

FORUM

1/2020 24. Jahrgang 2,80 €



Magazin für Mitglieder und Freunde des Modellbahnverbandes in Deutschland e.V.



Vorschau Intermodellbau
in Dortmund



Regionalstammtisch Bayern
in Neuburg a. d. Donau



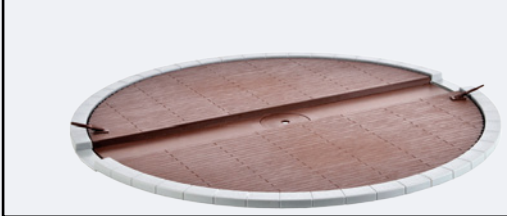
Werkstatt Modellbahn in
der Grundschule Dülmen



HO 39452

UVP 54,95 €

Ringlokschuppen Ottbergen, dreiständig



HO 39456

UVP 18,50 €

Drehscheibe für Ringlokschuppen



HO 39454

UVP 15,50 €

Verlängerung zum Lokschuppen Ottbergen, einständig



HO 39428

UVP 21,50 €

Wasserturm Ottbergen



HO 39318

UVP 24,95 €

Stellwerk Ottbergen

**JETZT NEWSLETTER
ABONNIEREN!**



Editorial



Liebe FORUM-Leser!

Willkommen bei Blättern in der 100. Ausgabe. Während Sie dieses Heft lesen, arbeiten wir an einem Sonderheft 25 Jahre Modellbahnverband in Deutschland e. V.

Mit diesem Sonderheft soll ein wenig in Erinnerungen geschwelgt werden. Aus Kindern wurden Leute. Personen, die leider nicht mehr unter uns weilen, haben Lücken hinterlassen. Der Blick zurück, die Freude über das Erreichte und der Ausblick in die Zukunft – all dass wird Inhalt der Jubiläumsfeier

Gala der Modellbahn

25 Jahre Modellbahnverband in Deutschland e.V.

am 24. April 2020 in der Messehalle 1 der Westfallenhalle sein.

Dort werden Sie auch die ersten Exemplare des Sonderheftes erhalten.

Nach dem Spiel ist vor dem Spiel. Diese alte Fußballerweisheit lässt sich auch auf den MOBA-Vorstand übertragen. Nach der Messe ist vor der Messe. Zumindest am Anfang eines Jahres. Dem Besuch der Spielwarenmesse in Nürnberg vom 29.01. bis zum 02.02. schloss sich die Modell Leben in Erfurt in der Folgeweche fast nahtlos an. Beide Veranstaltungen verliefen für den Verband erfolgreich. Die Zuschauerzahlen waren in Erfurt weiter steigend, der Verband konnte während der Messe zwei neue Mitglieder begrüßen. Weitere Informationen zu beiden Veranstaltungen finden Sie im Heft.

Wir hatten gehofft, den Jubiläums-Jahreswagen 2020 in Erfurt präsentieren und an unsere Mitglieder herausgeben zu können. Leider war dieser Termin zu sportlich, sodass der Wagen auf den Stammtischen Rheinland-Pfalz/Saarland und Baden-Württemberg Premiere feiern wird.

Motivation, Kompetenz und Innovation. Diese drei Begriffe umschreiben den Modellbahnverband in Deutschland e.V. sehr zutreffend. Für die Zukunft wollen wir hier noch einen Gang höher schalten. Dieses geht nur mit Ihnen, unseren Mitgliedern. Machen auch Sie Werbung für den MOBA.

Gemeinsam sind wir stark.

Bis dahin

Ihr Jürgen Wiethäuper



Editorial	Seite 3
Kataloge der Modellszene	Seite 43
Impressum	Seite 46

IN EIGENER SACHE

Wir gratulieren	Seite 4
MOBA Messerundgang	Seite 5
Termine	Seite 46

AUSSTELLUNGEN

42. Intermodellbau 2020	Seite 8
Messe Erfurt Thüringer Modell & Leben 2020	Seite 14

VEREINE

Bw Hubertsveld	Seite 26
Weihnachtliche Stimmung bei den Idsteiner Modellbahntagen 2019	Seite 34
Regionalstammtisch Bayern	Seite 37

JUGEND

Früh übt sich	Seite 32
---------------------	----------

VERSCHIEDENES

Vom Serien-Modell zum Unikat – Individualisierungen nach Vorbild	Seite 22
Teppichbahner und Tischbahner	Seite 40

Titelbild: 23 002 macht nun Feierabend und wird rückwärts in den Lokschuppen des Bw Hubertsveld einfahren.

Wir gratulieren

27 Vereine werden zusammen 670 Jahre alt

Wie zu Beginn jeden Jahres richtet der geschäftsführende MOBA-Vorstand ein Auge auf das Gründungsdatum der Mitgliedsvereinigungen und damit auf die Jubilare 2020. Insgesamt können 27 Vereine und Vereinigungen auf einen besonderen Geburtstag zurückblicken:

Verein	Gründung	Verein	Gründung
50 Jahre		20 Jahre	
Freunde der Eisenbahn Burscheid e.V.	01.04.1970	IGME 2000 e.V.	29.05.2000
40 Jahre		IG TT-Modellbahnfreunde Hessen	2000
Eisenbahn-Modellbau-Club 1980 e.V.	13.01.1980	GermaNTRAK – NTRAK German Division e.V.	01.07.2000
EAC Herzogenrath e.V.	20.02.1980	Stadt Goch - JugendZentrum Astra	01.08.2000
Eisenbahnclub Eichsfeld e.V.	01.03.1980	ModellBahn Team Osnabrück e.V.	14.10.2000
Eisenbahnfreunde Littfetal	10.04.1980	10 Jahre	
30 Jahre		IG GMWE-Pölziger Bahnhof e.V.	09.07.2010
Modelleisenbahnclub Rostock e.V.	14.11.1990	Bricking Bavaria e.V.	13.11.2010
VEM „Friedberg“ Suhl und Umgebung e.V.	04.12.1990	Interessengemeinschaft skandinavische Eisenbahnen e.V.	20.11.2010
25 Jahre		Modellbahnnteam Niederrhein	01.12.2010
Modellbahnfreunde Rödental e.V.	31.01.1995	IG Modulgruppe MIST HI	01.12.2010
Modulbaufreunde Peine e.V.	01.02.1995	Wir gratulieren allen Jubilaren und wünschen alles Gute für die Zukunft.	
Magdeburger Eisenbahnfreunde e.V.	01.03.1995		
IG Trix Express	01.03.1995		
Spur-0-Freunde Wiesental	25.03.1995		
Altenbekener Eisenbahnfreunde 95 e.V.	12.05.1995		
Interessengemeinschaft Spur Z	10.11.1995		
Modellbahnclub Poing e.V.	25.11.1995		
TEAM 750	01.12.1995		
MEC Güdingen e.V.	14.12.1995		

FIRMENJUBILÄEN

Der MOBA-Vorstand gratuliert folgenden Firmen:

60 Jahre

Roco, Bergheim

40 Jahre

NMJ, Oslo

Zimo, Wien

30 Jahre

Ferivan, Hoogstraten

20 Jahre

Tams, Hannover

Heris, Mönchengladbach

10 Jahre

Avantgarde Modellbau, Siegen

Wir gratulieren und wünschen den Unternehmen weiterhin alles Gute für die Zukunft.

Text: jw

MOBA-Messerundgang

71. Internationale Spielwarenmesse Nürnberg 2020

Im Jahr zwei in der Halle 7A, zusammen mit dem Modellbau, war zumindest kein Zuwachs im Segment Modellbahn festzustellen. Die Zahl der Aussteller im Modellbahnsegment war mit 112 Beteiligungen nahezu konstant. Sechs Abgängen standen zwei Zugänge gegenüber. Auch die Gänge zwischen den Ständen waren nicht unbedingt mehr gefüllt als im Vorjahr.

Eine Veränderung kam mit Messeschluß zum Tragen: Stefan Rude, langjähriger Ansprechpartner des MOBA, scheidet aus persönlichen Gründen aus der Firma Faller aus. Der MOBA wünscht Stefan Rude alles Gute für die Zukunft.

Hier eine kleine Auswahl von Herstellern und ihren Messeankündigungen. Bei der Unmenge von Messeneuheiten hat jeder Modellbahner seine ganz besonderen Favoriten. Hier eine persönliche Auswahl von Messeneuheiten. Wer einen nahezu "vollständigen" Messeüberblick wünscht, sei auch auf die Messehefte der Fachverlage verwiesen.

Auhagen

Nach dem Wechsel in der Geschäftsführung geht es bei den findigen Köpfen aus Marienberg ohne Bruch weiter. In diesem Jahr standen viele Ausstattungsgegenstände im Vordergrund, so zum Beispiel Prellböcke im Gelsenkirchener Spätbarock. Sehr schön auch das Postamt in TT, das sich viele wohl auch in H0 wünschen würden.



BRAWA

Dass es immer noch Vorbilder gibt, die noch nicht als Modell zu haben waren, beweist Brawa mit der Baureihe 02. Für mich die Güterwagenneuheit schlechthin: Der Staubbehälterwagen KKds 55.

Brekina

Bei den vielen Neuheiten bei Brekina sprang mir besonders der Büssing Senator ins Auge.

Busch

Für mich die herausragenden Neuheiten bei Busch: Der VW 181 Kurierwagen und das klassische Holzgerüst in verschiedenen Varianten zum Thema Baustelle.



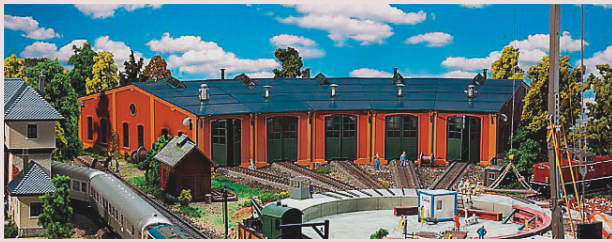
Exact-Train

Neben dem 30m³ Kesselwagen Bauart Uerdingen wurde der Gms39 als fast fertiges Modell gezeigt.



Faller

Aus Gütenbach kommt ein neuer Ringlokschuppen, dessen Tore durch Servos beweglich gemacht werden können.



Fleischmann

Fast war es zu erwarten: die Akkutriebwagen BR 515/815 folgt seinem großen Bruder aus dem Hause Roco in Spur N.



Heki

Ralf Kittler baut seine "realistic"-Produktlinien weiter aus.

Hornby

Unter der Marke Rivarossi kündigte Hornby das Modell der BR 55²⁵⁻²⁶ (pr. G81) an.

Joswood

Joswood kann nicht nur Ruhrgebiet und Bergisches Land. Neu ist der Bahnhof Eichstätt an der Strecke Ingolstadt – Teuchtingen.



Lenz

Der neue (Un-)Ruheständler Bernd Lenz kündigte Großes an: Die BR 44 als Kohle- und Öllok.



Märklin

Bei Märklin erscheint die preussische T18 als Modell der Epochen 3 und 4. Absoluter Blickfang auf dem Märklin-Stand war die V320 in verschiedenen Lackierungsvarianten. Mit 7 Kilogramm ist das 70cm lange Modell kein Leichtgewicht.

NMJ

Ein Heimspiel waren für NMJ diverse Modelle nach norwegischen Vorbildern. Unter anderem eine 2'C-Schleppenderlok.

Noch

Eine interessante Neuheit von Noch sind Hartschaumauern, die sich mit Heißluft oder heißem Wasser formen lassen.

PIKO

Seit langem die erste Dampflokneuentwicklung von Piko ist die Baureihe 78⁰⁻⁵. Ebenfalls angekündigt sind die E91 und der Einzelgänger V160 010



Preiser

Neben diversen Figurensets zeigte Preiser Zubehör für den Innenausbau der Modellhäuser und kündigte den LKW MB LP 1113 an.

Roco

Zum 60. Geburtstag beschenkt Roco seine Kunden mit einem voll funktionsfähigen Eisenbahndrehkran Kirow EKD 750.



**Gleisstopfmaschine;
Foto:
Plasser &
Theurer**

Weinert

Größte Neuheit bei Weinert ist die Baureihe 03 in DB-Ausführung. Eine unauffällige, aber für Modellbahner der Epochen 3 und 4 unverzichtbar, ist das Modell der Katastrophenschutzsirene, die bis in die 90er Jahre in jeder Stadt und jedem Dorf zu finden war.



Text: jw
Fotos: Hersteller, jw

Tillig

Neben dem vierten Teil des DDR-Regierungszuges wurde der Kühlwagen Tehs50 in verschiedenen Varianten vorgestellt.

Trix

Wie gewohnt ist das Neuheitenangebot bei Trix weitestgehend gleich mit Märklin.

Viessmann

Herausragendes Modell im Hause Viessmann/Kibri/Vollmer ist die Gleisstopfmaschine Unimat 09 von Plasser und Theurer. Digital voll fahrfähig mit vielen Funktionen von Viessmann und als unmotorisierter Bausatz für den kleinen Geldbeutel von Kibri.

Herzlich Willkommen am TILLIG-Stand auf der „Intermodellbau“ in Dortmund

TILLIG BAHN

• Neuheitenvorstellung • Digitale TT-Vorführanlage • HO-ELITE- und Straßenbahn-Gleis • Messe- und Sonderangebote • uvm. •

**23. - 26. April 2020, Halle 4, Stand E28
Donnerstag - Samstag 09:00 - 18:00 Uhr
Sonntag 09:00 - 17:00 Uhr**





Modellbahnfreunde Maifeld

42. INTERMODELLBAU 2020

Bereits zum 42. Mal findet die INTERMODELLBAU in diesem Jahr vom 23. bis 26. April 2020 in der Messe Dortmund statt. Wie bereits im letzten Jahr wird die größte Modellbauausstellung Europas um einen Tag gekürzt, was der Qualität der Veranstaltung jedoch keinen Abbruch tut.

Die Sparte Modelleisenbahn belegt dabei die kompletten Hallen 4 und 7. Nahezu alle Großserienhersteller und sehr viele Kleinserienhersteller, Verlage und Händler präsentieren sich. Hier kann der Modelleisenbahner nach Herzenslust bummeln und sich die neuesten Produkte der Hersteller anschauen. Dazu werden viele Modelle als Handmuster gezeigt. Vielleicht ist auch Ihr langersehntes Modell dabei.

Der MOBA hat zum 26. Mal die ideelle Trägerschaft im Eisenbahnbereich übernommen. Neben dem großen MOBA-Stand in Halle 4 erwarten den Besucher mehr als 30 Modellbahnanlagen in allen gängigen Spurweiten von N (1:160) bis Hm (1:22,5). Die Anlagen kommen dabei aus den Ländern Dänemark, Frankreich, Belgien und den Niederlanden. 17 Anlagen feiern in Dortmund zur diesjährigen INTERMODELLBAU ihre Deutschlandpremiere.

Der Dansk TT-Klub aus Hvidovre kommt mit seiner gro-

ßen TT-Anlage nach Dortmund. Diese zeigt eine doppelgleisige Hauptstrecke, die automatisch gesteuert wird.

Die Strecke ist in Blockabschnitte aufgeteilt und mit Signalbildern nach dem HL-System der DR ausgestattet. Dazu gibt es noch verschiedene Nebenstrecken mit Pendelautomatik. Neben der Normalspur beherbergt diese Anlage auch Schmalspurstrecken. Nach sächsischem Vorbild mit 750mm-Spurweite (TTf) und eine meterspurige Straßenbahn mit mehreren Linien in TTm. Um die Städte der Anlage realistisch zu gestalten, haben viele Betriebe einen Werksanschluss erhalten, unter anderem eine Papierfabrik, ein Betonplattenwerk sowie eine Mine. Dazu wurde eine Kohlenstaubanlage – wie sie früher in Senftenberg anzutreffen war – neugestaltet. Insgesamt gibt es fünf Bahnhöfe und zwei Schmalspurbahnhöfe verteilt in mehreren Städten zu sehen.



