

FORUM

1/2021 24. Jahrgang 2,80 €



Magazin für Mitglieder und Freunde des Modellbahnverbandes in Deutschland e.V.



Vorschau
Modell Leben Erfurt



125 Jahre Waldeisenbahn-
Muskau



Modelleisenbahn Gemein-
schaft Kerpen - Düren

NEUHEITEN 2021



HO 39252 Bausatz
Wartungshalle GleisBau, modern



HO 39253
Erweiterungs-Set für Wartungshalle GleisBau
Art. 39252



HO 18043 Bausatz
Bundeswehr LIEBHERR Mobilkran LTM 1050/3



HO 2629
ROBEL Gleiskraftwagen 54.22 Aarsleff Version
mit motorisch bewegtem Kran,
Funktionsmodell für 2L



HO 4733
Signalfuß für C-Gleis



HO 43575 Bausatz
Bahnhof Willingen



HO 45722 Bausatz
Bauwagen, 2 Stück



Viessmann®



INHALT

Editorial



Liebe FORUM-Leser,

>> Da steh' ich nun, ich armer Tor, und bin so klug als wie zuvor! << Dieses Zitat aus Goethes Faust kam mir in den Sinn, als ich darüber nachdachte, was das Thema dieses Editorials sein könnte. Die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf das jetzt seit Monaten ruhende Vereinsleben beklagen? Den vielen ausgefallenen Ausstellungen und Messen nachweinen? Hilft nicht und bringt nichts. Nach vorne schauen ist angesagt!

Haben wir nicht alle schon Nachholbedarf, was das schönste Hobby der Welt angeht? Das wird allen Modellbahnern so gehen. Was ist an dem Tag, an dem die Beschränkungen fallen und Modellbahnveranstaltungen wieder möglich sind? Wahrscheinlich ist nichts anders als am Tag zuvor.

Tun wir etwas dagegen. Bereiten wir uns doch darauf vor, unser Hobby (wieder) öffentlich zu machen. Planen wir doch in den Vereinen Tage der offenen Tür. Der organisatorische und finanzielle Aufwand ist überschaubar. Wenn der Plan steht, ist eine Umsetzung mit kurzem Vorlauf möglich. Geht nicht, gibt's nicht. Wir müssen es nur wollen.

Mal abgesehen davon, dass eine solche Veranstaltung den einen oder anderen Euro in die leere Vereinskasse spülen kann: Konnten wir nicht vor Wochen lesen, dass während des Lockdowns im letzten Jahr viele Menschen die Modellbahn als Hobby für sich (wieder) entdeckt haben?

Wir sollten durch unsere Modellbahnvereine nichts unversucht lassen, hier neue Mitglieder zu gewinnen. Stellen wir uns auf einen Neustart ein und bereiten uns auf die Ausrichtung von Veranstaltungen vor. Und wenn es dann auch nach einiger Zeit die großen Messen wieder gibt, umso besser.

Und denken Sie daran, Ihre Termine online über den Mitgliederbereich zu melden. Neben der Homepage werden die Termine auch im Eisenbahn-Kurier, Social Media und hier im FORUM veröffentlicht.

Bis dahin – und bleiben Sie gesund
Ihr
Jürgen Wiethäuper

Editorial Seite 3
Impressum / Kontakte Seite 34
Kataloge der Modellszene Seite 36

IN EIGENER SACHE

Intermodellbau 2021 verschoben Seite 4
Neuer „Regio“ für Bayern Seite 4
MOBA-Jahreswagen 2020 / 2021 Seite 5
Wir gratulieren. Seite 30
Rechnungen vom Bundesanzeiger-Verlag. Seite 31

AUSSTELLUNGEN

Modell Leben. Seite 14

JUGEND

Es geht weiter! Seite 28

VERSCHIEDENES

Neuheiten 2021. Seite 6
125 Jahre Waldeisenbahn Muskau Seite 20

VEREINE

Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen-Düren e.V.
gewinnt Kerpener Heimatpreis. Seite 18

Titelbild:

Ein imposantes Viadukt überspannt das Tal, in dem 20 cm unter dem Niveau der Hauptstrecke eine eingleisige Nebenbahn fährt. Der OMC Gera wird mit dieser TT-Anlage in Erfurt zu Gast sein.

JETZT NEWSLETTER
ABONNIEREN!



Viessmann Modelltechnik GmbH
Tel.: +49 6452 93400
www.viessmann-modell.de

Weitere Neuheiten finden Sie in unserem Neuheiten Flyer oder unter www.viessmann-modell.de.

INTERMODELLBAU 2021 verschoben

Neuer Termin: 17. bis 20. November 2021

Am 17.02.2021 erreichte uns von der Messe Dortmund GmbH folgende Nachricht:

Sehr geehrte Modelleisenbahner, aufgrund der aktuellen Entwicklung der COVID-19-Pandemie und der damit verbundenen behördlichen Maßnahmen, sehen wir, die Messe Dortmund GmbH, uns gezwungen, die für April geplante INTERMODELLBAU zu verschieben. Mit diesem Schritt möchten wir eine größere Planungssicherheit schaffen und vor allem den Gesundheitsschutz für alle Beteiligten gewährleisten.

Um auch 2021 ein unvergessliches Branchenevent zu ermöglichen, wird die INTERMODELLBAU 2021, die nächste Ausgabe der weltgrößten Messe für Modellbau und Modellsport daher von Mittwoch, den 17. bis Samstag, den 20. November 2021 stattfinden.

Bis zum November wird die Messe Dortmund GmbH auf den INTERMODELLBAU-Kanälen über das beste Hobby der Welt informiert und unterhalten.



Neuer „Regio“ für Bayern Wechsel im Amt des Regionalbeauftragten für Bayern

Nach zehn Jahren im Amt als Regionalbeauftragter für Bayern ist Gerd Mombrei aus dem Amt geschieden. Der geschäftsführende Vorstand des MOBA dankt Gert Mombrei für die geleistete Arbeit für den Verband und wünscht ihm für die Zukunft alles Gute.

Der Vorstand des MOBA hat Manfred Reuß vom Fürther Eisenbahnclub e. V. zum neuen Regionalbeauftragten für Bayern ernannt.

Die meisten MOBA-Mitglieder in Bayern werden ihn als Gast vieler Veranstaltungen des MOBA kennen. Für alle anderen stellt sich Manfred Reuß hier selbst vor:

Mein Name ist Manfred Reuß, Jahrgang 1971, seit Kurzem 50 Jahre jung, verheiratet und Vater zweier Töchter. Ich wohne in Herzogenaurach und bin selbstständiger Elektromeister.

Ich bin seit 40 Jahren Modelleisenbahner, genauer gesagt Märklin „Pickelbahner“ aus Überzeugung. Seit 25 Jahren bin ich Mitglied im Fürther Eisenbahnclub, mittlerweile als

1. Vorstand. Seit 15 Jahren bin ich dem MOBA über unsere Vereinsmitgliedschaft verbunden.

Ich freue mich auf die zukünftige Zusammenarbeit mit den MOBA-Mitgliedern in Bayern.

Der MOBA wünscht Manfred Reuß viel Erfolg im neuen Amt. Wir sind uns sicher: Manni macht das schon ...

Text: jw

Foto: mar

MOBA-Jahreswagen 2020/2021 Jahreswagen im Doppelpack

Außer bei der Jahreshauptversammlung in Würzburg konnten die Verbandsmitglieder den Jahreswagen 2020 noch nicht abholen. Denn alle anderen Veranstaltungen fielen der Corona-Pandemie zum Opfer.

Von einem Versand der Jahreswagen 2020 haben wir aus Kostengründen abgesehen. Wir hoffen hier auf das Verständnis der Mitglieder.

In diesem Jahr kann der Wagen dann (hoffentlich) zusammen mit dem 2021er Jahreswagen in Erfurt oder in Dortmund sowie auf den Regionalstammtischen abgeholt werden.

Der Jahreswagen 2021 kommt aus dem Hause Brawa. Es handelt sich um einen gedeckten Güterwagen Gklm 191 (ex G 10) mit der Nummer 112 0 553-9.

Von diesem nach Musterblatt A2 des Staatsbahnwagenverbandes gebauten Güterwagen wurden von 1910 bis 1927 über 120.000 Stück beschafft. Diesen Flachdachwagen gab es mit und ohne Handbremse und in zwei Varianten von Lade- und Lüftungsklappe. Zum einen mit je einer Lade- und Lüftungsklappe auf jeder Seite oder zum anderen mit je zwei Lade- und Lüftungsklappen auf jeder Seite. Später wurden zwei der vier Ladeklappen bei den meisten Wagen wieder zurückgebaut, da diese überflüssig waren. Wagen mit zwei Klappen wurden vorrangig für den Transport von Obst und Gemüse eingesetzt. Das neue hochgestellte Bremserhaus erhielt ein Satteldach mit spitzem First und die Handläufe waren nun auch an den Außenseiten des Aufgangs angebracht.

Dieser zweiachsige Wagen hatte bei einem Ladevolumen von 45,7 m³ ein Ladegewicht von 15 Tonnen und eine Tragfähigkeit von 15,75 Tonnen. Sein Achsstand betrug einheitlich 4.500 mm, seine Länge über Puffer lag bei 9.600 mm, er verfügte über Preßblechachshalter und DWV-Radsätze. Der Wagen besaß elflagige und 1.100 mm lange Tragfedern. An einem Teil der Wagen wurde ab Mitte der 1920er-Jahre eine Kunze-Knorr-Druckluftbremse für Güterzüge (Kkg) nachgerüstet. Ende der 1930er-Jahre wurden die Endfelder durch Diagonalstreben verstärkt, um den Wagenaufbau bei Rangierstößen besser zu stabilisieren.

Einige dieser Wagen wurden später zu Fakultativwagen umgebaut und mit einer Heizleitung ausgerüstet, die für

den Personentransport nötig war. 1938 wurden sie dem Gattungsbezirk Karlsruhe zugeordnet und gehörten zur Wagengattung „Gh Karlsruhe“ (DB:Gh 10; DR:Gh 04). Sie durften aber weder ins Ausland gebracht noch in Grenzübergangsbahnhöfen beladen werden.

Als Wagen des Staatsbahnwagenverbandes trugen sie das Gattungszeichen „Gm“ oder „Nz“. Aufgrund der hohen Stückzahl musste die Deutsche Reichsbahn für diese Wagengattung zwei Gattungsbezirke schaffen, so wurden sie den Gattungsbezirken „Kassel“ und „München“ zugeordnet und erhielten das Hauptgattungszeichen „G“.

(Quelle: Wikipedia)

Text: jw

Foto: jw



Neuheiten 2021

Die Spielwarenmesse Nürnberg war für das Jahr 2021 fest in unseren Planungen eingebunden und wir hätten im Februar 2020 niemals an die Auswirkungen der COVID-19 Pandemie bis zu diesem Zeitpunkt im Februar 2021 gedacht.

Auch die Spielwarenmesse Nürnberg wird erstmals in ihrer über 60-jährigen Messesgeschichte die Spielwarenmesse als Sommer-Event im Juli 2021 (20.07.-24.07.2021) durchführen.

Es ist daher abzuwarten, wie die Modelleisenbahn-Industrie diesen Termin wahrnehmen wird. Es sind bereits Absagen für die Veranstaltung ausgesprochen worden.

Wir gehen daher mit der Modelleisenbahn-Industrie gemeinsame Schritte und haben die Neuheiten 2021 auf unseren bekannten Social-Media-Kanälen zum Teil veröffentlicht. Auf unseren Facebook-Bereich finden Sie tagesaktuelle Beiträge unserer Fördermitglieder und Unterstützer der Jugendgruppe. Erstmals präsentieren wir aber auch Kleinserienhersteller, die sich mit dem neuen Medium „virtuelle Präsentationen“ noch befassen müssen.

Das Jahr 2020 war aber ein sehr erfolgreiches Jahr für die Modelleisenbahn-Industrie, laut DVSI-Meldung von Januar 2021 hat es eine Durchschnittssteigerung von neun Prozent des Jahresumsatzes zum Vorjahr 2019 ergeben. Wir hoffen auf weitere positive Impulse auch für unsere Vereine und die Wiederentdeckung des Hobby „Modelleisenbahn“ für Familien.

A.C.M.E

A.C.M.E hat für Liebhaber der italienischen Eisenbahngesellschaften den Schnellzug ETR 500 Serie-500 als Zugset angekündigt und die Vorbestellungen für dieses Zugset müssen bis zum 30.04.2021 erfolgen.

ACME ETR-500



ARTITEC

ARTITEC aus den Niederlanden hat eine Vielzahl von Neuigkeiten für das Jahr 2021 angekündigt. Das Highlight ist die lang ersehnte Plan-E-Wagen-Serie „De Klomentrein“.



Natürlich darf auch als Neuheit 2021 für den Modellbauer eine typisch niederländische Klappbrücke nicht fehlen.

Wie in den letzten Jahren bei ARTITEC üblich, kommen auch die Militär-Modellbauer nicht zu kurz und es kann mit dem Bundeswehr Leopard I Bergepanzer eine sehr schöne Szene auch auf einer Modellbahnanlage dargestellt werden.

ARWICO

Der Schweizer Modelleisenbahn-Distributor ARWICO schlägt einen sehr interessanten Weg ein, welcher für verschiedene europäische Modellbahnhersteller eine gute Lösung ist, Neuheiten auch von Online-Modelleisenbahnverkäufern einbinden zu lassen und damit die Seriengrößen in machbaren finanziellen Rahmen zu stellen.

