



FORUM

2/2016



21. Jahrgang

2,60 €



- **Z-Treffen in Altenbeken**
- **70 Jahre Fallert**
- **Rückblick INTERMODELLBAU Dortmund**
- **Meister Johannes**

12274 **H0** UVP: 24,95 €
FENDT Vario 936 mit
STEHR Bodenstabilisierungsfräse
Bausatz



12264 **H0** UVP: 36,95 €
CLAAS JAGUAR 900 mit Anbaugeräten
Bausatz



12234 **H0** UVP: 15,50 €
MB TRAC mit Güllewagen
Bausatz



12273 **H0** UVP: 26,95 €
FENDT 936 mit RAABE Pflug
und Zwillingsbereifung
Bausatz



Viele weitere tolle
Fahrzeuge von kibri
finden Sie hier:



99904
Katalog 2016/17

12232 **H0** UVP: 16,50 €
LANZ Traktor mit Gummiradwagen
Bausatz



12277 **H0** UVP: 14,40 €
MB TRAC 1800 Intercooler
Black Beauty
Bausatz



12263 **H0** UVP: 36,95 €
CLAAS Mähdrescher
mit Schneid- und Maisgebiss
Bausatz

12265 **H0** UVP: 20,50 €
FENDT Vario Favorit 926
Bausatz



Liebe FORUM-Leser,



die 38. INTERMODELLBAU Dortmund ist auch schon wieder Geschichte. Vom 20. bis 24. April 2016 fand in den Westfalenhallen Dortmund der wichtigste Event für Modellbauer und Modellbahner statt. Die Besucherzahlen blieben auf dem hohen Niveau des Vorjahrs. Durch eine Umstrukturierung innerhalb der Dortmundmesse endet zu unserem Bedauern die langjährige Zusammenarbeit mit dem bisherigen Projektteam um Frau Bauer. Ich darf an dieser Stelle den Projektleiter Henrik Bollmann sowie die Projektreferentin Frau Jana Grassmeyer ganz herzlich begrüßen. Der MOBA wird das neue Projektteam im Sinne einer weiterhin erfolgreichen INTERMODELLBAU konstruktiv und in positiven Sinne kritisch unterstützen.

Das weitere Resümee des Verbandes darf durchaus positiv betrachtet werden. Die Seminare waren sehr gut besucht, die ausgestellten Anlagen haben bei der internationalen Presse sehr viel anerkennende Beachtung gefunden und die Teamarbeit hat am MOBA-Stand unterm Strich wieder hervorragend funktioniert. Auch die MOBA-Jugend fand in diesem Jahr auf unserem Stand statt, was alles andere als nur eine Randnotiz war. Durch diesen Umstand wurde das Engagement vom MOBA im Bereich Jugend wesentlich deutlicher wahrgenommen. Positiver Nebeneffekt - der Jugendbeauftragte wurde nicht

annähernd so oft gesucht, wie in den Vorjahren.

In eigener Sache darf ich mich dann auch mal beim Küchen- und Bewirtungsteam recht herzlich bedanken. Elke, Daggi, Ingrid und Manfred - Ihr habt Eure Sache richtig gut gemacht.

Der obligatorische April-Scherz, wie jedes Jahr in der ersten FORUM-Ausgabe des Jahres, war auch diesmal nicht zu übersehen. Das MOBA nicht ins Immobiliengeschäft einsteigt, wie auf Seite 35 unten beschrieben dürfte wohl selbstverständlich sein.

Das die wichtigste Versammlung des Verbandes die Jahreshauptversammlung ist, dürfte wohl jedem Mitglied klar sein. Deshalb weise ich hier an dieser Stelle ausdrücklich darauf hin, dass wir uns vom 14. bis 16. Oktober in Köln treffen. Der Meldeschluss für die Übernachtungsmöglichkeiten ist der 30. Juli 2016. Ohne Hotelzimmer kann sich jeder bis spätestens 01. September 2016 anmelden.

Köln ist ein gutes Stichwort. Einen Monat nach unserer JHV findet vom 17. bis 20. November die 33. Internationale Modellbahn Ausstellung (besser bekannt als IMA) in Köln statt. Die Verhandlungen mit dem Veranstalter Messe Sinsheim GmbH laufen bereits und wir sind durchaus optimistisch auch diesmal wieder in Köln dabei zu sein.

Hatten Sie in Dortmund keine Gelegenheit den Jahreswagen abzuholen? Das geht auch noch auf der JHV oder der IMA in Köln. Das ist die Gelegenheit, dem Verband Portokosten zu ersparen und gleich weitere Jahreswagen zu bestellen. Eine Sammelbestellung für Ihren Verein ist natürlich möglich. Welche Wagen es noch gibt und zu welchem Preis, lesen Sie am Ende dieses FORUM's. Und damit bin ich auch am Ende dieses Vorworts angekommen. Wir wünschen allen einen schönen Sommer und sehen uns hoffentlich im Herbst.

Herzlichst

Franz-Josef Küppers



Auf geht's in die nächste Runde

Welt- und Gedenktage gibt es in unendlicher Zahl. Sie alle dienen dazu, wenigstens ein Mal im Jahr auf ein ganz bestimmtes Thema aufmerksam zu machen – hauptsächlich all diejenigen, die sich bislang noch nicht damit befasst haben. Auch die Modelleisenbahn hat seit letztem Jahr „ihren Tag“. Dabei sind wir in der glücklichen Lage an „unserem Tag“ nicht etwa auf einen Missstand hinweisen zu müssen; wir dürfen die Aufmerksamkeit auf ein schönes Hobby mit all seinen Facetten lenken.



Auch dieses Jahr wieder am 02. Dezember – der Tag der Modelleisenbahn geht in die zweite Runde.

Damit er sich dauerhaft fest etabliert, braucht er natürlich Unterstützung. Und wer könnte das besser als die, die sich ohnehin bereits intensiv mit der Modellbahn beschäftigen. Deshalb schon heute der ausdrückliche Appell an alle Vereine auch 2016 mit Ausstellungen, Tagen der offenen Tür, Bastelaktionen für Kinder und Jugendliche u. v. m. aktiv zur Verbreitung des Hobbys Modellbahn beizutragen.

Dass Vereinsveranstaltungen nicht immer genau am Tag der Modelleisenbahn stattfinden können, versteht sich von selbst – schließlich fällt der 02. Dezember mitunter auf einen ganz normalen Wochen-, sprich Arbeitstag. Deshalb sollten Aktionen dazu vom Wochenende davor bis zum Wochenende danach

anberaumt werden; dieses Jahr demnach am 26./27. November bzw. am 03./04. Dezember und damit genau in dem Zeitraum, in dem viele Vereine sowieso ihre Veranstaltungen geplant haben.

Und für all diejenigen, die eigentlich keine Veranstaltung vorgesehen haben, ist jetzt noch genügend Zeit etwas zu organisieren. Wie wäre es denn z. B. mit einem „Lokführerschein“ für den Modellbahn-Nachwuchs oder mit einem Rangierspiel, bei dem es dann eine „Rangiermeister-Urkunde“ gibt oder, oder, oder ...

Auf die verschiedenen Aktionen zum Tag der Modelleisenbahn bin ich schon heute gespannt.

Siglinde Dinkelacker

Impressum

Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V.
Kapitelstraße 70, 41460 Neuss
f-j.kueppers@moba-deutschland.de

Redaktionsleitung

Pressebeauftragter
Ed Hendrickx (eh)
Gerberastr. 9, 47638 Straelen
forum@moba-deutschland.de

Herstellung

Resch-Druck & Verlag e.K., Coburg

Redaktion

Siglinde Dinkelacker (sd)
Franz-Josef Küppers (fjk)
Helmut Liedtke (hl)
Jürgen Wiethäuper (jw)

Anzeigen

Ed Hendrickx (eh)
Gerberastr. 9, 47638 Straelen
forum@moba-deutschland.de

Ständige Mitarbeiter

Karl-Friedrich Ebe (kfe)
Gisbert Holthey (gh)
Norbert Jakobasch (nj)
Thomas Küppers (tk)
Gerd Mombrei (gm)
Michael Resch (mr)
Karl Steegmann (ks)
Carsten Wermke (cw)
Klaus-Dieter Wiegel (kdw)
Werner Wolters (ww)

Wir danken unseren Gastautoren und -fotografen für ihre Beiträge! Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,60 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien –auch auszugsweise– bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

INHALT

Vorwort
Kommentar
Impressum

Seite 3
Seite 4
Seite 4

AKTUELL

Termine

Seite 38

AUSSTELLUNGEN

Z-Treffen in Altenbeken
Rückblick INTERMODELLBAU Dortmund

Seite 6
Seite 17

REGIONALES

20 Jahre Modelleisenbahn Gemeinschaft
Kerpen-Düren e.V.
Jahreshauptversammlung ARGE Spur 0
Stammtisch Südwest ist jetzt Ba-Wü
Fürther Eisenbahn Club feiert in den Mai

Seite 12
Seite 16
Seite 30
Seite 34

JUGEND

Meister Johannes
Einladung Stammtisch in Recklinghausen
Ausstellungen in Giessen und Dortmund
Am Anfang war der Plan

Seite 8
Seite 9
Seite 10
Seite 32

MODELLBAU

Geldernsche Kreisbahn Teil 18
Beauftragter in 1:87

Seite 26
Seite 33

VERSCHIEDENES

70 Jahre Gebrüder Faller GmbH
Hagen geht in Rente
MOBAdule: Neue Beinbefestigung
Papa, komm spielen
30 Jahre ASOA
Jahreswagen

Seite 14
Seite 35
Seite 36
Seite 37
Seite 38
Seite 39

Titelbild:

*Kaum zu glauben was in Z möglich ist.
Bild vom Z-Treffen in Altenbeken.*



Während der INTERMODELLBAU konnte die Jugend an Ihrer Spur 0 Anlage weiterbauen



Stammtisch Südwest ist jetzt Ba-Wü



Die ARGE Spur 0 führte ihre JHV durch



Die Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen-Düren e.V. feierte ihr 20 jähriges Bestehen

Vorschau auf FORUM 2/2016

- Basteltipps
- Geldernsche Kreisbahn Teil 19

Redaktionsschluss

Ausgabe 3/2016 20. August
Ausgabe 4/2016 04. November
Ausgabe 1/2017 20. Februar
Ausgabe 2/2017 20. Mai



6. Internationales Spur Z-Weekend

An eisenbahnhistorischer Stätte heimisch geworden

Altenbeken mit seinem imposanten Viadukt ist bei Eisenbahnfreunden bestens bekannt als bedeutender Knotenpunkt für wichtige Fernverbindungen des Zugverkehrs, sowohl in Ost/West- als auch in Nord/Süd-Richtung. In letzter Zeit hat sich Altenbeken außerdem zu einem nicht weniger bedeutenden Knotenpunkt für die ständig wachsende Z-Gemeinde entwickelt.