Mit der Anlage „Fantasia Zoo“ kommt die Familie Steenbergen nach Dortmund angereist. Sie erreichen mit dem Zoo-Express die Station „De Light-Zoo“, wo Sie Ihre abenteuerliche Reise durch den Zoo beginnen. Über eine Fußgängerbrücke erreichen Sie den Bahnsteig, wo die Schmalspurlokomotiven Marty, Koemba und Vivi für die

Tour durch den Park fahren. Am Rande der Stadt in einem Waldgebiet befindet sich die Burg „De Light“. Diese wurde im 17. Jahrhundert von Baron von Lightenstein bis Vianeé erbaut und in den folgenden Jahrhunderten von seinen Nachkommen erweitert. Der Fantasia Zoo wurde von der Familie Steenbergen gegründet. Neben Nutztieren sind



LH101-R - Art.Nr. 21102

LTM101 - Art.Nr. 80155

Digital plus - unplugged

Endlich frei! Der Handregler LH101-R ist kabellos unabhängig. Ohne Anschlusskabel kann man nun an jeder Stelle der Anlage bequem Loks steuern, Weichen und Signale oder Fahrstraßen schalten. Für den drahtlosen Betrieb kommuniziert der LH101-R mit dem Funkempfänger LTM101, mit dem sich bis zu vier LH101-R gleichzeitig verbinden lassen. Werden mehr als vier Funkhandregler LH101-R benötigt, können weitere LTM101 an die LZV200 angeschlossen werden. Der LH101-R benötigt zwei AA-Batterien oder Akkus; sind die leer, kann man natürlich auch mit Kabelanschluss weitermachen. Mehr Infos auf:

www.lenz-elektronik.de/lh101-r

Digital
plus
by Lenz



Ideelle Teilnehmer INTERMODELLBAU 2020

Spurw.	Name	Ort	Land	
0	Verein MSC Spijkspoor	Rozenburg	NL	Deutschlandpremiere
0e	Wust, Henk	Bergen op Zoom	NL	Deutschlandpremiere
0e	van den Wildenberg, Peter ´s-	Hertogenbosch	NL	Deutschlandpremiere
0n30	Force, Gérard	Sens	F	Deutschlandpremiere
1	Stöver, Hartmut	Berne	D	
1	Spur – 1 – Kreativ	Schwelm	D	
1	Laanstra, Wim	Kollum	NL	Deutschlandpremiere
H0	Lippstädter Eisenbahnfreunde	Lippstadt	D	
H0	Modellbau-Team Köln	Köln	D	
H0	Modellbahnfreunde Maifeld	Vallendar	D	
H0	Bockerl fahr zua	Rudelshausen	D	
H0	IME	Essen	D	
H0	ARGE Modellbahn Dortmund	Dortmund	D	Deutschlandpremiere
H0	IG Modulgruppe	Hameln	D	
	Märklin Insider Stammtisch			
H0	Louvet, Hans	´s-Hertogenbosch	NL	Deutschlandpremiere
H0	MSC Hetspoor	Sint Niklaas	B	Deutschlandpremiere
H0	Team USA	Aalten	NL	Deutschlandpremiere
H0	Rail Modelisme Chatenoyen	Catenoy Le Royal	F	Deutschlandpremiere
H0 / H0e	Fantasia Zoo	Vianen	N	Deutschlandpremiere
H0e	Spittler, Steffen	Dohma	D	
H0e	Team 750 Dortmund	Dortmund	D	
H0e	Grumpe, Heinz-Ulrich	Münster	D	
H0e	Allekotte, Dietmar	Mülheim	D	Deutschlandpremiere
H0e	van Mourik, Jan	Bergen op Zoom	NL	Deutschlandpremiere
II m	Verein Furka-Bergstrecke	Rösrath	D Sektion NRW	
II m	Eisenbahnclub der Wuppertaler Stadtwerke	Wuppertal	D	
N	Bolormaa Mashbalgir	Natoye	B	Deutschlandpremiere
N	DoWi Modellbahnteam	Dortmund	D	Deutschlandpremiere
N	Breves, Wolfgang	Uetze	D	Deutschlandpremiere
TT	Modelleisenbahnclub Weida	Weida	D	
TT	TT – Modulstammtisch Hamburg – Holstein	Hamburg	D	
TT	Dansk TT Klub	Hvidovre	DK	Deutschlandpremiere



Winkelscheid

auch viele exotische Tiere zu sehen. Die Schmalspurstrecke wurde zwischenzeitlich vom Zoo übernommen. Somit kann der Besucher problemlos vom Bahnhof über das gesamte Zooareal fahren.

Aus Sens in Frankreich kommt Gérard Force. Er bringt seinen Steinbruch „LA CARRIERE FOUILLETOUT“ in der Spurweite 0n30 mit. Das gebrochene Gestein wird per Lorenbahn über das Gelände zur Verladeanlage für LKW gebracht. Außerdem ist eine vollfunktionelle Werkstatt auf dieser Anlage zu sehen.

Der Modelleisenbahnclub SPIJKSPOOR präsentiert Ihnen, nach einer Bauzeit von fünf Jahren, stolz die Modelleisenbahn „Stolberger Spitzkehre“ im Maßstab 1:45 Spur 0. Stellen Sie sich eine Zeitreise in den Sommer 1968 vor. Sie sind in Münsterbusch, Gemeinde Stolberg bei Aachen, angekommen. Bei niedriger Geschwindigkeit fährt eine Dampflokomotive BR50 dicht zwischen den Häusern den Hügel hinauf, um schließlich über die für die geologischen Verhältnisse notwendige Spitzkehre den Endpunkt Münsterbusch zu erreichen. Die dort ansässigen Unternehmen, darunter auch die Zinkfabrik, nutzen die Strecke zum Be- und Entladen. Etwas weiter entfernt arbeitet die Bahnmeisterei hart daran, verschiedene Dinge zu reparieren. Auf dem Baustoffhandelsgelände stehen ausreichend Baumaterialien zur Verfügung und im Schrotthandel werden wertvolle Materialien aus dem auf der Schiene angelieferten Schrott gesammelt und sortiert.



Force, Gérard

Der Modelleisenbahnclub SPIJKSPOOR entwickelte 2014 Pläne, um in diesem neuen Maßstab ein typisches Beispiel für einen Streckenabschnitt mit industriellem Charakter darzustellen. Das 3,5 km kurze Gleisstück vom Bahnhof Stolberg bei Aachen bis zum Zinkwerk auf dem Münsterbuschplateau diente als Beispiel. Um diesen Ort zu erreichen, war eine sogenannte Spitzkehre eine Notwendigkeit, um die Höhenunterschiede zu überbrücken, was im Modell die



FLEISCHMANN Roco



Wir gratulieren!



www.fleischmann.de
www.roco.cc



**Verein
MSC Spijkspoor**

besondere „T-Form“ der Anlage erklärt. Die Umgebung um die Häuser der Spinnereistraße ist fast eine Kopie der Realität aus den 60er-Jahren des letzten Jahrhunderts.

Ansgar Meyring zeigt erstmals bei der IMB seine verträumte Winteranlage während der Adventszeit. Es hat kräftig geschneit. Auf dem Weihnachtsmarkt spielt eine Musikkapelle Adventslieder und an den Marktbuden lassen sich die Besucher Glühwein und andere Leckereien schmecken. Der Eisenbahnverkehr wird dabei über eine Nebenstrecke mit einem kleinen Bahnhof abgewickelt.

Ein großes Dampf- und Dieseltreibwerk präsentiert die Modellbahnfreunde Maifeld dem Besucher. Die aus 16 Segmenten zusammengesetzte Anlage spielt in der Epoche III um 1968. Neben dem großen Ringlokschuppen mit Drehscheibe ist auch eine Schiebebühne mit Rechteckschuppen zu sehen. Erwähnenswert ist, dass alle Lokomotiven patiniert sind und somit dem schweren Alltagsdienst darstellen.

Dies ist nur ein kleiner Vorgeschmack. Seien Sie versichert, dass jede Anlage, die in diesem Bericht keine Erwähnung findet, ebenso ein Kleinod darstellt.

MOBA-Seminare

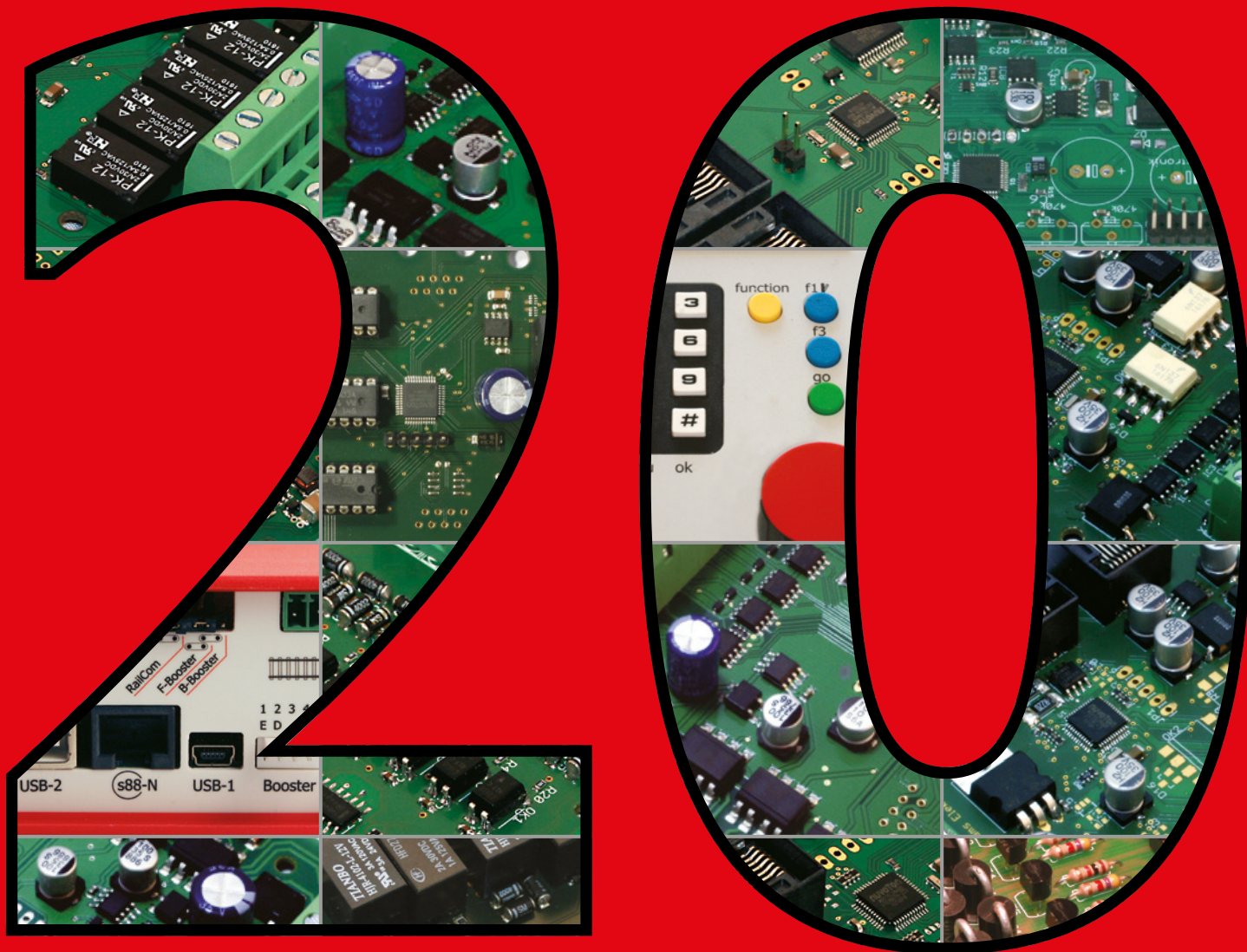
Die beliebten MOBA-Seminare finden ab diesem Jahr im Erlebnisbereich „Modellbahn“ in der Halle 4 statt. Dort hält der MOBA in Zusammenarbeit mit der Industrie 45 Seminare zum Thema „Modelleisenbahn“ ab. Das vorherr-

schende Thema wird, wie in den vergangenen Jahren, „Digitales Steuern“ sein.

Zum Schluss darf ich Sie alle auffordern, kommen Sie zur 42. INTERMODELLBAU und lassen Sie sich das Top Event des Jahres 2020 in Sachen Modellbahn nicht entgehen. Was Ihnen Dortmund in diesem Jahr bietet, werden Sie auf keiner anderen deutschen Ausstellung erleben.

Text: kfe

Bilder: Ausstellende Vereine



tams elektronik



Messe Erfurt Thüringer Modell & Leben 2020

Drei „Deutschlandpremierer“ in Thüringens größter Modellbau-Ausstellung

Bereits zum 8. Mal fand die „Thüringer Frühjahrsmesse Modell Leben“ vom 07. bis 09. Februar 2020 in den Messehallen der Messe Erfurt statt.

Die Sparte „Modelleisenbahn“ belegte dabei gut ein Drittel in der Halle 3 mit insgesamt elf Modellbahnanlagen der Spurweiten TT, H0 und Spur 0.

Nahezu alle regionalen Kleinserienhersteller, Verlage und Händler gaben sich dann wieder ein Stelldichein. Hier konnte der Modelleisenbahner nach Herzenslust bummeln und sich die neuesten Produkte der Hersteller anschauen.

Neun Anlagen von Spur TT bis Spur Null

Neun Modellbahnanlagen stellte der MOBA Deutschland e.V. als ideeller Partner der MESSE Erfurt GmbH vor.

Der MOBA hatte zum vierten Mal die ideelle Partner-

schaft im Eisenbahnbereich übernommen. Neben dem regionalen MOBA-Stand in Halle 3 erwarteten den Besucher elf Modellbahnanlagen in allen gängigen Spurweiten.

Drei Anlagen feierten in Erfurt zur diesjährigen „MODELL LEBEN 2020“ ihre Deutschlandpremiere.

Die **Interessengemeinschaft BEAN 'S US-Modelrailroad** aus Wuppertal brachte als Deutschlandpremiere seine US-Großanlage „IOWA“ nach Erfurt.

Eine Modellbahnanlage in Modulbauweise nach US-amerikanischem Vorbild - angesiedelt in IOWA im grünen Mittleren Westen der USA.

Beim Aufbau der Anlage als „Hundeknochen“ beträgt

Oben:
Hafenanlage
IGM Kaarst



die gesamte Anlagenlänge 17,00 m. Die maximale Breite befindet sich an den 2 Wendeköpfen mit 2,00 m, bedingt durch Kurvenradien von über 1,90 m. Die Anlage hat 2 unterschiedlich gestaltete Seiten, die durch eine gemalte Mittelkulissee getrennt sind.

Eine Seite der Anlage nimmt das kleine fiktive Städtchen Lotzburgh an der von der Union Pacific / Chicago & Northwestern betriebenen zweigleisigen Strecke auf. Die kleine Stadt ist durch typische Gebäude angedeutet (Geschäftshäuser, Schule, Kirche, Rathaus etc.)

Der kleine Bahnhof mit ausreichend langem Mittelbahnsteig verfügt über drei Gleise. Angeschlossen sind an einer Seite eine Viehverladung, ein Getreidespeicher, eine Laderampe und ein Güterschuppen. Am anderen Ende des Bahnhofs befindet sich das Ladegleis des örtlichen Brenn-

FORUM 1/2020



FALLER CREATE

WILL ICH. MACH ICH!

GRENZENLOSE MÖGLICHKEITEN

FALLER CREATE – beeindruckende Ergänzung für passionierte Modellbauer.

Bei der Gestaltung deines Wunschgebäudes begleitet und visualisiert die intuitive Software jeden deiner Schritte. Im Anschluss wird dein CREATE-Modell mit modernster 3D-Drucktechnik detailtreu und maßstabsgerecht für dich hergestellt.



