Shows
- Automania (23./24.11.)
- Schülertage mit Workshops (21./22.11.), Eintritt frei für Schulklassen

21. – 24. November 2013
Messe Stuttgart

Öffnungszeiten: täglich 10 – 18 Uhr | www.messe-stuttgart.de/modell

* **VORTEILSCOUPON: 2 Euro Ermäßigung** Bei Einlösung dieses Coupons erhalten Sie online einen einmaligen Preisnachlass von € 2,- auf die Erwachsenen-, Ermäßigten- oder Familien-Tageskarte inkl. VVS zur Modell Süd 2013. Der Coupon kann ausschließlich unter www.messe-stuttgart.de/vorverkauf eingelöst werden. Bitte klicken Sie auf das Logo der Messe und geben Sie dann den Vorteilscode **moba2013** ein! Der Coupon ist nicht mit einer anderen Ermäßigung kombinierbar. Für bereits gekaufte Eintrittskarten gibt es keine Rückerstattung.



An der Küste

Modellbahnfreunde Rödental e.V.

**DIE
MODELL
BAHN**



Was veranlasst einen nordbayerischen Verein, eine Modellbahnanlage mit dem Thema „An der Küste“ zu bauen? Die Antwort lautet: Durch Zufall brachte eines Tages ein Vereinsmitglied eine Anfangspackung Fleischmann „Magic-Train“ in der Spurweite 0e zu unserem Vereinstreffen mit und in der gemeinsamen Diskussion war bald der Gedanke geboren, in dieser interessanten Spurweite eine Anlage zu bauen.

Zunächst war das Thema noch unklar, aber es sollte im norddeutschen Flachland spielen. Da der Verein bereits über mehrere Ausstellungsanlagen verfügt, die aber thematisch alle in der Mitte oder im Süden Deutschlands anzusiedeln sind, oder gar nach amerikanischem Vorbild gebaut wurden, stellte das Thema „Küste“ eine große Bereicherung für unsere jährlich stattfindenden Ausstellungen dar. Zudem war ein gewisser Anreiz gegeben, sich mit völlig neuen Gegebenheiten auseinandersetzen zu

müssen, wie zum Beispiel Deichquerschnitt, Hafenanlagen für Küstenfischerei, Schleusenkonstruktionen und so weiter. Vorgesehen wurde der Bau von zwei Endbahnhöfen und einer Ausweiche mit Haltepunkt für eine Kleinbahn. Die Aufgabe der Bahn ist, die Waren von einem kleinen Hafen ins Landesinnere, sowie Landesprodukte und Industrieprodukte aus dem Binnenland ans Meer

zu bringen und die Kleinbahn übernimmt die Aufgabe des Personennahverkehrs. Zeitlich angesiedelt ist die Anlage in der Epoche III, hier Anfang der sechziger Jahre.

Der Bau der Anlage, bestehend aus einzelnen Segmenten, wurde in Rahmenbauweise ausgeführt. Als Material, das sich bei uns schon bei vielen Anlagen bewährt hat, wurden 16 mm starke Tischlerplatten verwendet.

Frisch vom Hof kommt das Gemüse

Oben: Der kleine Fischkutter verlässt gerade den Hafen



Als Deckplatten, sofern erforderlich, benutzen wir 10 mm dickes Sperrholz. Die Außenabmessungen der U-förmigen Anlage betragen ca. 3,60 x 8 m. Die gesamte Anlage besteht aus 27 Segmenten mit den Einzelabmessungen von ca. 50 x 100 cm. Schon bei der Planung wurde großer Wert darauf gelegt, gleichgroße Teile zu bauen, da dies den Transport erheblich vereinfacht. Auf diese Weise können 3 Anlagenteile übereinander in ein fahrbares Transportgestell verschraubt werden. Dies garantiert einen sicheren Transport und eine platzsparende Lagerung.

Magic Train

Die Geländeausformung erfolgte mit Fliegendraht auf Querspannen, oder mit einem Unterbau aus PU-Schaumplatten, überzogen mit einer Spachtelmasse auf Cellulosebasis. Für die Gleistrassen wurde Sperrholz verwendet. Darauf konnten die Flex-Gleise und Weichen der Fa. Peco verlegt werden. Die Weichen werden in herkömmlicher analoger Technik von zwei Gleisbild-Stellpulten aus bedient, wobei jeweils eines einem Bahnhof zugeordnet ist. Für einen regen Zugverkehr auf der eingleisigen Strecke sorgt das Digitalsystem der Fa. Roco. Hierzu wurden alle Loks mit Decodern der Fa. ESU ausgerüstet, und teilweise auch elektrische Entkupppler eingebaut. Bedient werden die Lokomotiven über Roco-Lokmäuse, die an verschiedenen Stellen der Anlage mittels Steckverbindung angeschlossen werden können. Das überwiegende Fahrzeugmaterial entstammt der Fertigung von Fleischmann und trägt den Namen „Magic Train“. Es wurde ursprünglich als Spielbahn hergestellt, um Kindern Spaß am Modellbahnhobby zu vermitteln. Die Modelle sind in Detaillierung und Fahrverhalten sehr gut, es wäre sehr bedauerlich, wenn die Produktion nicht wieder aufgenommen würde. Aber auch Märklin-Fahrzeuge aus alter Produktion und eine Reihe von Eigenbauten wie Triebwagen und eine Isetta als Bahndienstfahrzeug sind im Einsatz.

Info

www.modellbahnfreunde-roedental.de



Der kleine Kran ist voll funktionsfähig

Alle Gebäude der Anlage wurden komplett selbst gebaut, lediglich ein großes Lagerhaus am Hafen entstand im „Kitbashing“-Verfahren aus Bauteilen für einen Lokschuppen. Die Fachwerkgebäude, wie Lokschuppen, Nebengebäude und Bahnhof wurden aus dünnem Sperrholz gebaut, worauf das Fachwerk aus kleinen Kanthölzern aufgeleimt wurde. Die Gefache sind mit Cellulosespachtelmasse ausgefüllt. In sehr aufwendiger Arbeit wurden dann zum Beispiel beim Bahnhof die Fugen eingeritzt und die Steine der Ausmauerung einzeln mit leicht unterschiedlichen Rottönen bemalt. Bei anderen Fachwerkgebäuden sind verputzte Ausfachungen dargestellt, die entsprechend durch farbliche Nachbehandlung gealtert sind.

Kapa

Die Fabrik, die Bauernhäuser, sowie die Gebäude am Hafen sind aus mehrschichtigen „Kapa“-Sandwich-Bauplatten entstanden. Dieses Material besteht aus einem PU-Schaumkern, der beidseitig mit Karton versehen ist. Verwendet wurden Platten mit einer Dicke von 3 und 5 mm. Für den Selbstbau von Gebäuden ist dieser Werkstoff geradezu ideal, da er sich mit einem Cutter hervorragend schneiden lässt. Verklebt wird das Material mit Kontaktkleber. Bei den Fenstern und Türen wurden allerdings industrielle Bauteile aus Kunststoff eingebaut. Die Oberflächen der Häuser wurden entweder mit dünnen Kunststoffplatten mit Mauerwerkstruktur beschichtet oder mit Acrylfarbe gemischt mit feinstem Quarzsand

Schmalspuridyll am Kohlebansen



„verputzt“. Die Dächer entstanden aus weißen dünnen Kunststoffplatten mit unterschiedlicher Ziegelstruktur aus dem Architekturmodellbau. Vor dem Einbau müssen die Platten in der gewünschten Farbe gespritzt werden. Ein entsprechend stabiler Unterbau z. B. aus Karton ist erforderlich, da die dünnen Platten sich sonst durchbiegen.

Ein Geduldsspiel war allerdings die Herstellung der Reetdächer aus einzelnen Pinselhaaren, die mit Holzleim, entsprechend dem Vorbild in kleinen Büscheln, aufgeleimt wurden. Ein nicht geringer Teil der Gebäude erhielt auch eine Unterteilung mit Geschossdecken und Zwischenwänden um das Innenleben darstellen zu können. Hier sei auf die Fabrik, das große Bauernhaus, sowie Fischgeschäft, Hafenkneipe, Wohnhaus und Amtsgebäude verwiesen. Eine besondere Herausforderung stellte der Bau des Leuchtturmes und des Hafenkranes dar. Der Leuchtturm entstand aus kreisrunden Sperrholzscheiben mit verschiedenen Durchmesser, zweifach mit dünnem Balsaholz beplankt.

Jeder Backstein wurde von Hand geritzt und bemalt



Die Fenster entstammen dem Schiffsmodellbau. Die Beleuchtung wurde mit einer Hochleistungs-LED umgesetzt. Auch der Hafenkran entstand in Holzbauweise aus feinen Profilen und dünnem Fliegersperrholz. Drei digital angesteuerte Antriebe sorgen für Hub, Drehen und Fahren. Auch weitere Ausstattungsteile wie die Fahrwassertonnen entstanden im Selbstbau. Voll funktionsfähig sind auch der kleine mobile Kran am Kai sowie die Drehbrücke an der Schleuse. Sie wurden aus feinen Messingprofilen und Blechen gelötet und lackiert.

Seemoos

Die Begrünung der Anlage wurde mit handelsüblichen Streufasern der Fa. Heki aufgebracht. Hierzu verwendeten wir aber ein Beflockungsgerät, um die verschiedene Dichte des Bewuchses darstellen zu können. Die Bäume entstanden ebenfalls im Eigenbau. Die Stämme und Hauptäste stellten wir aus verdrehtem Draht her, die mit Farbe und feinem Sägemehl ihr jetziges Aussehen bekamen. Das kleinere Geäst besteht aus angeklebtem Seemoos. Zuletzt wurden die Bäume mit feinem Blattwerk begrünt. Besonders wichtig war uns auch die Ausrüstung der Ausstellungsanlage mit einer guten Beleuchtung und einem zum Thema passenden Hintergrund. Um ein warmes kontrastreiches Licht zu erzeugen haben wir auf Halogenstrahler mit einer Leistung von 150 Watt zurückgegriffen. Sie sind preiswert in jedem Baumarkt zu bekommen. Die

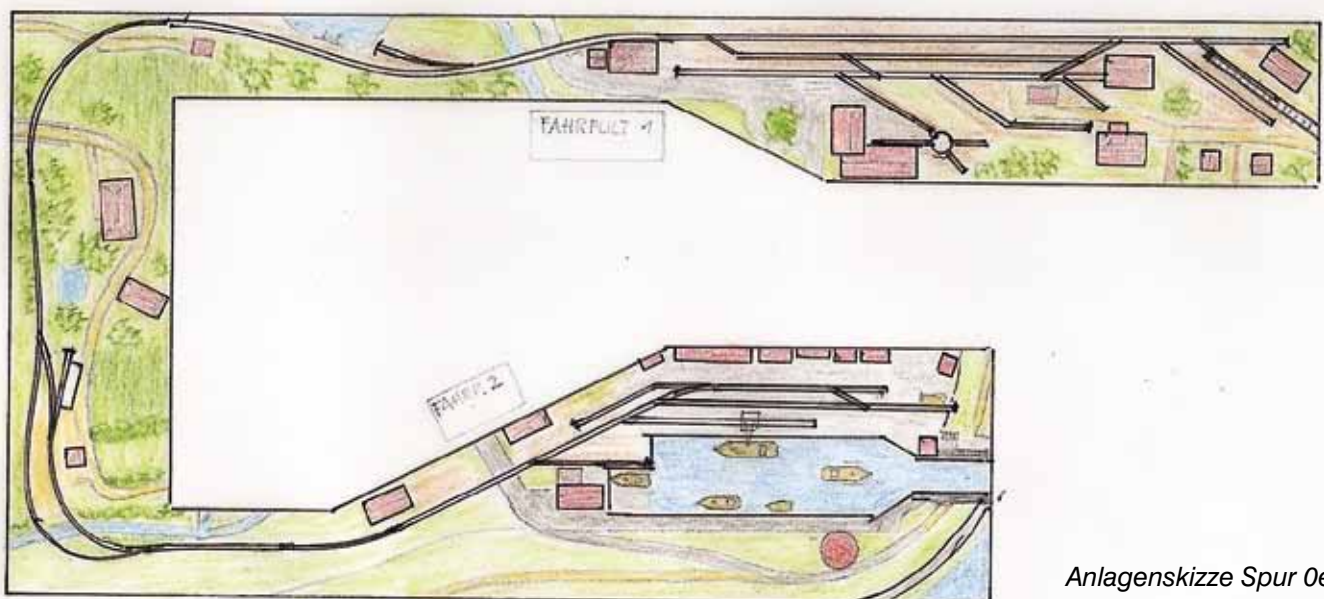


Hat sich der Hintergrundmaler hier selbst verewigt?