Was in den Jahren 2006 und 2008 in Geseke begann, führen die Z-Freunde International e. V. (ZFI) seit 2010 in der Altenbekener Eggelandhalle fort. Dort treffen sich im 2-Jahres-Rhythmus alle, die in der Z-Szene Rang und Namen haben, beim Internationalen Spur Z-Weekend zu grenzenlosem Modellbahnsport in 1:220. Wobei „international“ und „grenzenlos“ hier durchaus wörtlich

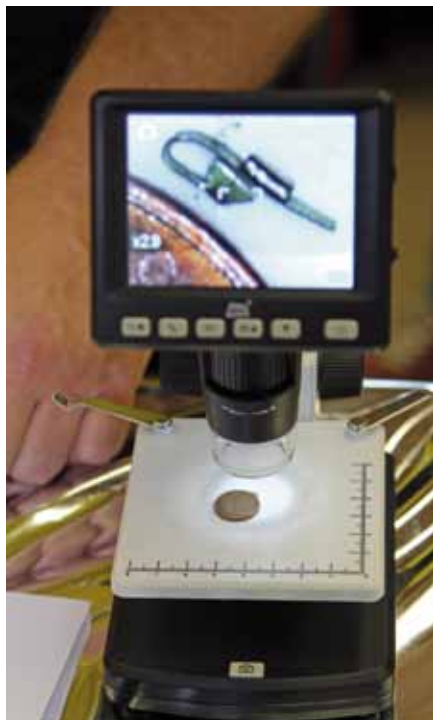
genommen werden darf – schließlich kommen Aussteller, Teilnehmer und auch Besucher nicht nur aus ganz Deutschland, sondern ebenso aus der Schweiz, aus den Niederlanden, aus Belgien, Frankreich, Italien, Österreich, Ungarn, Polen, Norwegen und sogar aus Großbritannien, Israel und den USA!

Ein etwas anderer Hallenblick



Auch beim 6. Internationalen Spur Z-Weekend am 16. und 17. April 2016 ist den ZFI als Veranstalter wieder eine sehr gut ausgewogene Mischung kommerzieller und ideeller Aussteller gelungen. An 34 Ständen präsentierten Vertreter der Industrie, Kleinserienhersteller und Händler ihre Produkte. 25 Gruppierungen und

Oben: Brückenfahrten



Der Weltrekord-Hemmschuh unterm Mikroskop...

Privatpersonen zeigten anhand von Dioramen und Anlagen unterschiedlicher Ausmaße, dass selbst dem Maßstab 1:220 kaum noch Grenzen gesetzt sind – „grenzenloser Modellbahnspaß“ also in doppeltem Sinn.

Starke Leistung

Besonders spannend wurde es am Sonntagmittag. Heinz O. Schramm (HOS Modellbahntechnik) faltete vor den kritischen Augen zahlreicher Zuschauer aus einem Stück Neusilber mit einer Stärke von 0,15 mm einen kleinen Hemmschuh, setzte ihn auf das zierliche König-Gleis, ließ einen handelsüblichen Märklin-Wagen darauf zurollen und dieser ... blieb schon beim 1. Versuch wie vorgesehen auf dem Hemmschuh stehen. Gratulation! Weltrekord für den kleinsten funktionsfähigen (!) Hemmschuh der Welt und ein weiterer Beweis für die Grenzenlosigkeit der Baugröße Z.

Wie bereits 2014 gab es auch dieses Jahr eine Tombola. Vom Reinerlös wurden Märklin my world-Artikel im Wert von ca. 960,00 für Kindergärten der Stadt Bad Driburg beschafft. Die Übergabe an die Kindergärtnerinnen erfolgte am 04. Mai 2016 im Rathaus von Bad Driburg.



... und unterm Wagenrad

Schon traditionell ist ein Sonderwagen anlässlich des internationalen Z-Weekends. Der von 2016 ist auf einer Seite bedruckt mit Schriftzug und Logo der Z-Freunde International e. V. auf zartblauem Grund; die andere Seite in sonnengelb weist auf die Veranstaltung mit Datum hin und zeigt zudem das Wappen von Altenbeken mit dem Viadukt, die Lok „Altenbeken“ sowie das örtliche Bahnhofsgebäude. Von diesem Wagen sind noch geringe Restbestände erhältlich – Infos dazu vom ZFI-Messebeauftragten Sylvester Schmidt unter shop@z-freunde-international.de.

An den beiden Ausstellungstagen haben 59 Aussteller auf einer Gesamtfläche von 1.175 m² rund 1.100 Besucher angelockt – ganz schön große Zahlen für eine so kleine „Exotenbaugröße“. Das Erfolgsrezept des Internationalen Spur Z-Weekends ist sicher auch in der total ungezwungenen, lockeren Atmosphäre begründet; Modellbahnspaß (Betonung liegt auf „Spaß“) in 1:220 eben. Wir freuen uns schon heute auf die 7. Auflage, wenn es 2018 wieder heißt: „Auf geht's nach Altenbeken!“

Text: sd

Fotos: Stephan Fuchs

Infos:

www.z-freunde-international.de

www.hos-modellbahntechnik.de/weltrekord.html

Ganz schön groß diese Z-Anlage



Meister Johannes

Bist Du ein guter Rangierer?

Auf viele Messen trifft man auf Jan Reijnders aus den Niederlanden besser bekannt als Meister Johannes und sein Rangierspiel.

Auf seine Anlage können Kinder selbst rangieren. Sie sollten vier Wagen in einer bestimmten Reihenfolge, die sie selber ausgewählt haben, auf ein Abstellgleis rangieren mit Hilfe von Tomas der Lokomotive. Sie dürfen selber den Transformator und die fünf Weichentasten bedienen. Natürlich gibt es einige unsichtbare Hindernisse, wie zum Beispiel an den beiden Auslaufgleisen: Die sind ein wenig zu kurz für die Lokomotive und zwei Wagen. Nicht selten geschieht es dann, daß alles gründlich fest fährt .

Für die (Groß-) Eltern, ist es sicherlich auch eine Herausforderung: sie dürfen sich nicht einmischen! Das Kind muss die Lösung finden. Es ist immer eine Freude zu sehen, wie



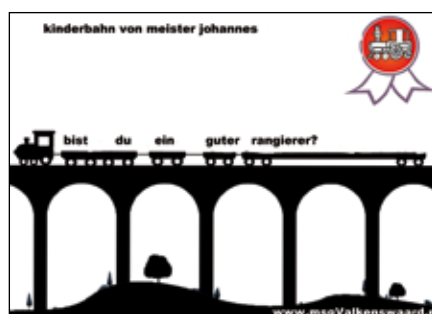
Tomas die Lokomotive ist wohl bei allen Kindern sehr bekannt

Info

www.msgvalkenswaard.nl
www.rwfoto.nl



Konzentriertes Rangieren unter der Aufsicht von Meister Johannes (Ontraxs 2016)



die Kinder konzentriert arbeiten und rangieren. Und wenn es ihnen nicht gelingt, dann hilft Meister Johannes natürlich. Nachdem sie alle Wagen richtig abgestellt haben, bekommen die Kinder ein Rangierdiplom: Meister Johannes schreibt das dann mit Zierbuchstaben in einer Farbe, die die Kinder selbst auswählen dürfen. Stolz gehen die dann nach Hause. Und das ist dann auch wieder schön zu sehen!

Text : Jan Reijnders
 Fotos : René Wolf



Stolz nimmt er das Rangierdiplom entgegen

Ob die zwei Waggons auf das Abstellgleis passen?



Termin: 03. Dezember 2016

Der vierte Jugendstammtisch NRW findet in Recklinghausen statt

Der aus organisatorischen Gründen verschobene Jugendstammtisch findet am 03. Dezember 2016 bei den Modell- und Eisenbahnfreunden Recklinghausen e. V. statt. Wir treffen uns um 14:00 Uhr im Vereinsheim in der Sachsenstrasse 174, 45665 Recklinghausen. Gegen 17:30 Uhr ist der Stammtisch beendet, damit genügend Zeit für die Rückfahrt bleibt.

Ich bitte alle Vereine/Schulen in NRW, die Jugendliche fördern, am Stammtisch teilzunehmen.

Hier haben Sie die Möglichkeit, Gedanken und Informationen zur Jugendförderung mit Gleichgesinnten auszutauschen und Neues zu erfahren. Namhafte Referenten für den Nachmittag haben sich schon angeboten. Zwei davon werden den Stammtisch mitgestalten.

Namen und Firmen werden im FORUM 3/2016 veröffentlicht.

Anmeldungen bitte per E-Mail an den Jugendbeauftragten Helmut Liedtke unter:

h.liedtke@moba-deutschland.de

Text: hl

Oberleitung made in Germany




www.SOMMERFELDT.de

Die SOMMERFELDT Aufbauanleitung

Inland Katalog: 3,50 €, Aufbauanleitung 10,00 €
Katalog + Aufbauanleitung: 12,00 €, incl. Versandkosten

Ausland Katalog: 5,50 €, Aufbauanleitung 15,00 €
Katalog + Aufbauanleitung: 17,00 €, incl. Versandkosten

Sommerfeldt Oberleitungen + Stromabnehmer GmbH

Friedhofstr. 42 ■ 73110 Hattenhofen

Tel: +49 (0) 7164/3195 ■ Fax: +49 (0) 7161/5786 ■ info@sommerfeldt.de

Die Kurve gekriegt

Spur 0 Tage in Gießen und Intermodellbau Dortmund

In sieben Tagen schafft man viel

Am 09. und 10. April fand die Busecker Spur 0 Tage erstmals in der Messe Gießen statt. Auch wir waren mit unserem MOBA-Spur 0 Projekt das erste Mal dabei. Die Straßen- und Landschaftsgestaltung auf den drei Segmenten des Bahnhofsgeländes sind fast vollendet. Die Bahnhofstrasse erhielt ihren Pflasterbelag und die Bürgersteige. Fahrbetrieb wurde mit dem Lenz-Rollmaterial (V100 und Köf II) durchgeführt. Das noch fehlende Material im Landschaftsbereich wurde in Dortmund eingebaut.