Schnell & individuell

Innerhalb weniger Tage hältst du mit FALLER CREATE dein ganz individuelles Wunschmodell in Händen.



Technik, die begeistert

Konstruiere und bearbeite dein Gebäudemodell mit FALLER CREATE ganz einfach, kostenfrei und unkompliziert.



Made in Germany

Schaffe detailreiche und hochwertige Gebäudemodelle aus recyclebarem Bio-Kunststoff mit FALLER CREATE.



FALLER CREATE

Besuche uns unter: www.faller-create.de



**IGM BEANS US-
Modelrailroad
Wuppertal**

**Oben rechts:
Spur 0 Anlage
Bw Lenzburg**

stoffhändlers, auf dem Kohle und Ölprodukte umgeschlagen werden. Außerdem ein Futter- und Saatguthändler sowie ein John-Deere-Landmaschinenhändler mit Werkstatt. Mitten im Ort führt ein Abzweig an die Vorderkante der Anlage. Hier wird ein weiterer, selbstständiger, im Bau befindlicher Anlagenteil angeschlossen. Am Ende des Ortes befindet sich ein Bahnübergang, mit dem die Straße auf die andere Seite der Schienen wechselt. Hinter dem Bahnübergang liegt das kleine Depot (BW) der Privatbahn K&AW mit Lokschuppen, allen erforderlichen Lokbehandlungsanlagen für Dieselloks, Drehscheibe und Werkstattgebäude. Neben den eigenen Fahrzeugen der K&AW werden hier auch viele Kundenfahrzeuge unterschiedlicher Bahngesellschaften gewartet. Das Depot-Gelände wird durch einen quer zum Modul verlaufenden Bach abgeschlossen, den die Hauptstrecke über eine zweigleisige Brücke überquert.

Daran schließt sich über mehr als 3 Meter Länge eine Farm mit landwirtschaftlichen Gebäuden und Feldern an. Den Abschluss bilden 2 Module mit landwirtschaftlichen Verarbeitungsbetrieben. Die Gleise verschwinden hier in einem dreigleisigen Tunnel unter dem überbauten Wendekopf.

Auf der zweiten Seite liegt die fiktive Stadt Dakota-City, die mit ihren Verwaltungen und Fabriken Arbeitsplätze für das Umland bietet.

Beherrscht wird diese Seite der Anlage durch den fünfgleisigen ca. 11m langen Abstellbahnhof mit einem Zwischenzugriff über Weichenverbindungen zu 4 Ab-

**Unten rechts:
Landschafts-
gestaltung
Teufelsmoor**

**Beans
Lotzburgh**



stellgleisen. Eines dieser Gleise wird als Umfahr Gleis mit Weichenverbindungen zu allen Anschlussgleisen genutzt. Angeschlossen sind ein zweigleisiger Container- / Trailer Bahnhof, ein Getreidelager mit Mühlenbetrieb und eine Backwarenfabrik, Fabrik-, Lager- und Produktionsgebäude eines Elektrobetriebes, ein Schrotthändler, ein Holzhändler, ein großes Kühlhaus und eine Autofabrik von Ford mit doppelstöckiger Verladeanlage und den dazugehörigen Verladegleisen.

An Ende des Abstellbahnhofs ist ein großes Diesel-Depot (BW) der UP mit allen erforderlichen Anlagen incl. Tanklager angeschlossen.

Die Hauptstrecke verschwindet danach auch hier in einem Tunnel. Am Tunnelausgang ist der im Tunnel befindliche Bahnsteig des Bahnhofs angedeutet. Der Bahnsteig wird vom hochgelegenen Bahnhofsgebäude durch Rolltreppen erreicht. Die im Tunnel liegende dreigleisige Wendeschleife auf die andere Seite der Anlage ist komplett mit einem Stadtteil von Dakota-City überbaut, in dem natürlich auch das Bahnhofsgebäude steht.

Der Fahrbetrieb wird digital mit Funkhandreglern betrieben (ESU). Der „Lokführer“ begleitet seinen Zug rund um die Anlage. Weichen und Traffic-Signale werden „vor Ort“ vom „Lokführer“ gestellt. Diese Art des Betriebes erfordert rund um die Anlage einen Freiraum von ca. 1,00 m für das Bedienpersonal.

Ein Zugaufstell- / Wechselgleis mit Anschluss für Train-Safes der Fa. HLS Berg GmbH & Co. KG ist an einer Seite der Anlage vorhanden.

Der Reiz der Anlage liegt im Fahrbetrieb mit langen Zügen (z.B. Erz Zug mit 2 Mallets mit bis zu 130 Erz-Wagen oder ähnlich lange Güterzüge). Auch vorbildlich lange Personenzüge befinden sich im Einsatz. Daneben bieten die vielen Anschlussgleise Raum für einen vielfältigen und interessanten Rangierbetrieb.





Der MOBA stellte in Erfurt auch seine **Jugendgruppenanlage „Bw Lenzburg“** in der Spurweite Null vor. Die Spur 0 Anlage wird von unserem Vorstandsmitglied und Jugendbeauftragten Helmut Liedtke und der Modelleisenbahn-AG Rheydt-Mülfort um das Team von Reiner Schwalm betreut.

Unter dem Dach des MOBA Deutschland zeigten sie ihre nun mehr vollständig ausgestaltete Anlage im Betrieb. Aus den vielen einzelnen Szenen und Segmenten ist jetzt eine Rundum-Anlage geworden. Dazu beigetragen hat neben dem unermüdlichen Einsatz der Initiatoren Helmut Liedtke und Reiner Schwalm natürlich das Engagement der Schüler, die sogar einzelne Projekte als Schulaufgaben mit nach Hause nahmen. Viele Firmen unterstützten die Initiative, indem sie Modelle und Material sponserten. Die Anlage entstand auf vielen Messeteilnahmen in den vergangenen Jahren, auf denen Schüler live vor Publikum den Bau weiter vorantrieben. Gleichzeitig wurde auch während der Ausstellungen fleißig gefahren. Die Besucher in Erfurt hatten jetzt erstmalig die Gelegenheit, die fertiggestellte Anlage in Mitteldeutschland zu sehen.

Ein weiterer Spur 0-Leckerbissen war die Spur 0-Anlage „**Worpswede**“ der **Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck**. Erstmals auf der Erfurter Modell Leben wurde die Spur 0-Anlage präsentiert. Ein kleines Team um Werner Windhorst, Martin Krause, Burckhard Rehage, David tom Wörden und Kurt Karpinski bauen unermüdlich und mit Leidenschaft an immer weiteren Modulen.



**TT-Brigade
MGB München-
West**

**Barkassen-
Schlepper im
Hafenbereich**



**Segmentan-
lage Fluss-
landschaften
Rödental**



**CLT&M Säge-
werk und Verla-
dung**

Zu diesen Motiven aus der Heimat gehört unter anderem der Bahnhof von Worpswede an der Bahnstrecke von Osterholz-Scharmbeck nach Bremervörde, die ursprünglich von der Kleinbahn Bremervörde-Osterholz GmbH durch das sogenannte „Teufelsmoor“ gebaut wurde.

Auf der eingleisigen Bahnstrecke zwischen Worpswede und Osterholz-Scharmbeck, die zur Zeit der 1960er Jahre im Maßstab 1/45 nachgebaut wurde, verkehren sowohl



... wie im Original

**Der Zauber der vier Jahreszeiten ...
NOCH Figuren-Neuheiten 2020**



Ob im Frühling beim Rennradfahren, im Sommer beim Wassersport, im Herbst als Passanten oder im Winter auf Schlittschuhen: NOCH Figuren machen das ganze Jahr hindurch eine gute Figur!

Diese und noch viele weitere, originelle Figuren warten darauf, Ihre Modell-Szenen zu beleben – auch in Spur TT und N.

Bereits bei Ihrem Fachhändler oder online erhältlich.



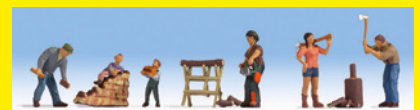
HO 15897 Rennradfahrer € 13,99



HO 15854 Wassersportler € 11,99



HO 15481 Passanten € 10,99



HO 15616 Holz machen € 12,99



HO 15732 Hirsche € 11,99



HO 15824 Schlittschuhlaufen € 11,99

Personen- als auch Güterzüge. Allen voran ist der Schienenbus VT 98 mit Beiwagen zu sehen; daneben tauchen die Tenderlok BR 89 und die Dampflokomotive BR 64 auf. Das rollende Material stammt von der Firma Lenz Elektronik.

Eine weitere Deutschlandpremiere war die Vorstellung der TT-Anlage mit dem Bahnhof Freiham der **Modellbaugruppe München West**.

Die „TT-Brigade“ um den Initiator Pierre Heß hat eine stimmungsvolle TT-Anlage im oberbayerischen Raum ausgestaltet. Die typischen Merkmale der bayerischen Großraum-Metropole München wurden dargestellt und es durfte keine Verladung von Hopfen und Malzprodukten der ortsansässigen Verladestationen der Raiffeisengossenschaft fehlen. Personen- und Güterzugkombinationen nach verschiedenen Epochen vermittelten ein stimmiges Bild.

Die TT-Brigade war verständlicherweise ein Mittelpunkt der Besucher der Messe Erfurt Modell Leben, da die Mitglieder der Modellbaugruppe München West ihren Ursprung vor der Wende in der Region Thüringen/Sachsen-Anhalt/Sachsen hatten.

Das Thema Modelleisenbahn verbindet verschiedene Regionen und Menschen.

Die **Interessengemeinschaft Modellbahn Kaarst e.V.** bei Düsseldorf hatte ihre Deutschlandpremiere mit der Spur H0 – Themenanlage „**Hafenanlage**“.

Diese Hafenanlage im Maßstab 1:87 soll den Betrachter in einen Binnenhafen zum Ende der 1960er Jahre versetzen. Man wird in diesem Hafen also keine großen „Pötte“ für die Seefahrt antreffen und auch die heute allgegenwärtigen Container wird man vergeblich suchen. Vielmehr werden noch ganz klassisch Stückgüter, Getreide, Holz und Kohle an verschiedenen Ladestellen umgeschlagen.

Das Thema Hafen ist als solches sehr vielfältig. Deshalb haben sich die IGM Kaarst auf einer Fläche von 6 x 1,2 m ganz auf dieses Bau Thema konzentriert (kein Bahnhof, keine Reisezüge). Bei der Planung der Anlage haben sie sehr auf ein ausgewogenes Verhältnis von Land- und Wasserflächen geachtet.

Die Gebäude sind so gestaltet, dass sie den jeweiligen Betriebsstellen im Hafen entsprechen. Einige Gebäude



sind realen Vorbildern im Neusser, Krefelder, Emdener und Lübecker Hafen nachempfunden. Diese Verdichtung markanter Gebäude aus verschiedenen Städten erlaubt sowohl einen gewissen Wiedererkennungswert als auch eine leichtere Vereinbarkeit vieler unterschiedlicher Gebäude auf dem begrenzten Platz.

Eine Besonderheit dieser Anlage war der Fahrbetrieb eines Barkassen-Schleppers mit selbstentwickelter Steuerung auf einem Android-System.

Damit konnten nicht nur fiktive Anfahrten zur Lastbrücke vermittelt werden, sondern auch ein stimmiges Hafenthema.

Ein weiteres Highlight der Thüringischen Modellbaumesse Modell Leben konnte die **Modellbahnfreunde Rödental e.V.** aus Ebersdorf präsentieren.

**Rechts unten:
Strassenbahn-
Segmentanlage**

**CLT&M klei-
nes Betriebs-
werk**





**Leipziger
Hauptbahnhof
Innenansicht**

Das Thema Wasser wurde von den Modellbahnfreunden Rödertal stilgerecht mit der H0-Segmentanlage „**Flusslandschaften**“ umgesetzt. Die Firma PIKO Modelleisenbahn GmbH, einer unserer Sponsoren, konnte sich von der Gestaltung der Anlage überzeugen und hat für die Neuheiten 2020 einen Imagefilm von der Anlage gedreht und weltweit veröffentlicht.

Unterdessen schlängeln sich die langen Personen- und Güterzüge durch die zauberhafte Landschaft. Begleitet von steilen Felswänden und üppigen Wäldern, fahren die Züge entlang des Flusses ihrem Ziel entgegen. Für einen

abwechslungsreichen Zugbetrieb sorgt ein zehngleisiger Schattenbahnhof auf der Rückseite der Anlage. Dieser ermöglicht das Abstellen von bis zu 20 Zügen. Abgerundet wird die Vereinsanlage durch eine liebevoll erschaffene Hintergrundmalerei, die genau wie die Anlage selbst mit vielen kleinen Details versehen wurde.

Es gab bei der Gestaltung der H0-Segmentanlage keine Beschränkungen, vielmehr wurde Wert auf einen möglichst maßstäblichen Gleisbau gelegt, der sich dadurch ganz erheblich von dem sonst in dieser Baugröße weitverbreiteten Standard der üblichen „Modellbahnen“ unterscheidet. Alle



HERIS
MODELLEISENBAHNEN

Wir bedanken uns herzlich bei Ihnen, liebe Freunde, für Ihre Treue...

Fahrzeuge, die zum Einsatz kommen, sind entweder MOBA-Jahreswagen oder aktuelle Modelle der bekanntesten Modelleisenbahn-Hersteller bereitgestellte Einzelstücke.

Natürlich sind die Thüringer Modelleisenbahnbegeisterte offen für weitere modellbahntechnische Themen und wir haben wieder einen Sprung in die amerikanische Modelllandschaft vollzogen.

Der **Modellbahnclub Hettstedt „Mansfelder Land e.V.“** aus Helbra hat seine Themenanlage „**Cadwallader, Lake Trout & Missouri Railroad**“ erstmalig in Erfurt ausgestellt. Die CLT&M betrieb eine eingleisige Strecke mit abzweigender Stichbahn zum Lake Trout im Nordosten des US-Bundesstaates Kansas. Ihre Keimzelle war die, im Jahr 1881 durch die Cadwallader-Gibson Lumber Company zum Holztransport erbaute, normalspurige Waldeisenbahn. Reste ihrer früheren Trasse sowie das immer noch existierende Sägewerk sind auf dieser Anlage zu sehen.

Diese Konstellation, in Verbindung mit der Tatsache, dass dort häufig sowohl Loktypen als auch Beschriftungs- und Farbvarianten Dienst versahen, die auf den großen Hauptstrecken schon längst verschwunden waren, machte die CLT&M bis in die 90er Jahre zum Geheimtip unter Eisenbahnfreunden und wird im Modell gezeigt.

Der **Karow-Lübzer Modellbahnclub e.V.** aus Plau am See (Kreis Ludwigslust/Mecklenburg-Vorpommern) stellte die Segment-H0-Strassenbahnanlage mit zweigleisigen Hauptstreckengleis aus. Diese Anlage führte einen regen Straßenbahnverkehr zu Zeiten der Deutschen Demokratischen Republik und ist in Ende der 70er Jahre angesiedelt.

Eine weitere Deutschlandpremiere hatte die FREMO-Segmentgroßanlage des „**Verein der Eisenbahnfreunde und Modelleisenbahner „Friedberg“ Suhl und Umgebung e.V.**“ die analog wie auch digital betrieben werden kann.

Die Grundabmessungen sind besonders für den Fahrbetrieb mit Jugendlichen und Kindern geeignet und wurden gerne durch die jugendlichen Besucher angenommen. Der VEM „Friedberg“ Suhl stellt den derzeitigen Strukturwandel in den Modelleisenbahnclubs in Deutschland dar. Die Gesamtverantwortung für die Anlagengestaltung und Ver-



Team des VEM „Friedberg“ Suhl

einstätigkeiten haben die sogenannten „Jungen Wilden“ übernommen. Das Team hat sich dabei neu aufgestellt und anlässlich der Erfurter Messtage eine Auszeichnung für 25 Jahre Modelleisenbahntätigkeiten erhalten.