Halterungen bestehen aus Quadratrohr mit einer immer gleichen Befestigung, sodass wir die Strahler an allen unseren Anlagen verwenden können.

Der Hintergrund besteht aus 4 mm starken MDF-Platten, die mit Acrylfarbe eine weiße Grundierung erhielten. Im zweiten Schritt wurde die Grundfarbe des Himmels aufgetragen, um dann die Wolken mit der Airbrush-Pistole aufzuspritzen. Sämtliche Landschaftsmotive hat dann ein begnadeter Künstler aus unseren Reihen aufgemalt und dem Vordergrund angeglichen, sodass die Anlage optisch eine große Tiefe erhält. Das äußerst gelungene Erscheinungsbild wurde uns durch die enorm positive Resonanz der Besucher bestätigt.

Text und Fotos: Rainer Gilde



Anlagenskizze Spur 0e

Attraktive Neukonstruktionen in H0 und N

alle Modelle im Fachhandel erhältlich

Spurweite H0

www.liliput.de

Limitierte Baureihe 45 mit Sound



L131730 · Güterzuglokomotive mit Schlepptender, Baureihe 45, Lok-Nr. 45 010, DB, Epoche VI. LÜP 295 mm.

L131733 · Für das Mittelleiter-Wechselstromsystem

Metallgehäuse • Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators • Nachbildung der Triebwerksbeleuchtung • Bedruckte Verteilerkästen • Freistehende Leitungen, teilweise aus Metall

Lok mit eingebautem Sound-Decoder und Lautsprecher • Ausführung in Gleich- und Wechselstrom • Die Auslieferung erfolgt in einer attraktiven Metallkiste

L132006 · Diesellokomotive Baureihe 217, Lok-Nr. 217 014-0, DB, Epoche V

L130016 · Für das Mittelleiter-Wechselstromsystem



Silberfarbig lackierte Scheibenbremsen • Insgesamt vier Abgashutzen • Für den Einbau eines Sound-Decoders vorbereitet • Modell in Gleich- und Wechselstrom erhältlich.

Das Modell besitzt einen Tankauffüllstutzen, der durch ein durchbrochenes Gehäuse mit farbig abgesetztem Tankverschlussgriff für Tiefenwirkung sorgt



L131181 · Tenderlokomotive, Baureihe 75¹⁻³ Bad VI b, Lok-Nr. 75 182, DRG, Epoche II

L131186 · Für das Mittelleiter-Wechselstromsystem

- Metallgehäuse
- Nahezu gesamte Steuerung aus Metall
- Nachbildung des markanten Verbindungsrohres der beiden Dome
- Wahlweise Ausstattung mit einem oder zwei Staukästen pro Seite
- Modell in Gleich- und Wechselstrom erhältlich
- Für den Einbau eines Sound-Decoders vorbereitet

L133023 · Dieseltriebwagen VT 62 904, DB, Epoche III

L133028 · Für das Mittelleiter-Wechselstromsystem

- Schiebetüren zum Öffnen
- Motor vorbildgerecht über dem Triebgestell
- Vorbildgerechte Nachbildung der Blindwelle und der Kuppelstange
- Modell in Gleich- und Wechselstrom erhältlich
- Für den Einbau eines Sound-Decoders vorbereitet



Spurweite N



Premiere:

Bei den Modellen der E 44 handelt es sich um die ersten Elektrolokomotiven in N von Liliput. Als Personenwagen zu diesen Loks bieten sich die Liliput-Wagen des „Karwendel-Express“ an!



L162540 · Elektrolokomotive E 44, Nr. E 44 103, DRG, Epoche II
Mit Schienenräumern • 8 Sandkästen pro Drehgestell • Vorbildgerechter Dachstromabnehmer mit Einfachschleifstück

L162543 · Elektrolokomotive E 44.5, Nr. 144 505-5, DB, Epoche IV
Mit Schienen- und Schneeräumern • 4 Sandkästen pro Drehgestell • Industriebildgerechter Dachstromabnehmer mit Doppelschleifstück

Staubkesselwagen aufwerten

Verschmutzungen aus dem Pigmentset

Seit längerer Zeit befindet sich auf meinem Basteltisch ein Roco UACS Staubkesselwagenset. Die Wagen sind vom Werk aus gealtert. Der weiße Kalkstaub passt aber nach meinem Geschmack nicht zum dunkelgrauen Untergrund, die Kessel sind viel zu glatt und man sieht, wo sie zusammengesteckt sind. Daher habe ich mich daran gemacht, den Wagen etwas aufzuwerten.

Bevor man daran geht, den Wagen in seine Einzelteile zu zerlegen, ist es ratsam, viele Fotos von ihm aus verschiedenen Perspektiven zu machen. So findet abschließend jedes Teil wieder an seinen Platz.

Als ersten Schritt verschließe ich mit einer Spachtelmasse die Kessel. Dazu nehme ich sie auseinander. Die Spachtelmasse fülle ich in eine normale Spritze mit Nadel. Mithilfe der Nadel kann ich nun auf einer Kesselhälfte die Spachtelmasse punktgenau auftragen. Danach drücke ich die beiden Hälften zusammen und lasse alles ein paar Stunden durchtrocknen. Ist die Spachtelmasse fest, schleife ich das überstehende Material ab. Auch der gesamte Kessel muss vor dem Lackieren mit einem 800er Schleifpapier aufgeraut werden. So hält der neue Farbauftrag besser. Mit Tamiya XF-20 lackiere ich die Kessel und lasse alles 24 Stunden trocknen.

Maskieren

In der Zwischenzeit arbeite ich am Wagen selbst weiter. Mit dem Vallejo



Der Kesselwagen frisch aus der Packung



Der geöffnete Kessel und die Paste



Auftragen der Spachtelmasse mit einer gewöhnlichen Spritze

Kessel zusammendrücken





Geschliffene Kessel vor neuer Lackierung



Lackierte Kessel



Maskiermittel



Lackiertes Wagengestell

Der wieder zusammengebaute Wagen



Wenn ´s
sich um
Elektronik
dreht...



Fordern Sie jetzt kostenlos
den Katalog 2014 an!
Stichwort "MOBA"

tams elektronik ■ ■ ■

www.tams-online.de
mail: info@tams-online.de
Fuhrberger Straße 4
DE-30625 Hannover
fon: +49 (0)0511-556060
fax : +49 (0)511-556161

Maskiermittel, welches sehr dünnflüssig ist und sich deshalb hervorragend zum Maskieren der Wagenbeschriftungen eignet, decke ich alle Schriften am Wagen ab. Nun werden Wagen, Drehgestelle und Achsen mit Tamiya XF-69 lackiert. Nach dem Trocknen kann man das Maskiermittel am besten mit einem Radiergummi entfernen und den Wagen zusammenbauen.

Mit Pigmentfarben von Vallejo (Set Rost und Öl, Set Schmutz und Erde) wird der Wagen jetzt noch verschmutzt. Hier ist wichtig, nach jedem Pigmentauftrag die Farbschicht mit mattem Klarlack zu fixieren! Ansonsten bekommt man keine schönen Farbverläufe.

Als Erstes trage ich auf den Wagen, Drehgestellen und Rädern Umbra Pigmente (Vallejo 73109) auf. Dann fixiere ich. Weiter geht es mit den Drehgestellen. Diese werden von dunkel nach hell gealtert. Erster Pigmentauftrag ist dunkler Rost (Vallejo 73110). Danach folgt eine Mischung aus dunklem und hellem Rost (Vallejo 73110 + 73107). Abschließend kommt der helle Rost. Dazwischen wird immer wieder mit Vallejo matt Firnis fixiert. So entsteht ein schöner Farbverlauf und die Konturen werden schön hervorgehoben. Um die Pigmente aufzutragen, nehme ich einen härteren Pinsel und schneide die Haarspitzen gerade. So lassen sich die Pulverfarben am besten auftragen. Um weitere Farbnuancen aufzubringen, hab ich mir eine sehr einfache aber effektive Technik einfallen lassen. Ich streue Pigmentfarben auf ein Stück Küchenkrepp, stelle das Modell davor und blase mit Druckluft in die Pigmente. So wird, wie im echten Leben, der Staub auf den Wagen geblasen. Besser kann man Farbverläufe und Schattierungen fast nicht hinbekommen.

Meine Staubkesselwagen kommen direkt aus dem Kalkwerk. Mit weißem Pigmentpulver stelle ich die schwere Verschmutzung durch den täglichen Einsatz dar. Durch den hellgrauen Untergrund harmoniert die Farbe nun viel besser, die unrealistischen Trennstellen am Kessel sind verschwunden. Ab geht's auf die Anlage.

Die verwendeten Materialien gibt es im gut sortierten Fachhandel und natürlich im Shop von Langmesser Modellwelt.

Text und Fotos: Arnold Humer



Vallejo Fixierlack und die ersten Pigmente



Die Drehgestelle werden verschmutzt



Auf Küchenkrepp aufgestreute Pulverfarben



Im Kalkwerk

Auf der Anlage



 <p>Kerstin Schäfer Die Hochbauten der oberfränkischen Nebenbahnen Geschichte, Bestand und Umnutzung Band 1</p>	<p>Kerstin Schäfer Die Hochbauten der oberfränkischen Nebenbahnen</p> <p>Format DIN A4 · Hardband Teil 1 332 Seiten · Teil 2 322 Seiten weit über 2000 S/W-Abbildungen, Zeichnungen und Pläne</p> <p>99,90 EUR (nur zusammen erhältlich!)</p> <p>ISBN 978-3-944237-05-3</p>	 <p>Kerstin Schäfer Die Hochbauten der oberfränkischen Nebenbahnen Geschichte, Bestand und Umnutzung Band 2</p>
---	--	---


 <p>Tatort Bahndamm Abenteuer und Erlebnisse auf der Suche nach den letzten Dampfloks der Welt Matthias Büttner · Markus Fischer · Berthold Halves</p>	<p>Matthias Büttner · Markus Fischer · Berthold Halves Tatort Bahndamm Abenteuer und Erlebnisse auf der Suche nach den letzten Dampfloks auf der Welt</p> <p>Format 22 x 26 cm · Hardband 248 Seiten, schweres Bilderdruckpapier durchgehend vierfarbig, über 600 noch nie veröffentlichte Aufnahmen</p> <p>59,90 EUR</p> <p>ISBN 978-3-944237-09-1</p>
---	--

 <p>Reinhold Breubeck Eisenbahnknoten Innsbruck Die Eisenbahn in Tirol, Südtirol</p> <p>Format DIN A4, Hardband 256 Seiten über 650 Abb. u. Zeichnungen</p> <p>EUR 44,80</p> <p>ISBN 978-3-9810681-9-1</p>	 <p>Stefan Goldschmidt · Thomas Standke Die Lokalbahn Breitengüßbach - Dietersdorf</p> <p>Format DIN A4 · Hardband 112 Seiten über 300 Abb.</p> <p>29,90 EUR</p> <p>ISBN 978-3-944237-08-4</p>
---	--



Meilschnitzer Str. 36 · 96465 Neustadt/Cbg.
Telefon 095 68/89 1098 · Fax 095 68/89 13 16

www.eisenbahnfachbuch.de

<p>„...wie in echt“</p>  <p>Langmesser-Modellwelt</p>	<p>Ihr Landschaftsbau-Material vom Profi. Jetzt im online-shop bestellen.</p> <p>Wir bauen selbst mit den Produkten und liefern Ihnen umgehend fast alles direkt ab Lager. z.B. ... Langmessers Silikonformen der Extraklasse, Baumrohlinge u.v.m. z.B. ... miniNatur/Silhouette, Model Scene, minitec, Vallejo und viele andere Marken.</p> <p>Wolfgang Langmesser Am Schronhof 11 47877 Willich www.langmesser-modellwelt.de info@langmesser-modellwelt.de</p> <p>Tel.: 02156/109389 Fax: 02156/109391</p>	<p>SILKONFORMEN FÜR DEN STRASSENBAU MIT GIPS Kopfsteinpflasterstraßen vorbildgerecht</p> <p>NEU!</p>
---	--	--

Holz für München

Der Unterbau für die Aktionsspiele in München entsteht

In der Gesamtschule Rheydt-Mülfort gab es am 31. August 2013 ein Arbeitstreffen.