Das Thema BLS (Bern-Lötschberg-Simplon) Bahnen ist hierzu ein Wunschthema von vielen Modelleisenbahn-Begeisterten oder Vereinen weltweit mit Schweizer Vorbild.

Als Neuheiten werden die BLS Dosto Triebzug Mutz und BLS EWIII Kambly von Fa. Liliput angeboten.



Dosto Triebzug Mutz von Liliput

Auhagen

Auhagen hat auch in diesem Jahr wieder seine bereits im Jahr 2020 angekündigten Neuheiten pünktlich ausgeliefert und ergänzt seine Neuheiten-Themen mit dem Gleisbau, Fahrzeuge, Stadthäuser und Zubehör für die Spurweiten N-TT-H0.

Auch die TT-Bahner kommen nicht zu kurz und Auhagen begeistert sie mit dem Thema Bahnwärterhaus mit Nebengebäude.

Die N-Bahner dürfen sich auf die Gleiswaage sehr freuen und diese war ein lang ersehntes Detail für die Modellbahnanlage.



Gleiswaage

BEMO

BEMO hat für dieses Jahr die Auslieferung der im Rückstand befindlichen Neuheiten des letzten Jahres angekündigt und für das Jahr 2021 eine Konzentration auf die Ursprünge der Firma BEMO veröffentlicht.

Von Zeit zu Zeit bietet BEMO Fahrzeuge der grünen Farbepoche an. Diesmal haben sie einen Regionalzug mit einer Ge 4/4 II ausgewählt, wie er zum Beispiel zwischen Davos und Filisur in den 1970er-Jahren beobachtet werden konnte.



sä. I K (H0e)

Nach den jüngsten Neuauflagen der sächsischen Dampflokmodelle sä. II K und III K hat sich BEMO 2021 nach längerer Pause auch zu einer Nachproduktion der I K in verschiedenen Ausführungen entschlossen.

BRAWA

Unsere Neuheitenvorstellung 2021 wird fortgesetzt mit unserem Fördermitglied BRAWA, welches anlässlich unseres Jahreswagens 2021 den Zuschlag erhalten hatte.

Die Modellumsetzung bei BRAWA ist für fortbildgetreue

Modelle bekannt und es sind in diesem Jahr auch wieder Verkaufs-Sonderaktionen geplant.

Ein Highlight stellt der Schwerlastwagen SSt 125 „RWE“ der DB, in Epoche III mit der Betriebs-Nr. 537 629 dar.



Rund 210 neue Modelle warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Darunter sind auch viele Formneuheiten in H0 wie z. B. die Ellok TRAXX 3 der DB AG, die Personenzüge der legendären Baureihe 41 der DB mit Mitteleinstieg sowie die Speisewagen WRge („MITROPA“) der DR.

In Spur N bietet BRAWA mit der Diesellok BR 132 ein vielseitiges Zugpferd in drei verschiedene Versionen der DR und der WFL an.

BREKINA

Nachdem sich Brekina wieder auf sein Kerngeschäft konzentriert, werden in diesem Jahr besondere Modellserien und Modellvielfalt präsentiert, die wir mit Begeisterung sehen.

Es gibt viele Trabant-Modelle in 1/87, aber auf den Kombi der Ur-Version P50 mussten Sie bis jetzt warten. Er erscheint in zwei typischen Farben und in der Farbe der Deutschen Post. Die Auslieferung ist ab Ende März geplant.



Opel Blitz LF8

BUSCH

Auch in diesem Jahr präsentiert Busch Themenwelten mit zueinander passenden Artikeln, die sich für die Gestaltung von kompletten Szenen auf der Modellbahnanlage und im Dioramenbau eignen:

- VOM GRÜNSCHNITT BIS ZUR FERTIGEN MILCH
- MOBIL IN DER DDR
- EISENBahnWAGEN TT
- ACTION & FREIZEIT

Der Wildschweinalarm stellt beispielsweise eine wahre Begebenheit nach, wo einem Badegast seine Tasche von einer Wildschweinbache gestohlen wurde. Der Gartenkamin ist mit einer leuchtenden Grillglut ausgestattet.

„Fahrradklau“ an der Bahnstrecke (7950 Fahrradklau Stimmung) von Busch



ESU

LokPilot-Decoder werden seit deren Erscheinen im Jahr 2001 von Tausenden zufriedener Kunden weltweit eingesetzt und haben sich einen hervorragenden Ruf erarbeitet: Ihre hohe Zuverlässigkeit im harten Anlageneinsatz, die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten dank Multiprotokolleigenschaft, das unerreicht flexible Funktionstasten-Mapping und die sorgfältige Fertigung in unserem ISO 9000 zertifizierten Werk in Pilsen / Tschechien sind nur einige der Gründe, die für einen echten LokPilot Decoder sprechen.

Mit dem LokPilot 5 wird diese Erfolgsgeschichte weiter fortgeschrieben. Komplett neu entwickelt mit einem modernen 32 Bit Prozessor als „Herz“ werden Digitaldecoder noch ein Stück „intelligenter“ als bisher.

FORMNEUHEIT G1000BB

Zu Beginn der 2000er-Jahre bestellte die Österreichische Bundesbahn ÖBB bei der Maschinenbau Kiel MaK 90 Rangierloks der Baureihe 2070. Der 12-Zylinder-Dieselmotor von Caterpillar leistet 738 kW bei 2100 1/min. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Diese bei MaK als Typ G 800 BB bezeichneten Loks stellen die Basis des 4. Typenprogramms des Herstellers dar.

Neuheiten G1000BB



Exact-Train

Exact-Train aus den Niederlanden hat für das Jahr 2021 ein besonderes Highlight für die Epoche III/IV Modelleisenbahner angekündigt. Es handelt sich hierbei um den Autoreisezug Offehss55 der DB, welcher von vielen Punkten in Deutschland nach Österreich oder Italien verkehrt ist.



HERIS

Die Firma Heris Modellbahnen hat sich bei den Neuheiten speziellen Modellthemen gewidmet, die das Modelleisenbahner-Herz höher schlagen lassen.

Erstmalig dürfen sich auch N-Bahner auf die Neuheiten 2021 von Heris freuen und es wird ein Personenwagen-Set (3 Doppelstockwagen und Heizwagen) angeboten.



N-Wagenset (4-teilig)

KM1

KM1 hatte wieder ein Feuerwerk an Neuheiten in den bekannten Spurweiten Null und Spur 1 angekündigt. Das Highlight ist die Baureihe 193 „Vectron“ und Baureihe 03.10 der Deutschen Bundesbahn.



BR 03.10 mit Neubaukessel

Langmesser Modellwelt

Langmesser ist vielen Modellbahnern aus den letzten Jahren eine bekannte Größe und wir freuen uns, dass dieser Marke wieder neues Leben eingehaucht wird. Als Neuheit 2021 werden Silikonform-Mauersteinbruchwände in verschiedenen Spurgößen angeboten und eine Erweiterung der ab Lager lieferbaren Materialien und Zubehör.

Lenz

Auch bei der Firma Lenz konzentriert man sich wieder auf den zentralen Markt im Umfeld der Spur Null und Digitaltechnik.

Als besondere Neuheiten werden die Lokbahnlok BR 98.8 und zwei Lokbahn-Zugsets für die Freunde der Bayerischen Lokbahn angeboten.



Loewe-Modellbahnzubehör

Erstmalig stellen wir den Modellbahnzubehör-Hersteller Loewe vor. Für das Jahr 2021 werden einen Vielzahl von Modellen, Gebäuden, Häuser und Zubehör angeboten.

Die Eteis- und Holzwarenfabrik Lieberknecht & Schurg ist dabei bereits leicht gealtert und weist verschiedene Erweiterbarkeiten und Einsatzmöglichkeiten auf.



Eteis- und Holzwarenfabrik im Original

Auch für Güterwagen sind die Ladegüter für Modelleisenbahner ein absolutes Muss und eine Augenweide.

MARBAR TREN

Marbar Tren ist der führende Hersteller von spanischen Modelleisenbahn-Modellen und erweitert sein Modellprogramm erstmals mit einem Schweizer Modellthema: BLS Steuerwagen

Eine weitere Neuheit für den europäischen Markt stellt die Rangierlok der SBB CFF Tm IV dar, welche insbesondere für Güterverladung geeignet ist.



MAFEN

Der spanische Modellzubehörhersteller Mafen stellt seine Weiterentwicklung des europäischen Signalsystems vor und bereits im Vorjahr wurden erste Exemplare auf der Spielwarenmesse Nürnberg vorgestellt. Die Detailtreue und Modellumsetzung ist sehr gut gelungen und wir konnten bereits bei unseren Deutsch-Französischen Modelleisenbahnfreunden die Modelle im Einsatz sehen.



DB-Signale

MKB Modelle

Einen besonderen Leckerbissen stellt in ihren diesjährigen Neuheitenvorstellungen erstmalig bei MOBA Deutschland das kleine Verlagsgebäude mit Druckerei dar.



Verlagsgebäude mit Druckerei

Märklin

In diesem Jahr sind die Märklin Neuheiten gespickt mit Wagemut, Erfindergeist und wahren Herausforderungen. Waren es die Anforderungen der steilen und bergreichen Strecken oder der Wunsch nach komfortablem und schnellem Reisen, immer fanden Vordenker und kniffrige Ingenieure eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit auf der Schiene wieder einen Schritt voranbrachten. Mal waren es futuristische Neulinge wie der Schienenzeppelin, oder Kraftpakete wie das Schweizer Köfferli, das sich als Traktionswunder entpuppte. Aber nicht nur die Sternstunden der Eisenbahngeschichte wissen sich bei diesen Neuheiten entsprechend in Szene zu setzen.

Ein weiteres Highlight ist die Gleisstopfmaschine Unimat 09-4x4/45 E3 der Plasser & Theurer Baumaschinen GmbH.



Elektrolokomotive Baureihe E 44.5 (Insidermodell 2021)

Einsatz zur Instandhaltung von Gleisanlagen nach Neu- oder Umbau. Betriebszustand 2020. Das Modell entstand in Zusammenarbeit mit Viessmann Modellbahnen.

Ein weiteres Highlight in der Familie der Krokodile ist das österreichische Krokodil, worauf die Märklin-/Trix-Modellbahngemeinde seit Jahren wartet und dieses Jahr endlich ausgeliefert wird.

NME Nürnberger Modell Eisenbahnen

Dem Nürnberger Modelleisenbahn-Hersteller geht wie seit Jahren den Ruf des Besonderen voraus und in diesem Jahr wird der Name NME (Rolf Fleischmann) weiter für Furore sorgen.

NME ist ein kleines Unternehmen und daher sehr stark auf die direkte Kooperation mit seinen Endverbrauchern angewiesen, um eine verlässliche Produktion und den optimalen Einsatz der Ressourcen planen zu können. Da NME neue Projekte nur dann auslösen und die Modelle auch tatsächlich produzieren kann, sind entsprechende Vorbereitungen vorzunehmen! Wenn Sie mit einem NME-Modell liebäugeln, bitten wir Sie, dieses auch bei Ihrem Händler zu bestellen.

Nur so kommen NME zu realistischen Produktionszahlen und Sie zu Ihrem gewünschten NME-Modell.

Messemodell 2021 mit Flachwageneinheit Laads „TWA 1060“



NMJ

NMJ Hauptneuheit in der Topline Serie ist die NSB EI 14 Elektrolok, ein sehr begehrtes Modell. Die ersten drei Serien waren sehr schnell ausverkauft und es musste eine Neuauflage bestellt werden. Begeisterte Rückmeldungen von NMJ Kunden zeigen uns, dass sich die lange Wartezeit gelohnt hat. Es hat sich erfreulicherweise gezeigt, dass unser bisher bestes Topline Modell entstanden ist. Den supereinfachen Umbau für den AC-Betrieb haben die Wechselstromfahrer gelobt.



NOCH

Wir wünschen uns auch die guten alten Zeiten zurück, wo wir unbeschwert in unsere Modelleisenbahngeschäfte gehen und uns die Neuheiten live ansehen konnten. In diesem Jahr ist der Präsentationsweg anders ausgeprägt und wir können endlich in Ruhe unsere Modellbautätigkeiten mit den Neuheiten von NOCH aufnehmen.

Zahlreiche Figurensätze und Anregungen für die Gestaltung eines Marktplatzes finden auf jeden Fall eine Kaufentscheidung und Ihre Kreativität ist hier gefordert.



Marktszene am Brunnen

NOCH Easy-Track – der einfache Weg zur individuellen Anlage!

Easy-Track Trassenbausatz „Andreastal“

Easy-Track ist Modelleisenbahn neu gedacht, denn Easy-Track nimmt Ihnen die aufwendigen und mühevollen Schritte der Trassenplanung ab.

PIKO

Die Sonneberger Firma PIKO hat für das Jahr 2021 eine Vielzahl von Neuheiten für die Spurweiten N, TT, H0 und G vorbereitet, welche die Modellbahn-Szene auf einen weiteren höheren Level steigen lässt und vor allem für Neueinsteiger sehr geeignet ist.



ICE4 Zugset als Einsteigermodell (97930)

PREISER

Wer kennt sie nicht, die Preiserleins auf verschiedenen Modelleisenbahnanlagen und Modellbau-Themen? Auch in diesem Jahr sind wieder viele starke Themen aus unserem Alltag vertreten.



Home Office unter Corona-Bedingungen

RIETZE AUTOMODELLE

Rietze Automodelle konzentriert sich für die Neuheiten 2021 auf aktuelle Fahrzeuge und Modellthemen, die aufgrund der COVID-19-Pandemie für Modellbau-Projekte



Rietze Neuheiten

BB Nightjet rollt auch bei ROCO & FLEISCHMANN an

ÖBB setzen auf Nachhaltigkeit und bauen attraktives Nachtzugangebot aus.