Die H0-Großanlage des VEM Friedberg Suhl e.V. hat beachtliche Dimensionen und umfasst die zentrale Rangiertätigkeiten zwischen dem Bahnhof Westend und Weinberg Jens. Diese eingleisige Nebenstrecke weist viele Aussichtspunkte auf, die den Modelleisenbahner in gute, vergangene Bahnzeiten zurückversetzt.

Ausgezeichnet waren die Rückmeldungen der Familien auf diese Anlagengestaltung und Einbeziehung von anwesenden Jugendlichen, die durch das VEM-Team vor Ort in die Fahrbereitschaft der Messeanlage eingewiesen wurden.

Da kann man nur sagen, Modelleisenbahn ist einfach für alle Altersklassen das Richtige.

Die Erweiterung und Veränderung ist jederzeit durch die genormte FREMO-Normung möglich und wird sich in der Modellbahnszene immer weiter verbreiten.

Die **IG Rail Innovation** aus Brandis bei Leipzig stellte ihre H0-Großsegmentanlage „Leipziger Hauptbahnhof“ und „Leipziger Olympiastadion“ zum zweiten Mal in Erfurt vor. Die aus Laserkarton nachgebildeten Hauptbahnhofhalle war ein weiteres Highlight der Ausstellung Modell Leben 2020 in Erfurt.

Das Team um Marco Haufe hat in nur zwei Jahren eine vorbildgerechte Anlagengestaltung vollzogen. Die digitale Steuerung und digitales Carsystem wird noch erweitert.

Die **Initiative Rennsteigbahn e.V.** hatte ihre H0-Modulanlage und Ausstellungsstücke zur Rennsteigbahn mitgebracht.

Es wurde dabei der Verladebahnhof Rennsteig an der Hauptstrecke aus den 1960er Jahren sehr überzeugend mit selbsterstellten Fachwerkhäusern vermittelt.

Der MOBA organisierte wie in den letzten Jahren den MOBA-Regionalstammtisch Mitteldeutschland am 08.02.2020, wo zahlreiche Fachgespräche und der Austausch von MOBA-Vereinsmitgliedern sowie Modelleisenbahn-Interessierten stattfand.

Wir freuen uns auf die nächste Modell Leben – Die Thüringer Modellbaumesse 2021, welche vom 05.02. – 07.02.2021 stattfindet.

Text und Fotos: fh

**MOBA Regionalbeauftragter
Norbert
Jakobasch**





Volldampf Voraus - Nostalgie Bahnreisen

Bahnrundreisen für Genießer!

Unser neues Jahresprogramm für 2020 liegt vor! Ob mit historischen Zügen durch die Schweiz, mit Museumsbahnen durch Großbritannien, mit dem Zug nach Lappland oder an Polens Ostseeküste! Steigen Sie ein und kommen Sie mit auf unsere Bahnreisen für Eisenbahnfreunde!



**Bahnreisen Sutter · Adlerweg 2 · 79856 Hinterzarten · Tel. 07652/91 75 81
e-mail: info@bahnreisen-sutter.de · www.bahnen.info**

Vom Serien-Modell zum Unikat – Individualisierungen nach Vorbild

Modellbahner die sich dem Vorbild der Nordamerikanischen Eisenbahn im Maßstab 1:160 (Baugröße N) beschäftigen, gehören in unseren Breitengraden einer Radgruppe an.

Ich bin selbst aktiver US-Modellbahner der Baugröße N, und zähle zu wenigen Exoten die sich die Individualisierung von Modellen anhand konkreter Vorbilder auf die Fahne geschrieben haben. Meine als Auftragsarbeiten ausgeführten (Kunst-)Werke sind weltweit bekannt.

Im Folgenden Artikel möchte ich den Lesern des Moba-Forum einen Einblick in meine Arbeit geben.

Bei dem Modell handelt es sich um eine MP15DC der General Motors' Electro-Motive Division (EMD) für die Union Railroad Co. (URR). Das Modell kommt vom Hersteller ATLAS Model Railroad Company Inc..

Im Original handelt es sich um eine Diesel-Elektrische Rangierlokomotive der Achsfolge B-B mit jeweils 4 DC Motoren pro Drehgestell. Die Leistung von 1500 PS wird von einem V12 Motor mit Turbolader bereitgestellt.

Der Auftrag war das Serien-Modell von der blau-weißen Lackierung und Loknummer 21 (Bild 2) zur Lok 31 umzumerrieren und die Farbgebung der Stirnseiten auf Sig-

nal-Gelb zu ändern und entsprechende - dem Vorbildfoto angelehnte - Betriebsspuren anzubringen.

Der erste Schritt besteht darin das Modell vorsichtig in seine Einzelteile zu zerlegen. Dabei lassen sich meist Fahrwerk und Hülle relativ problemlos auseinander ziehen.

Amerikanische Lok-Modelle besitzen meistens einen zweiteiligen Glanzmetallrahmen in dem der Motor nebst Schwungmasse und Antriebswelle eingebaut ist. In den Rahmen werden die Drehgestelle eingeklippt und die Hülle einfach über den Rahmen gestülpt.

Danach sind die Einzelteile der Hülle an der Reihe. Bild 3 zeigt das für die Arbeiten vorbereitete Modell. In der Schale hinten finden sich Kleinteile wie Fenstereinsätze und Geländer. Mitte rechts das Fahrwerk komplett, im Vordergrund Rahmen und lange Motorhaube mit Auspuff-Rohren und Glocke. Diese waren in dem Fall eingeklebt und können für die Arbeiten an ihrem Platz bleiben. Links die beiden Teile der Kabine.

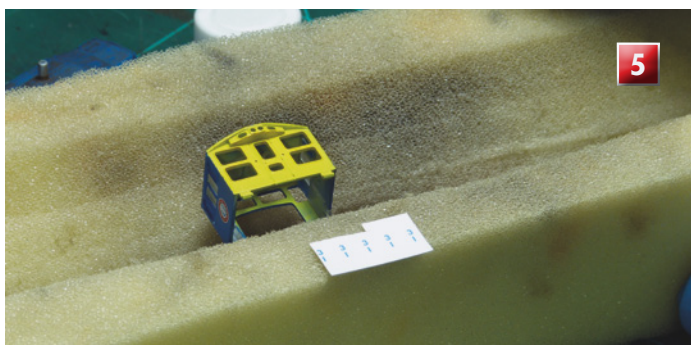
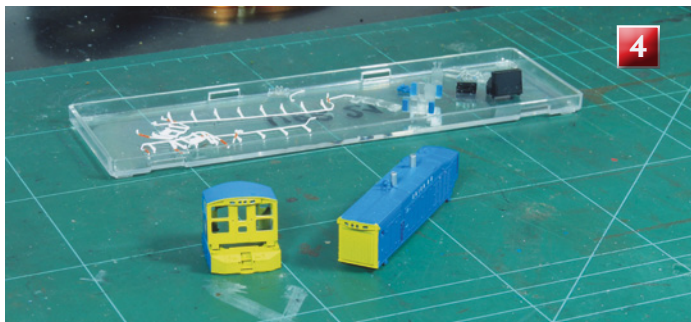
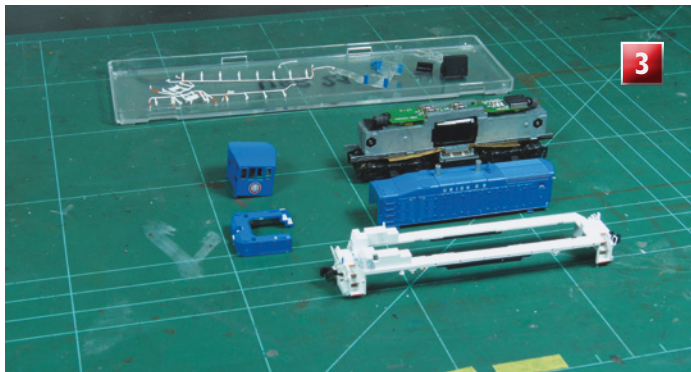
Als erster Arbeitsschritt wurden die Stirnseiten der langen Motorhaube, der Kabine und des Unterbaus der Kabine dem Vorbild entsprechend gelb lackiert. Dazu habe ich nach Reinigung mittels 70% Isopropanol Alkohol, die übrigen Flächen der Teile mit Maskier-Tape abgeklebt und die betroffenen Flächen mittels wasserbasiertem Acryl-Lack und einem Airbrush lackiert. Ebenso erhalten die Übrigen

Mike Holly



Über den Autor :

Ich bin seit ungefähr 20 Jahren im Modellbahnbau der Spur N aktiv. Seit 10 Jahren beschäftige ich mit Modellbahnen nach US-amerikanischem Vorbild. In meinem Atelier arbeite ich in meiner Freizeit neben einigen Kleinserien von verschiedenem Modellbahn-Zubehör und an Modellen von einfachen Änderungen der Beschriftung bis hin zu Individualisierungen mit eigens angefertigten Zurüstteilen. Teile meiner Arbeiten wurden bisher in englischer Sprache im Model-Railroad Hobbyist Magazin veröffentlicht.



N Scale Works

1/160 Fine Art Models

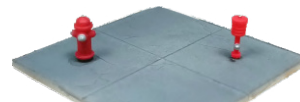
Alterungen
&
Umbau

exclusive
Kleinserien

3D Design
&
Druck



Neuheiten 2020



Mehr unter :
www.nscaleworks.com/catalog

Mike Holly
Miniatur Modellbau

Am alten Hof 8
65510 Hünstetten

tel. +49 6126 7108056
mobil. +49 159 06051018
email. web@nscaleworks.com

www.nscaleworks.com

blauen Flächen eine Aufhellung des Lackes mittels Airbrush in einem hellen-blau Ton. (Bild 4)

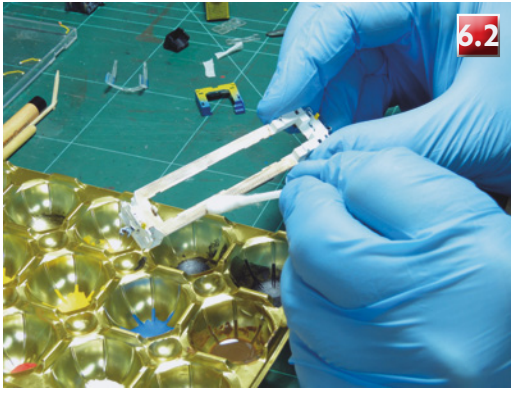
Nach dem trocknen des Lackes folgte auf der Stirnseite der Kabine und dem Vorderteil des Kabinen-Unterbaus eine Schicht Glanz-Klarlack. Diese Schicht dient den folgenden Decals (zu Deutsch: Wasser-schiebebilder) als Unterlage um eine Blasenbildung zu vermeiden und den Decals ein „lackiertes“ Erscheinungsbild zu geben. Matter Klarlack hinterlässt eine zu raue Oberfläche und der Decal-Film legt sich nicht vollflächig und satt auf den Untergrund.

An beiden vorbereiteten Stellen wird die Betriebsnummer 31 angebracht. Im Bereich der Kabine zwischen Tür und rechtem Fenster stehe die Zahlen untereinander. (Bild 5)

Dank Digitaldruck-Technik kann ich Decals für solche Projekte selbst erstellen, ein nicht zu unterschätzender Freiheitsgrad wenn es um Individualisierungen geht.

Nach einer ausreichenden trocknen der Decals werden diese mit mattem Klarlack endgültig fixiert.

In der Zwischenzeit habe ich arbeiten am Rahmen durchgeführt, dazu zählten das Lackieren der Multiple-Unit Steckdosen (MU) dem Vorbild entsprechend in Gelb und die leichten Rostspuren auf den Laufwegen. Dazu habe ich einen Mix aus verschiedenen Acryl-Farbtönen die einen Rost-Braun Ton ergeben auf die Laufwege mit einem Pinsel aufgetragen und mit einem in 70% Isopropanol getränktem fussfreien Wattestäbchen überschüssige Farbe wieder



6.2

aufgenommen. Durch vorsichtiges Verschmieren der Farbe mit dem Wattestäbchen entsteht der Effekt von stärkeren und schwächeren Rost-Stellen. Es empfiehlt sich für diesen Effekt mit stark verdünnter Farbe zu arbeiten und den Vorgang mehrfach zu wiederholen, anstatt mit einem Übergang zu viel und zu stark aufzutragen. Für das anschließende Andeuten von blanken Metall-Stellen benutze ich einen weichen 7B Bleistift. Diesen bewege ich mit leichten und ohne Druck über die Riffel-Struktur der Laufwege. Im Gegenlicht entsteht dann ein Metall-Glanz. Dieser Effekt eignet sich nur für Stellen die später nicht abgegriffen werden, da der Effekt nur erhalten bleibt wenn nicht mit Klarlack fixiert wird. (Serienbild 6-1 bis 6-3)



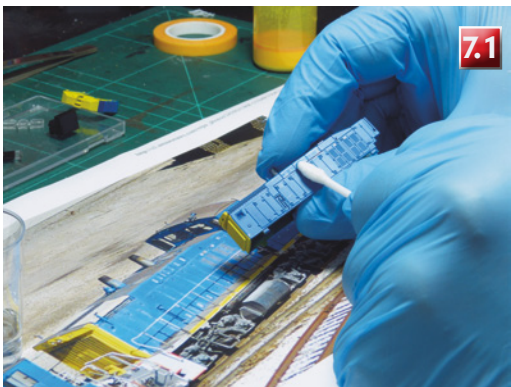
6.3

Zum teilweisen Entfernen der Serienbeschriftung auf der langen Haube benutze ich ein in 99% Isopropanol getränktes Wattestäbchen, und reibe auf der entsprechenden Stelle mit mäßigem Druck bis die Schrift sich ausdünnt. Es gibt da sicherlich auch alternative Methoden, jedoch beschädige ich mit meiner Technik im Gegensatz zu einem Schleifpapier keine Details an der Lok. Auch wird der eigentliche Lack nicht sofort durch den Alkohol angegriffen. (Bild 7-1 bis 7-2)



6.4

Zum hervorheben der feinen Gitterstruktur der Lüfterabdeckungen verwende ich extrem stark verdünnte schwarze Acryl-Farbe, einen Tropfen Isopropanol um die Oberflächenspannung zu brechen und einen super-feinen Pinsel (Größe 10/0) und lasse die Vertiefungen der Lüfter mehrfach mit der Farblasur und einer ruhigen Hand volllaufen. (Bild 8)

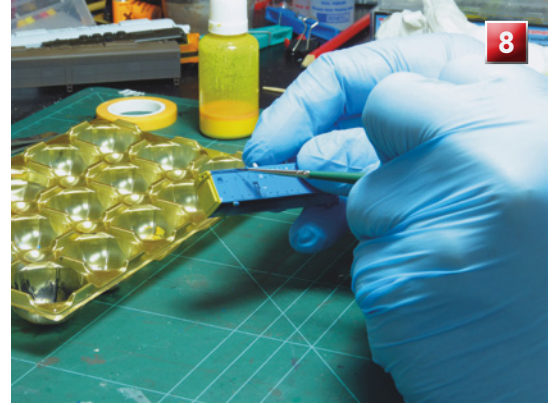


7.1

Bei den seitlich angedeuteten Lüftungsschlitzen verwende ich fein aufgeriebenen Pastel-Kreide und bringe diese mit einem



7.2



8



9



10.1



10.2

NEUES AUS DER EISENBAHN-BIBLIOTHEK

feinen Pinsel trocken mit leicht tupfenden Bewegungen auf. Die Bewegung ist gerade so stark das die Pigmente in den Vertiefungen hängen bleiben.