Namensänderung

Der Wasserstand im Hafenbecken wurde so gestaltet, dass der Hafen als Tidehafen zu erkennen ist.

So sind Hafen und Ort in Nordseerähe anzusiedeln. Der Name „Lenzkirch“ passt nicht zu dieser Gegend. Deshalb haben wir den Ortsnamen in „Lenzburg“ geändert. Schön anzusehen ist er schon, der Hafen von Lenzburg. Auch Dank der Stützmauern und

Einschottern der Gleise auf dem neuen Kurvenmodul



Bauzustand des Bahnhofs Lenzburg in Gießen

Spundwände aus dem Langmesser-Sortiment. Ein weiterer wichtiger Arbeitsschritt war die Sortierung und Platzierung der Halbreliëfhäuser von WiLaMo für die Bahnhofstraße. Viele

Gebäude sind mit LED's ausgestattet und können durch die Zufallssteuerung der Viessmann Hausbeleuchtung unterschiedlich ein- und ausgeschaltet werden.

Irgendwann kriegt man immer die Kurve, auch bei der Landschaftsgestaltung



Intermodellbau

Nach anderthalb Wochen wurde fünf Tage lang weitergebaut. Die Rahmen der zwei neuen Kurvenmodule entstanden aus akustischen Gründen (Werkzeugmaschinen machen Lärm) in den Arbeitsräumen der Modellbahn-AG Rheydt Mülfort-Dohr. Vom Kleinserienhersteller TB Wienke CAD-CAM bekamen wir Gleisbettungen mit Kurvenüberhöhung in Spur 0, Müllers Bruchbuden lieferte einen Fachwerk-Bauernhof mit Scheune, Stangel eine Eckkneipe und ein Blumengeschäft. Bünning-Modellbau stattete uns mit zwei Osnabrücker Häusern mit Treppengiebel aus. Die farbliche Gestaltung der Gebäude gelang uns vortrefflich mit PanPastel Farben ebenfalls von Bünning. Nach dem Verlegen und Schottern der Flexgleise von Lenz folgten die elektrischen Anschlüsse. Marcel Fornacon war wieder ganz in seinem Element. Ihm gelang es sogar, die motorlosen Lenz-Dreiwegeweichen mittels Servo's und selbst gebautem Decoder digital schaltbar zu machen. Im Kurvenradius des linken Segments entstand anschließend der auf einem sanften Hügel gelegene Bauernhof von Müller's Bruchbuden. Dieses landwirtschaftlich geprägte Segment erhielt eine Pflasterstrasse aus dem Steinkunst-Sortiment von Vollmer und wurde landschaftlich gestaltet mit Material von Langmesser und Jeweha-Modelbouw. Die am Bahndamm grasende Schafherde und die auf der gegenüber liegenden Weide stehenden Kühe stammen von Preiser. Der unbeschränkte Bahnübergang und die Fortsetzung der Pflasterstrasse werden später gebaut. Dort finden auch das Milchhaus

Rangierfahrt mit Lenz Köf II in der östlichen Bahnhofseinfahrt



Celina und Max legen ein Rapsfeld an

Das neue Kurvenmodul mit dem Baum-Unikat



von Busch und eine Tankstelle von WiLaMo ihren Platz.

Reiner Schwalm als Baumeister und Helfer bzw. Anleiter der Jugendlichen war fünf Messetage lang voll ausgelastet und am Ende, wie jedes Jahr, urlaubsreif. Erwähnt werden muss noch, dass wir für dieses Segment einen wunderschönen großen Baum bekommen haben, der während der Intermodellbau vom Modellbau-Profi Wolfgang Leusch mit Heki Material gebaut wurde. Vom selben Hersteller stammen auch alle anderen Bäume

auf der Spur 0 Jugendanlage. Auf dem rechten Kurvensegment liegen bisher nur die Gleise. Dort soll später ein Industrieareal mit Gebäuden von Joswood und MKB entstehen. An den Straßenverkehr haben wir auch gedacht. Demnächst werden mehrere Epoche 3 Fahrzeuge von Schuco und ein moderner Reisebus von Rietze für Leben auf der Straße sorgen. Die Anlage wächst und benötigt bald mehr Platz. Es wird auf jeden Fall weitergebaut, vielleicht schon in Köln.

Text und Fotos: hl

Länger als 20 Jahre aktiv

Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen-Düren e. V. feiert Jubiläum



Am 12. März 1996, also vor 20 Jahren, trafen sich sieben Modellbahninteressierte zur Gründung der Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen/Erft e. V. in der Gaststätte „Tennishalle“ in Kerpen. Im Jahre 1986, also schon 10 Jahre vorher, organisierten sich die Modelleisenbahnfreunde Düren aus einem Modellbahnkurs an der VHS-Düren heraus zu einer Interessengemeinschaft.

Beide Vereine haben sich 2013 zur Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen-Düren e. V. (MGKD) zusammengeschlossen, um sich zukünftig gemeinsam dem Hobby Modelleisenbahn zu widmen. Die besonderen Ereignisse waren Anlass, dass sich die Mitglieder der MGKD und ihre Familien am Samstag, den 12. März 2016, zu einem gemeinsamen feierlichen Abendessen eingefunden haben. In gemütlicher Runde erinnerte der 1. Vorsitzende, Dieter

Bahnhof Kerpen auf einer Ausstellung in Gangelt



Überreichen der Ehrenurkunden v. l. n. r.: Udo Kuck, Friedhelm Koch, Hans-Günter van Deel, Klaus Wiedemann, Dieter Kempf, Andreas Otterbein

Kempf, an die Vereinsgründung und an das in den vergangenen 20 Jahren Erreichte.

Begonnen hatte es damals mit einem Aushang des Vorsitzenden in einem Spielwarengeschäft in Kerpen, um Mitstreiter für das Hobby Modelleisenbahn zu finden. Daraufhin meldeten sich sechs Interessierte die sich spontan zu einem ersten Treffen verabredeten. Die Modelleisenbahner der „ersten Stunde“ waren sich schnell darüber einig eine Modulanlage in der Spurweite H0 zu bauen. Auch das Thema war schnell gefunden, und zwar der Nachbau der schon damals stillgelegten heimischen Bundesbahnstrecke von Horrem über Kerpen nach Nörvenich und von Mödrath nach Brüggen. Auch sprach damals unter den Modelleisenbahnern nichts dagegen, sich in einem eingetragenen Verein zu organisieren. Die Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen/Erft e. V. war geboren.

Rurtalbahn

Das Erste Domizil war ein Kellerraum im Güterschuppen Horrem, den ein Clubmitglied zur Verfügung stellte. Schon drei Jahre später konnten die jetzigen Räumlichkeiten in einem Pavillon der Grundschule Kerpen-Brüggen bezogen werden. In den vergangenen 20 Jahren sind 35 Segmente entstanden mit einer Gesamtlänge von rund 35 Meter. Seit 2013 hat die Modelleisenbahn Gemeinschaft Verstärkung durch die Modellbahnfreunde Düren erhalten. Damit erweiterte sich das Anlagenportfolio um eine Segmentanlage der Spurweite N. Auch bei dieser Anlage stand eine ehemalige Bundesbahnstrecke Pate. Die „Rurtalbahn“ von Düren nach Heimbach, die seit 1993 von der Dürener Kreisbahn und heute von der Rurtalbahn GmbH betrieben wird.

Info

www.mgkerpen-dueren.de

Jugendgruppe

Aber auch auf eine aktive Jugendgruppe sind die Modelleisenbahner stolz. Zurzeit wird in den AG Räumen der Europaschule in Kerpen an einer nach den Ideen der Jugendlichen gestalteten Segmentanlage der Spurweite 0e gewerkelt. Aber auch in der Region um Kerpen hat sich die Modelleisenbahn Gemeinschaft durch zahlreiche Ausstellungen in Nah und Fern einen guten Namen gemacht. Insbesondere der alljährlich Anfang November stattfindende Eisenbahntag in der Erfthalle in Kerpen ist über die Grenzen der Region bekannt und ein fester Termin bei den Modelleisenbahnern. Im Anschluss an den Rückblick von den Anfängen bis in die Gegenwart würdigte der Vorstand noch die sechs Gründungsmitglieder, die bis heute dem Verein treu geblieben sind, mit einer Ehrenurkunde.

Die Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen-Düren e. V. freut sich sehr über neue Mitglieder oder einfach nur Gäste die über das Hobby Modelleisenbahn fachsimpeln möchten. Dazu besteht an den Clubabenden



Bahnhof Brüggen

Dienstags und Mittwochs jeweils von 18:00 bis 21:00 Uhr in der Albert-Schweitzer-Grundschule Kerpen, Rodderweg, ausreichend Gelegenheit. Die Jugendlichen treffen sich jeden Freitag von 16:00 bis 17:30 Uhr in der Europaschule Kerpen,

Phillip-Schneider-Straße. Weitere Informationen im Internet unter www.mgkerpen-dueren.de oder bei Dieter Kempf (0177/2165268).

Text: Hans-Günter van Deel
Fotos: Fotos freigegeben durch MGKD

PluX 22



PluX 16



PluX 12



PluX 8



SILVER+ PluX22
Art.Nr. 10322-01

PluX & Play

Der **SILVER+ PluX22** - das neueste Mitglied der **Digital plus** Lokdecoder-Familie. Warum braucht man den? Zum Beispiel, weil er zusätzlich zur Ausstattung unseres **SILVER+ PluX12** auch Anschlüsse zur Ansteuerung von **S.U.S.I.-Modulen** besitzt.

Mit der platzsparenden Abmessung von 22 x 15 x 6 mm passt er auch in kleine Loks, die **S.U.S.I. Sound-Module** lassen sich dann noch dort unterbringen, wo Platz ist.

Ach ja: acht Funktions-Ausgänge haben wir dem **SILVER+ PluX22** auch noch spendiert.