Nightjets der neuen Generation auch als High-End Miniaturmodell von ROCO und FLEISCHMANN erhältlich.

ÖBB und Siemens Mobility präsentierten in Simmering den ersten lackierten Wagenkasten und das Außendesign für die Nightjets der neuen Generation. Bereits ab Ende 2022 werden die neuen hochmodernen Züge auf Schiene sein.

Die Modelleisenbahn GmbH mit ihren Marken ROCO und FLEISCHMANN wird das neue Topmodell der ÖBB



für Modellbahnen umsetzen. Parallel zum Original der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) wird auch die Entwicklung der originalgetreuen Nachbildungen für die kleinen Schienen beginnen, sodass der Nightjet in den kommenden Jahren auch in den Spuren H0 und N erhältlich sein wird. Ankündigt ist auch eine Neukonstruktion der Br 38 (P 8).

RTS Greenkeeper (Inh. Michael Lindner)

Mit dem RTS GREENKEEPER® wireless kommt ein innovatives Gerät auf den Markt. Beflocken ohne Gegenpolkabel. Selbstverständlich auch mit dem bewährten Wechselbehältersystem einsetzbar.



Silhouette/MiniNatur

Silhouette/MiniNatur haben sich auf die Gestaltung von Bäumen und Landschaftsbereiche in Europa und Nordamerika spezialisiert und in diesem Jahr gibt es wieder eine Vielzahl von Neuheiten, die Sie in Ihrer Landschaftsgestaltung bestimmt einfließen lassen.



TILLIG Bahnen

In diesem Jahr stellt TILLIG zwei neue Varianten der Dampflok ELNA vor. Diese war im Jahr 2018 von uns als komplette Neukonstruktion veröffentlicht worden. Nachdem sich die Entwicklung leider verzögert hat, sind wir aber sicher, dass sich die „Wartezeit“ gelohnt hat und dieses Modell nun in allen Belangen überzeugen kann. In den diesjährigen Neuheiten haben wir eine Dampflok ELNA der DR, Ep. III für Sie vorbereitet. Als Einmalauflage können Sie sich auf die Dampflok Nr. 4 der Hersfelder Kreisbahn freuen.



Dampflokomotive Nr. 4 der Hersfelder Kreisbahn von TILLIG. Bitte beachten Sie dazu den Bestellschluss: 31. März 2021.

Uhlenbrock Elektronik

Uhlenbrock Elektronik bietet eine neue Booster-Generation an, die Sie für die bestehenden IB2/Fleischmann-Twin-Center als Leistungsverstärkung einsetzen können.

Bei Modellbahnanlagen mit viel Fahrbetrieb ist das Leistungsangebot der Zentrale schnell erschöpft. Um eine größere Anzahl von Fahrzeugen zu betreiben, wird ein Booster gebraucht. Die Booster der neuen Generation werden mit Schaltnetzteilen betrieben, die im Lieferumfang enthalten sind. Die LocoNet-fähigen Booster Power 22, Power 40 und Power 70 sind leistungsstarke Multiprotokoll-Booster. Multiprotokoll heißt, sie sind einsetzbar im 2-Leiter- und 3-Leiter-Betrieb für die Datenformate DCC, Motorola, mfx, Selectrix und FMZ.



Booster-Generationen

Die neuen MP3 Sound-Module sind sehr preisgünstige Bausteine zum Abspielen von Geräuschen auf der Modellbahnanlage.

Viessmann-Gruppe (Viessmann, KIBRI & VOLLMER)

Die Viessmann-Gruppe mit ihren Marken Viessmann, Kibri und Vollmer feiert in diesem Jahr das 75-jährige Firmenjubiläum der Marke VOLLMER.

Wir gratulieren zu diesem Jubiläum und dürfen uns in diesem Jahr auf die Neuheiten besonders freuen, wie z.B. der Bahnhof Willingen (Vollmer) und Wartungshalle Gleisbau modern mit Erweiterungsmöglichkeiten für den Ruhebereich der im Jahr 2020 vorgestellten Unimat 09-4x4/4S E³ Schienenstopfmaschine.



Robel Gleiskraftwagen

Robel Gleiskraftwagen 54.22 mit motorisch bewegtem Kran, Funktionsmodell für 2L 2628 CFL Version Luxemburg. Patentierte Antriebstechnologie, die der flachen Bauweise des Gleisbaufahrzeuges angepasst ist. Sehr stabile Fahreigenschaften. Beweglicher Arbeitskran, der motorisch nach rechts und links unbegrenzt schwenkbar ist.

Signalsockel, Passend für Bettungsgleise Märklin C-Gleis, Trix und Roco GEO-Line. Kompatibel für alle Viessmann H0 Lichtsignale mit Patentsteckfuß.

Wartungshalle Gleisbau, modern – Bausatz. Mit durchgehender Wartungs- und Reparaturgrube. Durchgehend befahrbar mit 2- oder 3-Leiter Fahrzeugen. Schienenprofile sind im Lieferumfang enthalten. Die beiden Rolll Tore sind vormontiert und zum manuellen Aufrollen geeignet. Die Halle kann mit dem Erweiterungs-Set, Art. 39253 beliebig verlängert werden. Das Dach ist abnehmbar. Mit Fundament L 34,9 x B 14,3 x H 12,5 cm

Bahnhof Willingen – Bausatz. Diese Form-Neuheit stellen wir anlässlich des 75-jährigen Vollmer Jubiläums in 2021 vor. Im Juli 1913 wurde mit dem Aufbau des originalen Bahnhofsgebäudes in Willingen begonnen. Allerdings wurde das gesamte Gebäude im Jahr 1945 vollständig zerstört. Neu erbaut kam es in die Jahre und war am Ende für eine Gemeinde, die vom Tourismus lebt, nicht mehr angemessen. Nach langen Verhandlungen wurde das Gelände von der Gemeinde erworben und es entstand der heutige Bahnhof, der nun allen Anforderungen entspricht. Das Modell ist mit Vorrichtungen ausgestattet um z. B. H0 Deckenstrahler, Art. 6338 von Viessmann zu montieren

Weinert

Weinert Modellbau hat als Highlight die Baureihe 41 angekündigt und die Signalbrücke Wiesenburg/Sachsen präsentiert.



ZIMO Elektronik

Bis zum Ende des Jahres 2020 sind die 5 Haupttypen für die Baugrößen N bis H0 auf den Markt gekommen: die PluX22-, 21MTC-, und Next18-Sound-Decoder, sowie Ausführungen für NEM-651, NEM-652, und freie Drähte.

Im Jahr 2021 kommen weitere Typen, vor allem für Großbahnen, daneben auch ein besonders miniaturisierter N-Spur-Decoder und der erste H0-„Stereo“-Decoder. Natürlich geht daneben auch der Ausbau der „Umgebung“ für Sound-Decoder weiter, also vor allem die Schaffung von Sound-Projekten - sowohl von neuen, als auch auf 16-bit umgestellten, sowie die automatische Übertragung der Decoder-Konfiguration an ZIMO Digitalzentralen.



ZIMO-MS990L

ZIMO Systemprodukte: Fahrpult und Kehrschleifen-Modul Fahrpult MX33 – Nachfolger des MX32

Das MX33 ist eine moderne Version des Fahrpultes MX32. Einerseits geht es um die gestalterische und ergonomische Aufwertung: größerer (2,8 Zoll) Bildschirm mit kapazitivem Multi-Touch-Glas, zusätzliche Tasten (Ost-West-Richtung und zwei „Stopp“), allfarbige LEDs, neuangeordnetes Scroll-Rad. Andererseits jedoch ist das „Innenleben“ (Mikrocontroller und Speicher) um ein Vielfaches leistungsfähiger als im MX32, was viel Potenzial für Erweiterungen durch zukünftige Software-Updates bedeutet, beispielsweise große Datenbanken für Bilder, Fahrzeuge und Zubehör-Panels, schnelle Suchprozesse, u.v.a.

Kehrschleifen-Modul MX70: wird das MX7 ersetzen, das zu seiner Zeit ein innovatives Produkt war, aber mittlerweile „in die Jahre gekommen“ ist. In Zukunft sollen Kehrschleifen auch bei Gartenbahnen nicht mehr in den Grenzbereich der Leistungsfähigkeit geraten. Die Methode „Kehrschleifen-Umpolung durch Kurzschluss-Erkennung“ wird beibehalten, aber durch Möglichkeiten der Voraus-Erkennung zwecks Funken-Vermeidung ergänzt.

Text und Fotos: fh / Presseberichte fh

Heureka ηύρηκα*

Lenz
ELEKTRONIK GMBH
Digital plus
by Lenz
Lenz



Ob Bernd Lenz ebenfalls einen ähnlichen Ausruf tätigte, nachdem er DCC erfunden hatte, ist nicht überliefert. Überliefert ist aber, dass er auch die Spur 0 wiederbelebt hat und Lenz Elektronik GmbH heute der Hersteller mit der kompletten Produktpalette für die Spur 0 ist: vom Gleis bis zur Digitalen Steuerung mit Digital plus.

Fest steht auch, dass wir von der Qualität unserer Digital plus Produkte so überzeugt sind, dass wir 6 Jahre Garantie ab Kaufdatum gewähren.

Und wer unseren Service kennt, der weiß, dass die Zufriedenheit unserer Kunden höchste Priorität hat.

Jetzt können Sie ebenfalls „Heureka“ rufen.

*soll der griechischen Mathematiker Archimedes, ja genau, der mit der Schraube, ausgerufen haben, als er im Badezuber das nach ihm benannte Prinzip entdeckt hatte: Heureka - ich habe (es) gefunden!

Modell Leben

Erfurt 18. bis 20. Juni 2021

Als wir im Februar 2020 die Ausstellung „Modell Leben“ in Erfurt verlassen haben, ahnten wir noch nicht, dass es auf Grund der Corona-Pandemie die letzte Ausstellung für lange Zeit war. Sehen wir jetzt positiv in die Zukunft und starten die Ausstellungssaison hoffentlich mit der „Modell Leben“ im Sommer in Erfurt.

Auch in diesem Jahr ist der MOBA Fachpartner der Messe Erfurt bei dieser Ausstellung im Modellbahnbereich. Neben dem MOBA – Stand präsentieren wir im Jahr 2021 wieder neue Anlagen verschiedener Spurweiten in der Messehalle 3.

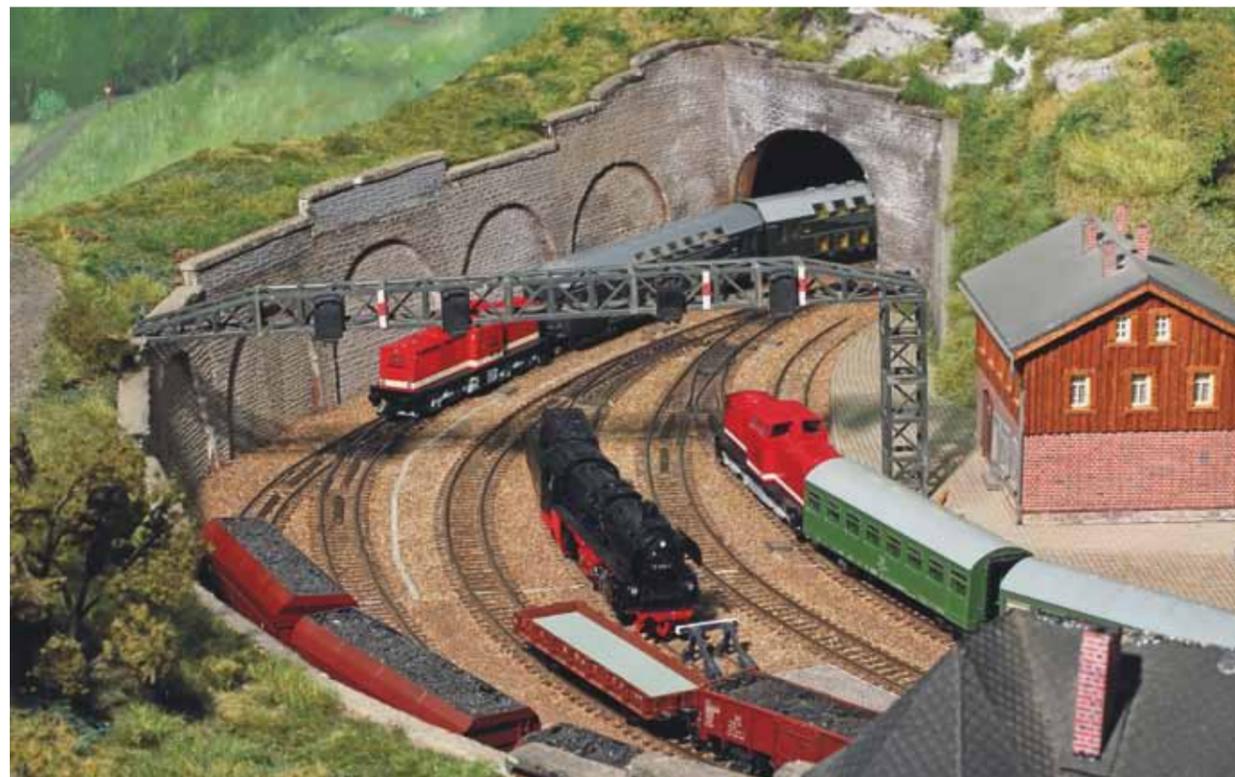
Zum ersten Mal in der Öffentlichkeit zu sehen ist die Anlage „Lidanfürth“. Der Erbauer Hans Konink von der Gruppe „Model 4 Rail“ aus den Niederlanden hat sich der Baugröße TT verschrieben.