Die Roststellen auf dem Dach der Kabine sowie auf der Oberseite der langen Motorhaube wurden ebenfalls mittels Pigmenten erzeugt. Tiefe für Roststellen entsteht dadurch das sowohl mehrere braun-töne als auch mehrere schichten übereinander gelagert werden. Ich verwende als Pigment eine Pastel-Kreide die sich sowohl trocken als auch mit Wasser vermahlen lässt, so kann ich für den jeweiligen Effekt entscheiden welche Variante mehr Effekt bringt. Feucht aufgebrauchte Pigmente decken stärker und zeichnen harte Konturen.

Bei Verwendung von Pigmenten empfiehlt es sich das Modell der Wahl zunächst mit einer dünnen Schicht mattem Klarlack mittels Airbrush zu überziehen um den Pigmenten eine griffige Oberfläche zu bieten. Eine Fixierung jeder Pigmentschicht mit mattem Klarlack ist ebenso unerlässlich, will man eine abgriff sichere Oberfläche erhalten. Nicht fixierte Pigmente würden beim auftragen der zweiten Schicht mit der ersten vermischt.

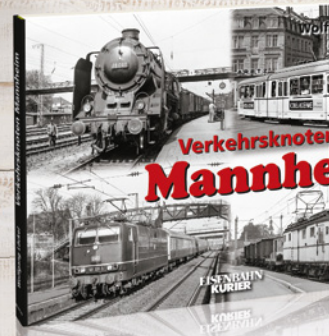
Bei Alterungen von Dunklen Oberfläche wie dem schwarzen Fahrwerksbereich helle ich zunächst die dunklen Flächen extrem auf. Mittels Airbrush und einem nach Gefühl gemischten hellgrau erscheint das Fahrwerk zunächst viel zu hell. Aufbringen von schwarzen oder dunkel-grauen Pigmenten entschärfen diesen Zustand und lassen das Fahrwerk plastischer erscheinen. Für ölige stellen im Bereich der Achslager lege ich zunächst wieder stark verdünnte schwarze Acrylfarbe vor, je nach Effekt gebe ich an die selbe Stelle als letzten Schritt meiner Arbeit einen Tupfer glänzenden Klarlack.

Die leichten Flugrost-Spuren auf dem unteren Ende des Tanks wurden ebenfalls mittels brauner Pigmenten erzeugt.

Die Abdeckungstücher der oberen Lüfter die beim Vorbild zu sehen sind wurden aus leicht beige gefärbtem selbsthaftenden Papier passend geschnitten und auf die entsprechenden Stellen geklebt. Ein leichter Übergang mit dunkel-grauen Pigmenten gaben den realistischen Effekt. Hierbei habe ich auf ein übersprühen mit Klarlack verzichtet, da die Pigmente sicher in der Struktur des Papier haften. (Bild 10-1 bis 10-2)

Text und Fotos: Mike Holly

Das fertige Modell





Bw Hubertsveld

Wo ihr Hobby sie mit der Zeit hinführen würde, ahnten die Modellbahner damals nicht. Sie wollten vor allem Basteln und Spaß an und mit der Modellbahn haben. Also verabredeten sie sich einmal die Woche bei einem der Bastler zu Hause und werkten dort an der jeweiligen Anlage oder an mitgebrachten kleinen Projekten. So entstand im Niederländischen Venlo die (IG) **Modelspoorgroep BR05**.



Der Bekohlungs-kran leistet ganze Arbeit in diesem Bw

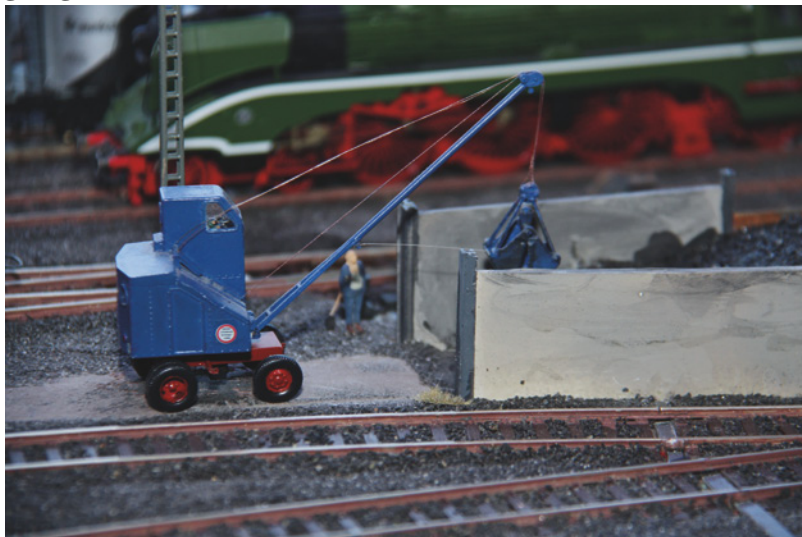


Im Lokschuppen ist noch nicht viel los. Die 93 ist gerade angekommen, um zu wenden

Die Jahre vergingen und unterschiedliche Anlagen und Dioramen entstanden (z. B. die „Gratwanderung“ siehe FORUM 3+4/2008 und 1/2009 oder ein Winterdiorama im FORUM 3+4/2014.) Als Huub Schreurs 2010 beschloss, seine Anlage nicht mehr stationär auf dem Dachboden zu bauen, sondern in transportfähige Module, eröffnete dies neue Möglichkeiten für die Gruppe. Die Anlage konnte größer als bisher gebaut und die einzelnen Module durften sogar im Wohnzimmer bearbeitet werden! Nicht nur praktisch, sondern auch viel gemütlicher.

Der Grundplan für das Bahnbetriebswerk wurde im Modellbahn Kurier aus 2004 gefunden und nach eigenen Vorstellungen abgeändert. Die ersten beiden Modulkästen aus 10-mm-Pappelsperholz waren schnell fertig. 120 cm

Der Fuchsbagger hat auch immer genug zu tun



breit, 90 cm tief und 10 cm hoch waren sie. In der Mitte wurde eine extra Versteifung angebracht. Die Tiefe von 90 cm war nötig, um die Drehscheibe mit Lokschuppen unterbringen zu können. Die weiteren Module wurden 60 cm tief gebaut. Die gesamte Fläche wurde mit einer 3 mm Trittschalldämmung beklebt.

Wie es sich für ein Dampf Bw am Ende der Epoche III gehört, sind nicht nur die Versorgungsstationen der Dampflok vorhanden, sondern auch solche für diesel-, öl- und kohlenstaubbetriebene Zugmaschinen. Nachfolgend werden wir diese im Einzelnen beschreiben, denn manches ist Marke Eigenbau und motorisiert.

Gefahren wird digital mit der Roco Multimaus. Dazu sind am vorderen Anlagenrand mehrere Steckplätze vorhanden. Verbaut wurden Gleise aus dem Roco-Line-System. Als Schotter kam gesiebtes Steinzeug aus dem Pflasterunterbau zum Einsatz.

Der 9-ständige Lokschuppen ist von Vollmer. Die Tore wurden automatisiert, indem an der Rückwand unsichtbar kleine Servos eingebaut wurden. Diese bewegen das original Gestänge, das wiederum die Tore antreibt. Die Stellsignale kommen von der Lokmaus über eine OC32-Schaltung der Firma VanPerlo. Im Schornstein ist natürlich ein Rauchgenerator eingebaut. Allerdings fällt der Rauch wegen der Wolkenluft auf der Rückwand kaum auf. Die Drehscheibe ist von Fleischmann. Direkt hinter dem Lokschuppen findet sich noch eine kleine Schlosserei. Das Modell von Auhagen bekam Geschossdecken und eine einfache Inneneinrichtung.

Begleiten wir doch mal eine Dampflok zum Feierabend auf ihrem Weg durch das Bw Hubertsveld.

Damit am nächsten Tag alles bereitsteht, werden die Vorräte aufgefüllt. Als Erstes wird frische Kohle gebunkert. Der Kran (Faller) sorgt dafür, dass der Hochbunker immer gefüllt ist. So braucht der Lokführer seinen Tender nur möglichst genau darunter zu stellen, die Luke zu öffnen und die Schwerkraft macht den Rest. Im Kohlebasen neben dem Gleis ist ein kleiner Fuchsbagger aktiv (Weinert). Er schiebt die Haufen immer wieder für den Kran zurecht. Manchmal darf er auch einen Kleinlastwagen beladen. Der Kohlebasen ist aus Polystyrol-Platten, Messingprofilen und Furnierholz an Ort und Stelle eingefügt worden. Unser großer Kran ist übrigens motorisiert. Er kann drehen und den Greifer heben und senken. Die Bedienung erfolgt analog über ein separates Schaltkästchen.

Nach der Kohle kommt das Wasser. Dazu gibt es im Bw mehrere Wasserkräne, die vom Lokpersonal bedient werden können. Einer ist motorisiert und dreht mithilfe einer analogen Zeitschaltung zur Lok und wieder zurück. Der Fotograf, der diese Szene gerade festhält, kommt ihnen bekannt vor? Es ist ein 3-D-Druck aus dem Hause Viessmann von Ed Hendrickx. Hier trägt er noch sein damaliges MOBA-Outfit (blaues Hemd, rote Krawatte).

Dann kommt immer die Schlackengrube. Hier werden



die restlichen Schlacken aus der Feuerbüchse gerüttelt und entsorgt. In dem Schlackensumpf glüht es deshalb immer ein wenig. Über der Grube steht ein Schlackenkran, der die Abfälle in bereitstehende Waggons zum Abtransport lädt.

Eine Lok braucht auch Sand. Damit wird verhindert, dass die Räder beim Anfahren durchdrehen und die Schienen beschädigen. Also wird auch Sand an der Besandung nachgefüllt. Jetzt kann die Lokomotive auf der Drehscheibe gewendet werden und rückwärts in die Halle einfahren. Bei schönem Wetter nur so weit, dass der Schornstein noch

Hier soll wohl etwas repariert werden, aber wozu dient der Kasten Bier auf der Karre?



Designed in Germany

Premium Ladegüter 2020 von:

Eine Übersicht über unser komplettes Neuheitenprogramm finden Sie auf unserer Homepage

LOEWE

MODELLBAHNZUBEHÖR

www.loewe-modellbahnzubehoer.de

oder in unserem neuen Hauptkatalog. Fordern Sie diesen bitte gegen Einsendung von 5,- € als Banknote an bei:

LOEWE
MODELLBAHNZUBEHÖR

Steinschrotweg 7 • D-96450 Coburg



Modellbahnzubehör in den Spurweiten:

O

HO

TT

N

Seit über 35 Jahren

Neuheiten 2020

Innovative Reinigungstechnik für die Modelleisenbahnen

Das professionelle Reinigungssystem für die Nenngröße N, TT, HO, HOm, HOe, O, I und II m

Gleisstaubsaugerwagen, Schienen- und Oberleitungsschleifwagen

MLR-1 Mittelleiterreiniger, Radreinigungsanlagen, Weichenantriebe ...



Wir gratulieren dem MOBA zum 25-jährigen Jubiläum!



Art-Nr. 8720
Lux-Staubhexe 2.17



Art-Nr. 8710
HO-Entstaubungsanlage



Art-Nr. 9580
LUX-vacuum-cleaner

HO-Staubsaugerwagen für das Car-System

LUX-Modellbau

Innovative Modellbahntechnik · Gleisreinigungstechnik

Anton-Schlecker-Str. 5 · D-49324 Melle · Tel. 0 54 22 / 4 34 91 · Fax 4 49 98 · E-mail: info@lux-modellbau.de

www.lux-modellbau.de



Zur blauen Stunde ein Blick über die vielen Wartungsgleise. Noch hat nicht jeder Feierabend

draußen kurz vor dem Tor ist. So kann der Rauch vom Ruhefeuer direkt abziehen. Das Nachtpersonal schaut sich die Achsen und das Gestänge noch mal genau an und ölt wo nötig nach.

Manchmal ist auch etwas mehr Wartung nötig. So werden zum Beispiel die Rohre im Kessel regelmäßig gereinigt. Damit das Personal auch geschickt arbeiten kann, wird die Lok vor das Rohrblasgerüst (Eigenbau) gefahren. Mit Druckluft und einer langen Stange werden die Rohre durchgepusht. Keine besonders gesunde Arbeit, aber daran hat damals noch keiner gedacht.

Kleinere Reparaturen, oder auch mal ein Reifenwechsel, wurden in der Ausbesserungshalle erledigt. Diese liegt am Rande des Bw und ist auch über die Straße für Zulieferer gut erreichbar. In und um die Halle finden wir die üblichen ‚Ablagen‘ von vielerlei Kleinigkeiten. Mancher Sammler hätte sich hier gerne mal bedient.

Auch von unten müssen Fahrzeuge kontrolliert und gewartet werden. Das geht am besten über die Untersuchungsgrube. Sie darf in keinem Bw fehlen.

Es gibt Loks, die mit Kohlenstaub statt Kohle befeuert werden – beispielsweise aus der Baureihe 44. Auch Loks aus der Baureihe 41, 43 oder sogar 01 wurden mit Öl befeuert. Für beide sind ebenfalls Tankstellen im Bw Hubertsveld vorhanden. Und damit das auch alles funktioniert, wenn allerlei Lokomotiven im Bw hin und her fahren, gibt es ein Behelfsstellwerk, von welchem der Tanz der Giganten dirigiert wird. Dieses Stellwerk wird über eine abgestellte Heizlok unter einem langen Rauchabzug (Eigenbau) beheizt. Die Lokleitung verwaltet inzwischen den Einsatz der Fahrzeuge und das Personal.

Nachdem der Anlagenbau weit fortgeschritten war, wurde ein Hintergrund und ein Lichtfries gemacht. Das Fries ragt vorne etwas über die Anlagenkante heraus, damit das Licht der LED-Streifen auch die vordersten Gleise erreicht. Das ist besser beim Fotografieren. Apropos LED-Streifen. Wir haben 6 x 5 m verbaut, weil die ersten beiden Strippen nicht ausreichend hell waren.

Eine Anlage ist bekanntlich nie wirklich fertig. Damit wir auch in beide Richtungen um das BW herumfahren können, wurden die Module vor Kurzem nach vorne um 7 cm vertieft. So entstand Platz für ein weiteres Gleis. Als Nächstes werden wir den Schattenbahnhof so ändern, dass in beiden Kreisen mehrere Züge automatisch abwechselnd fahren. Bisher müssen wir das alles von Hand machen und ständig aufpassen, dass die Züge sich nicht gegenseitig einholen. Im Ausstellungsbetrieb ist das nicht gerade ohne Risiko!

Wer mehr über unsere IG wissen möchte, besucht uns bei Facebook. Hier werden die Fortschritte nahezu wöchentlich dokumentiert: <https://www.facebook.com/Modelspoorgroep-BR05-488915721249670/>. Im Eisenbahn Magazin 06/2019 ist übrigens auch ein Bericht über diese Anlage erschienen.

Text: Ed Hendrickx

Fotos: Huub Schreurs, Ed Hendrickx, Ger van Merkestijn, Rainer Binnenböse

IntelliSound 6



DAS 16-Bit-Soundsystem

Für das perfekte Klangerlebnis

 **Uhlenbrock**
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

Früh übt sich

Mit der Hilfe von Helmut Liedtke haben Grundschüler in Dülmen ihre erste Modellbahnanlage gebaut – das nächste Projekt wartet schon

Alle waren schon ganz gespannt: Insgesamt acht Kinder aus den Klassen 1 bis 4 sowie ein Sozialdienstleistender fanden sich zum Start der neuen AG vor dem Werkstattraum ein. Im Rahmen des Wettbewerbs „Werkstatt Modelleisenbahn“ der Initiative „Spielen macht Schule“ erhielt die Augustinus Grundschule Dülmen ein Starterpaket für den Bau einer eigenen C-Gleis-Anlage. Der damalige Rektor der Schule bat mich, dieses Projekt im offenen Ganztag zu betreuen. Durch die Teilnahme von vier Kindern mit Migrationshintergrund wurde das Vorhaben auch gleich zum spannenden Integrationsprojekt.