Also: **SILVER+ PluX22** einstecken und loslegen.

www.digital-plus.de/decoder

Digital
plus
by Lenz

Lenz-Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen · 06403 - 900 10 · info@digital-plus.de

Faller feiert 70-jähriges Jubiläum

Es begann mit Holz und Pappe

Im Rahmen der 67. Spielwarenmesse in Nürnberg präsentierte die Gebr. FALLER GmbH ihre Produkt-Neuheiten für das Modelljahr 2016. Das Jubiläum zum 70-jährigen Bestehen wird mit einem besonderen Programm, zahlreichen Specials und Aktivitäten gebührend gefeiert. Zur großen Jubiläumsfeier am 30. September und 1. Oktober 2016 in Gütenbach laden wir Sie bereits heute herzlich ein.

Bereits im Mai 2016 erscheint in limitierter Auflage das Jubiläumsmodell Kloster Bebenhausen. Ein in jeder Hinsicht beeindruckender Bausatz mit über 1 400 Einzelteilen, der einen Entwicklungszeitraum von 14 Monaten beanspruchte: von der Idee, über die Produktion, bis hin zur Vermarktung selbstverständlich 100% Made in Germany.

Im Kleinen groß

„Produkte sollen es sein, die die Phantasie anregen und das Basteln und Spielen zum Erlebnis machen. Diese Überzeugung unseres Firmengründers Hermann Faller stellte von Anfang an die richtigen Weichen für uns“, resümiert Horst Neidhard, geschäftsführender FALLER-Gesellschafter. „Wir haben Lust auf Zukunft, auf Innovation, wollen auch andere davon begeistern und geben seit mittlerweile 70 Jahren alles, um auf Modellanlagen Phantasie, Kreativität, Technik und Emotion lebendig werden zu lassen. Im Jubiläumsjahr laden wir alle Kunden und Freunde herzlich dazu ein, diese Vielfalt mit uns zu feiern.“



Vogelflug über das imposante Kloster Bebenhausen

Zur großen Jubiläumsfeier erwartet die Besucherinnen und Besucher am Firmensitz in Gütenbach im Schwarzwald ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm mit Fest-

zelt, Produktionsbesichtigung, Workshops, Mitmachaktionen, tollen Modellanlagen und Schaustücken von eingeladenen Gästen und natürlich von FALLER.

Altes Bauernhaus



Jubiläumsaktionen

„1946 entstanden die ersten FALLER-Modellhäuser, damals noch aus Holz und Pappe. Heute ist FALLER der Inbegriff für Miniaturisierung im Gebäudemodellbau. Grund genug, uns für diese großartige Treue mit einigen besonderen Aktionen zu bedanken“, so Stefan Rude, Leiter Marketing und Vertrieb. Die 70-Jahr-Feier zieht sich wie ein roter Faden durch das neue Sortiment. Angekündigt sind eine Reihe von Specials, darunter die Retro-Serie Klassiker, eine Wiederauflage von Meilensteinen aus den vergangenen Jahrzehnten, zwölf H0-Überraschungsmodelle, die Monat für Monat im Fachhandel erscheinen werden oder die Neu-Zusammenstellung der HOBBY-Einsteigerserien für die Spuren H0 und N. Nicht zuletzt erwartet alle Modellbaufreunde im Jubiläumsjahr ein besonders umfangreiches FALLER- und POLA G-Neuheitenprogramm für die Spurweiten H0, N, Z und G.

Die Gebr. FALLER GmbH ist IM KLEINEN GROSS. Seit fast 70 Jahren werden Gebäudebausätze und passendes Zubehör für den Modellbau hergestellt. Neben den eigenen Produkten hat FALLER weitere Marken renommierter Hersteller im Vertrieb. Hauptabsatzbereich ist dabei Deutschland und das europäische Ausland. Das traditionsreiche Unternehmen wurde 1946 gegründet und hat den Firmensitz im Südschwarzwald, in der Nähe der Stadt Furtwangen. Hier werden die Produkte erdacht, entwickelt, hergestellt und vertrieben.

Text und Fotos: Gebr. Faller GmbH



Die moderne Feuerwache



Eine kleine Molkerei passt in jedes Städtchen

Für die Fahrzeugpflege sorgt diese Zugwaschanlage



Info

www.faller.de

ARGE Spur 0 e.V.

Jahreshauptversammlung

In Haltern am See fand in diesem Jahr die Jahreshauptversammlung der Internationalen Arbeitsgemeinschaft ARGE Spur 0 e.V. statt. Vom 05. bis 07. Mai 2016 traf man sich dort in der Seestadthalle. Die ARGE zählt rund 1.200 Mitglieder.

Viele Mitglieder und Besucher fanden den Weg dorthin. Beim Betreten der Halle war der erste Besucher, den ich dort antraf, aus meiner Heimatstadt. Die Überraschung war bei uns beiden groß.

Es gab neben einigen sehr schönen Spur 0 Anlagen auch etliche Hersteller und Händler, die die Halle füllten. Überall wurde gefachsimpelt. Dafür waren auch einige Tischgruppen vorhanden. Fürs leibliche Wohl war ebenfalls gesorgt. Am Freitagmorgen fand die eigentliche Jahreshauptversammlung statt. Für die mitgereisten Damen gab es ein Rahmenprogramm.

Ich konnte mit vielen Modellbahnern aus unseren Mitgliedsvereinen sprechen. Das Thema Intermodellbau Dortmund war noch in aller Munde.

Ein kleiner Bahnhof mit Drehscheibe



Gut Eversum

Ein weiterer Höhepunkt war, das man eine große Spur 0 Anlage in einem nahe gelegenen Ort besichtigen konnte. Gut Eversum bei Olfen ist ein Freizeitpark in dem diese Anlage steht. Gebaut wurde sie von 1928 bis 1968 von Architekt Wilhelm Wendler. 1975 wurde die Anlage ins Gut Eversum transportiert und fest eingebaut. Viel Eigenbau auf 360 qm Fläche mit dem Charme dieser Jahre. Man kann bestaunen wie die Selbstbaulokomotiven und Waggons, mit allem Erdenklichen ausgestattet, immer

Reges Interesse bei den Modellbauern

Info

www.argespur0.de

noch Ihre Runden drehen, auf einer Länge von knapp 3,5 km. Viele Extras sind eingebaut und der Besucher kann etliche nett dargestellte Szenen bewundern.

Eine gute Organisation der Veranstaltung ermöglichte viele nette und neue Kontakte.

Text und Fotos: ks

Hier fehlt wohl noch die Oberleitung?



AUSSTELLUNGEN

INTERMODELLBAU Dortmund

Immer eine Reise wert

Auch in diesem Jahr war Deutschlands wichtigste Modellbaumesse wieder ein lohnendes Ziel. Vor allem die Modellbahner, traditionell die größte Zielgruppe, kamen voll auf Ihre Kosten.

Laut Messebericht kamen 82.000 Besucher in die Westfalenhallen in Dortmund. Wie viele davon tatsächlich die Hallen 4 und 7 besuchten ist leider nicht bekannt. Sicher ist jedoch das den Modellbahnern in diesen Hallen wieder viele schöne Anlagen aus England, Belgien, den Niederlanden, Polen und natürlich aus Deutschland präsentiert wurden. Gut die Hälfte davon hatte dabei ihre Deutschland-Premiere. Vor allem die Teilnehmer die noch nie auf einer großen Messe dabei waren, zeigten sich überrascht und sehr zufrieden. Sie lobten nicht nur die Organisation und das „drum herum“ für die Teilnehmer, sondern auch die vielen positiven Gespräche mit den Besuchern. Es war für alle Beteiligten also eine runde Woche.



*Oben: Modellbahnclub Holzminden
Modellbahn Interaktiv*

*Freundeskreis Spur Z Hamburg
Spur 1 Kreativ*



Modellbahn Interaktiv

Ein großer Bereich war von der Messegesellschaft in Halle 4 unter dem Schlagwort Modellbahn Interaktiv für unterschiedlichste Spiel- und Bastelaktionen reserviert. Hier konnten vor allem Kinder und Jugendliche selber Hand anlegen und zum Beispiel ein Rangiermeisterdiplom (bei der MOBA-Jugend) verdienen oder ein Haus bauen. Allerdings habe ich bei meinen Rundgängen immer wieder leere Tische und Bereiche gesehen. Waren dann gerade keine spielbegeisterten Jugendliche da oder passte das Angebot nicht so ganz? Hier sind meiner Meinung nach noch Verbesserungen möglich.

Die Seminare in Halle 7 wurden wie immer gut besucht und man konnte noch so einiges dazu lernen. Vor allem die Digitaltechnik ist für viele Modellbahner immer noch ein Buch mit sieben Siegeln. Zumindest bei mir ist eines dieser Siegel nun geöffnet, nachdem ich trotz vollem Terminplan ein Seminar von Roco (ääähm; der Modelleisenbahn GmbH) miterleben konnte.

Am MOBA-Stand in Halle 4 war traditionell richtig was los. Viele Mitglieder schauten vorbei, holten Ihren Jahreswagen ab oder genossen eine Tasse Kaffee beim Plausch mit den Vorstandsmitgliedern. Währenddessen wurde in den Kabinen emsig gearbeitet. Bilder und Texte wurden für die Webseite aufbereitet und eingestellt. Wir hoffen wir konnten damit vielen Modellbahnern einen kleinen Einblick in die INTERMODELLBAU 2016 geben. Extra für dieses FORUM haben wir noch mal einige Bilder aufgehoben. Erkennen Sie die Anlagen (ohne vorher die Bildunterschrift zu lesen)?