Drei Aktionsspiele sind für den Jugendbereich in München geplant. Das Equipment liefert ausschließlich die Modelleisenbahn GmbH aus München. Der Unterbau dafür wurde am letzten August-Samstag in Mönchengladbach erstellt. Das Rangierspiel und das Zugkraftspiel sind flächenmäßig gleich groß. Beide haben eine Länge und Breite von 2,20 m x 0,35 m. Das Zeitmessspiel besteht aus zwei Teilen von je 2,20 m x 1,00 m. Die Rahmenhöhe aller drei Spiele beträgt 10 cm. Am Donnerstag wurde das zugeschnittene Holz per Kleintransporter von Hagen nach Rheydt gebracht. Vier Jugendliche und vier Erwachsene bauten am Samstag Rahmen und Deckplatten zusammen. Anschließend wurden alle vier Teile mit RAL 7001 zweimal grau gestrichen.

Die beim Zuschnitt übrig gebliebenen Reststücke wurden zum Bau einer Transportkiste für die drei Anlagen verwendet. Die Standbeine für die Anlagen, bestehend aus quadratischen 44-mm-Rahmenhölzern mit einer Höhe von 0,90 m, werden noch gekauft und eingebaut. In der Mittagspause gab es kostenlos Nudelsalat und Frikadellen, selbst hergestellt vom Hobbykoch Reiner Schwalm. Die Getränke spendierte Reiner Königs. In den nächsten Wochen werden die Gleise montiert, die Digitalsteuerung eingebaut und angeschlossen, die Funktionsdecoder programmiert und die Software des Modellbahnherstellers auf den Tablets installiert. Es gibt also noch viel zu tun für die Modellbahn-AG Schüler der Gesamtschule Rheydt-Mülfort und ihren Leiter Reiner Schwalm.

Text und Fotos: hl



Das Unterbauteam

Roco-Rangierspiel

Rangieren von neun Güterwagen. Die Güterwagen in der vorgegebenen Reihung zusammenstellen – Zeit auf dem Tablet in Tabelle speichern – auswerten am Ende des Messtages – Siegerehrung täglich.

nicht/verloren – wenn ja/nächst tiefere Lokanzahl ankuppeln und ziehen – wenn ja /verloren – wenn nein/gewonnen – Aufnahme in die Siegetabelle – Das Los entscheidet vor dem Messeschluss über den Tagessieger.

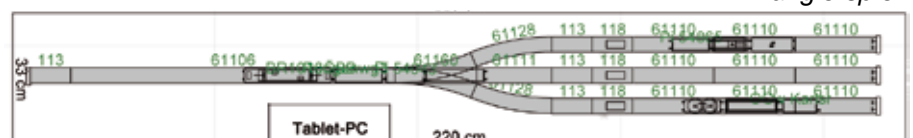
Roco-Zugkraftspiel

Einschätzen der Zugkraft. Vier Container mit unterschiedlichen Gewichten – geschätzt werden soll die niedrigste Anzahl der Loks, die das Gewicht noch ziehen können. Container in die Hand geben – Container auf Traglastwagen legen – schätzen der Lokanzahl – Loks an Traglastwagen rangieren – anziehen – wenn

Roco-Zeitmessungsspiel

Alle Streckenabschnitte schnell befahren. Start über Lichtschranke – alle Streckenabschnitte müssen einmal befahren werden – LED wechselt dann von rot auf grün - sieben Weichenstellungen und ein Fahrtrichtungswechsel - Ende über Lichtschranke – Zeit elektronisch speichern-Schnellster ist Tagessieger, bei Zeitgleichheit Losentscheid.

Rangierspiel



Innovationen für das 21. Jahrhundert

Wir können das Rad nicht neu erfinden, aber wir bieten Ihnen ein rundes funktionierendes Konzept an !

Von der passenden, für alle gängigen Wagen einsetzbaren Beleuchtungsplatine, analog und seit kurzem digital schaltbar, bis hin zu unserem μ Con-System, bieten wir Ihnen ein Produktportfolio, welches mit dem zur Messe "DIE MODELLBAHN" in München erscheinenden neuartigen und kombinierten Belegtmelder zu einer runden Sache wird.



μ Con-Manager

Interface für bis zu 63 Systemkomponenten



μ Con-Booster

intelligentes Kurzschlussmanagement



μ Con-s88-Master

schnellste Rückmeldung



μ Con-RAILspeed

Perfektes und schnellstes Einmessen



μ Con-Power-Adapter

Stromversorgung μ Con-RAILspeed

Beleuchtungsplatine BL-P V5



Beleuchtungsplatine BL-P V6digital



DIE MODELLBAHN kehrt zurück

MOC München 01. bis 03. November 2013

Nach vier Jahren Abstinenz kehrt eine große Modellbahn-Ausstellung nach München zurück. Diese findet vom 01. bis 03. November 2013 zusammen mit der FORSCHA und Spielwies'n im Münchener Order-Center (MOC) an der Lilienthalstraße im Münchener Norden statt.

Anwesend sind rund 60 Hersteller, Verlage und Händler. Einige Hersteller wie LS Models, Schlesienmodelle, Langmesser Modellwelt, MBW Spur 0, NMJ oder Fine Models, um einige hier zu nennen, sind dabei das erste Mal auf einer großen Ausstellung in Süddeutschland zu sehen. Viele Hersteller werden dabei ihre in Nürnberg angekündigten Neuheiten den Besuchern als Modelle präsentieren.

Wie bei der Intermodellbau in Dortmund halten die Hersteller jeden Tag bis zu 8 Seminare zu unterschiedlichen Themen ab. Hier kann der Besucher sein Wissen erweitern oder mit den Referenten direkt ins Gespräch kommen. Das Hauptthema wird auch in München „Digitale Steuerungen“ sein.

Neben den Herstellern werden auch 18 Modellbahn-Anlagen der Spitzenklasse zu sehen sein. Die Modellbahn-Anlagen kommen aus der gesamten Republik und dem benachbarten Ausland. Rund 70% der gezeigten Exponate sind das erste Mal auf einer großen süddeutschen Ausstellung zu bewundern. Dabei werden 3 Anlagen ihre Deutschlandpremiere feiern.

Frank Tinius zum Beispiel zeigt seine neue „Rittnerbahn“ aus Südtirol. Die-

Info

www.die-modellbahn.de

se verbindet die Orte Klobenstein und Oberbozen bzw. Maria Himmelfahrt. Die Anlage zeigt die Bahn vor 1964 mit Zahnradbetrieb mit bis zu 255 Promille von Bozen hinauf zum Ritten. Alle Gebäude wurden im Selbstbau erstellt. Auch typische Details der Strecke wie die speziellen Fahrleitungsmasten sind zu sehen.

Peter Hartl und die Mitglieder des Vereins MBF Roding zeigen ihren Heimatbahnhof nebst Streckenteilen der Strecke Nürnberg-Schwandorf-Furth im Wald-Prag. Die Anlage ist im Zeitraum 1965 bis 1985 angesiedelt. Der Nachbau der Gleisanlagen erfolgte nach Originalplänen. Aufgrund der Längenausdehnung beim Vorbild setzte man das Modell im Maßstab 1:100 um. Überall auf der Anlage gibt es nachempfundene Szenen so wie zum Beispiel das Verladen von Gütern in Roding.

Ausländische Anlagen

Kommen wir nun zu den ausländischen Anlagen. Hans Louvet aus 's Hertogenbosch bringt seine französische Schmalspuranlage „La Baraque“ mit nach München. Diese Anlage ist im seltenen Maßstab 1:64 erbaut worden. Vom Platz Lamartine in Clermond-Ferrand zieht die Lok mit wenigen Wagen durch das Land der Auvergne zum Dorf La Baraque, wo die Steilstrecke anfängt. Alle Fahrzeuge sind Eigenbau. Ebenso alle Gebäude, die nach konkreten Vorbildern entstanden sind.

Ein weiterer Verein aus den Niederlanden ist Braggels Baenke. Diese Gruppe hat sich der niederländischen Landschaft verschrieben. Kanäle, Kaimauern, eine Klappbrücke und kleine Fabrikanlagen zeichnen diese Anlage aus.

Weitere teilnehmende Vereine bei dieser Ausstellung sind MBT Köln mit einer Norwegen-Anlage, Hans-Heinrich Schubert mit einer US-Anlage, N² - Module der Spur N, IG Schmalspurmodule Sachsen und so weiter. Eine vollständige Liste aller Teilnehmer finden Sie in der Mitte dieses FORUM's.

Unmittelbar hinter dem großen MOBA-Stand wird ein Jugend-Aktionsbereich eingerichtet. Dieser steht unter dem Motto „Die Modellbahnfamilie, Wissen – Spielen – Basteln“. Junge Besucher können sich hier mit der Modellbahn vertraut machen. Hier wird zunächst die Modellbahn pädagogisch erklärt. Außerdem können die Jugendlichen diverse Rangier- und Zeitmessspiele ausprobieren bevor sich die Kids noch ihre eigenen Einfamilienhäuser mit Grundstück erstellen können.

Mit einer einzigen Eintrittskarte können die Ausstellungen „Forscha“, „Spielwies'n“ und „DIE MODELLBAHN“ besucht werden. Der Eintritt kostet für Erwachsene 10,00 €, für Kinder ab 4 Jahre 6,50 € und das Familienticket für 2 Erwachsene mit eigenen Kindern 24,50 €.

Die Ausstellungen sind geöffnet von 10:00 bis 18:00 Uhr.