Aufgeteilt in zwei Gruppen ging es dann an die Arbeit. Während sich die einen dem Aufbau der Gebäude widmeten und dabei neben künstlerischem Talent auch feinmotorische Fähigkeiten bewiesen, machten sich die anderen an den Rahmen- und Gleisbau. Die im Baumarkt zugeschnittenen Rahmenteile wurden akribisch zusammengesetzt. Den Gleisplan hatte ich zuvor bereits mit Wintrack von Modellplan entworfen. Durch Zuhilfenahme eines vergrößerten Ausdrucks wurden die Gleise Schritt für Schritt zusammengefügt und nach ersten erfolgreichen Fahrversuchen festgeschraubt. Die ersten selbstgebaute Häuser konnten auch gleich aufgestellt werden. Die Kinder waren begeistert! „Mir hat es großen Spaß gemacht! Am besten fand ich den Häuserbau und das Setzen der Figuren“, resümiert Alexander (10 Jahre).

Schon der Rahmenbau war für die Grundschüler was ganz Neues. Die im Baumarkt zugeschnittenen Rahmen- teile wurden akribisch zum Anlagenrahmen zusammengebaut



Mit viel Elan und Freude dabei

Im Anschluss folgte der Landschaftsbau des linken Anlagenteils. Es war schön zu beobachten, mit wie viel Freude und Elan die Grundschul Kinder an die Aufgabe gingen. Nachdem ich ihnen zunächst die Technik des Begrasens vermittelt hatte, durften die Kids es auch selbst ausprobieren und zeigten sich voller Tatendrang. Komplettiert wurde die grüne Szenerie anschließend durch Bäume und Sträucher von Heki in fein angelegten Laub- und Nadelwäldern.

Um die Anlage noch lebendiger und authentischer zu gestalten, ergänzten wir den Schienenverkehr zum Ende des Schuljahres mit dem Faller-Car-System. Bedingt dadurch mussten die beiden Bahnübergänge natürlich gesichert werden – was uns mit Andreaskreuzen samt Warnblinkern von Busch gelang.

Mit AG-Zuwachs an die Landschaftsgestaltung

Das neue Schuljahr begann im September und stellte uns mit dem Austauschstudenten Christobal aus Mexiko einen neuen Helfer zur Seite. Schnell wurde er angeleitet und half beim Häuserbau mit. Nachdem alle Gebäude des linken Anlagenteils inklusive Innenbeleuchtung von Faller fertiggestellt waren, wurden diese platziert und durch Straßenmarkierungen sowie Grundstückseinfriedungen ergänzt. Bei Letzteren setzten wir auf eine abwechslungsreiche Gestaltung mit Hecken und Zäunen.

Erste Fahrversuche mit der orangefarbenen Industriebahnlok. Die Kinder waren begeistert!





Christobal aus Mexiko kam als Austauschstudent nach Deutschland. Schnell wurde er angelernt und half beim Häuser bauen mit

Weiter ging es dann im Januar mit dem Aufbau des rechten Anlagenteils. Dort befinden sich zwei Tunnelstrecken für Bahn und Straße. Beide liegen dort in einem 180°-Bogen. „Schön ist, dass man in den Tunnel hineinblicken kann“, meint Schülerin Emma (10 Jahre). Denn dank der vier eingebauten Sichtfenster sind die Bögen einsehbar. Das ist besonders spannend für die Grundschüler, denn so können sie immer verfolgen, was im Tunnel passiert. Nach Einbau der Tunnelportale und -röhren wurde auch dort mit dem Grasmaster von Noch begrast.

Glänzende Augen

Was sollte aber auf der Ebene über den Tunneln geschehen? Nach intensivem Studium verschiedener Kataloge aus dem Zubehörbereich entschieden sich die Grundschüler dafür eine Schule, einen Bauernhof sowie einen kleinen Jahrmarkt mit zwei Karussells zu bauen. Zusätzlich steuerte ich noch eine Hexenloch-Wassermühle einer ehemaligen Anlage aus meiner alten Schule bei. Die Gebäude wurden platziert, mit Licht versehen und elektrisch angeschlossen. Nachdem alles landschaftlich vervollständigt war, bauten wir die Anlage im Technikeller auf und testeten alle Funktionen.

Eine Woche später war es dann endlich soweit: Vor geladenen Gästen und der örtlichen Presse bauten wir unsere Anlage in der Eingangshalle der Schule auf, führten eine

Als alle Gebäude des linken Anlagenteils fertig gestellt waren, konnten diese dort platziert werden. Die Gebäude stammen von Auhagen, Faller, Kibri und Vollmer



Funktionsüberprüfung durch und nahmen sie schließlich in Betrieb. Stolz und mit leuchtenden Augen führten die Schüler die Anlage vor. „Die Anlage ist ganz toll geworden. Wenn man mit den Kindern spricht, erzählen sie mit glänzenden Augen von ihrer Bautätigkeit“, zeigte sich Frau Bleiker, Leiterin des Sozialdienstes Katholischer Frauen in Dülmen, erfreut. Was für ein Erfolg für die AG-Kinder!

Außerdem wird demnächst noch eine Schippe draufgelegt: Mit den Produkten aus der Start-up-Serie von Märklin bauen wir die Insel Lummerland aus Michael Endes weltberühmter Geschichte „Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer“ nach. Also dann – mit Vollampf ins nächste Projekt!

Text und Fotos: Helmut Liedtke

Nachdruck aus märklin magazin 01.2020 mit freundlicher Genehmigung der Fa. Märklin

Die zusätzlich benötigten Weichen und Gleise lieferte Märklin Das Gleismaterial legten wir auf die Anlage und begannen, die Gleise, durch Zuhilfenahme eines vergrößerten Gleisplans, zusammenzufügen. Nun konnten die Gleise festgeschraubt und die ersten selbstgebauten Häuser aufgestellt werden.

Aufbau in der Eingangshalle, Funktionsüberprüfung und Inbetriebnahme vor geladenen Gästen und der örtlichen Presse. Was für ein Erfolg für die AG-Kinder! Stolz und mit leuchtenden Augen führten sie die Anlage vor



Weihnachtliche Stimmung bei den Idsteiner Modellbahntagen 2019

Der Modell-Eisenbahn-Club Idstein/Ts. e.V. hat zum 27. mal die Idsteiner Modellbahntage in der Stadthalle Idstein als Ausrichter vom 07.12.-08.12.2019 parallel zum Idsteiner Weihnachtsmarkt veranstaltet.

Die Modellbahnausstellung wurde unterstützt von regionalen hessischen Modelleisenbahn-Vereinen und Modellbahnhändlern. Die Idsteiner Modellbahntage fanden mit umfangreichen Modul- und Diaramen-Anlagen und wie in den letzten Jahren gewohnt mit einer Modellbahnbörse statt. Der 1. Vorsitzende Herr Jürgen Hesels hat uns, die IGM Beans US Modelrailroad aus Wuppertal, sehr freundlich empfangen.

Die HEB Hobbyeisenbahner 1983 e.V. aus Rodgau beteiligten sich mit einer großen Modulanlage in Baugröße H0 (1:87) nach Fremo-Norm. Das Thema bildet eine eingleisige Strecke, die – je nach Bedarf – als Haupt- oder Nebenbahn verwendet werden kann. Verschiedenste Module geben der Strecke ihren jeweiligen Charakter. So existieren Industrieanschlüsse oder kleine Betriebsstellen, die einen entspannten Nebenbahnbetrieb bieten oder auch weitläufige Kurven mit großen Kunstbauten, die von schweren und schnellen Zügen durchheilt werden können. Gefahren wird auf der Anlage von der frühen Epoche III bis in die mittlere Epoche IV im Zeitalter der Deutschen Bundesbahn.



Idyle im Strebergarten

Erstmalig bei den Idsteiner Modellbahntagen ist die neue Großbahn-Rangieranlage des MEC Idstein „Idstone Industries“ nach US-Motiven dabei. Sie folgt der langen Tradition der Großbahn-Anlagen, die der MEC seit den 1980er Jahren immer wieder präsentiert. Die neue Anlage misst 10,8 x 0,85 m und ist aufgrund ihres Konzeptes in sehr kurzer Zeit auf- sowie abbaubar und ideal zu transportieren. Im Gegensatz zu den früheren analogen Anlagen wird nun digital gefahren. Ihre Premiere hatte die Anlage bei der diesjährigen US-Modellbahn-Convention in Rodgau.

Ausstellungsansichten in der Rathshalle Idstein





Spur 0 Anlage MEC Idstein „Idstone Industries“

Auhagen

NEUHEITEN 2020

Alle Neuheiten für 2020
www.auhagen.de

VIELFALT, QUALITÄT, DETAILTREUE.

Tradition
seit
1885



NEU! 11 460
Kfz-Werkstatt (07/2020)

H0



NEU! 41 667
Paletten (03/2020)

H0

NEU! 41 660
Schwerlastregal und Paletten (03/2020)

H0





Die IGM Modellbahn RheinMainLahn hat erstmalig die Rheintal-Anlage mit Zugverkehr verschiedener Epochen und Faller-Car-System präsentiert. Insbesondere die sehr gute Gestaltung des Rheintales und Länge von 12,5 m haben beeindruckt.

International vertreten war die Messe aus Luxemburg von der Familie Alain Kap mit der amerikanischen Spur H0 Rangieranlage „Green Bay Wisconsin“.

In einem Industriegebiet haben verschiedene Produktionsbetriebe einen Gleisanschluss. In diese Anschlüsse müssen Waggons zugestellt und von dort auch wieder abgezogen werden.

Alain Kap war bereits als Autor in der renommierten amerikanischen Modellbahnzeitung ModelRailroader tätig.

Die N-Bahner sind mit der Modul-Anlage der N-Modulbahner Rhein-Main auf ihre Kosten gekommen.

Des Weiteren wurde diese Ausstellung mit Exponaten im Umfeld einer Spur 1e (Schmalspur) perspektivisch abgerundet.

Seit vielen Jahren ein fester Bestandteil ist die Lego-Eisenbahn, die in immer wieder neuen Variationen gezeigt wurde.

Rheintal- Anlage



HEB Rodgau e.V. Groß-Anlage H0 mit Nebenbahn-Verkehr

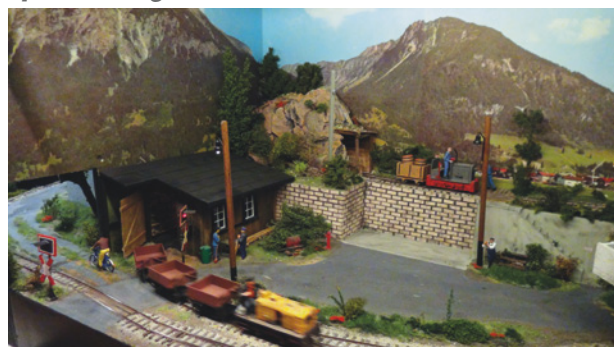
Als Privatperson hat Herr Michael Hartz seine selbstgemachten Waggonladungen präsentiert, die Modelleisenbahner neue Ladegutmöglichkeiten zeigen. Auf einer Gesamtlänge von 6 Metern wurden verschiedene Waggonladungen dargestellt.

Mike Holly (NScaleWorks.com) präsentierte einen Workshop über Alterungen von Spur-N-Modellbahnfahrzeugen. Seine Alterungen sind international bekannt, unter anderem durch Veröffentlichungen im US-amerikanischen Model Railroader Magazin.

Abschließend wurden die Idsteiner Modellbahntage 2019 mit Besuch des Idsteiner Weihnachtsmarkt beendet.

Text und Foto: fh

Spur 1e Anlage mit Lorenverkehr



Regionalstammtisch Bayern

Die Regionalstammtisch-Tour 2020 vom MOBA-Deutschland e.V. startete am 18.01.2020 bei den Modell-eisenbahnfreunden Neuburg an der Donau (MEN) im Vereinsheim an der Augsburgener Straße..

Das Vereinsheim der MEN liegt direkt in Sichtweite des Bahnhofes Neuburg an der Donau in einer ehemaligen Remise des bereits abgerissenen Güterbahnhofbereiches, der heute von der BayWa genutzt wird.

Es haben sich zu dieser Veranstaltung MOBA-Vereine aus der Region Oberpfalz, Franken, Altbayern, dem Großraum München (Germering) sowie erstmalig ein Einzelmitglied aus Wasserburg am Inn eingefunden.

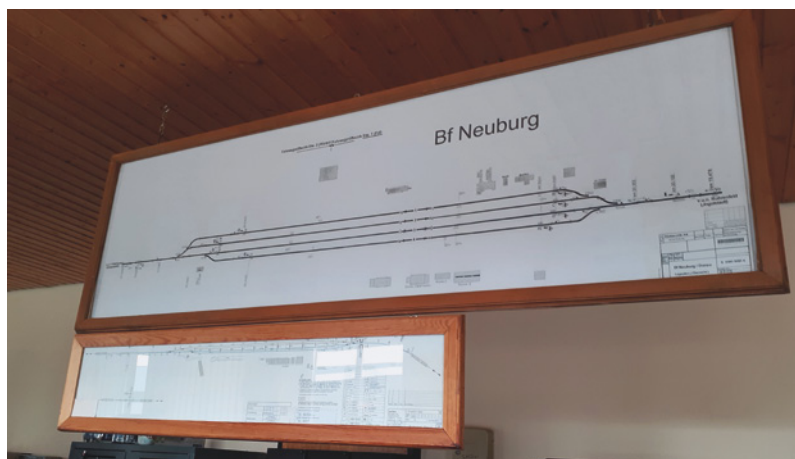
Mit etwas Verspätung eröffnete der stellvertretende Vorsitzende, Frank Hilverkus aus Wuppertal (NRW) den Regionalstammtisch Bayern.

Die Vereinsmitglieder des MOBA-Deutschland haben sich kurz vorgestellt und in einer angenehmen Atmosphäre die Veranstaltung aktiv begleitet.

Der geschäftsführende Vorstand der MOBA-Deutschland e.V. wurde mit den derzeit beteiligten Personen vorgestellt und die aktuelle Aufgabenteilung erklärt.

In diesem Zusammenhang wurden gute Anregungen zu unserer Öffentlichkeits- und Jugendarbeit sowie dem Internetauftritt unterbreitet.

Insbesondere die aktuellen Themen Mitgliedernmeldung, Versicherungen und Mietfahrzeuge wurden von Vorstandsmitglied Frank Hilverkus erläutert.



Bahnhof Neuburg an der Donau

Die Vereine erhalten hierzu die Beschreibungen zur Mitgliedernmeldung und MOBA-Datenbank.

Die anwesenden Mitglieder haben die Besonderheiten in der Region erklärt und werden die Angaben E-Mail-Adresse, Telefonnummer und Geburtsdatum in der Mitgliedernmeldung nachpflegen. Der geschäftsführende Vorstand steht hier bei Rückfragen gerne zur Verfügung.

Insbesondere wurde auf die derzeitigen Problemstellungen hinsichtlich der Mietsituation in den bayerischen Metro-

Heki
...nach dem Vorbild der Natur



Ihr zuverlässiger Partner für hochwertiges Modellbahnzubehör

Wir gratulieren dem MOBA zum 25-jährigen Jubiläum!