Die TT-Modellbahn „Lidanfürth“ hat das Thema der ehemaligen DDR kurz nach der Wende. Das Hauptthema ist die Getreideernte vom Land bis zum Transport auf der Schiene. Besonders die Rangierarbeiten von und zu der Getreidefabrik sorgen für viel Aktivität auf der Anlage.

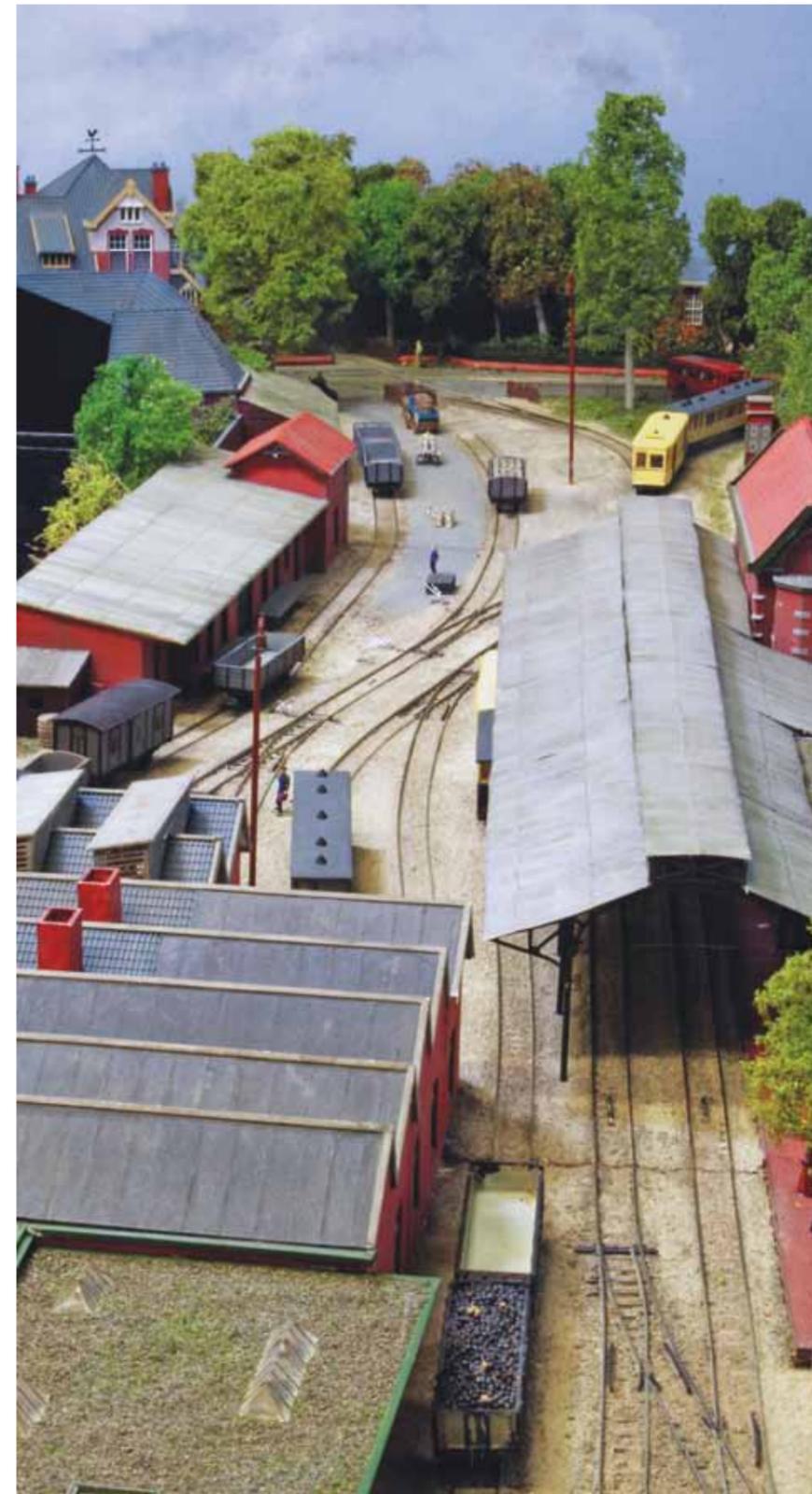
Der größte Teil des rollenden Materials stammt aus der ehemaligen DDR-Zeit wie die berühmten Ludmillas und das Trabiauto. Die Anlage wird durch einen Hintergrund in der Mitte getrennt, Sie kann somit von zwei Seiten betrachtet werden und zeigt eine hoch liegende Hauptlinie und tieferliegende Abstellgleise.

Thüringisch – Sächsisches Grenzland

Eine weitere Anlage der Spurweite TT bringt der OMC Gera mit nach Erfurt. Die TT – Modelleisenbahnanlage „Neuenstein“ stellt auf einer Fläche von 6 m x 1,5 m die charakteristische Landschaft ihrer Heimat im thüringisch-sächsischen Grenzland dar. Auf einer zweigleisigen Haupt-



OMC Gera



Tramstraat 1930

Vorhang auf



flexibel für den Anschluss von digitalen Steuergeräten diverser Hersteller.
Fahrspaß für einen oder viele Modellbahner!

universell für DCC (14, 28, 128 Fahrstufen), DCC-A, RailCom, MM, MM2, m3, s88-N, X-Net, L-Net, BiDiB, CAN

100 % unabhängig von Apps oder Betriebssystemen durch integriertes Web-Interface

genial einfach: Konfiguration und Decoderprogrammierung mit vertrauten Medien (Smartphone, Tablet, PC)

innovativ + zukunftssicher dank 32-Bit-Prozessor mit ARM-Architektur. Anbindung an den PC über LAN

offen für alle Bedienkonzepte vom digitalen (Hand-)Steuergerät über Smartphone und Tablet bis zum PC

informativ durch Anzeige des Betriebszustands am Display und von Weitem sichtbar durch RGB-LEDs im Gehäuse

stark durch integrierten 6,5 A-Booster. Kurzschlussempfindlichkeit 1 - 6,5 A Gleisspannung 8 - 22 V

tams elektronik

info@tams-online.de
Führberger Straße 4
DE-30625 Hannover
fon +49 (0)511-556060



www.tams-online.de

bahn findet ein reger Fernbahnbetrieb statt, während es auf einer eingleisigen Nebenbahn eher gemütlich zugeht.

Auf der linken Seite befinden sich die ausgedehnten Gleisanlagen eines Durchgangsbahnhofes der Hauptbahn mit großzügigen Güter- und Lokbehandlungsanlagen. Unmittelbar hinter dem Empfangsgebäude beginnt das Stadtgebiet des fiktiven Neuensteins.

Auf der rechten Anlagenseite sieht man in einem ausgedehnten Waldgebiet einen weiteren, deutlich kleineren Bahnhof der Hauptbahn. Von diesem zweigt eine Schmalspurbahn ab, deren Betrieb inzwischen jedoch eingestellt wurde. Ein imposantes Viadukt überspannt das Tal, in dem 20 cm unter dem Niveau der Hauptstrecke eine eingleisige Nebenbahn fährt. Ein im Tal befindlicher Steinbruch wurde dem Anschein nach wohl schon seit vielen Jahren aufgelassen. Nach hinten wird die Landschaft durch eine selbstgemalte Hintergrundkulisse abgeschlossen.

Die weiteste Anreise haben die Eisenbahnfreunde Breisgau aus dem Raum Freiburg. Sie bringen auch das größte Exponat mit nach Erfurt.

Die vorgesehene Anlage belegt eine Fläche von 198 m² und setzt sich aus 50 Modulen zusammen, die eine Gesamtlänge von über 60 m haben. Zu sehen ist eine 2-gleisige, elektrifizierte Hauptbahn. Sie besteht an einem Ende aus dem Kopfbahnhof „Zollhaus“, das andere Ende mündet in den verdeckten Abstellbahnhof „Neuburg“. In beiden Bahnhöfen werden die Triebfahrzeuge vorbildgerecht umgesetzt. Dazwischen liegen der mehrgleisige Unterwegsbahnhof „Kirchberg“ und ein Fabrikanschluss. Die eingesetzten Fahrzeuge entsprechen der Epoche 3, schwerpunktmäßig sollen Altbau E-Loks gezeigt werden. Vorgeführt werden neben vorbildgerechten Zuggarnituren auch die damals noch üblichen sogenannten Übergaben. Mit kurzen Über-

gabezügen werden Güterwagen an diversen Ladestellen und Anschließern zugestellt beziehungsweise dort abgeholt.

Eindrucksvollen Modellbau in Spur 0 zeigen die Spur-0-Freunde aus Worms. Die Anlage bietet einen abwechslungsreichen Nebenbahnbetrieb mit dampfgeführten Wendezügen und Triebwagen. Neben dem hervorragenden Modell- und Landschaftsbau beeindruckt besonders die gelungene, wie aus einem Guss wirkende Farbgebung von Gebäuden, Landschaft und Fahrzeugen.

Tramstraat 1930, Eindhoven

Gérard Hendrickx zeigt seine Anlage „Tramstraat 1930“ dem interessierten Besucher bei dieser Ausstellung. Die Anlage zeigt die Situation von dem Bahnhofsgelände im Jahr 1930 in Eindhoven. Es betrifft hier eine Überlandstraßenbahn mit der Spurweite von einem Meter. Die Anlage ist nach dem konkreten Vorbild in Eindhoven (NL) gestaltet. Die damalige Situation ist kompromisslos 1:1 nachgebildet. Neben der Recherche nach geeigneten Vorbildaufnahmen und Bauzeichnungen bestand die Schwierigkeit auch darin, die richtigen Herstellungsmethoden zu finden. Alle Gebäude sind dann in AutoCAD gezeichnet und nachher CNC-gefräst. Auf diese Weise ist es gelungen, die Atmosphäre von 1930 gut zu treffen und eine Anlage darzustellen, die eine städtische Geschichte Anfang des 20. Jahrhunderts erzählt.

Eine digitale 3-Leiter-Segmentanlage bringen die Lippstädter Eisenbahnfreunde mit nach Erfurt.

Die Anlage besteht aus einer doppelgleisig liegenden Acht mit Industrie- und Abstellgleisen sowie einem großen Schattenbahnhof. Der Betrieb ist voll digitalisiert. Sie stellt eine Mittelgebirgslandschaft mit großem Steinbruch und

Industriegebieten – ohne Bahnhof dar. Eine Hintergrundkulisse rundet den Gesamteindruck ab.

Der MOBA selbst ist mit einem eigenen Verbandsstand vertreten. Hier kann der interessierte Besucher sich über die Leistungen des Verbandes erkundigen. Es werden während der Ausstellungsdauer auch die Jahreswagen 2020 (Jubiläum 25 Jahre) und 2021 an unsere Mitglieder ausgegeben.

Ebenso findet am 19.06.2021 der Stammtisch Thüringen in der Messe statt. Einladungen hierzu werden noch gesondert verschickt.

Zum Schluss darf ich Sie alle herzlich zur Modell Leben einladen. Lassen Sie sich das erste Event dieses Jahr in Sachen Modellbahn nicht entgehen!

Wir sehen uns in Erfurt!

Text: kfe

Fotos: Aussteller

Teilnehmer:

- Eisenbahnfreunde Breisgau e.V.
- Gérard Hendrickx
- Gleisrotte 23
- Lippstädter Eisenbahnfreunde e.V.
- Model 4 rail (NL)
- Modelleisenbahnfreunde Remchingen e.V.
- OMC Gera e.V.
- Spur-0-Freunde Worms
- Verein für Berlin Brandenburgische Stadtbahngeschichte e.V.



Worms



Lippstadt

Lidanfürth



„...wie in echt“

Langmesser Modellwelt

Alle ausgewählten Produkte im Online-Shop kurzfristig ab Lager lieferbar:

- Viele Model-Szene Artikel (Unser Sortiment wächst ständig)
- Silikonformen in HO
- Flexibler Mattkleber
- Modellwasser
- Waldbodenstreu
- Spur 0 Gipsabgüsse

FORUM 1/2021

Meilschnitzer Straße 36 · 96465 Neustadt · info@langmesser-modellwelt.de

www.langmesser-modellwelt.de

Neue Silikonform: Natursteinmauer

Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen-Düren e.V. gewinnt Kerpener Heimatpreis

Die Modelleisenbahn Gemeinschaft Kerpen-Düren e. V. (MGKD) erhielt den ersten Platz des Kerpener Heimatpreises 2020. Die Freude bei den Modelleisenbahnern aus dem Raum Kerpen und Düren war sehr groß, als sie telefonisch über den Hauptgewinn informiert wurden.

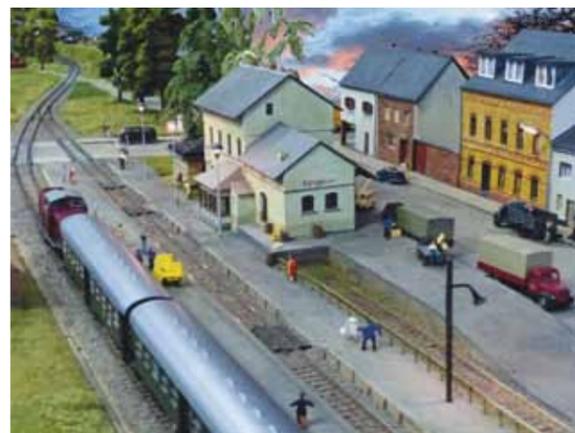
Die Modelleisenbahngemeinschaft befasst sich seit mehr als 25 Jahren mit der Kerpener Eisenbahngeschichte und dem originalgetreuen Nachbau der bereits zurückgebauten Bahnstrecken der ehemaligen Bergheimer Kreisbahn beziehungsweise der Mödrath-Liblar-Brühler Eisenbahn im Maßstab 1:87 (Spur H0).