Text: kfe

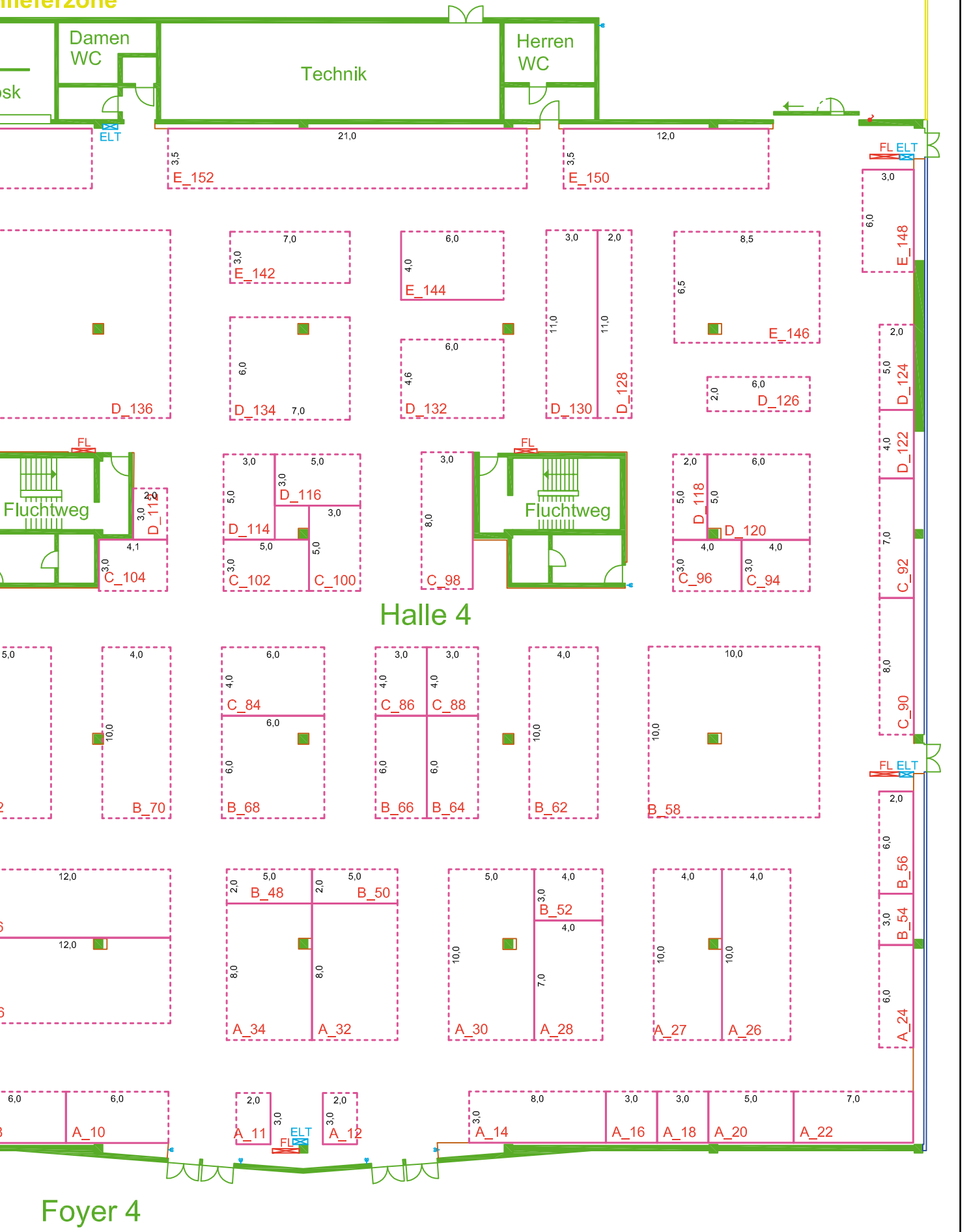


Ideelle Teilnehmer

Stand-Nr.	Spurweite	Name	Ort	Land
4.B 058	N	N-Bahn-Freunde München	München	D
4.B 070	0e	Modellbahnfreunde Rödental	Meeder	D
4.B 072	H0e	IG Schmalspurmodule Sachsen	Oberding-Notzing	D
4.C 076	S	La Baraque. Hans Louvet	's Hertogenbosch	NL
4.D 106	H0	Modellbau-Team Köln	Köln	D
4.D 120	H0m	De Passarel	Eindhoven	NL
4.D 128	H0	Schubert, Hans-Heinrich	Höchstadt	D
4.D 130	H0	Braggels Baenke	Melick	NL
4.D 132	H0e	Die Schmalspur-Ganoven	München	D
4.D 134		MOBA Seminare	Neuss	D
4.D 136		MOBA in Deutschland e.V.	Neuss	D
4.D 138		Die Modellbahn-Familie	Neuss	D
4.E 140	H0	Eisenbahnfreunde Steinachtalbahnhof	Coburg	D
4.E 142	H0m	Tinius, Frank, Rittnerbahn	Berlin	D
4.E 144	H0	IG Kirmes- und Kirmesmodellbau	Ansbach	D
4.E 146	H0	Modell-Bahn-Freunde Leutkirch	Leutkirch	D
4.E 150	Z	Z Stammtisch Rhein-Ruhr	Tönisforst	D
4.E 152	N	N ² - Module in Spur N	Höhenkirchen	D
Atrium	H0	Hartl, Peter	Cham	D
Atrium	H0 / H0e	Wieland, Peter, Timmelstein	Solingen	D
Atrium	Spur 1	De Modelspoorders	Alblasserdam	NL

Alphabetisch	Ort	Land	Stand-Nr.	Spurweite
Braggels Baenke	Melick	NL	4.D 130	H0
De Modelspoorders	Alblasserdam	NL	Atrium	Spur 1
De Passarel	Eindhoven	NL	4.D 120	H0m
Die Modellbahn-Familie	Neuss	D	4.D 138	
Die Schmalspur-Ganoven	München	D	4.D 132	H0e
Eisenbahnfreunde Steinachtalbahnhof	Coburg	D	4.E 140	H0
Hartl, Peter	Cham	D	Atrium	H0
IG Kirmes- und Kirmesmodellbau	Ansbach	D	4.E 144	H0
IG Schmalspurmodule Sachsen	Oberding-Notzing	D	4.B 072	H0e
La Baraque	's Hertogenbosch	NL	4.C 076	S
MOBA in Deutschland e.V.	Neuss	D	4.D 136	
MOBA Seminare	Neuss	D	4.D 134	
Modellbahnfreunde Rödental	Meeder	D	4.B 070	0e
Modellbau-Team Köln	Köln	D	4.D 106	H0
Modell-Bahn-Freunde Leutkirch	Leutkirch	D	4.E 146	H0
N-Bahn-Freunde München	München	D	4.B 058	N
N ² - Module in Spur N	Höhenkirchen	D	4.E 152	N
Schubert, Hans-Heinrich	Höchstadt	D	4.D 128	H0
Tinius, Frank	Berlin	D	4.E 142	H0m
Wieland, Peter	Solingen	D	Atrium	H0 / H0e
Z Stammtisch Rhein-Ruhr	Tönisforst	D	4.E 150	Z

lieferrzone



Kommerzielle Aussteller

Alphabetisch

Firmenname	Stand-Nr.
ALBA Publikationen	A 011
Antiquariat für Verkehrswesen und Fachbuchhandlung ASOA	B 050
Auhagen GmbH	C 090
Auto-Modellbahn-Welt Hödl	A 027
Auto-Modellbahn-Welt Linden GbR	A 022
Bachmann Europe Plc	A 022
Bahnreisen Sutter	C 084
BIMA-Modellbau	B 052
BREKINA Modellspielwaren GmbH	A 012
Brelec BVBA	C 086
Bühler electronic GmbH	D 112
Bünnig Modellbau	D 110
Busch GmbH & Co. KG	A 004
Christian Hofsäss	A 034
Eisenbahn-Fachbuch-Verlag	A 024
Eisenbahnutensilien Christine Zenk	C 102
EK-Verlag GmbH	D 126
ELG Marquardt	A 026
EMH Eisenbahnteile - Bude	A 002
Fine Models	D 126
Fohrmann Werkzeuge GmbH	C 100
Gahler + Ringstmeier	B 048
gleis 11 GmbH	C 104
Hartfelder Spiel+Hobby Haus	A 006
Hauser Figuren und mehr	B 062
Heckl Kleinserien	D 122
Hobby-Ecke Schuhmacher	A 016
Joswood GmbH	B 066
JoWi Modellbahn-Hintergrund	C 094
Kibri Gebäude und Automodelle	C 096
Kleinbahn Mechanische Werkstätte	A 036
KM1 Modellbau	B 054
Langmesser Modellwelt	A 032
Lemke Collection GmbH	C 102
Lenz Elektronik GmbH	A 038
Liliput	A 028
Lokstoredigital e.K.	C 084
LS Models	C 082
Luetke Modellbahn GbR	B 042
LUX Modellbau	C 080
MBW Spur 0 GmbH	B 064
MO - Miniatur	D 114
Modellbahn - West	D 124
Modellbahn Demko	B 074
Modellbau Luft	E 148
Modellbaum - Manufaktur	D 116
MÜT GmbH	A 040
NMJ Europe uG	C 088
Noch GmbH & Co. KG	D 108
Peter Bausch GmbH & Co. KG	A 030
profi modell thyrow (pmt)	A 008
Railware	A 027
Rautenhaus Digital Vertrieb MDVR	B 048
Saller Modelle	A 010
Schlesienmodelle	A 018
SOFT - LOK	A 014
T Gauge	B 056
Tams Elektronik gmbH	D 118
Train - Safe HLS Berg GmbH Co. KG	C 092
Uhlenbrock Elektronik GmbH	C 092
Unimat 1 Vertrieb	A 020
Verlagsgruppe Bahn GmbH	C 098
Viessmann Modellspielwaren GmbH	C 078
Wunder Pzionsmodelle GBR	B 068
ZIMO Elektronik	A 036
	E 148
	B 044

Nach Standnr. sortiert

Stand-Nr.	Firmenname1
A 002	ELG Marquardt
A 004	Bünnig Modellbau
A 006	gleis 11 GmbH
A 008	Peter Bausch GmbH & Co. KG
A 010	Rautenhaus Digital Vertrieb MDVR
A 011	ALBA Publikationen
A 012	BIMA-Modellbau
A 014	Schlesienmodelle
A 016	Heckl Kleinserien
A 018	Saller Modelle
A 020	Train - Safe HLS Berg GmbH Co. KG
A 022	Auto-Modellbahn-Welt Hödl
A 022	Auto-Modellbahn-Welt Linden GbR
A 024	Christian Hofsäss
A 026	EK-Verlag GmbH
A 027	Auhagen GmbH
A 027	profi modell thyrow (pmt)
A 028	Lenz Elektronik GmbH
A 030	Noch GmbH & Co. KG
A 032	KM1 Modellbau
A 034	Busch GmbH & Co. KG
A 036	Kibri Gebäude und Automodelle
A 036	Viessmann Modellspielwaren GmbH
A 038	Lemke Collection GmbH
A 040	Modellbaum - Manufaktur
B 042	LS Models
B 044	ZIMO Elektronik
B 048	Fohrmann Werkzeuge GmbH
B 048	Railware
B 050	Antiquariat für Verkehrswesen u. Fachbuchhand-
B 052	Bahnreisen Sutter
B 054	Kleinbahn Mechanische Werkstätte
B 056	SOFT - LOK
B 062	Hartfelder Spiel+Hobby Haus
B 064	LUX Modellbau
B 066	Hobby-Ecke Schuhmacher
B 068	Verlagsgruppe Bahn GmbH
B 074	Modellbahn - West
C 078	Unimat 1 Vertrieb
C 080	Luetke Modellbahn GbR
C 082	Lokstoredigital e.K.
C 084	Bachmann Europe Plc
C 084	Liliput
C 086	BREKINA Modellspielwaren GmbH
C 088	MÜT GmbH
C 090	ASOA
C 092	Tams Elektronik gmbH
C 094	Joswood GmbH
C 096	JoWi Modellbahn-Hintergrund
C 098	Uhlenbrock Elektronik GmbH
C 100	Fine Models
C 102	Eisenbahn-Fachbuch-Verlag
C 102	Langmesser Modellwelt
C 104	Gahler + Ringstmeier
D 108	NMJ Europe uG
D 110	Bühler electronic GmbH
D 112	Brelec BVBA
D 114	MBW Spur 0 GmbH
D 116	Modellbau Luft
D 118	T Gauge
D 122	Hauser Figuren und mehr
D 124	MO - Miniatur
D 126	Eisenbahnutensilien Christine Zenk
D 126	EMH Eisenbahnteile - Bude
E 148	Modellbahn Demko
E 148	Wunder Pzionsmodelle GBR

Bahnhöfe ✓

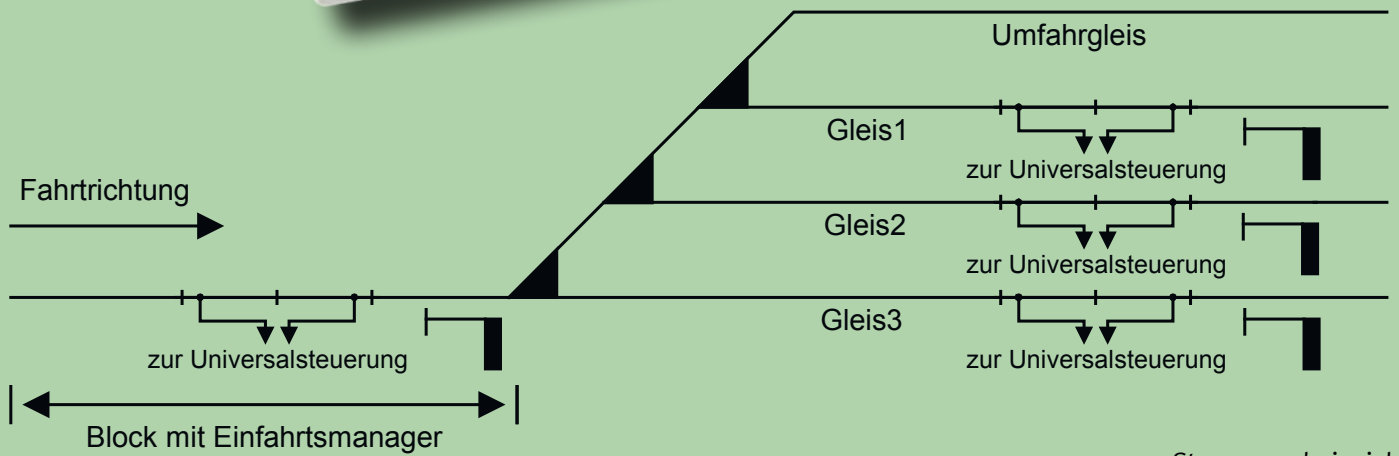
Blockstrecken ✓

Schattenbahnhöfe ✓

Universalsteuerung



TOP
Preis
Leistung



Steuerungsbeispiel

- 1 Modul für 4 Gleise
- Mit Bremsabschnitt für 2-Leiter- und 3-Leiter-Anlagen
- Mit weiteren Universalsteuerungen beliebig erweiterbar



Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de



Interview mit Horst Seehofer

Bayerischer Ministerpräsident

Herr Seehofer, Sie haben neben Ihrem Beruf bestimmt kaum Zeit für Hobbies. Wie viel Zeit können Sie denn in dieses Hobby investieren?