Text und Fotos: eh

Info

Die nächste INTERMODELLBAU findet vom 5. bis 9. April 2017 statt



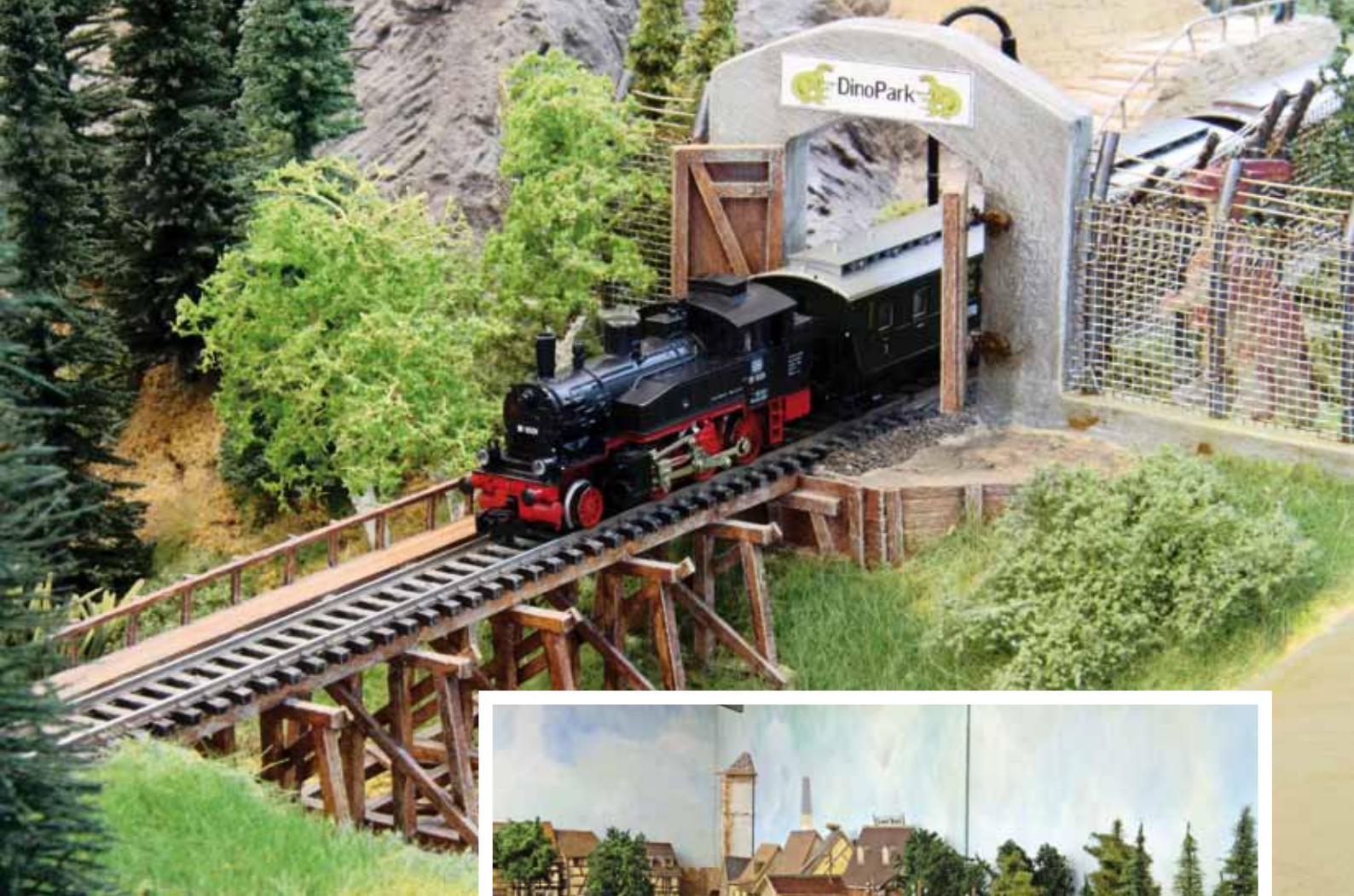
Heinz-Ulrich Grumpe



IG Modellbahn Ronsdorf

MOBA-Jugendprojekt Spur 0 is wonderful





Marjas Fantasypark



*Modelspoorclub Oost-Brabant
Pioneer Valley*

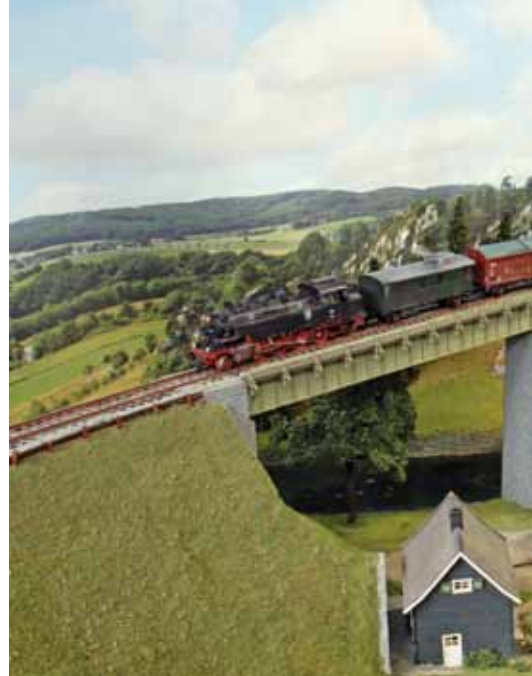


Modellbauteam Köln





Poznanski Klub Modelarzy Kolejowych



BA Bodill



Hallelujah Players





Reviermodule



Team 750



BSW Eisenbahnfreunde Lahnstein Koblenz



Gerbrand Haans



Leuvense Spooreen Vrienden



Modellbahnclub Holzminden



Eisenbahnclub Stadtwerke Wuppertal



Modelspoor Atelier Oostkamp

Modelspoorteam de Maaslijn



Texelse Modelspoorclub



Steffen Spittler





Modelspoorclub Veluwezoom



*Modellbahn-, Modellbau- und Puppen-
verein Neupetershain*



Gleisrotte 23

Modelleisenbahnclub Oranienburg



Die Große (Modellbahnverbands-)Koalition





Thomas Wellendorf



VBBS Weinbergsweg

Verein Modellbahn im Stellwerk



Track-Control

Das Gleisstellpult mit dem Stecksystem

auch analog!



Track-Control

Minimaler Aufwand –
maximale Flexibilität !

Uhlenbrock
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

Die Geldernsche Kreisbahn

Ein nicht allzu ernst gemeinter Baubericht Folge 18

Bei Ankunft am nächsten Hobbyabend war der Strom ausgefallen. Aus der Not machten die Anwesenden eine Tugend und stellten viele Kerzen auf, damit man sich wenigstens beim traditionellen Kaffee unterhalten konnte. Romantik pur.

„Bäh, die Plörre schmeckt ja nach gar nichts“ beschwerte sich Kaffeekenner Franz-Josef. Ed schaute mal in die Maschine hinein und stellte fest das der Filter umgeknickt war. „Das passiert schon mal“ ist aber auch besser für Deinen Blutdruck, Kollege,“ grinste er.

Der Gast des Abends, Frank, hatte in der Zeitung über unseren Verein gelesen und wollte sich das mal ansehen. Ed zeigte und erklärte ihm alles. „Keine Angst, der Kaffee schmeckt normalerweise sehr gut hier“ beschwichtigte er. Frank war begeistert und meldete sich als neues Mitglied an. Sein erstes Projekt würde die Lehr- und Versuchsanstalt sein. Einige Infos und Bilder dazu brachte er schon am nächsten Bastelabend mit. „Die habe ich direkt von denen

Romantische Stimmung im Vereinsheim wegen Stromausfall



Nicky pflanzt Kartoffeln, Frank schaut sich alles genau an

bekommen. Sie fragen schon wann das Modell fertig ist und gezeigt werden kann.“

„Mist, der verdammte Gips will einfach nicht abbinden“ schimpfte Franz-Josef aus der Gips-Ecke. „Irgendwas ist da nicht in Ordnung“ meinte er. „Vielleicht ist das Zeug einfach überlagert oder hat irgendwann Feuchtigkeit angezogen. Wir sollten neues kaufen um sicher zu gehen“ beschloss Toni der sich gerade an die Gestaltung der Ley (ein kleiner Bachlauf) zu schaffen machte. „Jau, und die Idee mit dem Servo und dem Stallpferd will auch einfach nicht funktionieren“ beklagte Ed sich. „Ich geb's auf und bestelle jetzt eins von Viessmann. Das funktioniert wenigstens schon ab Werk.“

Währenddessen arbeiteten Werner und Nicky unbeirrt an Ihren eigenen Projekten weiter. Werner machte Holzscheite und stapelte diese zu vollendeten Feuerholzstapeln. Nicky

pflanzte derweil seine Kartoffelpflanzen einzeln auf dem riesigen Kartoffelacker. „Der stete Tropfen höhlt den Stein. Auch der längste Weg fängt mit dem ersten Schritt an. Es ist nur eine Frage der Zeit bis auch dieser Acker fertig ist“ sinnierte er vor sich hin.

Unser Förster baut sehr stabile Jagdsitze





Ed verzweifelt an dem Pferd mit Servo



Hans-Paulo repariert eine Feldscheune

Das Karnickel vor seinen Bau



Frank studiert die Unterlagen die er von der Lehr- und Versuchsanstalt bekommen hat



IM KLEINEN GROSS

Für Vielseitige

Ideen umsetzen – mit FALLER

Kloster »Bebenhausen« Limitiertes Jubiläums-Modell in Anlehnung an die mittelalterliche Zisterzienserabtei im schwäbischen Schönbuch. Jetzt im Fachhandel erhältlich!



Jubiläumsfeier
mit offenen Türen
und Oktoberfestflair
30. September – 1. Oktober
Wir freuen uns auf Sie!

70
JAHRE
FALLER

www.faller.de

www.facebook.com/faller.de
 www.google.com/+faller



*Dieser Holzstapel ist allerdings nicht aus Werners Schreinerei
Auf der Bleiche wird gerade die Bettwäsche getrocknet*



*Filigrane Strohballen und ein uralter Trecker
Der Bachlauf ist fast zugewachsen*



„Haben wir noch Platz für ein paar Kleinteile“ fragte Hans-Paulo? „Ich hätte da noch ein paar nette Details um die Module auszuschnücken.“ „Na klar, haben wir Platz. Wie wäre es denn dort an der Baumallee“ schlug Karl vor.

Zwei Wochen später trafen sich die Modellbahner turnusgemäß wieder zum Basteln. „Leute, wir kommen kaum vorwärts mit der Anlage. Alle zwei Wochen zwei bis drei Stunden sind nun wirklich nicht viel“ stellte Karl fest. „Sollen wir nicht einfach jeden Freitag basteln“ fragte er? „Von mir aus gerne“, „Warum nicht“, „Okay machen wir“ reagierten die Mitglieder. „Es ist ja auch keine Pflicht jede Woche zu erscheinen“ fügte Ed noch hinzu. Und so wurde beschlossen das ab sofort jeden Freitagabend gebastelt werden würde.