Der mit einem Preisgeld in Höhe von 3000 Euro dotierte Erste Platz wurde der MGKD zugesprochen, weil der Verein seit vielen Jahren einen detailgenauen und interessanten Zugang zur Kerpener Eisenbahngeschichte ermöglicht, so die Jury.

Grundlage für den möglichst authentischen Nachbau der Strecke im Modell ist die aufwendige Rechercharbeit in den Archiven des Kreises und der Stadt Kerpen in enger Zusammenarbeit mit den örtlichen Geschichtsvereinen. Darüber hinaus sind auch jene Bürgerinnen und Bürger, die ihre alte Bahn noch kannten und erlebten, wichtige Informationsquellen für den Verein.



Brücke Altmödrath Modell

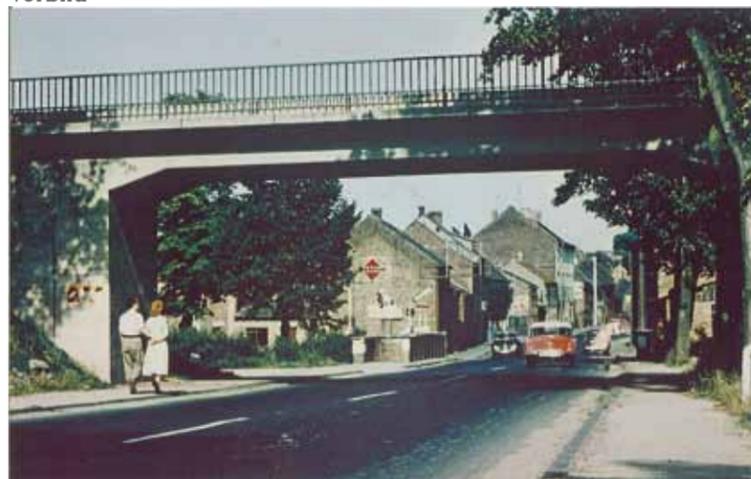


Bf Kerpen Vorbild

Bf Kerpen Modell



Brücke Alt Mödrath Vorbild



Ausfahrt Brüggen

Die Modelleisenbahn Gemeinschaft bedankt sich bei der Stadt Kerpen für den gewonnenen Hauptpreis. Kann doch damit das finanzielle Loch, was durch den corona-bedingten Ausfall des 21. Eisenbahntages Anfang November 2020 entstanden ist, aufgefangen werden. So hofft die Modellbahn Gemeinschaft am 7. November 2021 ihren Eisenbahntag wieder in gewohnter Weise abhalten zu können. Gezeigt werden sollen den kleinen und großen Besucher:innen neben den eigenen Modellbahnanlagen, die Modellbahnanlage der Schul-AG „Modelleisenbahn“ sowie Anlagen befreundeter Modellbahnvereine.

Neben der vereinseigenen H0-Anlage wird auch die Rurtalbahn von Düren nach Heimbach in der Eifel im Maßstab 1:160 (Spur N) detailgetreu nachgebaut und so der Zustand in den 90-er Jahren des letzten Jahrhunderts dokumentiert. Wer weiß, vielleicht ruft die Stadt Düren in den kommenden Jahren auch einen Heimatpreis aus.

Text: Hans-Günter van Deel

Fotos: Dieter Reinecke, Sammlung MGKD



Dampf- und Rauchgeneratoren Dampf-Rauch-Destillat

Für Spiel, Hobby und Industrie, seit über 50 Jahren bewährte Qualität

Zum Einbau in große Funktionsmodelle:

Artikel Nr. 600 EXTREM-DAMPFERZEUGER 12 V/1,7 A

Artikel-Nr. 601 Membranpumpe 4-12 V

Informieren Sie sich: www.seuthe-dampf.de
Seuthe GmbH, Frühlingstr. 15, D-73107 Eschenbach

125 Jahre Waldeisenbahn Muskau

Die Zugparade



Am 21. März 1978 wurde auf ministerielle Anordnung hin der Betrieb auf der Waldeisenbahn im Muskauer Faltenbogen eingestellt und schon bald darauf mit dem Rückbau der Gleisanlagen begonnen. Das Ende der 1895 entstandenen, die Region erheblich prägenden Wald- und späteren Industriebahn und somit der Verlust eines historischen Kulturgutes schien besiegelt zu sein. Kaum jemand hätte sich wohl damals vorstellen können, dass circa 45 Jahre später auf einem beachtlichen Teil der ehemaligen Feldbahntrassen, der einstmals „Gräflich von Arnim'schen Kleinbahn“ ein großes Jubiläumsfest stattfinden würde.

Stau auf den Paradegeleisen; WEM 993315-1 muss warten bis die Strecke frei wird.



Kö WEM 0436 (Ns 2f von LMK) ist mit einem Brigadewagen der Heeresfeldbahn unterwegs

Schon weit vor Beginn der großen Fahrzeugparade am 11. September 2020, die mit zahlreichen Zügen die 125-jährige Geschichte der Waldeisenbahn Muskau widerspiegeln sollte, war kaum ein Parkplatz an der Teichstraße in Weißwasser zu finden. Auch die Suche nach einem günstigen Fotostandort gelang erst außerhalb der eigentlichen Paradedecke, nachdem man eine schier endlose Reihe dicht bei dicht stehender Fotografen hinter sich gelassen hatte. Die Zeit bis zum Beginn um 16:00 Uhr verging mit angespanntem Warten und dem stetigen Blick zum Himmel. Wird das Licht trotz leicht zunehmender Bewölkung und des dichten, umgebenden Baumbestandes ausreichend sein?

Dampflokomotive DIANA, WEM 99 3312-0, eröffnete die Fahrzeugparade zum Jubiläum mit einem historischen Waldbahnzug

Nun tat sich etwas. Eine Handhebeldraisine tauchte auf und fuhr als Streckenkontrolle vorüber. Dann eröffnete unter langem Pfeifen und Hupen aller noch „versteckten“ Triebfahrzeuge die von der Fa. Borsig in Berlin-Tegel 1912 gelieferte Dampflokomotive „DIANA“ den Reigen. Sie war die erste vierfach gekuppelte Dampflokomotive der Waldeisenbahn, die sich im Einsatz hervor-

ragend bewährte und während ihrer Betriebszeit als deren Paraded Pferd und stärkste Lokomotive galt.

Nach ihrer Außerdienststellung im Jahre 1977 stand die Lok 15 Jahren lang an der B 96 in Oberoderwitz als Denkmal. Schließlich gelangte sie 1994 durch einen Tausch zur Waldeisenbahn Muskau (WEM) zurück und konnte nach gründlicher Aufarbeitung im RAW Meinigen 1998 erstmals als 99 3312-0 vor Museumszügen eingesetzt werden.

Nach der Vorstellung einiger Garnituren mit Dieseltraktion zog an den Paradedgästen erneut eine Dampflok vorbei, die von der Gräflin Armin'schen Kleinbahn im Jahre 1922 aus Beständen der Heeresfeldbahn übernommenen wurde. Mit Beginn der Betriebseinstellungen auf den Strecken der WEM stellte die Deutsche Reichsbahn (DR) die Maschine 1977 ab. Die DDR verkaufte sie wenig später an die Dampfkleinbahn Mühlenstoth (DKBM) in Gütersloh, wo sie als Nr. 6 „Richard Roosen“ bis 2003 regelmäßig vor Museumszügen zu sehen war. Am 04.10.2013 traf die inzwischen jahrelang bei der DKBM nicht mehr genutzte Maschine wieder in Weißwasser ein. Nach einer umfassenden Aufarbeitung durch die Erste Koliner Lokomotivgesellschaft in Žamberk, Tschechien, fährt sie als 99 3315-1 seit 2017 wieder auf den Waldbahngleisen in ihrer neuen, alten Heimat.

Im Bereich des Freigeländes vor dem Museum der WEM begrüßte und kommentierte ein Sprecher die eintreffenden Züge, bevor sie danach weiter zum Gleisfeld an der Teichstraße fuhren. Weil häufig viel Interessantes zu den Zuggarnituren berichtet werden konnte, bildeten sich im Vorfeld immer wieder Zugstaus. Das war gut für die Fotografen. Denn leider wurde ihnen nur allzu oft der ungetrübte Blick auf das Geschehen durch Wanderer oder Fahrradfah-



Draisine (Streckenkontrolle)

rer genommen, die allen Anschein nach bislang nichts von Jubiläumsveranstaltung der WEM mitbekommen hatten.

Dann rollte eine erst Ende Mai 1918 von der Fa. Borsig für die Heeresfeldbahnen des noch bestehenden Deutschen Kaiserreichs gelieferte und vom Eisenbahnersatzpark des Heeres als HF 1914 registrierte Dampflokomotive über die Paradedgleise. Nach Beendigung des Krieges kam die vom Heer nicht mehr genutzte Maschine zunächst als PKP 4241 auf Waldbahnen in Ostpolen und anschließend als K 4448 in Litauen zum Einsatz.

Im 2. Weltkrieg gelangte sie als „Beutelokomotive“ zurück nach Deutschland und stand ab 1948 im Braunkohlewerk „Frieden“ in Weißwasser unter Dampf. Nachdem die Maschine Anfang 1977 letztmalig Kohle zum Werk gebracht hatte, stellte sie die Stadt Weißwasser 1979 als technisches Denkmal auf. Der Verein „Waldeisenbahn Muskau e. V.“ übernahm 1990 die Lokomotive. Mit dem Abschluss ihrer Aufarbeitung im RAW Görlitz erhielt die WEM ab 1995 endlich eine originale, betriebsfähige Dampflokomotive, die als 99 3317-7 auf den inzwischen neu erstandenen Gleisen der Waldeisenbahn eingesetzt werden konnte.

Von der Parkeisenbahn Berlin-Wuhlheide nahm als Gastlokomotive die „MERAPI“ an der Parade teil. Die Lokomotive mit der Fabriknummer 10409 wurde 1925 von Hanomag in Hannover gebaut und kam als eine von insgesamt zehn baugleichen Maschinen zu den Oie Tiong Ham Fabriken in Semarang auf Java. Sie wurde als Maschine der zweiten Serie an die Zuckerfabrik Rejo Agung geliefert und auf deren 80 km langen Streckennetz mit 700 mm Spurweite

Die Baureihe 01

Der Star unter den Schnellzug-Dampflokomotiven

NEU!



NEU!



Frank Lüdecke / Horst Troche
Die Baureihe 01
Band 1: Entstehung, Technik, Versuchsergebnisse und betriebliche Bewährung, Umbauten und Museumslokomotiven
[2020] · 210 x 297 mm
344 Seiten · ca. 500 Abb.
€ 49,90 · Bestellnr. 6040
ISBN 978-3-8446-6040-1

NEU!



Frank Lüdecke / Horst Troche
Die Baureihe 01
Band 2: Einsatz bei den Bahnbetriebswerken
210 x 297 mm
ca. 330 Seiten · ca. 450 Abb.
€ 49,90 · Bestellnr. 6041
ISBN 978-3-8446-6041-8
erscheint Frühjahr 2021

ALLE DETAILS UND WEITERE EISENBAHNITEL
UNTER www.EKshop.de

Bestellhotline
0761 / 703 100

FORUM 1/2021

EK-Verlag GmbH | Lörracher Straße 16 | 79115 Freiburg
Tel. 0761/70310-0 | service@eisenbahn-kurier.de

**EISENBAHN
KURIER**
VORBILD UND MODELL



Eine tschechische BN 15 R mit einem restaurierten Säure-Tankwagen, wie er bis zuletzt im Feinpapierwerk Köbeln im Einsatz war. Die Lok verkehrte ursprünglich auf den Anschlussgleisen des Schaltgerätekwerkes Bad Muskau.

eingesetzt. Die Lok trug ab Werk den Namen „LAWOE“, benannt nach einem Vulkan auf Indonesien. Nachdem die sie längere Zeit abgestellt worden war, kaufte sie wegen des noch weitgehend original erhaltenen Zustandes 1987 ein privater Eisenbahnliebhaber aus Deutschland. Nach ihrer Überführung erfolgte in den Werkstätten der Osthannoverschen Eisenbahn (OHE) eine Aufarbeitung der Maschine sowie deren Umspürung auf 600 mm. Die Lokomotive wurde 1992 bei der DKBM eingestellt und erhielt ihren heutigen Namen „MERAPI“, der Feuerberg bedeutet.

Nach der Teilnahme am 2. Internationalen Feldbahntreffen in Berlin Ende Oktober 1992 verblieb die Lokomotive als Leihgabe bei der Parkeisenbahn Berlin-Wuhlheide.

Fast zum Schluss der Zugparade trat noch eine weitere Dampflokomotive auf; allerdings ohne Rauch, ohne Dampf und von der Kö 0438 (Ns 2h) geschoben. Die 1938 von Arnold Jung, Jungenthal gebaute Dampflokomotive vom Type Hilax zog im Schotterwerk der C. Halbach AG in Kamenz-Bernbruch bis zur Einstellung des Betriebes im Jahre 1976 schwere Lorenzüge aus dem Steinbruch zum Brecherwerk und zur Verladung. Von Eisenbahnfreunden vor der drohenden Verschrottung bewahrt, gelangte die Lok zur Parkeisenbahn nach Gera. Dort wurde sie jedoch nicht wieder angeheizt, sondern stand 20 Jahre als Ausstellungsstück im Freien. Seit 1998 beherbergt der Museumsbahnhof der WEM die rollfähige Lokomotive. In mehr als 2000 Arbeitsstunden wurden in eigener Regie Armaturen

und Bremsanlage aufgearbeitet sowie defekte oder fehlende Baugruppen neu hergestellt beziehungsweise ersetzt.