Als Bayerischer Ministerpräsident bin ich praktisch rund um die Uhr im Dienst. Tatsächlich jagt ein Termin den nächsten. Deshalb habe ich leider nur sehr wenig Zeit für meine Modellbahn. Nur äußerst selten gelingt es, ein paar Stunden dafür abzuwickeln. Am schönsten ist es, wenn ich mir einen ganzen Tag frei nehmen und mich zur Entspannung intensiv meiner Anlage widmen kann. Das tue ich auch deshalb gern, weil es ein anspruchsvolles Hobby ist, bei dem man viel planen und überlegen muss. Das lässt einen den Alltag vergessen und macht den Kopf wieder frei für die Aufgaben, die mich in München erwarten.

Was für eine Art Modellbahner sind Sie vor allem - Bastler, Sammler, Planer etc.? Wo liegt Ihre Leidenschaft? Woher kommen Ihre Ideen? Wann und wie sind Sie mit dem Modellbahnvirus infiziert worden?

Ich bin eigentlich ein Allrounder: Sammeln und Planen machen natürlich Spaß, für das Basteln habe ich leider viel zu wenig Zeit. Die Ideen liegen gewissermaßen auf der Straße. Wer so viel unterwegs ist wie ich und dabei ständig neue Eindrücke sammelt, der hat einen reichen Fundus an Ideen, auf die er zurückgreifen kann, wenn es darum geht, eine Modellsituation zu gestalten. Infiziert hat mich

„Am schönsten ist es, wenn ich mir einen ganzen Tag frei nehmen und mich zur Entspannung intensiv meiner Anlage widmen kann.“

der Modellbahnvirus schon in ganz jungen Jahren. Damals, in meiner Kinderzeit, war dieses nicht ganz billige Hobby für mich natürlich nicht zu verwirklichen. Umso mehr habe ich mich gefreut, als ich mir später meine erste richtige Anlage leisten und bauen konnte.

Aus der Presse wissen wir, dass Sie Ihr Leben nachbauen. Sogar Bundeskanzlerin Merkel soll auf Ihre Anlage verewigt sein. Wie kann man sich Ihre Anlage vorstellen? Wo liegt Ihr Schwerpunkt, welche Stationen sind schon verwirklicht?

Es stimmt: Die Bundeskanzlerin kommt auf meiner Anlage vor. Wie im richtigen Leben, steht sie ganz vorne und ist als Vorstand der Gesamtanlage tätig. Meine Anlage ist genauso bunt und vielfältig wie das Leben selbst. Es gibt kein vorherrschendes Thema oder eine strikt durchgehaltene Epoche. Die alte Königlich Bayerische Staatseisenbahn steht zwar nicht im Vordergrund, aber mit ihren schmucken Lokomotiven und Zügen spielt sie eine besondere Rolle. Bahnhöfe sind betriebstechnisch natürlich immer am interessantesten. Dabei habe ich mich schon von biografischen Stationen inspirieren lassen. So gibt es den Bonner Hauptbahnhof und einen Bahnhof „Schwarzburg“ als Heimatbahnhof der CSU.

Fahren Sie digital oder analog? Wie finden Sie es, dass Märklin von der Simba-Dicky-Gruppe übernommen wurde?

Die Möglichkeiten der modernen Technik sind natürlich faszinierend. So fahren meine Züge selbstverständlich digital. Märklin ist für alle Modellbahner nicht nur eine Marke,

sondern eine Institution. Deshalb freue ich mich, dass es für dieses Traditionsunternehmen wieder eine Zukunftsperspektive gibt. Für mich als Bayerischer Ministerpräsident ist es umso schöner, dass in diesem urschwäbischen Betrieb jetzt Franken im Stellwerk sitzen. Hier kam jemand mit Leidenschaft für die Modellbahn und kein anonymer Investor, der nur auf Quartalszahlen schaut. Im Nürnberger Raum hat man mit Spielzeug und Modellbau viel Erfahrung. Franken und Württemberger bilden dabei eine Kombination, von der ich mir für die Zukunft viel erhoffe.

„Meine Anlage ist genauso bunt und vielfältig wie das Leben selbst.“

Was sind Ihre Ziele und Wünsche für die Zukunft, privat bzw. auf Modellbahn gebiet?

Ich hoffe natürlich, dass es mir und meiner Familie weiterhin gut geht, dass wir alle gesund bleiben und dass ich noch viele meiner Modellbahnideen umsetzen kann. Aber im Vordergrund steht natürlich nicht mein Hobby, sondern meine Arbeit für Bayern. Unsere Spitzenposition zu festigen und unsere Heimat so zu gestalten, dass sich die Menschen hier wohlfühlen, wird weiterhin mein oberstes Ziel bleiben. Und das ist weiß Gott schwieriger, als eine Modellbahn zu bauen

Vielen Dank für das Interview Herr Seehofer, und viel Spass beim Rundgang über die Messe.

Das Interview führte Ed Hendrickx.

Foto: Pressedienst

Busch Neuheiten



Die »Natur Pur«-Serie feiert ihr 10-jähriges Jubiläum. Erdbeerverkauf und Spargel-Ernte sind die neuen Agrarprodukte des Jahres.

Damit die Jugend sich nicht langweilt, kann diese nun ein waschechtes Seifenkisten-Rennen austragen.

Was gibt es Besseres, als mit dem Vater eine Seifenkiste zusammenzubauen. Die H0-Kinder sind außer sich vor Freude. Dieser Bausatz lässt die Bastlerherzen höherschlagen. Wem das Geschick für die Gestaltung einer

richtigen Seifenkiste fehlt, der kann dies problemlos mit diesem Set ausgleichen. Es ist absolut einfach, daraus im Handumdrehen eine originelle Szenerie zu gestalten, natürlich auch mit Sohn und Tochter. Denn auch hier ist der »Spaßfaktor« vorhanden und letztendlich geht es doch darum, mit den Kindern etwas gemeinsam zu unternehmen. Sage und schreibe 12 Seifenkisten in verschiedenen Formen lassen sich aus diesem Set zaubern. Die typische Beschriftung und »Verzierung« ist bereits aufgedruckt. Start- und Ziel-Flagge, Siegerpodest, Strohballen, Startrampe und

ein großzügiger Ausschneidebogen mit Plakatwerbemotiven liegen bei.

Die Grubenlok B 360 in der populären orangenen Farbgebung ist ausgestattet mit einer hellen Frontlampe und bringt nun Licht ins Dunkel. Ratternd mit gleichmäßigen Bewegungen fährt sie gemächlich über die Schienen in den Berg ein.

Für die TT-Bahner gibt es eine verfallene Scheune. Dieser Echtholz-Bausatz ist ein interessantes Accessoire für jede Schauanlage.

Text und Foto: Busch

10 JAHRE NATUR PUR



10 Jahre mehr Wirklichkeit für Ihre Modellbahnanlage! 2003 stellte Busch »echte« 3-D-Sonnenblumen für H0-Modellbahner vor. Busch hat die 3-D-Technik weiter perfektioniert, so dass auch die naturgetreue Nachbildung von Rosen, Tulpen, Margeriten oder Wein-, Weizen- und Maispflanzen u.v.m. möglich wurde. Gegenüber anderen Technologien sind die in Kunststoffspritzgusstechnik hergestellten Pflanzen richtig dreidimensional. Da für die Produktion der Blätter ein Spezialkunststoff verwendet wird, haben diese natürlich wirkende seidenmatte Oberflächen.



NATUR PUR

Made in Germany!

www.busch-model.com
www.facebook.com/busch-model



IG Kirmes und Kirmesmodellbau

Faszination Kirmes – Fun & Action en miniature



... das ist das Motto des Modellbauers Martin Jakubith aus dem mittelfränkischen Ansbach, der sich schon seit seiner frühen Kindheit für die bunte Kirmeswelt und die Schaustellerei interessiert.

Dabei zog ihn neben den farnefrohen Kulissen und den turbulenten Attraktionen schon von je her die Technik, die Logistik und das Geschehen im Hintergrund in seinen Bann. Mit 12 Jahren begeisterte er sich für Modelleisenbahn und widmete sich letztendlich ab 1985 dem Kirmesmodellbau, als die Firma Faller, der wohl bekannteste Ausstatter rund um die Modelleisenbahn, sein Programm um Kirmesmodelle erweiterte.

Inzwischen beschränkt sich der Industriemechaniker-Meister nicht mehr darauf die herkömmlichen Bausätze

In der Querreihe warten Eis, Backfisch, Ausspielung und Kinderkarussell auf die Besucher



Die Wildwasserbahn "Piraten Insel" wurde in über 600 Arbeitsstunden vorbildgetreu gebaut

einfach zusammen zu bauen, sondern modifiziert diese, um die Modelle noch näher an das Original zu bringen.

Dabei wird die Technik dahin gehend verbessert, dass die Fahrabläufe nahezu dem Original entsprechen und vor allem dauerhaft gewährleistet sind. Auch in Sachen Optik wird durch Lackierung der Teile, aufwendige Beleuchtungen und liebevolle, originalgetreue Details aus einem Standardmodell ein Premiummodell.

Info

www.jakubith-modellkirmes.de

Der "Musik Express" mit über 1.500 LED's nachts perfekt in Szene gesetzt





Im Vordergrund die dreistöckige Geisterbahn, bei der sich die Figuren an der Front bewegen

Aufwändige LED-Beleuchtungen und Lichteffekte verzaubern bei Dunkelheit



Geisterbahn

Seit 1997 wurde stetig an der Modellkirmesanlage gebaut, erweitert und optimiert. , Heute stellt die Anlage ein Modellvolksfest mit 11 voll funktionsfähige Attraktionen wie Wildwasser- und Achterbahn, Autoskooter, 3-stöckiger Geisterbahn, Musik Express, Freifallturm, Kinderkarussell und weiteren Fahrgeschäften dar.

Ein Markenzeichen von Martin Jakobith ist dabei seine aufwendige Detailarbeit vor und hinter den Kulissen. So findet der genaue Betrachter beispielsweise Abwasserleitungen der Wohnwagen, die in geöffnete Schachtdeckel münden, Männer in Lederhosen am Biertisch, vor der Losbude Abfälle von Losen, KFZ-Kennzeichen an allen Fahrzeugen, die typischen Unterpallungen der Geschäfte und vieles mehr. Über 2.500 Figuren auf dem Festplatz zeigen unzählige Szenen auf dem Platz, an den Attraktionen, im Biergarten und hinter den Kulissen und sorgen so für ein lebendiges Volksfesttreiben.

Über 10.000 Miniatur-LEDs, die von mehr als 40 Mikroelektronik-Modulen betrieben werden, sorgen für einen stimmungsvollen Lichterzauber. Mit einer Original Kirmesgeräuschkulisse wird die Modellkirmes schließlich auch noch akustisch untermalt und sorgt so für eine ganzheitliche Kirmesatmosphäre, und vermittelt dem Betrachter das Gefühl, mitten im Geschehen zu sein.

Text und Fotos: Martin Jakobith



Aufwändig und liebevoll detailliert mit Inneneinrichtung, Popcorn- und Zuckerwattemaschine

Eigenbau originalgetreuer Mandelbrennmaschinen



Albert Rademacher
Silhouette Modellbahnzubehör
Industriestr. 48
82194 Gröbenzell
Telefon 08142/6526611
Telefax 08142/6526612



Der Link zur Natur:

miniatur®

www.mininatur.de
silhouette@mininatur.de



Exklusive
Baummodelle
und Modell-Landschaftsbegrünung

SPIELidee Rostock

01. bis 03.
November 2013

**Der Messeherbst hat's in sich.
Auch in Rostock ist der MOBA
mit Anlagen beteiligt.**

Täglich ab 10:00 Uhr können die Besucher in der schönen Halle, Zur HanseMesse 1-2, 18106 Rostock, den Modelleisenbahn-Club Wismar e.V. und den Karow-Lübzer Modellbahnclub e.V. begrüßen und ihre Anlagen bestaunen.