Ed und Werner machten sich daran weitere Holzkugeln auf die neuesten Weichenstellhebel zu kleben. Nicky bohrte ein Loch in die fertige Wiese. „Was soll das denn werden“ fragte Toni? „Na, das ist ein Kaninchenbau“ erwiderte Nicky und klebte gleich zwei Kaninchen vor das Loch.

„Hmmm, ich mag Kaninchen“ träumte Ed vor sich hin. „Vor allem nach dem Rezept meiner Mutter. Sorry Jungs, ich war heute so spät von der Arbeit das ich noch nicht gegessen habe“ entschuldigte er sich, schnappte sich den Besen und lenkte sich mit Fegen vom Hunger ab.

Karl packte einen Hallenplan aus seinem Ordner und breitete ihn auf dem Tisch aus. „Komm Ed, wir werden schon mal eine erste Aufplanung machen um zu sehen ob wir denn einigermaßen hinkommen mit den



Unkrautecke an der Ladestraße in Kevelaer

Info

www.facebook.com/modellbauteam

www.viessmann-modell.de

www.vollmer-online.de

www.kibri.de

www.noch.de

www.heki-kittler.de

www.busch-modell.de

www.paulo.de

www.joswood.de

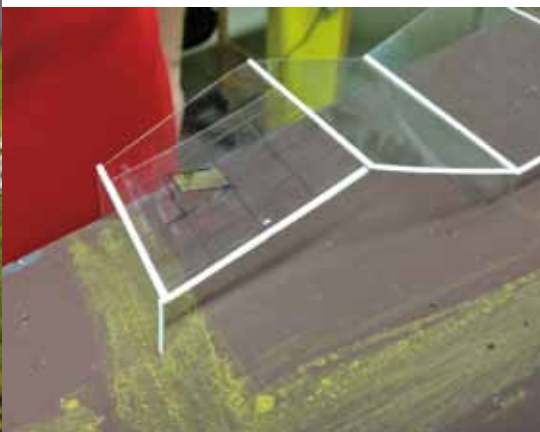
www.moebo-exclusive.de

Rechts: Auch bei der Verkabelung packt Werner mit an





Diskussion für die bevorstehende Ausstellung (unsere erste in Auwel-Holt, siehe FORUM 3/2014)



Nicht mal so schlecht aber am Ende war Frank nicht damit zufrieden



Der erste Versuch ein Gewächshaus zu bauen

Anlagen auf unserer Ausstellung. Notfalls müssen wir noch jemanden absagen oder dazu organisieren.“

„Ok, aber erst mal eine Frage in die Runde: Wer fährt denn nächsten Samstag alles mit zur OntraXS in Utrecht“ wollte Ed wissen. Alle Hände gingen hoch. „Gut, dann brauchen wir also zwei Autos. Kannst Du auch

fahren“ fragte er Rainer? „Klar, Du und ich machen das schon“ sagte er. „Und Franz-Josef freust Du Dich auch schon auf die leckeren niederländischen Kroketten“ fragte Ed?

Die Antwort folgt im nächsten Teil.

Text: eh

Fotos: Toni Steegmann, eh

Die Datenbank für Modellbahner COLLECTION

NEU!

Märklin 00/H0

von 1935 bis 2016

Märklin Spur Z

von 1972 bis 2016

Märklin Spur 1

von 1969 bis 2016

ab Sommer erhältlich

modellplan

... Software + Technik für Modellbahner

Besuchen Sie
uns im Internet
www.modellplan.de

Erhältlich bei:

modellplan GbR
Reussensteinweg 4
73037 Göppingen

Fon 0 71 61 / 81 60 62
Mo.-Fr. 19.00 - 20.00 Uhr

Fax 0 71 61 / 8 85 75
E-Mail info@modellplan.de

71016 COLLECTION Märklin
Spur Z von 1972 bis 2016 € **94,00**

72016 COLLECTION Märklin
Spur 1 von 1969 bis 2016 € **94,00**

73016 COLLECTION Märklin
00/H0 von 1935 bis 2015 € **145,00**

71016e COLLECTION eBook
Märklin Spur Z 2016 € **19,50**

72016e COLLECTION eBook
Märklin Spur 1 2016 € **19,50**

73016e COLLECTION eBook
Märklin 00/H0 2016 € **29,50**

MOBA-Stammtisch ...

... „Südwest“ ist jetzt „Ba-Wü“

Landläufig versteht man unter dem Südwesten Deutschlands nicht nur Baden-Württemberg, sondern auch Rheinland-Pfalz und das Saarland. Somit ist die Bezeichnung „Südwest“ schon etwas vermessen – schließlich finden die Stammtische ja tatsächlich in Baden-Württemberg mit baden-württembergischen MOBA-Mitgliedern als Partner statt. Da darf man das Kind doch wohl beim Namen nennen.

Grenzen gibt es nun mal überall. Nur in unseren Köpfen sollten sie nicht existieren. Deshalb sind natürlich auch künftig alle interessierten Modellbahner – gleich aus welchem Bundesland – beim MOBA-Stammtisch Ba-Wü recht herzlich willkommen.

MIST! – Nein, unser Stammtisch war natürlich nicht „Mist“. Ganz im Gegenteil! MIST ist die Kurzform vom Märklin Insider STammtisch 72 e. V., unseren Gastgeber am 19. März 2016. „Reutlingen, Tübingen und Umgebung“ ist deren Heimat und um den Stammtisch-Teilnehmern ein Stückchen davon etwas näher zu bringen, haben sie eine Besichtigung der Werkstatt sowie der Zahnrad dampflokomotive 97 501 beim Verein Freunde der Zahnradbahn Honau-Lichtenstein (ZHL) e. V. organisiert. Ab 10:00 Uhr füllte sich der Parkplatz beim DB-Haltepunkt Reutlingen-West zusehends. So konnten Ralf Stoll und Michael Staiger von den Freunden der ZHL e. V. die Stammtisch-Teilnehmer pünktlich begrüßen und – aufgeteilt in zwei Gruppen – mit der Besichtigung beginnen.



Die 97 501 der ZHL, dicht umlagert von den Stammtisch-Teilnehmern

Neubau aus alten Teilen

Die Zahnrad dampflokomotive 97 501 wurde 1922 von der Maschinenfabrik Esslingen als erste von vier Lokomotiven dieser Baureihe speziell für die Zahnradbahn Honau – Lichtenstein gebaut und war bis 1962 ausschließlich auf dieser Strecke eingesetzt. Bevor die Lok vom ZHL e. V. erworben und 1986 in die alte Heimat zurückgebracht wurde, stand sie lange Zeit als Denkmal im Freien – zuletzt in Obernzell bei Passau. Dementsprechend war ihr Zustand und so musste sie von Mitgliedern des Vereins zunächst komplett zerlegt werden. Anschließend wurde Teil für Teil restauriert, danach Stück für Stück alles wieder zusammengebaut und zu guter Letzt bewegte sich im Oktober 2012 die Zahnrad dampflokomotive nach 50

Jahren erstmals wieder aus eigener Kraft. Seitdem wird die 97 501 gelegentlich zu Sonderfahrten sowie als „Aushilfe“ bei anderen Museumsbahnen eingesetzt und außerdem zu besonderen Anlässen oder speziellen Veranstaltungen vermietet.

Mit umfangreichem Wissen zu Aufarbeitung und Funktion dieser

Die beiden wollen es ganz genau sehen



Info

www.mist72.de
www.zhl.de

besonderen Lokomotive bestens versorgt, ging es dann weiter in die „Umgebung“, also nach Eningen unter Achalm. Dort angekommen folgte ein kurzer Spaziergang zum gemeinsamen Mittagessen im Eninger Hof. Frisch gestärkt wieder zurück im Domizil unserer Gastgeber, wurde „fahrplanmäßig“ mit dem MOBA-Stammtisch begonnen. Weil es in den Räumen des MIST 72 e.V. im H3-Zentrum für alle Teilnehmer doch etwas eng geworden wäre, traf man sich in einem Seminarraum für die ersten Programmpunkte – u. a. Ehrung mit Urkundenübergabe zum 25-jährigen Jubiläum des Modell-eisenbahnvereins Remchingen e.V.

Highlight DC-Car

Zur Pause mit Kaffee und Kuchen begab sich die Gruppe in die Vereinsräume ein Stockwerk tiefer. Hier war auch eine Platte mit Fahrstraßen zur Vorführung des Digital Controlled (DC) Car-Systems aufgebaut. Einige Mitglieder des MIST 72 e. V. sind wahre Spezialisten auf dem Gebiet dieser zeitgemäßen Technik zur Modellauto-steuerung. So auch Frank Hofmann, der den Anwesenden sehr anschaulich und unterhaltsam Einblicke in die Grundlagen des DC-Car-Systems vermittelte. Dabei wies er auf Unterschiede zu anderen Systemen hin, erläuterte ausführlich Grund- und Zusatzfunktionen der Steuerung und beantwortete geduldig Fragen der, sowohl staunenden als auch sehr interessierten, Stammtisch-Teilnehmer.

Für die Abhandlung der letzten Programmpunkte setzte man sich wieder im Seminarraum zusammen, wo dann ein spannender und äußerst informativer MOBA-Stammtisch auch beendet wurde.

An dieser Stelle nochmals ein recht herzliches Dankeschön an die Herren Stoll und Staiger von den Freunden der ZHL e. V. für die tolle Führung, an den DC-Car-Referenten Frank Hofmann für seinen fachkundigen Vortrag, an die Mitglieder des MIST 72 e. V. für beste Organisation und Zusammenarbeit sowie natürlich an alle Stammtisch-Teilnehmer für ihren Besuch!

Text und Fotos: sd



Gespräche bei Kaffee und Kuchen



So funktioniert das DC-Car-System

Faszinierend diese Realität





Am Anfang war der Plan

Schul-AG Ahrweiler

Der 1. Modelleisenbahnclub Rhein-Ahr gem. e.V. ist schon seit Jahren aktiv und ehrenamtlich in der Aloisius-Schule im Rahmen einer Schul-AG tätig.