Doch nicht alle Arbeiten können in der Werkstatt der WEM GmbH durchgeführt werden, bei der 2021 geplanten Hauptuntersuchung gilt es unter anderem den Kessel zu

Der Rottenkraftwagen Wmc 203, einst im polnischen Koronowo (Krone) für die ehemalige Bromberger Kreisbahn gebaut, kam im Jahre 2000 im schlechten Zustand zur WEM. Hervorragend instand gesetzt zeigt er sich zum Jubiläum.



Digital 2021 MS-Sound-Decoder die volle Auswahl

16-bit-Sound | 22 - 44 kHz | 16 Kanäle | 128 Mbit Sound-Speicher | Klangregelung u.v.a. je nach Typ



Haupt-Typen

MS450P22

30 x 15 x 4 mm, PluX-22

MS440C, D

30 x 15 x 4 mm, 21MTC

MS580N18

25 x 10,5 x 4 mm, Next-18

MS480P16

19 x 11 x 3,1 mm, PluX-16

MS490N

19 x 8,6 x 2,9 mm, NEM-651

Spezial-Typen (1. Halbjahr 2021)

MS460P26

30 x 17 x 4,2 mm, PluX-22, verlängert auf 26 Pins od. Zusatzdrähte

Der erste „Stereo“-Decoder für H0, genauer: zwei unabhängige Lautsprecher-Ausgänge, auf die einzelne Sound-Klassen aufgeteilt werden können. 2 x 3 W Sound-Leistung, sonst wie MS450.

MS590N18

15 x 9,5 x 3,3 mm, Next-18

Subminiatur Next18-Sound-Decoder mit Abmessungen, die eigentlich für Nicht-Sound-Decoder mit der gleichen Schnittstelle genormt sind.

MS500N

14 x 10 x 2,6 mm, NEM-651 oder bedrahtet

Subminiatur-Sound-Decoder; kleiner als alle anderen; kaum größer als die „klassischen“ 14 x 9 für 6-pol. ohne Sound.

Die Großen

MS990L

50 x 40 x 13 mm (ohne Abbrechlaschen) mit Stiftleisten (3 x 14)

MS990K

50 x 40 x 13 mm (ohne Abbrechlaschen) mit Schraubklemmen

MS950

50 x 23 x 13 mm mit zweireihigen Stiftleisten

ZIMO Sound - Sound auf höchstem Niveau

ZIMO blickt auf eine 40-jährige Firmengeschichte zurück und auf eine lange Tradition der Sound-Decoder - seit 2005. Viele Modellbahner sind überzeugt, dass ZIMO Decoder die besten der Welt wären. Mit ein Grund für diesen guten Ruf sind die laufenden und kostenlosen Software-Updates. Durch diese wird erheblicher Mehrwert in bereits ausgelieferte Decoder der MX-Generation geladen; seit 15 Jahren und weiterhin.

Im vergangenen Jahr hat ZIMO die neueste Generation an Sound-Decodern aufgelegt: die MS-Generation (16 bit, 16 Kanäle, ...). Die Vervielfachung der Prozessorleistung und Speicherkapazität (für Software, für Sound und für gepufferte Daten) und andere Maßnahmen führen zu noch besserer Soundqualität als bisher: die Zeit des Rauschens ist vorbei, die Dynamik ist größer. Viele zukünftige Features sind vorbereitet, die wiederum Zug um Zug entwickelt und durch Software-Updates verfügbar gemacht werden.

Um neue wohlklingende und v.a. vorbildliche Soundprojekte zu erstellen, greift ZIMO auf die ausgezeichnete Arbeit der sogenannten Sound-Provider zurück. Zwei davon sind bei ZIMO selbst beschäftigt, in größerer Zahl sind jene ZIMO Partner, die seit vielen Jahren eigene Sound-Projekte herstellen, optimiert für ZIMO Decoder. Sie sind über viele Länder Europas verteilt und profitieren von ihren lokalen Kenntnissen und persönlichen Kontakten. Oft sind deren Projekte noch anspruchsvoller als jene von ZIMO selbst, daher werden diese als „coded“ angeboten. Der Erwerb des kostenpflichtigen „Ladecodes“ zur Entschlüsselung sichert dem Sound-Provider seinen Obolus: ein kleines Dankeschön und Anerkennung für seine langwierige Arbeit. Es wird bei ZIMO und ZIMO Partnern auf Hochtouren daran gearbeitet, ein weites Spektrum an Klangerlebnissen bereitzustellen. Es bedarf keiner T3 Dampflok in der Oper für das perfekte Klangerlebnis, sondern: es braucht ZIMO Decoder und sachkundige ZIMO Sound-Provider.

StayAlive! Die MS-Energiespeichertechnik

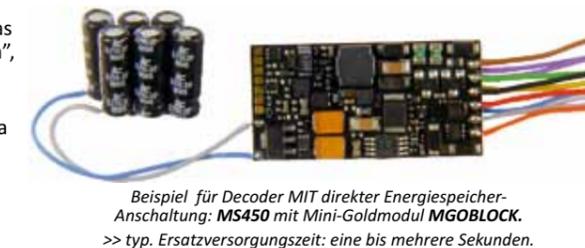
„StayAlive“ hilft: gegen Steckenbleiben wegen Rad-Schiene Kontaktunterbrechungen und das Anhalten auf stromlosen Stellen im Zusammenspiel mit dem ZIMO speziellen „Drüberfahren“, für störungsfreie Sound-Wiedergabe trotz unsicherer Versorgung (oft der wichtigste Punkt) und reduzierte Motor-Geräuschen in Zusammenhang mit HLU- und RailCom-Lücken.

Der Ausdruck „StayAlive“ kommt aus der amerikanischen Modellbahnwelt, wo dieses Thema schon länger als in Europa im Fokus steht. Mit den MS-Sound-Decodern hat ZIMO auch auf diesem Gebiet einen Sprung vorwärts gemacht (neben den herausragenden Sound-Eigenschaften - 16 bit, 16 Kanäle, usw.). Jetzt gibt es dazu passende Komponenten bei ZIMO.

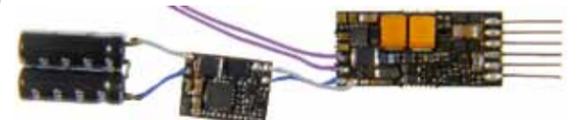
Platzsparend und kostengünstig soll Energiespeichertechnik sein – und nicht etwa mehr Raum beanspruchen als der Decoder selbst und die Kosten um die Hälfte hochtreiben.

An die in Spur H0 gebräuchlichen MS-Sound-Decoder (mit PluX22-, 21MTC-Schnittstelle und bedrahtet oder NEM-652) können Elkos oder Goldcap-Module mit beliebig großer Kapazität direkt angeschlossen werden. 50.000 µF / 15 V durch Serienschaltung von 6 Mini-Goldcaps gibt es bereits um etwa 5 EUR (kleine Bastelarbeit), bzw. als Fertigmodul (14 x 7 x 13 mm) um weniger als 10 EUR; das reicht für 1 Sekunde Ersatzversorgung, oft auch noch länger.

An Miniatur MS-Sound-Decoder wird ein StayAlive-Controller STACO1 (10 x 7,3 x 2 mm) angeschlossen, an diese winzige Platine wiederum 2 bis 3 Mini-Goldcaps (je 4 x 12 mm), die „irgendwo“ im Fahrzeug untergebracht werden. Die Kosten dafür sind etwas höher als bei der Direkt-Anschaltung für größere Decoder (oben), bleibt aber doch unter 20 EUR; das reicht ebenfalls für 1 Sekunde Ersatzversorgung (kleiner Decoder, weniger Strom), oft auch länger.



Beispiel für Decoder MIT direkter Energiespeicher-Anschaltung: MS450 mit Mini-Goldmodul MGOBLOCK. >> typ. Ersatzversorgungszeit: eine bis mehrere Sekunden.



Beispiel für Miniatur-Decoder OHNE direkter Energiespeicher-Anschaltung: MS490N mit StayAlive-Controller STACO1 und 2 Goldcaps (beiliegend oder aus dem Sortiment MGOGURT. >> typ. Ersatzversorgungszeit eine bis mehrere Sekunden.



Kö WEM 0473 (V 10 C) wurde 1978 von der Ziegelei Weißwasser in Zusammenhang mit der Aufnahme des Werkverkehrs für den Tontransport angeschafft. Am Haken hat sie den einzigen erhalten gebliebenen Kohlewagen 02-022 der WEM.



erneuern, wofür noch zusätzliche finanzielle Mittel erforderlich sind (www.facebook.com/projekthilax).

Nach Stunden passierten insgesamt 18 Zuggarnituren beziehungsweise Einzeltriebfahrzeuge die Paradedecke. Wenn auch die im Flyer angekündigte Gastdampflokomotive der Parkeisenbahn Cottbus, die früher ebenfalls auf den Gleisen der Waldeisenbahn anzutreffen war, leider aufgrund eines Maschinenschadens nicht an der Parade teilnehmen konnte, erlebten die Besucher ein sehr abwechslungsreiches und informatives Jubiläumsevent.

Text: Dieter Frisch
Fotos: Dieter Frisch

Maschinen vom Typ Hilax entstanden nach modernen Konstruktionsprinzipien im Dampflokotivbau. 8293 soll als Vertreter dieser Bauart bald auf den Gleisen der WEM fahren.

Kö 0472 (V 10 C) kam 1993 vom Klinkerwerk Buchwäldchen zur WEM. Anlässlich nem der Ausflugszüge der Waldeisenbahn unterwegs.



IntelliSound 6



DAS 16-Bit-Soundsystem

Für das perfekte Klangerlebnis

Uhlenbrock
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

Wir gratulieren

26 Vereine werden zusammen 585 Jahre alt

Wie zu Beginn jeden Jahres richtet der geschäftsführende MOBA-Vorstand ein Auge auf das Gründungsdatum der Mitgliedsvereinigungen und damit auf die Jubilare 2021

Insgesamt können 26 Vereine und Vereinigungen auf einen besonderen Geburtstag zurückblicken:

Vereine

40 Jahre

BSW Eisenbahnfreunde Lahnstein-Koblenz
BSW Modellbahngruppe Lindau (B)

30 Jahre

Eisenbahnclub der Wuppertaler Stadtwerke
Modellbahn im Stellwerk e. V.
Modell-Eisenbahn-Freunde Gangelt
Modelleisenbahnverein Remchingen e. V.

25 Jahre

Cracauer Modellbahnfreunde Magdeburg e. V.
Modellbahn AG Thomas-Mann-Gymnasium
Modellbahnfreunde Regental e. V.
Modellbahnfreunde Sürth
Modellbau-Team Köln
Modelleisenbahnclub Naabtal e. V.
Modelleisenbahnfreunde Neuburg / Donau e. V.
Modelleisenbahngemeinschaft Kerpen - Düren e. V.
Spur - 1 - Freunde Berlin - Brandenburg e. V.

20 Jahre

Bahnkids.de der Heinrich-von-Kleist-Schule
Eisenbahnfreunde Bad Waldsee e. V.
Eisenbahnfreunde Regenstauf
Modellbahnfreunde Alsfeld e. V.
Trix Express Club Deutschland e. V.

10 Jahre

Bahnfreunde MK e. V.
Euregio-Spur Null e. V.
MEC Wilhelmshaven e. V.
N-Bahner Köln
Regionalgruppe Modulbau Berlin-Brandenburg
team Z hamburg

Wir gratulieren allen Jubilaren und wünschen alles Gute für die Zukunft.

FIRMENJUBILÄEN

Der MOBA-Vorstand gratuliert folgenden Firmen:

75 Jahre

Gebr. Faller GmbH, Gütenbach
Vollmer, Hatzfeld-Reddighausen

70 Jahre

Electrotren, Margate (GB)

Wir gratulieren und wünschen den Unternehmen weiterhin alles Gute für die Zukunft.

Text: jw

Rechnung vom Bundesanzeiger Verlag

Bescheid über die Jahresgebühr für die Führung des Transparenzregisters

Etlche Vereine erhalten in diesen Tagen eine Rechnung des Bundesanzeiger Verlages. Mancher vermutet einen Fake. Rückwirkend kann man an der Rechnung nichts machen. Aber für gemeinnützige Vereine ist für die Zukunft eine Befreiung möglich.

Hier nun zur Klärung einen Text aus dem Internet:

https://www.transparenzregister.de/vereine/Artikel_TReg_Vereine_lang.pdf

Das Transparenzregister und die Vereine Das Wichtigste im Überblick

Mit der 4. Geldwäscherichtlinie hat die EU den Mitgliedstaaten vorgegeben, dass sie dafür Sorge tragen müssen, dass alle juristischen Personen des Privatrechts ihre wirtschaftlich Berechtigten mittels eines zentralen Registers des jeweiligen Mitgliedstaates elektronisch transparent machen müssen. Auch Vereine gehören zu solchen juristischen Personen des Privatrechts und sind deshalb von dieser Richtlinie betroffen. Die Vorgaben der EU wurden in Deutschland durch das Geldwäschegesetz (GwG) und die Schaffung des zentralen Transparenzregisters im Jahre 2017 umgesetzt. Zur Herstellung der geforderten Transparenz über Vereine wurde das Transparenzregister mit dem Vereinsregister verknüpft. Daher sind Vereine – gleichermaßen wie alle anderen juristischen Personen des Privatrechts – deren wirtschaftlich Berechtigten über das Transparenzregister ersichtlich werden und unabhängig davon, ob sie Mitteilungen vornehmen, gebührenpflichtig.