Diese Veranstaltung bietet ganztägig ein tolles Erlebnis, denn hier ist Mitmachen ausdrücklich erwünscht. Drei Tage lang spielen, puzzeln, malen, basteln und wetteifern Jung und Alt in der 10.000 m² großen Halle.

Text: eh

VERSCHIEDENES

Langmesser Modellwelt

Ab sofort lieferbar von Langmesser®-Modellwelt ist eine neue Silikonform „Niedrige Mauer mit Treppen“. Eine Lesestein- bzw. Schiefermauer mit rechter und linker Treppe. Gut geeignet für Weinberge, Uferbefestigungen, Hangabstützungen und Ähnliches.

Aus dem Model Scene Programm im Vertrieb/Generalimport durch Langmesser®-Modellwelt ist ein Bausatz „Plumpsklo“ aus fein gelasertem Echtholz im Programm genommen.



Dieser fein strukturierte Bausatz für die „Krönung“ der Güllegrube ist ein Detail, welches auf keinem Bauernhof fehlen darf.

Model Scene hat als Ergänzung des bestehenden Programms Premium Birken für die Spurweiten N und TT auf den Markt gebracht. Es gibt sie in einfacher oder doppelter Ausführung von 5 bis 11 cm. Die bekannt guten Birken von Model Scene, die auch weiterhin im Programm bleiben, wurden nochmals überarbeitet und stehen jetzt auch als weitere Programmlinie in der Premium Version zur Verfügung.

Weiterhin hat Langmesser®-Modellwelt sein Programm von Vallejo Farben, Pigmenten und Zubehör auf inzwischen über 80 verschiedene Produkte erweitert. Neben den bekannten Farb- und Pigmentsets sind jetzt auch Einzelfarben und einzelne Pigmente ab Lager erhältlich. Aus den weit über 200 verschiedenen Vallejo Farben aus dem Bereich Modell-Color wurden circa fünfzig Farben speziell für die Verwendung im Modellbahn-Bereich ausgewählt. Zusätzlich wurden neue Washes und weiteres sinnvolles Zubehör aus dem Vallejo Programm übernommen.

Text und Foto: Langmesser

Tams Elektronik

Das richtige Timing

Der neue 4-fach Multi-Timer der Tams Elektronik löst einfach und kostengünstig verschiedene Zeitprobleme,

die bei Automatiksteuerungen in analogen oder digitalen Anlagen auftreten können. Alternativ kann der Multi-Timer in analogen Anlagen als Anfahr-Brems-Aufenthaltsschalter für einen Blockstellenabschnitt oder einen Haltepunkt eingesetzt werden.

Die 4 Schaltausgänge können beim Einsatz in analogen oder digitalen Anlagen als Zeitschalter zum Einschalten für eine Zeit und / oder zur Verzögerung der Ein- und Ausschaltimpulse oder als Zufallsschalter verwendet werden. Die Schaltzeiten liegen zwischen 0,1 Sek. und 4,5 Min. Die 4 Schaltausgänge (die je 1.500 mA Schaltstrom liefern können) werden unabhängig voneinander geschaltet und individuell eingestellt.

Der Multi-Timer kann alternativ in analogen Gleich- oder Wechselstromanlagen zur Steuerung des vorbildgerechten Fahrbetriebs in einem Halteabschnitt verwendet werden. Die Schaltausgänge steuern dabei das Bremsen, Halten und Anfahren der Lok und die Stellung des Signals. Für das Anfahren, Bremsen und Halten wird die Zeitdauer einzeln über Potis eingestellt. Das Signal ist mit den Vorgängen Anfahren, Bremsen und Halten gekoppelt. Die Haltezeit kann über die am Poti eingestellte Zeit hinaus über Schalter beliebig verlängert werden. Der Multi-Timer kann zur Steuerung des Fahrbetriebes an einem einzelnen Haltepunkt genauso eingesetzt werden wie als Teil einer komplexen Blockstellensteuerung.

Die Ausgänge des Multi-Timers können z.B. über Schalter, Taster, Lichtschranken oder Reedkontakte geschaltet werden, aber auch über beliebige Schaltungen, die gegen Masse schalten.

Neu ist auch der Lastregeladapter (LRA). Damit können analoge Wechselstrommotoren für den Digitalbetrieb mit Lastregelung umgebaut werden. Der LRA wird zwischen die Motorausgänge und den lastgeregelten Decoder angeschlossen. Maximal können 1.500 mA verbraucht werden. Die kleine Platine gibt es fertig aufgebaut oder als Bausatz.

Text und Foto:
Tams



6 Millionen zufriedene Kunden. Generali – ein Name, der für Sicherheit steht.

Sie können uns vertrauen – wie unsere 6 Millionen zufriedenen Kunden. Die Generali Versicherungen gehören unter dem Dach der Generali Deutschland zu den größten deutschen Versicherern.

Wir stehen für eine hohe Finanz- und Leistungsstärke.

Entdecken Sie für sich und Ihre Familie unsere bedarfsgerechten Versicherungs- und Finanzdienstleistungsprodukte sowie unseren Top-Service – für jede Lebenslage.

Vertrauen Sie unseren leistungsfähigen und attraktiven Produkten und profitieren Sie von jahrzehntelanger Kompetenz.

Überzeugen auch Sie sich.



GENERALI Versicherungen

Generali Versicherungen
81731 München

www.generali.de



rautenhaus digital®

RMX – Multiprotokoll-Modellbahnsteuerung in Echtzeit

Signale und mehr!

professionell ✓
zuverlässig ✓
innovativ ✓
preiswert ✓

Der Lichtsignaldecoder SLX813N stellt über seine 16 Ausgänge jeweils bis zu 100mA aus einer separaten Stromversorgung zum Betrieb von LED (per Vorwiderstand) oder Glühlampen bereit. Die Ausgänge können einzeln, als Paar oder als komplette Signalbilder adresssparend angesteuert werden.

Das vorbildentsprechende Schaltverhalten der angeschlossenen Leuchtmittel ist im SLX813N bereits integriert: So werden die Signallampen beim Wechsel des Signalbildes automatisch auf- und abgedimmt. Auch die Dunkelerschaltung von Vorsignalen am Mast eines "Halt" zeigenden Hauptsignals ist bereits integriert. Der SLX813N verfügt des weiteren über integrierte Lichteffekte, die von Blink- und Blitzeffekten über die Simulation von Haus- und Straßenbeleuchtungen bis zur vollwertigen Ampelschaltung reichen.

Die Ausgangsleistung läßt sich bei Bedarf mit dem Schaltausgangsverstärker RMX910 steigern. Er verstärkt vier Ausgänge eines vorgeschalteten Decoders auf bis zu 3A je Ausgang, die selbstverständlich aus einer externen Stromquelle bezogen werden. Durch seine lineare Charakteristik kann er sowohl analoge Signale – wie beispielsweise das Flackern von Neonröhren des SLX813N für ganze Straßenzüge – als auch Schaltimpulse für stromhungrige Magnetartikel usw. verstärken. Als Universaltalent kann der RMX910 – auch wenn er speziell auf die Decoder von rautenhaus digital abgestimmt ist – auch mit Schalt- und Funktionsdecodern anderer Anbieter betrieben werden, um diesen zu mehr "Power" zu verhelfen.



rautenhaus digital erhalten sie im engagierten Fachhandel und den rautenhaus digital-Vertriebspartnern. Deren Adressen finden Sie im Internet unter <http://www.rautenhaus-digital.de> - oder rufen Sie an unter +49 (0)2154 951318. Sie erreichen uns täglich bis ca. 19.00 Uhr.

Timmelstein in H0e

Ostalgie mit Peter Wieland

Schön, dass Sie den Zug spontan verlassen haben und an diesem Bahnhof einen kurzen Aufenthalt einlegen.

Sie befinden sich mitten in Sachsen – irgendwo im Mügeln Schmalspurnetz, wo es auf 750-mm-spurigen Gleisen recht beschaulich zugeht. Die Station Timmelstein auf der H0e-Anlage ist natürlich frei erfunden, zeigt aber im Gleisplan typische Elemente eines sächsischen Schmalspurbahnhofs. Und der daneben liegende Normalspur-Haltepunkt entspricht einem Erzgebirgs-Vorbild.

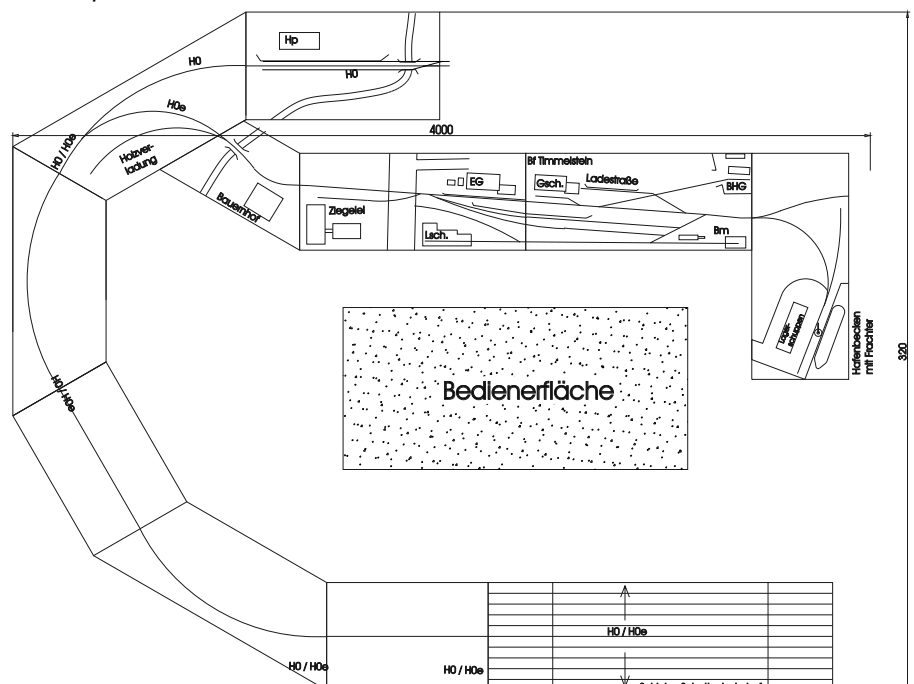
Der benachbarte, betrieblich vom Bahnhof Timmelstein aus versorgte Hafen, ist angelehnt an den einstigen Elbhafen Strehla. Es liegt natürlich Jahrzehnte zurück, dass hier Schiffe und Bahn Güter austauschten. Aber sicherlich haben Sie längst schon an den Fahrzeugen und eisenbahntechnischen Bauten erkannt, dass es auch auf dieser Modellbahnanlage historisch zugeht. Gezeigt wird das Leben und Treiben in einem südöstlichen Landstrich der einstigen DDR, wie es sich Anfang der 1970er Jahre zugetragen haben könnte.

Vielleicht irritiert Sie ein wenig das zergliederte Anlagen-Gefüge. Es kommt zustande, weil auf dieser Ausstellung nur einige meiner H0- und H0e-Module Platz gefunden haben. Komplett ist das Schaustück zuhause dreimal so



Damals trafen sich Bahn und Schiff noch täglich im Hafen

Links unten: Timmelstein könnte irgendwo im Erzgebirge liegen
Skizzenplan



groß und findet im regelspurigen Teil seinen Abschluss in einem Endbahnhof. Aber was halte ich Sie hier mit meinen Ausführungen auf – Sie wollen doch sicher mit dem nächsten Zug weiter? Also schauen Sie sich in Ruhe um und lassen Sie sich anstecken von der Gemütlichkeit in H0e!

Text und Fotos: Peter Wieland

Pferdefuhrwerke erledigen auf dem Land noch viele Transportaufgaben

In Obergittersee hält sich das Verkehrsaufkommen in Grenzen



Wir können Modellbahn.

Wir haben nicht nur die digitale Modellbahnsteuerung erfunden, mit so sinnvollen und praktischen Extras wie RailCom, ABC* und USP*...*

... wir haben auch die Spur 0 mit einem Kompletต์programm wieder belebt

... und großartige Modelle mit einmaliger Ausstattung in 1:87 gebaut.

Und warum das alles? Weil wir es können. So einfach ist das. Probieren Sie's aus.