Bauten Mädchen und Jungen zu Beginn Modellhäuser zusammen, wuchs daraus der Bau einer kompletten Modulanlage, welche 2014 fertiggestellt wurde und zum Schulfest erstmalig einem breiten Publikum vorgestellt wurde.

Auf Initiative des 1. MEC Rhein-Ahr bewarb sich die Aloisius-Grundschule 2015 bei der von den Modelleisenbahnherstellern ausgelobten Aktion „Spielen macht Schule“ und gewann das komplette Zubehör um eine Modelleisenbahn aufbauen zu können.

Zehn Mädchen und Jungen staunten, wie man mit dem Bau einer solchen Anlage beginnt. Dachten sie zu Anfang noch ein paar Schienen zusammenstecken, Häuser, Bäume und etwas Streumaterial und das wäre es doch.

Die Kinder waren sehr erstaunt zuerst einmal einen kompletten Plan des Schienenverlaufes auf Millimeterpapier zu erstellen. Der Plan gibt dann die Baugröße der Module wieder, welche zum Transport in die vorhandenen Autos passen müssen. Man will doch die fertige Anlage nicht nur auf dem Schulfest, sondern auch bei anderen Vereinen im Großraum Köln, Bonn und Aachen zeigen.

Text und Fotos: Reinhold Hardebusch



Eine Klasse der Aloisius Grundschule Ahrweiler präsentieren stolz Ihre Modelleisenbahn. v.l. Dieter Schröder, Reinhold Hardebusch vom MEC, Klaus Mürtel (Rektor)

Die Kinder bei der Besprechung des Bauplanes



Beauftragter im Modell

3D-Druck macht es möglich

Die Firma Viessmann hielt in München auf der Messe DIE MODELLBAHN ein interessantes Angebot für die Besucher parat. Wer wollte, konnte seinen Oberkörper scannen und dieses Brustbild in 3D drucken lassen.

Das machte natürlich neugierig. Der Scan wurde mit einem Handscanner gemacht. Während der Prozedur musste man minutenlang ganz still stehen. Reflektierende Brillen etc. mussten abgelegt werden. Nach kurzer Absprache konnte ich den Hersteller zu einem komplett Scan überreden, also nicht nur mein Kopf sondern meine Person als Ganzes, so wie ich auf MOBA-Messen immer zu sehen bin. Die Kamera habe ich bewusst nicht vor das Gesicht gehalten. Erstens wäre es sehr schwer geworden still zu halten und zweitens auch sehr anstrengend. Auch die Brille musste ab. Die Kamera verursachte beim Scannen Reflektionen. Die würden später am Computer beseitigt werden.

Endlich sind sie da



Das Material ist leicht durchsichtig

Nach einiger Zeit kam dann das gewünschte Modell per Post nach Hause. Beigelegt war ein USB-Stick auf dem die Daten mitgeliefert wurden. Das Material ist wohl ziemlich bruchempfindlich, denn bei einigen Figuren war der Blitz schon abgebrochen, lag aber in der Verpackung bei. Wie bei Preiserlein zum selber bemalen üblich, habe ich zuerst die nackten Körperteile Hautfarben angemalt. Danach wurden die Kleider von innen nach außen bemalt. Zu guter Letzt wurden noch einige Details herausgearbeitet.

Die kleinste Figur ist im Maßstab TT gedruckt. Die mittlere ist H0 und die große ist Spur 1. Ich werde in der H0-Figur noch einen LED-Blitz einbauen, damit ich mich auf der Vereinsanlage verewigen kann.

Text und Fotos: eh

Rechts: Noch letzte Details und fertig ist der Beauftragte im Modell



Zuerst die Hautpartien anmalen



Dann die Kleider



Der FEC Fürth feiert in den Mai

Und erweitert gleichzeitig die Anlage

Wer schon einmal beim Fürther Eisenbahnclub e.V. war, der weiß wir können auch feiern. Natürlich bauen wir solche Feste auch auf unserer N-Anlage immer wieder auch nach.

Deshalb entsteht bei unserem aktuellen Neubau – Der Z-Bogen 2016 – unter anderen auch eine Szene mit Festbetrieb. Auf den Bogen-Segmenten 4-6 entsteht ein Weingut. Im Mittelpunkt stehen hier die neuen Lasercut Modelle der Fa. Noch, die in die Weinberge eingebettet sind. Nach 3 Monaten Bauzeit kann endlich das erste Fest stattfinden. Aus diesem Anlass findet auch gleich im Rahmen der deutschen Seifenkisten Meisterschaft ein Rennen statt. Die Seifenkisten mit Zubehör sind bei der Fa. Modellbau Luetke erhältlich. Natürlich ist noch lange nicht alles fertig. Aber wie schon gesagt der FEC feiert gerne.

Info

www.fec-fürth.de

Rechts: Wer erinnert sich noch an seine erste Seifenkiste?

Viele Besucher haben das Weingut gefunden



Das Hoffest aus der Vogelperspektive

Magnorail

Der Z-Bogen wurde von mir im Jahr 2011 geplant und wird jetzt umgesetzt. Auf einer gestreckten Länge von 6 Metern entstehen zurzeit 7 neue Segmente auf denen wir wieder einige neue Höhepunkte umsetzen. Auf Segment eins wird das Magnet-system der Fa. Magnorail zum Einsatz kommen. Auf den Segmenten zwei und drei überspannt eine circa zwei Meter lange ICE-Brücke das Tal. Im Tal selbst fährt eine kleine Schmal-

spurbahn dem Flussbett nach. Auf den Segmenten vier bis sechs entsteht das Weingut mit Weinbergen. Segment sieben ist der Übergang zum bereits gebauten Hafenbogen. Natürlich werden wieder einige Funktionstaster eingebaut, damit unsere kleinen Besucher auch mit eingebunden werden. Die Fertigstellung ist bis September 2016 geplant. Dazu aber mehr in einer der nächsten Ausgaben.

Text und Fotos: Dieter Ludwig



Hagen geht in Rente

Abschiedsfahrt mit Mr. Eisenbahn-Romantik

Das SWR Fernsehen feiert 25 Jahre Eisenbahn-Romantik beim Sauschwänzlebahn-Fest in Blumberg.

Vom 22. bis 24. Juli 2016 wird das beschauliche Städtchen Blumberg im Südschwarzwald nahe der Schweizer Grenze zur Hauptstadt aller Eisenbahn-Fans. Beim Sauschwänzlebahn-Fest feiert das SWR Fernsehen über drei Tage 25 Jahre Eisenbahn-Romantik. Der Erfinder der „Eisenbahn-Romantik“, Hagen von Ortloff ist selbstverständlich die gesamten drei Tage von Freitag bis Sonntag mit vor Ort, geht mit den Besuchern bei Sonderfahrten der Sauschwänzlebahn auf Entdeckungsreise und ist abends nochmals bei einer exklusiven Live-Premiere zu erleben.

Mit 1 Mio. Zuschauer je Sendung ist die Eisenbahn-Romantik eine der meistgesehenen und beliebtesten Sendereihen im SWR Fernsehen.

Auch im Modell ist die Titellok der Sendereihe beim Moderator beliebt



Ein tolles Erinnerungsfoto

Nicht nur Eisenbahn-Fans schalten regelmäßig das erfolgreiche Format ein. Mit einem Film über die Sauschwänzlebahn flimmerte die Eisenbahn-Romantik am 07. April 1991 erstmals über die TV-Bildschirme. Zum großen Jubiläum wird Blumberg mit dem Sauschwänzlebahn-Fest wieder zum großen Schauplatz. Neben zahlreichen Sonderfahrten zweier historischer Dampfzüge, sorgen am 22. Juli SWR3 DJ Jochen Graf und vier Musikvereine für Feierstimmung im großen Festzelt. Als ein Jubiläum-Highlight fahren am Freitagmittag zwei Sonderzüge die Sauschwänzle-Strecke exklusiv mit 100 Gewinnern des SWR Fernsehens ab. Am Freitagabend feiert der 90-minütige Jubiläumsfilm „25 Jahre Eisenbahn-Romantik“ exklusiv Premiere mit 1.000 Premierengästen.

Autogrammstunden

Im SWR Fernsehstudio vor Ort können alle Besucher ihr persönliches SWR Fernsehen Erlebnis als Foto mit nach Hause nehmen. Über das ganze Wochenende finden Autogrammstunden mit Hagen von Ortloff am Eisenbahn-Romantik-Zelt statt. Viele weitere Angebote wie offene Türen im Eisenbahnmuseum und im Reiterstellwerk, ein Open-Air Gottesdienst am Sonntag oder eine Hüpfburg für die kleinen Eisenbahn-Fans werden Garant für ein einzigartiges Festwochenende sein.

Alle aktuellen Informationen auch zur Jubiläums-Verlosung und Tickets: SWRFernsehen.de

Text: Ione Scheuble
Fotos: SWR Fernsehen

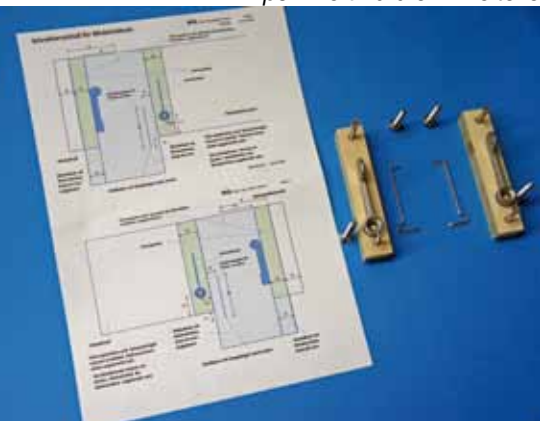
Neue Schnellverschlüsse für Modulbeine

Im letzten FORUM haben wir die neuen Schnellverschlüsse für die MOBAdule schon kurz vorgestellt. Sie sind speziell für Winkelstützen (also Modulbeine in Form eines Winkels) entwickelt und für alle Modultypen geeignet. Natürlich sind sie vor allem für MOBAdule konstruiert worden.

Winkelstützen sind nach aller Erfahrung eine Art von Beinen für Module und Segmente, die die geringste Neigung zur Instabilität von Beinen aufweisen. Sie sind sogar gegenüber Metallbeinen, ob Stahl oder Aluminium, weniger anfällig gegen ein „Wackeln“, wenn der Modulkasten von außen angestoßen wird.