Der Gesetzgeber hat nun die Vereine insoweit entlastet als sie selbst regelmäßig zumindest keine eigenen zusätzlichen Mitteilungen an das Transparenzregister machen müssen. Denn eine Meldung ist dann nicht erforderlich, wenn sich die von § 19 GwG geforderten Angaben zu den wirtschaftlich Berechtigten des Vereins bereits in elektronisch abrufbarer Form aus dem Vereinsregister ergeben.

Wirtschaftlich Berechtigter eines e.V. kann nur eine natürliche Person sein. Unterschieden werden muss zwischen dem tatsächlich und fiktiv wirtschaftlich Berechtigten. Tatsächlich wirtschaftlich Berechtigten sind solche natürlichen Personen, die unmittelbar oder mittelbar mehr als 25 % der

Kapitalanteile halten, mehr als 25 % der Stimmrechte kontrollieren oder auf vergleichbare Weise Kontrolle ausüben.

Kann auch nach umfassender Prüfung keine natürliche Person als tatsächlich wirtschaftlich Berechtigter ermittelt werden, oder bestehen Zweifel daran, dass die ermittelte Person wirtschaftlich Berechtigter ist, dann gilt als fiktiv wirtschaftlich Berechtigter der gesetzliche Vertreter oder der geschäftsführende Gesellschafter.

Kontrolliert also niemand 25 % der Stimmrechte in der Mitgliederversammlung eines Vereins oder übt auf vergleichbare Weise Kontrolle aus, ist regelmäßig der gesetzliche Vertreter des Vereins, damit jedes einzelne Vorstandsmitglied im Sinne des § 26 BGB und auch ein ggf. vorhandener besonderer Vertreter nach § 30 BGB - fiktiver – wirtschaftlich Berechtigter.

Zwar sind nun Vereine grundsätzlich verpflichtet, die Angaben zu ihren wirtschaftlich Berechtigten dem Transparenzregister mitzuteilen. Das Geldwäschegesetz enthält aber eine wichtige Ausnahme: Ergeben sich die Angaben zu den wirtschaftlich Berechtigten bereits aus den elektronisch im Vereinsregister abrufbaren Informationen, gilt die Mitteilung zum Transparenzregister als erfolgt und ist nicht mehr vorzunehmen. Es tritt die sog. Meldefiktion ein. Die Vorstandsmitglieder sind in der Regel bereits im Vereinsregister eingetragen. Fehlen oder ändern sich jedoch auch nur einzelne meldepflichtige Daten, sind diese entweder umgehend zum Vereinsregister nach zu melden bzw. zu aktualisieren oder es ist eine Meldung zum Transparenzregister vorzunehmen. Gleiches gilt bei veraltetem Datenbestand.

Mitteilungspflichtig zum Transparenzregister bleiben allerdings solche Vereine, in denen besondere Konstellationen bestehen, bei denen z.B. natürliche Personen 25

% der Stimmrechte kontrollieren oder auf vergleichbare Weise Kontrolle ausüben.

Die Bundesanzeiger Verlag GmbH ist gemäß § 25 Abs. 1 GwG iVm. § 1 Transparenzregisterbeleihungsverordnung als registerführende Stelle beliehen.

Im Einzelnen:

Was ist das Transparenzregister?

Das seit Ende des letzten Jahres eingerichtete und bei der Bundesanzeiger Verlag GmbH geführte Transparenzregister ist auch für Vereine von Interesse.

Die vierte EU – Geldwäscherichtlinie verpflichtet die Mitgliedstaaten ein Transparenzregister mit dem Ziel der Bekämpfung der Terrorismusfinanzierung, Geldwäsche und Steuerflucht einzuführen.

In der Bundesrepublik Deutschland ist dazu am 26.06.2017 das Geldwäschegesetz (GwG) in Kraft getreten. Das Gesetz regelt unter anderem die Einrichtung des nicht öffentlichen Transparenzregisters zur Erfassung und Zugänglichmachung von Angaben über den wirtschaftlich Berechtigten. Es ist als Auffang- und Verknüpfungsregister konzipiert. Einsichtnahmen in das Transparenzregister sind nur nach einem gestaffelten Einsichtnahmekonzept möglich, abhängig von der Funktion des Einsichtnehmenden.

Wer ist einzutragen und muss ich auch meinen Verein eintragen?

Grundsätzlich sind alle juristischen Personen des Privatrechts und eingetragene Personengesellschaften verpflichtet, Angaben zu ihren wirtschaftlich Berechtigten einzuholen, aufzubewahren, auf dem aktuellen Stand zu halten und der registerführenden Stelle zur Eintragung in das Transparenzregister mitzuteilen. Auch der eingetragene Verein als juristische Person des Privatrechts ist grundsätzlich mitteilungspflichtig. Einzutragen sind Name, Geburtsdatum, Wohnort sowie Art und Umfang des wirtschaftlichen Interesses eines jeden wirtschaftlich Berechtigten.

Wer ist wirtschaftlich Berechtigter meines Vereins?

Wer der wirtschaftlich Berechtigter einer mitteilungspflichtigen Vereinigung ist, ergibt sich aus dem GwG. Wirtschaftlich Berechtigter kann immer nur eine natürliche Person sein. Unterschieden werden muss zwischen dem tatsächlich und dem fiktiv wirtschaftlich Berechtigten. Tatsächlich wirtschaftlich Berechtigter sind solche natürlichen Personen, die unmittelbar oder mittelbar mehr als 25 % der Kapitalanteile halten, mehr als 25 % der Stimmrechte kontrollieren oder auf vergleichbare Weise Kontrolle ausüben. Kann auch nach umfassender Prüfung keine natürliche Person als tatsächlich

wirtschaftlich Berechtigter ermittelt werden, oder bestehen Zweifel daran, dass die ermittelte Person wirtschaftlich Berechtigter ist, dann gilt als fiktiv wirtschaftlich Berechtigter der gesetzliche Vertreter oder der geschäftsführende Gesellschafter.

Was heißt das jetzt genau für meinen Verein?

Grundsätzlich sind Vereine verpflichtet, die Angaben zu ihren wirtschaftlich Berechtigten dem Transparenzregister mitzuteilen. Das GwG enthält aber eine wichtige Ausnahme: Ergeben sich die Angaben zu dem wirtschaftlich Berechtigten bereits aus dem Vereinsregister, gilt die Mitteilung zum Transparenzregister als erfolgt und ist nicht mehr vorzunehmen. Es tritt die sogenannte Meldefiktion ein. Der Vorstand als wirtschaftlich Berechtigter ist in der Regel im Vereinsregister eingetragen. Auf diese Weise können die bisherigen Registerangaben aus den anderen amtlichen Registern ohne zusätzlichen bürokratischen Eintragungsaufwand für die betroffenen Vereine nutzbar gemacht werden. Aufgrund der elektronischen Verknüpfung werden über das Transparenzregister die Dokumente, aus denen sich der wirtschaftlich Berechtigte im Vereinsregister ergibt, zugänglich gemacht. Auch diese stehen dem Einsichtnehmenden zur Verfügung.

Wie trage ich meinen Verein ein?

Die Eintragung kann, falls erforderlich, nur nach vorheriger Registrierung auf der Internetseite des Transparenzregisters unter www.transparenzregister.de mit einer gültigen E-Mail-Adresse durchgeführt werden. Nach Abschluss der Registrierung können Sie unter „Meine Daten“ Ihren Verein als neue transparenzpflichtige Einheit anlegen. Eine Kurzanleitung zur Einreichung finden Sie ebenfalls auf der Internetseite des Transparenzregisters.

Werden Gebühren erhoben? Muss ich diese auch zahlen, wenn mein Verein bereits im Vereinsregister eingetragen ist?

Für die Führung des Transparenzregisters erhebt die registerführende Stelle eine pauschale Jahresgebühr in Höhe von 2,50 €. Diese Gebühr wird von allen transparenzpflichtigen Rechtseinheiten, also auch von den Vereinen, erhoben. Über das Register sind Daten aus den weiteren, die Meldefiktion begründenden Registern, zum Beispiel des Vereinsregisters, abrufbar. Die Transparenz ist daher für den bereits im Vereinsregister eingetragenen Verein ohne zusätzlichen Bürokratieaufwand hergestellt. Nicht eingetragene Vereine, bei denen die Fiktion nicht greift, sollen nicht anders behandelt werden als Rechtseinheiten bei denen dies der Fall ist. Aus diesem Grund gibt es keine Eintragungsgebühr. Allerdings sparen Vereine, für die die Fiktionswirkung greift, die Kosten für den Arbeitsaufwand einer Eintragung. Daher wird auch von diesen Vereinen eine Gebühr für die Führung des Transparenzregisters verlangt.

Weitere Hinweise finden Sie unter www.transparenzregister.de oder in den FAQs auf der Internetseite des Bundesverwaltungsamtes.

Jetzt das Wichtigste:

Seit Anfang 2020 besteht die Möglichkeit, eine Gebührenbefreiung zu beantragen.

Es hat sich nun herausgestellt, dass der Verlag aktuell Bescheide für den Zeitraum 2017 bis 2019 versendet hat und danach drei Jahre abwartet, um dann die recht niedrigen Gebühren für 2020-2022 zusammen zu erheben. Seit 2020 beträgt die jährliche Gebühr 4,80 Euro.

Durch eine Regelung in § 4 der „Transparenzregistergebührenverordnung“ entsteht nun die Notwendigkeit, einen Befreiungsantrag für 2021 und die Folgejahre zu stellen. Eine Antragstellung gilt nicht rückwirkend.

Zur Fristwahrung genügt zunächst eine formlose E-Mail an gebuehrenbefreiung@transparenzregister.de. Der Ver-

ein erhält dann eine Eingangsbestätigung und wird ggf. um Einreichung fehlender Unterlagen aufgefordert. Dies sind neben dem Antrag (am besten auf einem eingescannten Briefbogen des Vereins) ein aktueller Freistellungsbescheid sowie ein „Nachweis über die Berechtigung, den Antrag für den Verein zu stellen“ (Auszug aus dem Vereinsregister).

Die Mail kann kurz gehalten werden und könnte folgendermaßen aussehen:

Betreff: Gebührenbefreiung für „Name des Vereins“
Sehr geehrte Damen und Herren,
hiermit beantragt der Verein „Name des Vereins“, „Anschrift des Vereins“ („Vereinsregisternummer“ beim Vereinsregister „Name des Vereinsregisters“) die Gebührenbefreiung nach § 4 der Transparenzverordnung.

Mit freundlichen Grüßen

Text: Quelle Internet und jw

Roco **FLEISCHMANN**

71095 725100

Die Highlights 2021

ROCO und FLEISCHMANN begrüßen das neue Jahr mit einer breiten Palette an Neuheiten für die Spurweiten H0 und N! DAS Highlight 2021 bei ROCO ist die Neukonstruktion der **Dampflok BR 95**, wobei auch das Segment der E-Loks dem um nichts nachsteht. Mit der Skoda S499.2/BR 230, besser bekannt als „Knödelpresse“ wird ein vielfacher Wunsch unserer treuen Kunden erfüllt. Auch alle Schweizer Modellbahn-Freunde dürfen gespannt sein: **Die E-Lok Ae 3/6 I** wird ebenso detailreich umgesetzt. Im Spur N Bereich ist das absolute Highlight die komplett neu entwickelte **Doppel-Diesellok V188** der DB. Doch auch die französische Elektrolokomotive **BB7200/22200** und ihr niederländisches Pendant, die **NS 1600/1700/1800**, folgen als meisterhafte Neuentwicklungen im Modell.

Entdecken Sie die Modellbahn-Highlights 2021 bei ROCO & FLEISCHMANN!

Die aktuellen Neuheitenkataloge ab sofort bei Ihrem Fachhändler!