Lenz

Digital Plus
by Lenz

Modell
by Lenz

* mehr Info auf unseren Webseiten:

www.digital-plus.de · www.modell-plus.de · www.spur0.de

und natürlich auf unserem Stand auf der MODELLBAHN, München, Halle 4, Stand A028

Lenz-Elektronik GmbH · Hüttenbergstr. 29 · 35398 Gießen · Tel.: 06403 - 90010 · info@digital-plus.de

Skandinavien in H0

Gebaut vom Modellbauteam Köln

DIE
MODELL
BAHN

Die Firma NMJ träumte davon, ihre skandinavischen Zugmodelle in einer realistischen Landschaft fahren zu lassen. Das Modellbauteam Köln ließ sich nicht lange bitten und baute eine bemerkenswerte Anlage.

Mit ihren „Traummaßen“ beeindruckt die Anlage schon auf den ersten Blick. Der Bahnhof ist ein Trennungsbahnhof und dem Vorbild von Honefoss (Norwegen) nachempfunden. Sieben Durchgangsgleise sorgen für Abwechslung. Die Papierfabrik Norske Skog ist ein richtiger Blickfang. Direkt am Hafen gelegen werden hier ständig Schiffe, Güterzüge und Lkw be- und entladen.

Weitere Besonderheiten sind der nach hinten, weg von den Besuchern, verlegte Industriefahrbahn und eine historische Stabkirche.

Text und Fotos: eh

Mitte: Solche historische Stabkirchen gibt es übrigens auch in Deutschland

Unten: Überblick über den zentralen Bahnhof

Oben: Lok 17 2221





Werkstatt, Büro, Lager?



Im Hafen ist immer Betrieb



Die Verwaltung der Papierfabrik



Am Kai wartet frisches Holz auf die Weiterverarbeitung



Lkw transportieren die fertigen Papierrollen zu den Abnehmern

An der Güterhalle ist gerade nichts los



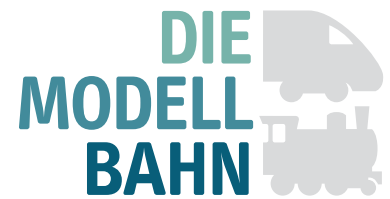
Blick über die Papierfabrik

Ein Trabi in Norwegen



Z-Stammtisch Rhein-Ruhr

Eine Modulanlage im Maßstab 1:220



Die Anlage des Z-Stammtisch Rhein-Ruhr (ZSRR) ist eine Modulanlage in der Baugröße Z. Die Anlage hat eine Tiefe von durchgängig 60 cm und kann in der Länge variabel aufgebaut werden.

Durch die Modulbauweise sind dabei zahlreiche Variationen möglich. Aktuell stehen 11 Module (14 Bauteile) mit einer Gesamtlänge von über 13 Metern zur Verfügung und weitere Module sind im Bau oder in Planung. Die Folge der Reihung der Module ist variabel. Damit werden die Vorteile einer Modulanlage mit denen einer Segmentanlage verknüpft und die Anlage kann an die jeweiligen räumlichen Gegebenheiten sehr gut angepasst werden.



Autohandel

Regionaler Szenenmix

Die Szenarien der Module geben die typischen Merkmale der Rhein-Ruhr-Regionen wieder ohne jedoch konkrete Vorbilder abbilden zu wollen. Das sind zum Beispiel der Niederrhein mit Bauernhöfen und kleinen Dörfern, eine Kleinstadt im Bergischen Land mit Bahnhof, eine Brauerei, eine Schrebergartenidylle am Rande einer Großstadt, Hochofen mit Stahlwerk, Raffinerie mit Tanklager, Mineralölprodukteverladung auf Tankschiffe und Kesselwagen der Bahn, Landschaftsmodul mit Bolzplatz, Stadtbahnhof mit Bahnbetriebswerk und Spedition, Abraumhalde „Hoheward“ und ein Landschaftsmotiv mit Bauernhof. Insgesamt besticht die Anlage mit der Liebe zu vielen Details und kleinen Geschichten.

Bauernhofidyll



Die Anlage wird analog gesteuert mithilfe einer ausgefeilten Blocksteuerung und einer zentralen Stromspeisung für die zweigeleisig geführte Hauptstrecke.

Insgesamt meinen wir eine abwechslungsreiche Mischung von Anlagethemen (Industrie, Landschaft, Eisenbahnwesen und andere Verkehrsträger) präsentieren zu können, sodass sowohl für fachkundiges, als auch allgemeines Publikum einiges zu entdecken ist und allen die Vorzüge der kleinsten Baugröße plastisch vor Augen geführt werden. Der gemeinsamen Sache „Modelleisenbahnen aller Baugrößen“ könnte so ein Dienst erwiesen werden, indem demonstriert wird, dass dafür „Platz in der kleinsten Hütte“ besteht und eine funktionsfähige „Einstiegsdroge“ in das Hobby Modelleisenbahn verfügbar ist.

Text und Fotos: Volker Bastek



Der Bahnhof „Rhein-Ruhr“

Info

www.zsrr.de



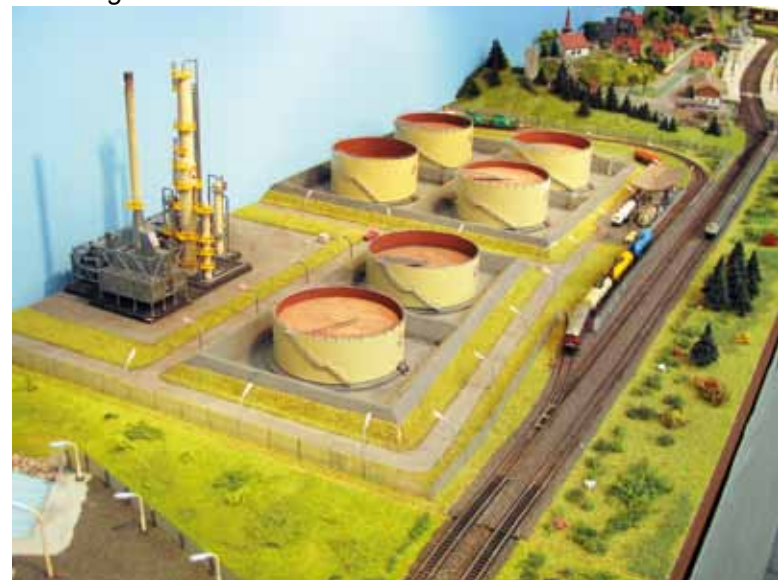
Guenni's lecker Bierchen-Brauerei

Das Stahlwerk – auch in 1:220 riesig



Auch in Z kommen die Störche und bringen den Nachwuchs ...

Öltanklager



Termine

19. Oktober 2013

ab 10:00 Uhr

MOBA-Stammtisch Südwest beim Modelleisenbahnverein Remchingen e. V., Bahnhofstr. 3/1, 75196 Remchingen
www.moba-deutschland.de

19. und 20. Oktober 2013

Sa. 10:00 bis 17:00 Uhr,
So. 10:00 bis 18:00 Uhr

Holzwickler-Modell-Bahn-Club e. V.: Modelleisenbahnausstellung mit Börse zum 25-jährigen Jubiläum, im Holzwinkelsaal und in der Schulturnhalle, 86465 Welden
www.hmbc.de

21. Oktober 2013, 18. November 2013 und 16. Dezember 2013

ab 19:00 Uhr

Modell-Eisenbahn-Club-Köln Spur 1 e.V.: „Tage“ der offenen Tür, Auguststr. 28, 53229 Bonn-Beuel
www.meck-spur1.de

26. und 27. Oktober 2013

Sa. 11:00 bis 18:00 Uhr,
So. 10:00 bis 17:30 Uhr

Eisenbahnfreunde 99 e.V. Karlsdorf-Neuthard: Modellbahnausstellung mit Börse, Altenbürg Halle, Altenburgzentrum 1, 76685 Karlsdorf-Neuthard
www.eisenbahnfreunde99.de

01. November 2013 sowie

30. November und 01. Dezember 2013

10:00 bis 18:00 Uhr

Modellbahn-Team-Spur 1 Heilbronn: Öffentliche Modellbahnfahrttage in den Vereinsräumen, Südd. Eisenbahnmuseum, Leonhardstr. 15, 74080 Heilbronn-Böckingen
www.modellbahn-team-spur1.de

01. bis 03. November 2013

10:00 bis 18:00 Uhr

DIE MODELLBAHN:

Der MOBA ist Veranstalter dieser Ausstellung für Modellbahn & Zubehör. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
MOC München, Lilienthalallee 40, 80939 München
www.moba-deutschland.de und
www.die-modellbahn.de

01. bis 03. November 2013

10:00 bis 18:00 Uhr

SPIELIDEE:

Zur HanseMesse 1-2, 18106 Rostock
www.messe-und-stadthalle.de

02. und 03. November 2013

Sa. 11:00 bis 18:00 Uhr,
So. 10:00 bis 17:00 Uhr

Rodgauer Modellbahn Connection e.V. Ausstellung zum 15-jährigen Jubiläum, Bürgerhaus Dudenhofen, Georg-August-Zinn-Str. 1, 63110 Rodgau
www.rmcev.de

03. November 2013

10:00 bis 16:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Crailsheim e. V.:

18. Crailsheimer Modelleisenbahnbörse mit Modelleisenbahnausstellung, Hirtenwiesenhalle, Bürgermeister-Demuth-Allee 4, 74564 Crailsheim-Roßfeld
www.mec-crailsheim.de

03. November 2013

10:00 bis 18:00 Uhr

Eisenbahnfreunde Pforzheim e. V.:

Bücherflohmarkt, Bahnhof Weißenstein, Belremstr. 70, 75180 Pforzheim
www.eisenbahnfreunde-pforzheim.de

03. und 04. November 2013

Modelleisenbahnclub Bonn e. V.:

10. Modelleisenbahnschau mit Eisenbahnbörse, Dreifachturnhalle, Hindenburgallee 50, 53175 Bonn-Bad Godesberg
www.mec-bonn.de

03. und 10. November 2013

10:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Castrop-Rauxel 1987 e.V.:

Modellbahnfahrttage, Bövinghauser Str. 23, 44388 Dortmund-Bövinghausen
www.mec-castrop-rauxel.de

09. und 10. November 2013

12:00 bis 17:00 Uhr

MEF Bad Neuenahr-Ahrweiler e.V.:

Tag der offenen Tür im Rahmen des traditionellen Martinsmarktes Clubheim, Hardtbergstr. 4, 53507 Dernau
www.mef-aw.de

10. November 2013 und 08. Dezember 2013

13:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Weida e.V.:

Dauerausstellung der Wismutanlage, im „Objekt 90“ am Ende der Weidaer Str., 07580 Ronneburg
www.mecweida.de

16. und 17. November 2013

10:00 bis 18:00 Uhr

Eisenbahnclub Leinefelde e.V.:

Modellbahnausstellung und Börse zum 20-jährigen Jubiläum, Oberreichsfeldhalle, 37327 Leinefelde
www.eisenbahnclub-leinefelde.de

16. und 17. November 2013

10:00 bis 16:00 Uhr

Eisenbahn-Amateurclub Bonn/Sechtem e.V.:

24. Modelleisenbahn-Fahrtage mit Börse, Alexander-von-Humboldt-Gymnasium, Adenauerallee 50, 53332 Bornheim
www.ebac-bonn-sechtem.de

16. und 17. November 2013

10:00 bis 17:00 Uhr

Eisenbahnfreunde Steinachtalbahn-Coburg e. V.:

29. Coburger Modellbahntage, Autozentrum Hommert (an der B4), Hahnweg 9, 96450 Coburg-Creidlitz
www.eisenbahnfreunde-coburg.de

17. November 2013

09:30 bis 15:30 Uhr

Modelleisenbahnclub Güdingen e. V.:

Modelleisenbahn-, Modellauto- und Zubehör-Börse, Festhalle, Saargemünder Str. 159, 66130 Saarbrücken-Güdingen

21. bis 24. November 2013

10:00 bis 18:00 Uhr

Modell Süd: Der MOBA präsentiert mehrere Anlagen und ist mit einem Stand vertreten. Wir freuen uns auf Ihren Besuch! Landesmesse Stuttgart, Messepiazza 1, 70629 Stuttgart

www.moba-deutschland.de und
www.stuttgarter-messeherbst.de

30. November und 01. Dezember 2013

Sa. 10:00 bis 18:00 Uhr,

So. 11:00 bis 18:00 Uhr

Spur 1-Freunde Südbaden: Öffentliche Fahrtage, Schopfheimer Str. 25 (ehem. Schöpflin-Areal), 79541 Lörrach-Brombach
www.spur-1-freunde-suedbaden.de