HEKI Kittler GmbH Modellbahnzubehör
D-76437 Rastatt - Am Bahndamm 10
Tel. 07229/181715 - Fax 07229/4256

www.heki-kittler.de





Rechter Schenkel mit Nebenbahnflair

Rechts oben: Anlagenansicht von der Burg aus



Rechts unten: Gerd Mombrei feiert in 2020 die 10 jährige Regionalbeauftragten-Tätigkeit in dieser Region, für die wir ihn ausdrücklich danken und beglückwünschen

Nachmittags-tisch



polen Augsburg, Ingolstadt und Raum München hingewiesen, das viele Vereine über kein Vereinsheim mehr verfügen oder wegen der derzeitigen Mietpreissteigerung von ihren Vermietern gekündigt wurden. Der hier genannte Grund sei der Grundpreis für gewerblich vermietete Raumobjekte, die durch die Finanzämter Bayern neu taxiert wurden. Die bisherigen kostengünstigen Mieten können im Zuge dessen nicht mehr von den Vermietern unterbreitet werden.

Der geschäftsführende Vorstand wurde hierzu gebeten, Kontakt mit den Verwaltungsstellen oder Mandatsträgern in der Region Bayern/Bund aufzunehmen.

Ein weiteres wichtiges Thema war die Mitgliedergewinnung, die sich aufgrund der Altersstruktur in den bayerischen Vereinen aktuelle Informationen vom MOBA-Vorstandsmitgliedern in den Bereichen Social Media und Internetpräsenz erhoffen.

Die MOBA-Deutschland hat intensiv ihre Öffentlichkeitsarbeit in Auftritten auf Facebook, Instagram und Twitter verstärkt. Diese Maßnahmen wurden einhellig begrüßt und auch die Vereine werden ihre aktuellen Vereinstätigkeiten, Projekte, Termine und Internetpräsenzen mit dem MOBA-Vorstand abstimmen.

Die gesellige Regionalstammtisch-Runde wurde zur Mittagszeit mit einem typisch bayerischen Mittagessen abgerundet (Leberkäs, Bretzen, Kartoffelsalat und Kaltgetränk.) Auf diesem Wege möchten wir uns für die nette Aufnahme und Verpflegung bei den Modelleisenbahnfreunden Neuburg an der Donau bedanken.

Die Mittagspause wurde wie üblich zur Ansicht der Spur-H0-Anlage im ersten Stock genutzt und es wurde die sich seit 5 Jahren in Aufbau befindliche Anlage vom 1. Vorsitzenden Andreas Fink sowie 2. Vorsitzenden Uwe Michlencz präsentiert und fachmännisch erklärt.

Die H0-Segmentanlage wird als sogenannter Hundeknochen betrieben. Die zwei Paradestrecken entzerren die Gesamtansicht der Modellbahnanlage. Eine Besonderheit an dieser Anlage ist die Trennung der Stromsysteme nach Gleich- und Wechselstrom sowie vollautomatische Annäherungsfahrten mit dem digitalen Leitsystem.

Die Modellanlage ist mit einigen markanten Gebäuden der Stadt Neuburg an der Donau (Bahnhof) und der Festungs-/Schlossanlage ausgestattet. Außerdem wird eine funktionsfähige Zahnradbahn der Familie Fleischmann aus Nürnberg betrieben, die viele Kindheitserinnerungen der Teilnehmer weckte.

Nach Abschluss des Mittagessens wurden die Vereine Modellbahnfreunde Poing (25 Jahre Mitgliedschaft), Brima-Braxing (10 Jahre Mitgliedschaft) und der Ausrichter für ihre MOBA-Verbundenheit ausgezeichnet.

Gerd Mombrei feiert in 2020 die 10-jährige Regionalbeauftragten-Tätigkeit in dieser Region, für die wir ihm ausdrücklich danken und ihn beglückwünschen.

Die Stammtisch-Tätigkeiten und die regionalen Besonderheiten wurden mit den Vereinsmitgliedern besprochen. Die Vereine werden sich um die weitere Kommunikation zu den

nicht anwesenden Vereinen kümmern und Veranstaltungen gemeinsam unterstützen.

Der Regionalstammtisch Bayern wird am 11.07.2020 bei den Fürther Modelleisenbahnfreunden stattfinden.

Der geschäftsführende Vorstand hat insbesondere auf die Wichtigkeit der Regionalstammtische hingewiesen und wird zukünftig mehr Informationen zum Vereinsleben erhalten.

In diesen Zusammenhang wurde auf die nächste MOBA-Jahreshauptversammlung in Würzburg vom 18. – 20.09.2020 hingewiesen und Zusammen mit den Modelleisenbahnclub Würzburg e.V. das ausgezeichnete Rahmenprogramm vorgestellt. Es wurde großes Interesse an dieser Veranstaltung bekundet und wir freuen uns auf die zahlreichen Anmeldungen.

Die Teilnehmer haben sich für ein Gruppenbild vor dem Vereinsheim der Modelleisenbahnfreunde Neuenburg aufgestellt und anschließend zum wohlverdienten Nachmittagstisch bei leckerem Kuchen, Gebäck und Kaffee gesellig eingefunden.

Anschließend wurden weitere Anregungen, technische Probleme und Wünsche der Vereine an den Regionalbeauftragten Bayern, Gerd Mombré und Vorstandsmitglied Frank Hilverkus übergeben.

Der gesellige Regionalstammtisch Bayern wurde gemeinsam um 21:00 Uhr beendet.

Wir können nur noch sagen: mia san mia ;-)

Text und Fotos. fh



1. Vorsitzenden Andreas Fink sowie 2. Vorsitzenden Uwe Michlenz präsentieren die Vereinsanlage

Die Teilnehmer haben sich für ein Gruppenbild vor dem Vereinsheim der Modelleisenbahnfreunde Neuenburg aufgestellt



„...wie in echt“

Langmesser Modellwelt

Alle ausgewählten Produkte im Online-Shop kurzfristig ab Lager lieferbar:

-  Viele Model-Szene Artikel (Unser Sortiment wächst ständig)
-  Silikonformen in HO
-  Flexibler Mattkleber
-  Modellwasser



Wir stellen aus: Halle: H4
Standnummer: 4.E14

NEU:

-  Waldbodenstreu
-  Spur 0 Gipsabgüsse
-  Herbst-Neuheiten Model-Szene

Meilschnitzer Straße 36 · 96465 Neustadt
info@langmesser-modellwelt.de

www.langmesser-modellwelt.de

MDS-MODELL

RhB Ge 4/4 II **Spur N**



Sofort lieferbar  **ab 164,50 €**

MDS-Modell · Hüfnersweg 8 · 71549 Auenwald · www.mds-modell.eu

TEPPICHBAHNER und TISCHBAHNER

– oder: Modelleisenbahn-Mitbringpartys

Den vom MOBA und den meisten seiner Mitgliedsvereine eingeschlagene Weg zur Gewinnung neuer, jüngerer Mitglieder vom Schüleralter bis in die 40er-Lebensjahre zeigt, so müssen wir alle betrübt feststellen, trotz aller intensiver, engagierter und in hohem Maße anerkennenswerter Bemühungen und Aktivitäten nicht den von uns allen gewünschten Erfolg.

Die anvisierte und gewünschte Personengruppe will, sofern sie modellbahnaffin ist, handy-like sofortige Ergebnisse und Erlebnisse haben. Mehr Fahren und weniger Bauen, mehr Modellbahn und weniger/kein Modellbau. Eine Entwicklung, wie sie auch im Bereich des Flug- und Schiffsmo- dellbau feststellbar ist.

Hier hat sich binnen der letzten 10 Jahre eine Nische weiterentwickelt, die von vielen aktiven Modellbahnern oder den Vereinen nicht wahr- und vielleicht auch nicht ernst genommen wurde – die, der Teppich- und Tischbahner (TB-Bahner). Ich spreche hier aus eigener Erfahrung...

Was zum Teufel ist ein Teppichbahner oder Tischbahner?

Zunächst mal jemand, der mit Modelleisenbahnen spielt. Aber eben nicht mit einer stationären Anlage, die auf

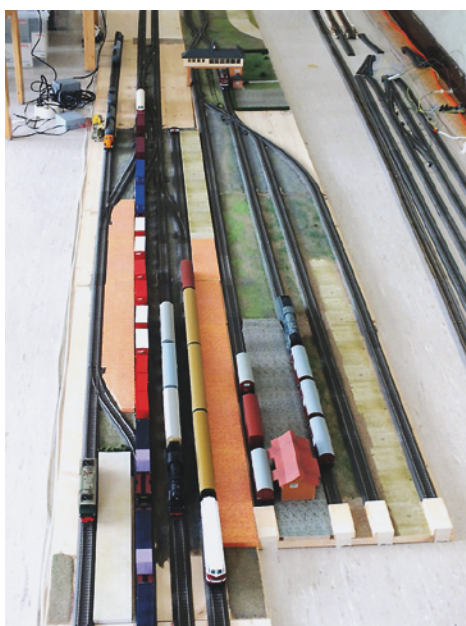
einer großen Platte installiert ist und die eine möglichst echt wirkende Landschaft wiedergibt, sondern vielmehr, indem man irgendwann eine Anlage frei auf dem Fußboden (Teppich) aufbaut. Das sieht nicht sehr naturgetreu aus und meist sind diese Anlagen auch eher klein. Also so, wie wir fast alle angefangen haben...

Anders beim Groß-Teppichbahning, dem neuen Modellbahn-Extremsport.

Hier geht es darum, bei einem fliegenden Fußboden oder Tischaufbau komplexe Anlagen mit hoher Perfektion aufzubauen, aber alles auf dem Fußboden beziehungsweise den Tischen und eben nur für ein paar Stunden, Tage, manchmal auch Wochen.

Die allgemein anerkannten und geltenden Regeln sind:

- Keine ausgestalteten Module, außer Drehscheibe und Schiebbühne (voll verdrahtet mit Abstellgleisen), ein vorgefertigter Durchgangs- oder Endbahnhof sowie eine



Gleisstrecke mit Signalen, bereits mit Bremsstrecke und Nothaltabschnitt verdrahtet, die man im Bahnhofsbau oder als Blockabschnittsende in der Strecke einsetzen könnte

- Keine Dioramen
- Keine vorgefertigten Teile außer Brückenpfeiler und Gleiswendel
- Keine Schrauben, Nägel, oder dergleichen; Befestigung auf Fußboden mit Klebeband ist erlaubt
- Kein Einschottern, Beflocken o. ä.
- Bahnaffines Material (Gebäude, Bahnsteige, Signale, usw.) darf aufgestellt werden
- Bretter sind erlaubt, aber ohne Schrauben, Nägel usw.

Wie funktioniert Teppich-/ Tischbahning?

Jemand, der Organisator und Veranstaltungsleiter, besorgt eine Räumlichkeit, nennt einen Termin und hofft auf Zuspruch. Finden sich mehrere Teilnehmer, startet die Aktion. Zum vereinbarten Zeitpunkt trifft man sich am verabredeten Ort und versucht, für einen gewissen Zeitraum eine gemeinsame Modelleisenbahn auf dem Fußboden oder auf bereitgestellten Tischen aufzubauen.

Die einzige Bedingung ist, dass das mitgebrachte Material zur am weitesten verbreiteten Spurweite H0 gehört. Alle anderen Barrieren, die die Hersteller sich ausdenken, um ihre Kunden an ihre Produkte zu binden, werden als sportli-



LVM-Versicherungsagentur
Benedikt Koch

In den Grächten 2b
58675 Hemer
Telefon 02372 96 20 44
info@b-koch.lvm.de
<https://b-koch.lvm.de>




BREKINA
AUTOMODELLE

gratuliert der MOBA
zu 25 Jahren
„vorbildlicher“ Arbeit!



Herzlichen Glückwunsch!

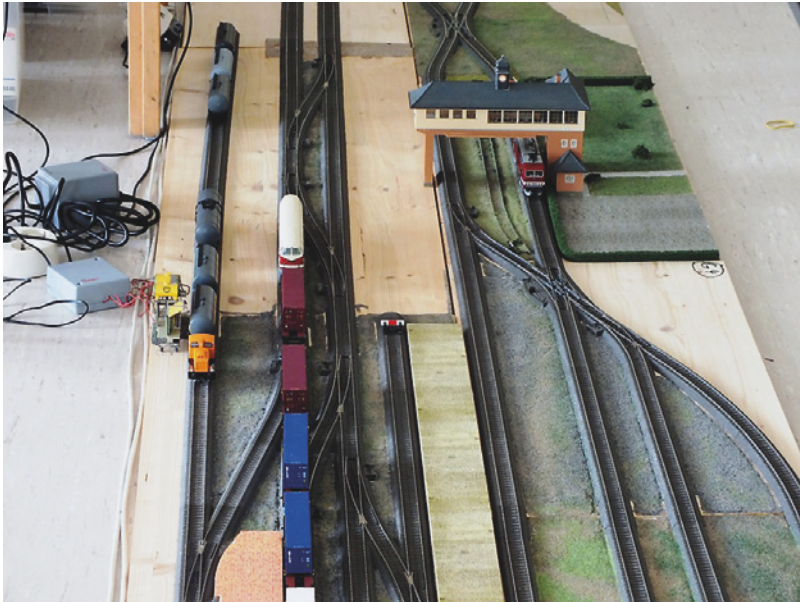


Dampf- und Rauchgeneratoren Dampf-Rauch-Destillat

Für Spiel, Hobby und Industrie,
seit über 50 Jahren bewährte Qualität

Zum Einbau in große Funktionsmodelle:
Artikel Nr. 600 EXTREM-DAMPFERZEUGER 12 V/1,7 A
Artikel-Nr. 601 Membranpumpe 4-12 V

Informieren Sie sich: **www.seuthe-dampf.de**
Seuthe GmbH, Frühlingstr. 15, D-73107 Eschenbach



che Hürden angesehen, die es zu überwinden gilt. Da ist die Community schon recht weit gekommen! Es kann sich also jeder, der Interesse hat, mit seiner elektrischen Eisenbahn anschließen. Es wird schon irgendwie bewerkstelligt, dass ein gemeinsamer Fahrspaß zustande kommt.

Wer anschließend ebenfalls Bindeglied zwischen den verschiedenen Systemen (Wechsel-/Gleichstrom) sein möchte, kann bei sich zu Hause versuchen, sein Material mehrsystemtauglich zu gestalten. Wer sein Material nicht 'bearbeiten' will, bleibt dennoch gern gesehener Teilnehmer.

Wer noch gar kein Material hat oder eine alte Modelleisenbahn wiederbeleben will, ist ebenfalls eingeladen. Bei uns kann man den aktuellen Stand der Modelleisenbahntechnik, insbesondere mit den vielen elektronischen Aspekten (Sprichwort Digitalisierung), hautnah und in aller Ruhe kennenlernen.

Jeder Teilnehmer bringt mit, was er hat, und wir kümmern uns darum, dass er einen Anschluss an die gemeinsame Strecke bekommt. Also – jeder kann mitmachen! Und Angst um sein Material braucht auch niemand zu haben, jeder nimmt alles genau so wieder mit nach Hause, wie er damit angeeignet ist.

Oberster Kerngedanken ist „Gemeinsam spielen!“. Um die verschiedenen Wünsche, die in diesem gemeinsamen Ziel zusammenkommen, zu vereinen, muss sich jeder Einzelne etwas anpassen.

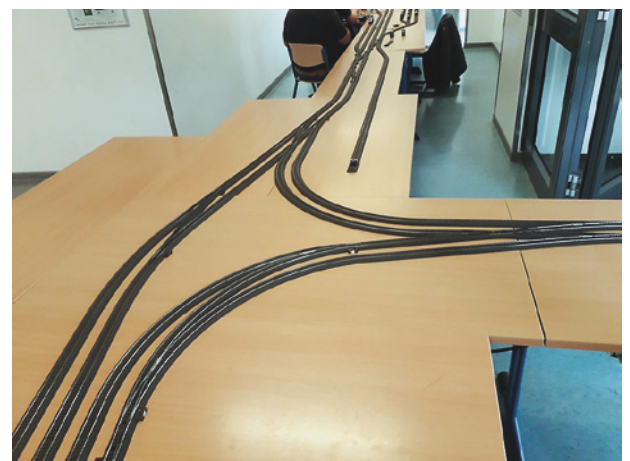
Ein wesentlicher Gedanken ist, den zur Verfügung stehenden Platz optimal auszunutzen und das ergibt etwas anderes als zusammengefügte Heimanlagen.