Die Konstruktion der Beinhalterung in einem Kasten ist so angelegt, dass eine Führung der Winkelstütze in beiden Ebenen der Beinschenkel der Winkelstütze erfolgt. Am oberen Ende der Beinführung im Modulkasten ist in jeder Ebene ein Anschlag in Form einer Schraube, die mit ihrem flachen Kopf ebenfalls noch eine Stützwirkung ausübt.

Prinzipskizze und die Einzelteile



Vorbereitetes Winkelbein

Damit gewinnt die Winkelstütze durch einfaches Einschieben in die Führung bis zu Anschlag schon einen Halt in alle Richtungen bis auf unten, wohin das Bein noch ausweichen könnte. Um ein Herausfallen zu verhindern, wird einfach eine Verriegelung vorgenommen, die durch Drehen des Querriegels erfolgt. Damit ist eine Winkelstütze in Sekundenschnelle in alle Richtungen verriegelt.

Eingeschobenes Winkelbein arretiert mit Querriegel



Info

<http://ms-lenzen.de>

AUF- und ABBAU von Modul- bzw. Segmentanlagen nach dem Prinzip von MOBAdule kann in Sekunden schnelle erfolgen. Andere Modulanlagen können aber durch Nachrüsten von Passsystemen (Passstift und Passbuchse) ebenso erheblich verbessert werden.

Text und Fotos: Jürgen Lenzen



Modulecke mit Schnellverschluß

„Papa, komm spielen!“

Motto 2016 zum Tag der Modelleisenbahn



Mit Tagen der offenen Tür und Modellbahnausstellungen – oftmals verbunden mit Bastelaktionen für Kinder und Jugendliche – tragen viele Vereine dazu bei, das Hobby Modellbahn zu verbreiten. Doch nicht nur Vereine können das Interesse an der Modellbahn forcieren. Das funktioniert durchaus auch „im Kleinen“ – in der Familie nämlich.

„Papa, komm spielen!“ Dieser Wunsch wird natürlich nicht nur von Söhnen geäußert, auch Töchter fordern ihren Tribut. Da braucht es ein Spielzeug, das – ganz ohne Rollenklischees – Jungen und Mädchen gleichermaßen Spaß macht; ein Spielzeug, das mit zunehmendem Alter und steigenden Anforderungen mit wächst; ein Spielzeug, das dank innovativer Technologien immer span-

nend bleibt; ein Spielzeug, das ein breites Spektrum für unterschiedliche Vorlieben, Geschicklichkeiten und Interessen bietet; ein Spielzeug, das Technik und Kreativität vereint; ein Spielzeug, das die Beobachtungsgabe schärft; ein Spielzeug ...

„Papa, wie wär's mit einer Modelleisenbahn?“ Vielleicht erinnert sich der Papa ja daran, dass auch er als Kind mit der Modellbahn gespielt hat. Und vielleicht liegt davon ja noch etwas auf dem Dachboden und wartet nur darauf, wieder zum Leben erweckt zu werden. Ansonsten gibt es im Handel für alle Altersklassen günstige Einstiegermodelle und komplette Startpackungen verschiedener Hersteller; mit dabei selbstverständlich zeitgemäße Fahrzeuge, die Kinder aus ihrer realen Welt kennen.

„Papa, komm Modelleisenbahn spielen – aber bitte nicht nur am 02. Dezember!“

Text: sd

Foto: Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Opa, Papa und die Kids – Spielspaß für drei Generationen



Wenn ´s sich um Elektronik dreht:

tams elektronik



Jetzt im Beta-Test:
Die neue Zentrale
für EasyControl



Riskieren Sie schon
mal einen Blick:

RedBox-Blog

www.tams-online.de

Kostenloser Katalog: Tams Elektronik GmbH | Fuhrberger Str. 4 | 30625 Hannover | fon: 0511-556060 | fax: 0511-556161

Termine

03. Juli 2016

10:00 bis 17:30 Uhr

Modellbahn-Team-Spur 1 Heilbronn:

Öffentlicher Modellbahnfahrttag in den Vereinsräumen, Südd. Eisenbahnmuseum, Leonhardstr. 15, 74080 Heilbronn-Böckingen
www.modellbahnteam-spur1.de

10. Juli 2016,

14. August 2016

und 18. September 2016

13:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Weida e. V.:

Fahrtage auf der Wismut-TT-Anlage, Wismutausstellung „Objekt 90“, am Ende der Weidaer Str., 07580 Ronneburg
www.mecweida.de

16. Juli 2016

MOBA-Stammtisch Bayern bei den Modelleisenbahnfreunden Neuburg/Donau e.V.
www.moba-deutschland.de

18. Juli 2016,

15. August 2016

und 19. September 2016

18:00 bis 21:00 Uhr

Modellbahn-Eisenbahn-Club-Köln Spur 1 e.V.:

Tage der offenen Tür, Alte Tapetenfabrik (Innenhof), Auguststr. 28, 53229 Bonn-Beuel
www.meck-spur1.de

03. und 04. September 2016

Sa. 12:00 bis 18:00 Uhr,

So. 10:00 bis 17:00 Uhr

Eisenbahnfreunde-Borken e.V.:

Modellbahnausstellung mit Modellbahntauschbörse, Am Güterbahnhof (Raiffeisen-Tankstelle), 34582 Borken (Hessen)
www.eisenbahnfreunde-borken.de

10. und 11. September 2016

10:00 bis 18:00 Uhr

Modellbahn-Team-Spur1 Heilbronn:

Spur 1-Event „1:32 trifft 1:1“ und 12. Spur 1-Modultreffen beim 15. Heilbronner Dampflokfest im Südd. Eisenbahnmuseum, Leonhardstr. 15, 74080 Heilbronn-Böckingen
www.modellbahnteam-spur1.de

18. September 2016

10:00 bis 16:00 Uhr

Eisenbahn-Freunde-Wied-Rhein e.V.:

Modelleisenbahn- und Modellauto-Kauf- und Tauschbörse mit Ausstellung, Hans-Dahmen-Halle, Westerwaldstr. 13, 53613 Rheinbreitbach
www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de

24. und 25. September 2016

10:00 bis 18:00 Uhr

IG Modellbahn Hellersdorf:

Modelleisenbahnausstellung, Stollberger Str. 49, 12627 Berlin
www.ig-modellbahn-hellersdorf.de

24. und 25. September 2016

Sa. 10:00 bis 18:00 Uhr,

So. 10:00 bis 17:00 Uhr

Eisenbahnfreunde Mellrichstadt e.V.:

Modellbahnschau, Oskar-Herbig-Halle, Bahnhofstr. 17, 97638 Mellrichstadt
www.eisenbahnfreunde-mellrichstadt.de

Seminarangebote:

www.maerklin.de

www.noch.de

www.rautenhaus-digital.de/seminare

www.viessmann-training.de

VERSCHIEDENES

30 Jahre ASOA

Baugröße 1 (1:32)



Vor Dreißig Jahren begann die Story von ASOA mit Gleisschotter.

Wenn man heute in damaligen Modellbahnzeitschriften blättert, erkennt man schnell, wie weit die Reise gegangen ist. Inzwischen ist das ursprüngliche Sortiment so weit ausgebaut, dass es fast keinen Bedarf nach Erweiterung mehr gibt. Daher ist unsere andere Seite in den Vordergrund gerückt - das Zubehör für die Baugröße Eins. Dieses Programm stützt sich stark auf die Leistungen von kleinen Herstellern, mit denen wir gemeinsam Lücken im Angebot schließen.



Die neueste Neuheit stammt von mfpur. Es handelt sich um ein Zurüstteil für die Pufferbohle von preisgünstigen UIC-Güterwagen. Der Hilfssha-

Das besagte Zurüstteil

ken ist bereits montiert. ASOA hat über 2.000 Artikel für die Baugröße Eins auf Lager.

Text und Fotos: Klaus Holl

Info

www.asoa.de

PAULO

Qualität seit 30 Jahren. Hochdetaillierte Ausgestaltung für anspruchsvolle Anlagen.



Besuchen Sie www.paulo.de

Jahreswagen

Komplettieren Sie Ihre Sammlung

Seit 1998 gehört der Jahreswagen zu den beliebtesten Vorzügen einer Mitgliedschaft im MOBA.

Viele sind schon nicht mehr erhältlich. Aber ab 2008 gibt es noch welche. Komplettieren Sie Ihre Sammlung oder stellen Sie einen Ganzzug zusammen. Noch geht's, aber weg ist weg. Bestellungen nimmt die Geschäftsstelle, Kapitelstr. 70, 41460 Neuss entgegen.

f-j.kueppers@moba-deutschland.de



1998 Sachsenmodelle Gedeckter Güterwagen

Ausverkauft!



1999 Piko Kühlwagen

Ausverkauft!



2000 Klein Offener Güterwagen

Ausverkauft!



2001 Brawa Selbstentladewagen

Ausverkauft!



2002 Roco Kesselwagen

Ausverkauft!



2003 Roco Schiebeplanwagen On Rail

Ausverkauft!



2004 Liliput Gepäck-Postwagen

Ausverkauft!



2005 Märklin Kühlwagen

Ausverkauft!



2006 Fleischmann Containertragwagen

Ausverkauft!



2007 Tillig Kesselwagen VTG

Ausverkauft!



2016 Piko

Tanoos 896 DB

Kaufpreis € 30,- plus Versand € 6,90



2008 Trix

Schiebeplanwagen

Kaufpreis € 25,- plus Versand € 6,90



2012 Viessmann

Flachwagen mit Ladung

Kaufpreis € 25,- plus Versand € 6,90



2009 Fleischmann

Selbstentladewagen

Kaufpreis € 25,- plus Versand € 6,90



2013 Roco

Kaufpreis € 25,- plus Versand € 6,90



2010 Rivarossi

Flachwagen mit drei Röhren beladen

Kaufpreis € 25,- plus Versand € 6,90



2014 LS Models

Gaskesselwagen mit Sonnendach
und besonderer Schrifttafel

Kaufpreis € 25,- plus Versand € 6,90



2011 Hobbytrade

Silowagen

Kaufpreis € 25,- plus Versand € 6,90



2015 Rivarossi

Kaufpreis € 25,- plus Versand € 6,90