01. Dezember 2013

10:00 bis 16:00 Uhr

Eisenbahnfreunde Dillingen e. V.:

Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse, Stadthalle Dillingen, Pachtener Str., 66763 Dillingen/Saar
www.eisenbahnfreunde-dillingen.de

01. Dezember 2013

10:00 bis 17:00 Uhr

Eisenbahnclub Euskirchen e. V.:

Modelleisenbahnausstellung mit Anlagen und Börse, Jahnhalle, Erftstr., 53879 Euskirchen
www.ece-ev.de

06. und 08. Dezember 2013

Fr. 18:00 bis 23:00 Uhr, So. 10:00 bis 18:00 Uhr

Modelleisenbahnfreunde Wuppertal e. V.:

Adventsfahrtage, Heckinghauser Str. 73a, 42289 Wuppertal
www.mef-wtal.de

07. und 08. Dezember 2013

Sa. 10:00 bis 18:00 Uhr,

So. 10:00 bis 17:00 Uhr

ModellEisenbahnClub

Dreiländereck Lörrach: Internationale Modellbahnausstellung mit Anlagen aus Deutschland, Frankreich und der Schweiz, Gemeindehaus St. Peter, Haagener Str. 95, 79539 Lörrach
www.mec-loerrach.de

07. und 08. Dezember 2013 sowie

21. und 22. Dezember 2013

10:00 bis 18:00 Uhr

IG Modellbahn Hellersdorf: Ausstellung der Vereinsanlage mit Bahnbetriebswerk und DC-Car-Straße, Mylauer Weg 81 (Nähe U-Bahnhof Hellersdorf), 12627 Berlin
www.ig-modellbahn-hellersdorf.de

07. und 08. sowie 14. und 15. Dezember 2013

Sa. 13:00 bis 18:00 Uhr,

So. 10:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Kiel e.V.:

Öffentliche Vorführung H0-Anlage mit Basar Pestalozzistrasse 79, 24113 Kiel
www.mec-kiel.de

08. Dezember 2013

10:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Naabtal e. V.:

Weihnachtsausstellung, Austr. 10, 92507 Nabburg

14. und 15. Dezember 2013

10:00 bis 17:00 Uhr

Modellbahnfreunde Leutkirch e. V.:

Anlagenschau von Spur 1 bis Z (am Samstag mit Modellbahn-Flohmarkt),
Konrad-Adenauer-Platz 1, 88299 Leutkirch
www.mbf-leutkirch.de

15. Dezember 2013

10:00 bis 17:00 Uhr

Modell-Eisenbahn-Club-Köln Spur 1 e. V.:

Fahrtag, Auguststr. 28, 53229 Bonn-Beuel
www.meck-spur1.de

15. Dezember 2013

10:00 bis 16:00 Uhr

Eisenbahnfreunde Wied-Rhein e. V.:

Modelleisenbahn- und Modellauto- Kauf- und
Tauschbörse, Bürgerhaus, Am Kelter 11,
53572 Unkel (Ortsteil Heister)
www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de

Seminarangebote:

www.auhagen.de/seminare
www.langmesser-modellwelt.de
www.maerklin.de
www.rautenhaus-digital.de/seminare
www.viessmann-training.de

Mitteilungen

Neu im Verband

Vereine:

Blankenburger Modellbahnclub
Harz e.V.,
Euregio-Spur Null e.V.,
Modelleisenbahnfreunde Neuburg/
Donau e.V.,
Bockerl fahr zua!

Familienmitglieder:

Christoph, Tobias und Johannes
Middendorf,
Andreas, Anke und Martin Ristau,
Walter und Jessica Winkelmann

Einzelmitglieder:

Hans-Dieter Schmidt,
Hans Bartel

Fördermitglieder:

NMJ Europa GmbH,
BIMA – MODELLBAU,
Paulo,
Modellbahnwelt Odenwald

Vereinsmitteilungen

Bockerl fahr zua! E-Mail: bockerl-
fahrzua@web.de, 1. Vors.: Manfred
Lohr, 2. Vors.: Bernhard Steinhauser,
3. Vors.: Reinhard Altmann. Club-
treffen: 2 x monatlich bei den einzel-
nen Mitgliedern, Ausstellungen: am
24.11.2013 in Wolnzach voraussicht-
lich auch 04.12. und 08.12.2013. Be-
sonderheiten: Wir sind eine Gruppe
von erfahrenen „Bastlern“ die es sich
zur Aufgabe gemacht hat, unsere
Heimat, die Hallertau mit dem Hal-
lertauer Bockerl im Maßstab 1:87 im
Modell darzustellen. Wir gestalten
in unregelmäßigen Abständen an
wechselnden Orten Ausstellungen
mit unseren Modulen.

Korrektur

Im letzten FORUM 2/2012 ist der Au-
tor vom Modellbaubericht „Wasser-
turm in N“ nicht korrekt. Der richtige
Name des Autors ist Hans Stapelberg.
Wir bitten diesen Fehler zu entschul-
digen.

Text: eh

Die Datenbank für Modellbahner COLLECTION

jetzt auf
DVD
ROM

NEU!

Märklin Spur Z
von 1972 bis 2013

Märklin 00/H0
von 1935 bis 2013

71013 € 94,00
COLLECTION Märklin Spur Z von 1972 bis 2013
auf DVD-ROM

- 2.679 Artikel - und 4.928.198 Variantenbeschreibungen
- über 4.230 Farbbildungen

71013e COLLECTION € 19,50
eBook Märklin Spur Z 2013

73013 € 141,00
COLLECTION Märklin 00/H0 von 1935 bis 2013
auf DVD-ROM

- 7.915 Artikel - und 18.644 Variantenbeschreibungen
- über 13.600 Farbbildungen

73013e COLLECTION € 29,50
eBook Märklin 00/H0 2013

modellplan

... Software + Technik für Modellbahner

Besuchen Sie
uns im Internet
www.modellplan.de

modellplan GbR
Reussensteinweg 4
73037 Göppingen

Fon 0 71 61 / 81 60 62
Mo.-Fr. 19.00 - 20.00 Uhr

Fax 0 71 61 / 8 85 75
E-Mail info@modellplan.de

KONTAKTE

Vorstand

Vorsitzender

Hauptgeschäftsstelle Franz-Josef Küppers

Kapitelstraße 70, 41460 Neuss
Tel. +49 2131 222220, Fax +49 2131 23206
E-Mail: f.j.kueppers@moba-deutschland.de



Stellvertretender Vorsitzender

Jürgen Wiethäuper

Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst
Tel. +49 5407 593 32
Fax +49 5407 822 163
E-Mail: j.wiethaeuper@moba-deutschland.de



Stellvertretender Vorsitzender

Karl Steegmann

Koxheidestraße 16, 47623 Kevelaer
Tel. +49 2832 1883,
Fax +49 2832 930159
E-Mail: k.steegmann@moba-deutschland.de



Schriftführer

Helmut Liedtke

Ludwig-Wiesmann-Straße 12, 48249 Dülmen
Tel. +49 2594 5283
E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Kassierer

Karl-Friedrich Ebe

Postfach 1531, 58655 Hemer
Tel. +49 2372 557194,
Fax +49 2372 550280
E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



Beauftragte

FORUM, Presse, Internet

Ed Hendrickx

Gerberastraße 9, 47638 Straelen
Tel. +49 2834 78317
E-Mail: forum@moba-deutschland.de



Jugend

Helmut Liedtke

Ludwig-Wiesmann-Straße 12, 48249 Dülmen
Tel. +49 2594 5283
E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Messen, Leihfahrzeuge

Zeitschriften Abos

Karl-Friedrich Ebe

Postfach 1531, 58655 Hemer
Tel. +49 2372 557194, Fax +49 2372 550280
E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



Versicherungen

Karl Steegmann (siehe Vorstand)

Niederrheinischer Versicherungsmakler NVM
Tel. +49 2823 8216
versicherungen@moba-deutschland.de



Vereinsrecht

Thomas Küppers

Kanzlei Scherbarth, Hergaden, Küppers und Partner GbR
Magdeburger Straße 21, 14770 Brandenburg
Tel. +49 3381 324717, Fax +49 3381 304999
E-Mail: t.kueppers@moba-deutschland.de



Regionalbeauftragte

Baden-Württemberg

Roland Scheller

Im Schloßgarten 6, 79206 Oberrimsingen
Tel. +49 7664 5230
E-Mail: r.scheller@moba-deutschland.de



Großraum Stuttgart

Siglinde Dinkelacker

Postfach 7129, 71317 Waiblingen
Tel. +49 7146 459316, Fax +49 7146 459317
E-Mail: s.dinkelacker@moba-deutschland.de



Bayern

Gerd Mombrei

Einsteinstraße 1, 85077 Manching
Tel. +49 8459 325966
g.mombrei@moba-deutschland.de



Berlin, Brandenburg,

Mecklenburg-Vorpommern

Carsten Wermke

Landsberger Str. 53c, 12623 Berlin
Tel./Fax +49 30 99900239
E-Mail: c.wermke@moba-deutschland.de



Nordrhein-Westfalen

Klaus-Dieter Wiegel

Nordseestraße 69, 45665 Recklinghausen
Tel./Fax +49 2361 491769
E-Mail: k-d.wiegel@moba-deutschland.de



Saarland, Rheinland-Pfalz

Otto-Walter Martin

Johannesstraße 20, 66424 Homburg
Tel. +49 6841 60695
E-Mail: o-w.martin@moba-deutschland.de



Thüringen, Sachsen, Sachsen-Anhalt

Norbert Jakobasch

Wallstraße 1, 38889 Blankenburg
Tel. +49 3944 350211, Mobil: +49 160 9157 4503
n.jakobasch@moba-deutschland.de



EISENBAHN X NEW

Aufbau- und Steuerungssimulation

Beinhaltet die neueste
ICE 3-Baureihe (BR 407)

eep
eisenbahn.exe professional

Die einzige echte Modelleisenbahn für den PC!

Bauen Sie beliebig **große Modellbahnanlagen**, wann und wo Sie wollen. Ohne räumliche Begrenzung. EisenbahnX bietet alles, was das Modellbahner-Herz höher schlagen lässt:

- Landschaftsgestaltung
- verschiedene Gleissysteme
- Detailliertes Rollmaterial
- Straßenverkehr
- ausgefeilte Signalsteuerung
- Stellpultfunktion (Expert-Version)
- Fahrplansteuerung
- Gewässer mit Schifffahrt
- Tag-Nacht-Steuerung
- Wetter mit Nebel, Regen- und Schneefall
- animierte Weichen
- Beleuchtung

Dazu verleihen die **animierten Figuren** und die **Lokführer-Perspektive** (Expert-Version) Ihrem Werk den Realismus **echten Bahnverkehrs**. EisenbahnX ist für Bahnfans ein **absolutes Muss!**



Ab sofort im Handel oder über
www.eep.eu erhältlich!

NEU



Steuerbare Lokführerstände (nur Expert)

NEU



Verbesserte Landschaftsgestaltung

NEU



Animierte Figuren

SIGNAL-
HANDBUCH
der Deutschen
Bahn AG
als PDF

In Kooperation mit:

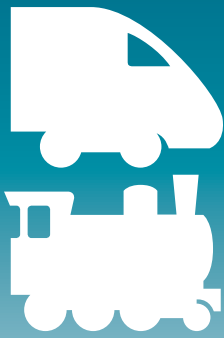
DB BAHN

TREND

f EEP finden Sie jetzt
auch auf Facebook.
➤ EEP Eisenbahnsimulation

Entdecken Sie die Welt der Eisenbahn: www.eep.eu

DIE MODELL BAHN



DIE Ausstellung für Modellbahn und Zubehör!



Die Ausstellung für Modellbahnfans und alle, die es noch werden wollen.
Treffen Sie sich mit Modellbahnfreunden, Clubs und Herstellern zum Austausch
und nehmen Sie reichlich Ideen für Ihre eigene Modellbahn mit!

1. bis 3. November 2013
MOC München

Weitere Informationen:

www.die-modellbahn.de

FORSCHA



spielwies'n



XUND&AKTIV