So entsteht auch immer eine eigenwillige Bauform. In einer großen Halle können Gleisanlagen aber ganz anders, insbesondere größer und ausgedehnter, aufgebaut werden. Lange Züge wie beim TB wird keiner zu Hause fahren lassen können, hier gibt es aber die Möglichkeit dazu. Dementsprechend werden Strecken und Bahnhöfe dafür ausgelegt. Hier lässt es sich jedes Mal variieren, wobei sich naturgemäß

gewisse Grundformen aus der Praktikabilität heraus ergeben (z. B. Durchgangsbahnhöfe mit immer mindestens vier Gleisen oder die Hundeknochenform).

Besuchen Sie doch einmal diverse Modellbahnforen, beispielsweise das Stummi-Forum, Unterabteilung „Meine Teppichbahn“. Dort ist zu sehen, wie breit gefächert die Community ist und wie sie ihre eigenen Treffen organisiert. Keimzelle sind bei den „Märklin-Fahrern“ oftmals regional aktive Märklin-Insider-Stammtische (MIST). So zum Beispiel der MIST47 in Kamp-Lintfort, nahe Krefeld/Moers. Einmal im Monat treffen sich dort im Nebenraum eines italienischen Restaurants circa 40 Personen, um auf zusammengeschobenen Restauranttischen die Züge kreisen zu lassen. Lange Züge, zum Teil mit 40 Erzwagen („Langer Heinrich“) oder einen IC-79 mit zwölf Wagen. Mit viel Spaß an der Freude und gutem Essen.

Text und Foto: Jo Beeck



Kataloge der Modellszene

Die Kataloge können Sie bei den Herstellern anfordern oder im Modellbau-Fachhandel erhalten



AUHAGEN Gesamtkatalog 2020/21 + Neuheiten 2020
Inland € 4,- + € 4,- Porto
Auhagen GmbH · OT Hüttengrund 25 · 09496 Marienberg
info@auhagen.de · www.auhagen.de



AUHAGEN Gesamtkatalog 2020/21 + Neuheiten 2020
Inland € 4,- + € 4,- Porto
Auhagen GmbH · OT Hüttengrund 25 · 09496 Marienberg
info@auhagen.de · www.auhagen.de



BUSCH Gesamtkatalog Modellwelten 2018/19
+ Neuheiten NEWS 2020
In- und Ausland € 6,- inkl. Versandkosten
Busch GmbH & Co. KG · Heidelberger Straße 26
68519 Viernheim
info@busch-model.com · www.busch-model.com



Roco H0 Hauptkatalog 2020
Bestell-Nr. 80118 € 6,00
Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4 · 81677 München
Tel. 00800/57626423
www.modelleisenbahn-muenchen.com

Neuheiten 2020



WWW.MBRMODEL.EU



MBRmodel Bartosz i Maciej Radke Sp.j.
Katalog 1,- €
ul. Świerkowa 5
62-081 Przeźmierowo
Polen
mbr_model@gmail.com
orders.mbrmodel@gmail.com



HERIS Gesamtkatalog H0
Inland € 7,50, Europa € 9,50 (incl. Porto)
wir versenden auf Rechnung
Heris – Modelleisenbahn
Kaesbachstrasse 17
41063 Mönchengladbach
info@heris-modelleisenbahn.de
www.heris-modelleisenbahn.de



BREKINA Autoheft 2020
Inland: € 10,- + € 2,- Porto
Ausland: € 10,- + € 7,- Porto
Brekina Modellspielwaren GmbH
Zeppelinstraße 8 · 79331 Teningen
brekina@gmx.de · www.brekina.de



Märklin Gesamtkatalog 2018/2019
436 Seiten, € 10,-
Erhältlich im Modelleisenbahn-Fachhandel
oder unter www.maerklinshop.de



SUTTER Bahn Erlebnisreisen 2020

Katalog kostenfrei
 Bahnreisen Sutter • Adlerweg 2
 79856 Hinterzarten
 Tel. +49 (0) 7652/917581
info@bahnreisen-sutter.de • www.bahnen.info



FALLER Modellbau 2019/20

€ 6,50 (im In- und Ausland)
 Im Fachhandel erhältlich
 Gebr. FALLER GmbH
 Kreuzstraße 9 • 78148 Gütenbach
 Tel. +49 (0) 7723 651-109
info@faller.de • www.faller.de



UHLNBROCK Elektronik Gesamtkatalog 2020/21

Katalog € 3,50 plus Versandkosten
 Uhlenbrock Elektronik GmbH
 Mercatorstr. 6 • 46244 Bottrop
 Tel. +49 (0) 2045/85830
info@uhlenbrock.de
www.uhlenbrock.de



Silhouette Gesamtkatalog + Neuheiten 2020

Katalog € 7,50 zzgl. Versandkosten
 Silhouette Modellbau GmbH
 Buschingstraße 5 • 82216 Maisach - Gernlinden
info@mininatur.de • www.mininatur.de



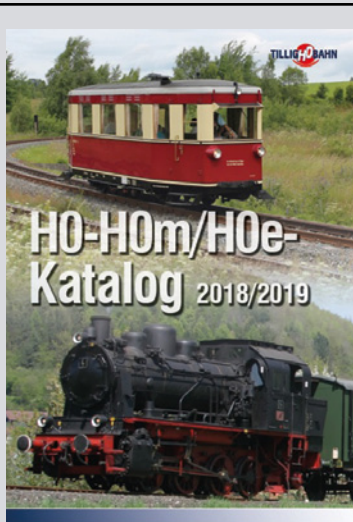
Tams elektronik Katalog 2020/2021

Katalog kostenfrei.
 Versandkosten: 2,90 €
 Tams Elektronik GmbH
 Fuhrberger Straße 4, 30625 Hannover
 Tel. +49 (0) 511 556060
www.tams-online.de



HERPA Neuheiten aktuell + Katalog „Basic“

Prospekte kostenfrei
 Herpa Miniaturmodelle GmbH
 Leonrodstr. 46-47 • 90599 Dietershofen
herpa@herpa.de • www.herpa.de



TILLIG H0-H0m/H0e-Katalog 2018/19
 In- und Ausland: € 3,50 zzgl. VK
 TILLIG Modellbahnen GmbH · Promenade 1
 01855 Sebnitz
info@tillig.com · www.tillig.com



TT-Katalog 2019/2020
 In- und Ausland: € 4,90 zzgl. VK



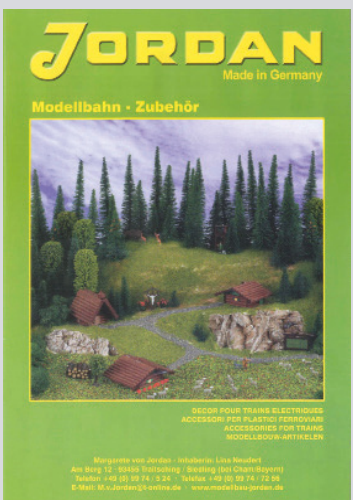
TILLIG Gleiskatalog
 In- und Ausland: € 3,50 zzgl. VK



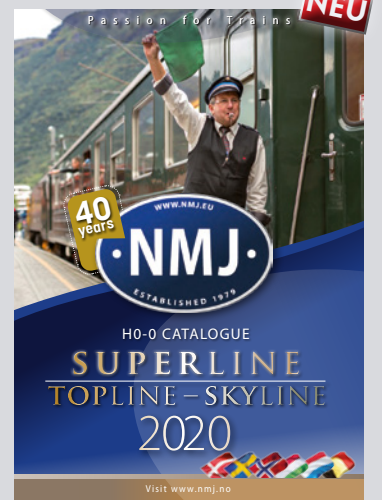
PREISER Gesamt-katalog PK 27 + Neuheiten 2020
 Katalog: Inland: € 6,- zzgl. 2,60 € VK, Ausland: € 6,- zzgl. VK
 Kleinkunst-Werkstätten Paul M. Preiser GmbH
 Am Ruhbach 2 · 91628 Steinsfeld
info@preiserfiguren.de · www.preiserfiguren.de



HEKI Gesamt-katalog + Neuheiten 2020
 In- und Ausland: € 5,-
 Heki Kittler GmbH · Am Bahndamm 10 · 76437 Rastatt
www.heki-kittler.de



JORDAN Gesamt-katalog + Neuheiten 2020
 Katalog kostenfrei
 Margarete von Jordan · Inh. Lina Neudert
 Am Berg 12 · 93455 Traitsching/Siedling
M.v.Jordan@t-online.de · www.modellbau-jordan.de



NMJ H0 0 Katalog 2020
 Katalog 5,- € im In- und Ausland,
 Inland portofrei, Ausland plus Versandkosten
 Hahnenstraße 44 · 50997 Köln
germany@nmj.eu · www.nmj.eu

Termine

Internationale Modellbahnausstellung Kaarst

Modellbahn-Arbeitsgemeinschaft Kaarst

21. und 22. März 2020

Halestraße 5, 41564 Kaarst

<https://www.mak-kaarst.de>

MOBA Regionalstammtisch Baden-Württemberg

21. März 2020

Albtalmodulteam e. V.

Neuenbürgerstr. 1, 76359 Marxzell

<http://moba-deutschland.de>

Modellbahnbörse

Eisenbahnfreunde Troisdorf Niederkassel e.V.

28. und 29. März 2020

Feldmühlestr. 3, 53859 Niederkassel

<http://www.ebft-niederkassel.de>

MOBA Regionalstammtisch Rheinland-Pfalz/Saarland

28. März 2020

Modellbahnfreunde Bliesen e.V.

Klosterstraße 15, 66606 St. Wendel

<http://moba-deutschland.de>

MOBA Regionalstammtisch Nordrhein-Westfalen

04. April 2020

MBC Schmallenberg

Hauptstrasse 2a, 57392 Schmallenberg-Grafschaft

<http://moba-deutschland.de>

MOBA Regionalstammtisch Berlin / Brandenburg /

Mecklenburg-Vorpommern

04. April 2020

Historischer Loksuppen Wittenberge - Dampflokfreunde

Salzwedel e.V.

Am Bahnhof 6, 19322 Wittenberge

<http://moba-deutschland.de>

Kleine Modellbahnausstellung

Modelleisenbahn- und Eisenbahnfreunde Halle-

Stadtmitte e.V.

06. bis 09. April 2020

Rennbahnring 9, 06124 Halle (Saale)

<http://www.die-tt-bahn.de>

42. INTERMODELLBAU

Westfalenhalle Dortmund

23. bis 26. April 2020

Rheinlanddamm 200, 44139 Dortmund

<https://www.intermodellbau.de/startseite/>

25 Jahre Magdeburger Eisenbahnfreunde, Eisenbahn- und Familienfest

Magdeburger Eisenbahnfreunde

25. und 26. April 2020

Niels Bohr Str. 51, 39106 Magdeburg

<http://www.mebf.de>

Impressum

Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V.

Anne-Frank-Str. 6, 49134 Wallenhorst

Redaktionsleitung

Jürgen Wiethäuper (jw)

E-Mail: jwiethaeuper@moba-deutschland.de

Redaktionsteam

Frank Hilverkus (fh)

Helmut Liedtke (hl)

Michael Resch (mr)

Rebecca Bagdahn (rb)

Ständige Mitarbeiter

Rainer Binnenböse (rb)

Karl-Friedrich Ebe (kfe)

Richard Gentner (rg)

Norbert Jakobasch (nj)

Hubert Kaiser (hk)

Franz-Josef Küppers (fjk)

Gerd Mombrei (gm)

Carsten Wermke (cw)

Layout & Herstellung

Resch-Druck & Verlag e.K.

Meilschnitzer Straße 36, 96465 Neustadt bei Coburg

Anzeigen

AK-Medienservice

Agentur für Verkaufsförderung

Helfensteinstr. 9, 73066 UHINGEN

Tel.: +49 (0) 7161-39908, Mobil: 0173-8810695

E-Mail: asrue.kent@t-online.de

Wir danken unseren Gastautoren und -fotografen für ihre Beiträge!

Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbands oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,80 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien – auch auszugsweise – bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

Redaktionsschluss

Ausgabe 2/2020 01. Mai

Ausgabe 3/2020 15. Juli

Ausgabe 4/2020 01. November

Ausgabe 1/2021 01. Februar

Digital 2020



Das System



Das „große“ MX10 oder das „Economy“ MX10EC

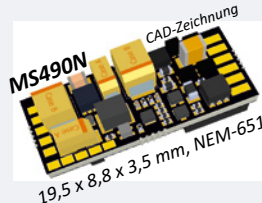
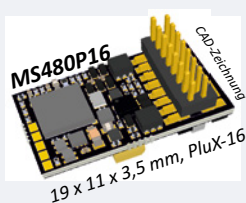
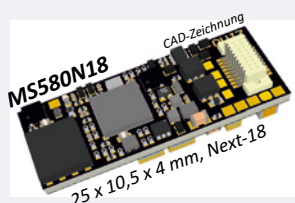
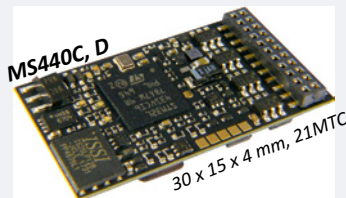
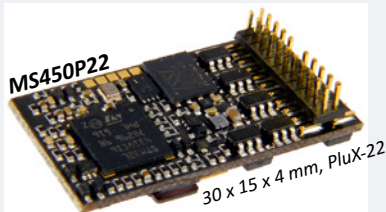
Zwei Digitalzentralen zur Auswahl: mit zwei Schienen-Ausgängen **12 A** und **8 A** oder „nur“ ein Ausgang mit **12 A**; beide sind Hochleistungs-Digitalzentralen mit RailCom-Präzisionsdetektor, 2 x CAN Bus, „MiWi“ Funk, XPressNet, LAN, u.v.a.

2020: von den Fahrpulten MX32 zu MX33 und MX33FU

Gestalterische und ergonomische Aufwertung: 2,8 Zoll Bildschirm, kapazitives Multi-Touch-Glas, zusätzliche Tasten, allfarbige LEDs, u.v.a. **Viel Potenzial** für Erweiterungen durch zukünftige Software-Updates.

Die MS-Decoder

16 bit-Sound-Qualität für alle Baugruppen



- **ECHTE 16 bit Auflösung** von den Samples bis zum digitalen I²S-Bus und volldigitalem Class „D“ Verstärker
- **22 kHz Samplerate** als Standard, 11 kHz für einfache Geräusche und 44 kHz für HiFi-Qualität
- **128 Mbit Sound-Speicher** für 360 sec höchste Qualität oder bis 1440 sec mit kleinen Abstrichen
- **16 Sound-Kanäle** simultan, getrennte Lautstärken, Klangfarben, usw.
- **2-Kanal-Ausgang** bei größeren Decodern und für Stereo-Sound

TIPP:
auch 8-bit-Sound-Projekte klingen besser durch die ZIMO-16-bit-Technik



40 Jahre ZIMO 1980 - 2020

WELTGRÖSSTE MESSE FÜR
MODELLBAU UND MODELLSPORT
23.-26.04.2020
MESSE DORTMUND

DAS IST DEINE WELT.



Entdecke deine Welt des Eisenbahnmodellbaus –
und vieles mehr:

- ▶ Traditionelle HO-Eisenbahnen
- ▶ Mehr als 30 Showanlagen
- ▶ Aktionsfläche mit Expertenforum

www.intermodellbau.de



**INTER
MODELL
BAU**