Neuheiten 2021 Roco
NEUHEITENKATALOG 2021 FLEISCHMANN

www.rococo.cc
www.fleischmann.de



Jürgen Wiethäuper
 • Vorsitzender
 • Öffentlichkeitsarbeit
 • Webmaster MOBA Homepage
 • Redaktionsleitung MOBA-FORUM
 Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst
 Tel.: +49 5407 593 32
 E-Mail: jwiethaeuper@moba-deutschland.de



Frank Hilverkus
 • Stellv. Vorsitzender
 • Social Media
 Theodor-Heuss-Str. 49, 42109 Wuppertal
 Tel.: +49 202 308768
 E-Mail: f.hilverkus@moba-deutschland.de



Karl-Friedrich Ebe
 • Kassierer
 • Messen
 • Leihfahrzeuge
 • Zeitschriften Abos
 Postfach 1531, 58655 Hemer
 Tel.: +49 2372 557194
 E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



Helmut Liedtke
 • Schriftführer
 • Jugendarbeit
 Julius-Kalhoff-Weg 2, 48249 Dülmen
 Tel.: +49 160517920
 E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Carsten Wermke
 • Regionalbeauftragter Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern
 Landsberger Str. 53c, 12623 Berlin
 Tel.: +49 30 56049914
 E-Mail: c.wermke@moba-deutschland.de



Rainer Binnenböse
 • Regionalbeauftragter Nordrhein-Westfalen
 Feriendorf Haus 7i, 47627 Kevelaer
 Tel.: +49 2832 979142
 E-Mail: r.binnenboese@moba-deutschland.de



Hubert Kaiser
 • Regionalbeauftragter Saarland, Rheinland-Pfalz
 Herzogstr. 53, 66901 Schönenberg-Kübelberg
 Tel.: +49 6373 1621
 E-Mail: h.kaiser@moba-deutschland.de



Norbert Jakobasch
 • Regionalbeauftragter Thüringen, Sachsen, Sachsen-Anhalt
 Wallstraße 1, 38889 Blankenburg
 Tel.: +49 3944 350211, Mobil: +49 160 9157 4503
 E-Mail: n.jakobasch@moba-deutschland.de



Richard Gentner
 • Regionalbeauftragter Baden-Württemberg
 Klosterweg 2, 88348 Bad Saulgau
 Mobil +49 172 7429464, Tel.: +49 7581 8818
 E-Mail: r.gentner@moba-deutschland.de



Manfred Reuß
 • Regionalbeauftragter Bayern
 Parisstr. 5, 91074 Herzogenaurach
 Tel.: +49 (0) 0170 2040693
 E-Mail: m.reuss@moba-deutschland.de

Impressum

Herausgeber und Vertrieb
 Modellbahnverband in Deutschland e.V.
 Anne-Frank-Str. 6, 49134 Wallenhorst

Redaktionsleitung
 Jürgen Wiethäuper (jw)
 E-Mail: jwiethaeuper@moba-deutschland.de

Redaktionsteam
 Frank Hilverkus (fh)
 Helmut Liedtke (hl)
 Michael Resch (mr)
 Rebecca Bagdahn (rb)

Ständige Mitarbeiter
 Rainer Binnenböse (rb)
 Karl-Friedrich Ebe (kfe)
 Richard Gentner (rg)
 Norbert Jakobasch (nj)
 Hubert Kaiser (hk)
 Manfred Reuß (mar)
 Carsten Wermke (cw)

Layout & Herstellung
 Resch-Druck & Verlag e.K.
 Meilschnitzer Straße 36, 96465 Neustadt bei Coburg

Anzeigen
 AK-Medienservice
 Agentur für Verkaufsförderung
 Helfensteinstr. 9, 73066 UHINGEN
 Tel.: +49 (0) 7161-39908, Mobil: 0173-8810695
 E-Mail: asrue.kent@t-online.de

Wir danken unseren Gastautoren und -fotografen für ihre Beiträge! Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,80 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien – auch auszugsweise – bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

Ihr Partner für Versicherungen, Vorsorge und Vermögensplanung



LVM-Versicherungsagentur
Benedikt Koch
 In den Grächten 2b
 58675 Hemer-Deilinghofen
 Telefon (02372) 96 20 44
 info@b-koch.lvm.de



Redaktionsschluss

Ausgabe 2/2021 01. Mai
 Ausgabe 3/2021 01. August
 Ausgabe 4/2021 01. November
 Ausgabe 1/2022 01. Februar



Modellbahn aus aller Welt

Genießen Sie unseren All inclusive Service

Rivarossi HR2718 Dampflokomotive BR 58 DB H0

UVP #: 351,40 € (inkl. MwSt.)
 Bei uns sparen Sie somit: 40 %

Artikel-Nr.: HR2718

Beispielartikel



Rivarossi

weitere Artikel von Rivarossi
 Hornby (bis 15.02.2021)

351,40 €
209,99 €



inkl. MwSt. und zzgl. Versand

Zeit bis zum nächsten Versand:
0 | 00 | 55 | 02

- Lok-Digitalisierung*: 34,99 €
- mit Sound*: 95,00 €

Gesamtpreis: 339,98 €

Stück:

Analoge Loks direkt Digital oder wenn verfügbar mit Sound!



Sehr gut
 4.93/5.00

Käuferschutz inklusive



Unsere starken Partner



www.ModellbahnUnion.com

Roco 74098 Personenwagenset Schnellzugwagen DB 2x H0

UVP #: 99,90 € (inkl. MwSt.)
 Bei uns sparen Sie somit: 20 %

Artikel-Nr.: Roco-74098

Beispielartikel



Roco

weitere Artikel von Roco
 Roco (bis 14.03.2021)

99,90 €
79,49 €



inkl. MwSt. und zzgl. Versand

Zeit bis zum nächsten Versand:
0 | 00 | 04 | 45

- Achsenwechsel auf Wechselstrom*: 0,00 €
- Einbau Innenbeleuchtung für Gleichstrom*: 60,00 €

LED white
 LED warm white
 LED gelb
 LED goldweiss
 LED Disco

- Digital für Innenbeleuchtung Gleichstrom*: 30,00 €

Gesamtpreis: 169,49 €

Stück:



Sehr gut
 4.93/5.00

Käuferschutz inklusive

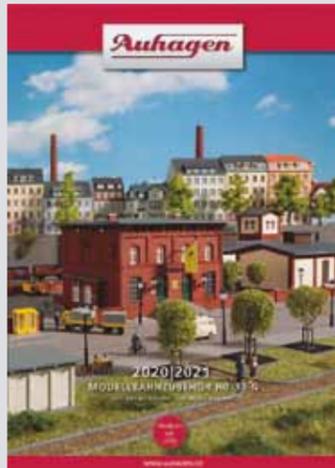


Unsere starken Partner



Kataloge der Modellszene

Die Kataloge können Sie bei den Herstellern anfordern oder im Modellbau-Fachhandel erhalten



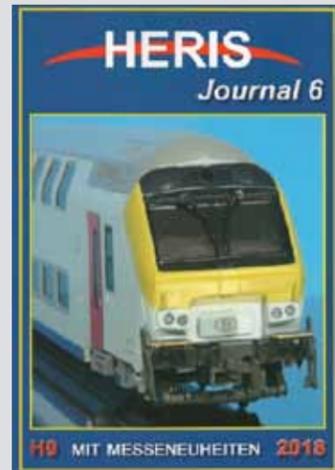
AUHAGEN Gesamtkatalog 2020/21 + Neuheiten 2021

Inland € 4,- + € 4,- Porto
Auhagen GmbH · OT Hüttengrund 25 · 09496 Marienberg
info@auhagen.de · www.auhagen.de



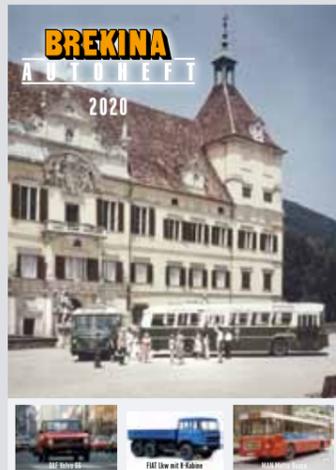
ROCO H0 Neuheiten 2021

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4 · 81677 München
Tel. 00800/57626423
www.modelleisenbahn-muenchen.com



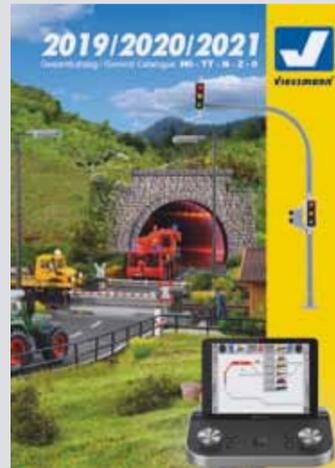
HERIS Gesamtkatalog H0

Inland € 7,50, Europa € 9,50 (incl. Porto)
wir versenden auf Rechnung
Heris - Modelleisenbahn
Kaesbachstrasse 17
41063 Mönchengladbach
info@heris-modelleisenbahn.de
www.heris-modelleisenbahn.de



BREKINA Autoheft 2020

Inland: € 10,- + € 2,- Porto
Ausland: € 10,- + € 7,- Porto
Brekina Modellspielwaren GmbH
Zeppelinstraße 8 · 79331 Teningen
brekina@gmx.de · www.brekina.de



VISSMANN Katalog 2019/2020/2021 DE/EN

In- und Ausland: 4,40 zzgl. Versandkosten
Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a · D-35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com · www.viessmann-modell.com



MÄRKLIN Gesamtkatalog 2020/2021

404 Seiten, UVP € 10,-
Erhältlich im Modelleisenbahn-Fachhandel
oder unter www.maerklinshop.de



Lemke Collection H0 & N Neuheiten 2021

Kostenlos im Fachhandel oder direkt bei
Lemke GmbH / Lemke Collection GmbH
Schallbruch 34 · 42781 Haan
Tel. 02129-9369-12
info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de



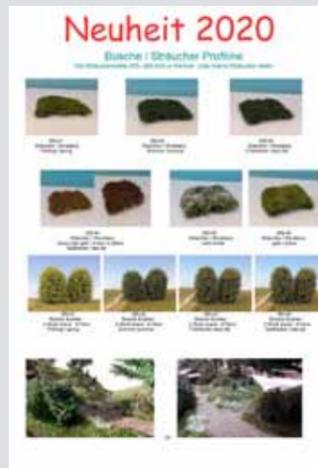
FALLER Neuheiten 2021/01

Kostenfrei im Fachhandel erhältlich
Gebr. FALLER GmbH
Kreuzstraße 9 · 78148 Gütenbach
info@faller.de · www.faller.de



UHLNBROCK Elektronik Gesamtkatalog 2020/21

Katalog € 3,50 plus Versandkosten
Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6 · 46244 Bottrop
Tel. +49 (0) 20 45/8 58 30
info@uhlenbrock.de
www.uhlenbrock.de



SILHOUETTE Gesamtkatalog + Neuheiten 2020

Katalog € 7,50 zzgl. Versandkosten
Silhouette Modellbau GmbH
Buschingstraße 5 · 82216 Maisach - Gernlinden
info@mininatur.de · www.mininatur.de



TAMS elektronik Katalog 2020/2021

Katalog kostenfrei. Versandkosten: 2,90 €
Tams Elektronik GmbH
Fuhrberger Straße 4 · 30625 Hannover
Tel. +49 (0) 511 556060
www.tams-online.de



HERPA Neuheiten aktuell + Katalog „Basic“

Prospekte kostenfrei
Herpa Miniaturmodelle GmbH
Leonrodstr. 46-47 · 90599 Dietershofen
herpa@herpa.de · www.herpa.de



TILLIG HO-H0m/H0e-Katalog 2020/2021
In- und Ausland: € 3,50 zzgl. VK
TILLIG Modellbahnen GmbH • Promenade 1
01855 Sebnitz
info@tillig.com • www.tillig.com



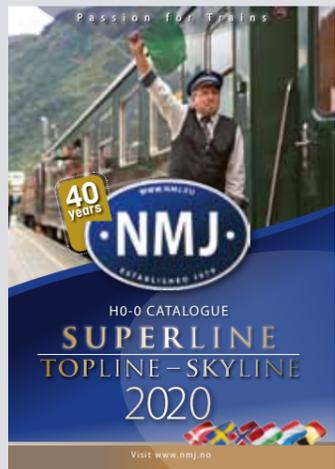
TILLIG TT-Katalog 2020/2021
In- und Ausland: € 4,90 zzgl. VK



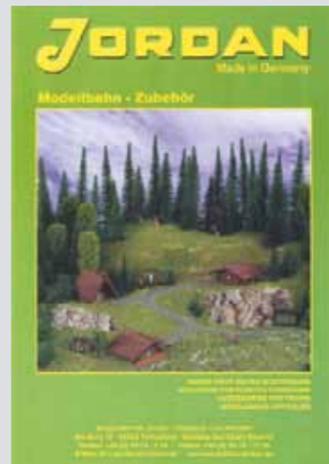
TILLIG Gleiskatalog
In- und Ausland: € 3,50 zzgl. VK



HEKI Gesamtkatalog
In- und Ausland: € 5,-
Heki Kittler GmbH • Am Bahndamm 10 • 76437 Rastatt
www.heki-kittler.de



NMJ H0 0 Katalog 2020
Katalog 5,- € im In- und Ausland,
Inland portofrei, Ausland plus Versandkosten
Hahnenstraße 44 • 50997 Köln
germany@nmj.eu • www.nmj.eu



JORDAN Gesamtkatalog + Neuheiten
Katalog kostenfrei
Margarete von Jordan • Inh. Lina Neudert
Am Berg 12 • 93455 Traitsching/Siedling
M.v.Jordan@t-online.de • www.modellbau-jordan.de

1946
↓
75
JAHRE
↓
2021

FALLER 
IM KLEINEN GROSS

**LIMITIERTES
PREMIUM-
MODELL**

130820

Schloss Bran

Limitiertes Jubiläumsmodell

-  faller.de
-  facebook.com/faller.de
-  instagram.com/gebrfaller
-  youtube.com/c/faller

NEUHEITEN No 1 2021 

- 75 JAHRE FALLER**
Jubiläummodell »Schloss Bran«
- SCHWEIZER BAHNWELT**
Auf nach Bever und Zornec
- CAR SYSTEM DIGITAL**
Großes Software-Update
- 2K-MODELLWASSER**
Perfekte Wassergestaltung

FALLER NEUHEITEN 2021 No 1
Der Prospekt zum Jubiläum
Jetzt erhältlich im Fachhandel
und auf www.faller.de

WELTGRÖSSTE MESSE FÜR
MODELLBAU UND MODELLSPORT
MESSE DORTMUND

DAS IST DEINE WELT.

**Neuer
Termin:
17.-20.11.2021**



Entdecke deine Welt des Eisenbahnmodellbaus –
und vieles mehr:

- ▶ Traditionelle HO-Eisenbahnen
- ▶ Mehr als 30 Showanlagen
- ▶ Aktionsfläche mit Expertenforum

www.intermodellbau.de



**INTER
MODELL
BAU**